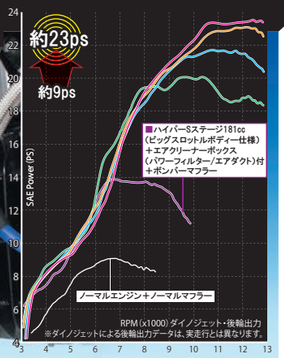
GROM [JC61-1300001~] [JC75-1000001~] / MSX125SF CUSTOM PARTS 2019.vol.2

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 10-01-0044



スーパーヘッド4V(5軸ポート加工)+Rコンボキット181cc
(ビッグスロットルボディー仕様)+エアフィルターキット+ボンバーマフラー
■15/15Dオプショナルカムシャフト ■10/10Dカムシャフト

スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc(付属10/10Dカム)
(ビッグスロットルボディー仕様)+ボンバーマフラー
■エアフィルターキット装着 ■エアクリーナーボックス付き

※参考グラフは旧GROMの出力データです。参考データとしてご覧下さい。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA
Please Visit Our Web Site
www.takegawa.co.jp
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
TEL:0721・25・1357
営業時間AM9:00~PM6:00 定休日はホームページをご覧下さい。
★一部のパーツは、職技用に作られております。一般公道での走行は絶対になさらないでください。

PARTS CATALOG Vol.28 2019-2019

■PARTS CATALOG Vol.28 2018-2019 ￥2,800(税抜)
このチラシの価格、品番等は、2019年2月1日現在のものです。
このチラシの価格は全て税抜価格です。消費税分は別途精算させて頂きます。

コレクト通販にて"お買い上げ価格が￥10,000以上"の場合、送料、代引手数料をサービスさせて頂きます。(北海道・沖縄県除く)

■対象車種アイコン一覧 GROM GROM (JC61-1300001~) GROM JC75 GROM (JC75-1000001~) MSX 125SF MSX 125SF

※各製品に明記の対象車両、注意事項等を必ずご確認下さい。

■NEW スポーツカムシャフト

GROM GROM JC75 MSX 125SF

ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。スポーツカムシャフトはN-15とN-20の2種類。
■ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。

N-20はノーマルカムシャフトからデコンプレッションパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けることでオートデコンプレッション仕様になります。N-15はデコンプレス仕様となります。

スポーツカムシャフト	品番	価格(税抜)
N-15	01-08-0179	￥9,800
N-20	01-08-0171	￥16,200

弊社製マフラーと同時装着した場合インジェクションコントローラーの同時装着が必要になります。

■ハイパーSステージN-20ボアアップキット181cc(ビッグスロットルボディー付属)

ハイパーSステージはSステージボアアップキット181ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボディーキット、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディーキットにはノーマルエアクリーナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属(一部加工が必要)耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー採用

01-05-0457

シリンダー本体にオイルクーラーへのオイル取出し口を装備。
又、オイルプラグボルト部に弊社製M5温度センサーの取付けが可能。シリンダー温度を計測出来ます。シリンダーの表面はブラック塗装

GROM GROM JC75 MSX 125SF

■スポーツカムシャフトはN-20(オートデコンプレッション仕様)付属。
※125ccを越える為、下記注意事項をご確認下さい。
※FIコン2、FIコンTYPE-eの詳細、注意事項(右ページ)をご確認下さい。
※ノーマルスロットルボディー仕様、スポーツカムシャフトN-15仕様、レギュラーガソリンの使用を可能とするecoタイプの製品につきましては、WEB SITEをご覧下さい。

対象車両	インジェクションコントローラー	品番	価格(税抜)
GROM(JC61-1300001~/JC75-1000001~) MSX125SF	FIコン2	01-05-0432	￥79,800
GROM(JC61-1300001~) MSX125SF	FIコン TYPE-e	01-05-0458	￥115,600
GROM(JC75-1000001~)	FIコン TYPE-e	01-05-0459	￥115,600

■スーパーヘッド4V+R 1カム4バルブヘッドを採用し、扱いやすい出力特性と高出力化を実現!!

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)
インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げました。
■SOHC最高峰クラスの吸排気効率
バルブ径 IN:25mm×2/EX:21.5mm×2 バルブステムシャフト径:IN、EX共に4.5mm
不等ピッチバルブスプリングを採用。高回転時のサージングを抑制します。
■オートデコンプレッションカムシャフト
セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。
■アルミ鍛造ローラーロッカーアーム
カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!
■アルミ鋳造製ピストン
高性能と耐久性を追求し、圧縮比12.5:1を採用したハイコンプピストン。
ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げています。
■耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー
オールアルミ製セラミックメッキシリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れており、
インテークポートへのオイル取出し口を装備しています。表面はブラック塗装仕上げ。
■スーパーヘッド4V+R用ビッグスロットルボディーキット
スーパーヘッド4V+Rヘッドの性能を最大限に引出し、高出力化を実現します。
高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ボア径:Φ34
ノーマルエアクリーナーボックスへ接続出来るコネクティングチューブ付属。

■NEW スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工) 更なる出力性能の向上を実現!!

スーパーヘッド4V+Rをベースに更なる出力性能の向上を求め、5軸マシニングセンタにより、インテークポートに高精度加工を施したハイクオリティシリンダーヘッド"スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)"新登場!!

■5軸マシニングセンタによる高精度加工を施したインテークポートを採用
更なる高回転域での出力向上を求め、最適なインテークポート形状が図られ、5軸マシニングセンタにより、ポート加工を施しました。
3次元プログラムにより、精巧に加工されたインテークポートは美しくスムージングされ、高い吸入効率を実現します。
■5軸マシニングセンタによる加工を施した専用マニホールドを採用
5軸加工されたインテークポートへスムーズに吸入を行える様、マニホールドにも5軸加工が施されています。3次元プログラムにより、精巧に加工されたマニホールドは美しくスムージングされ、吸入効果を高めます。

■NEW ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)

GROM GROM JC75 MSX 125SF

01-02-0029

排気量は変えず、鍛造ハイコンプピストンにより、出力性能が向上します。
ハイパーチューニングセットは、ハイコンプピストンキットにスポーツカムシャフト(N-15)、ビッグスロットルボディーキット、インジェクションコントローラー、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディーキットには、ノーマルエアクリーナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属(一部加工が必要)

■スポーツカムシャフトはN-15(デコンプレス仕様)付属。
※FIコン2、FIコンTYPE-eの詳細、注意事項(右ページ)をご確認下さい。
※ノーマルスロットルボディー仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧下さい。

対象車両	インジェクションコントローラー	品番	価格(税抜)
GROM(JC61-1300001~/JC75-1000001~) MSX125SF	FIコン2	01-02-0022	￥64,800
GROM(JC61-1300001~) MSX125SF	FIコン TYPE-e	01-02-0028	￥97,200
GROM(JC75-1000001~)	FIコン TYPE-e	01-02-0029	￥97,200

■ハイパーeステージ N-15ボアアップキット143cc(ビッグスロットルボディー付属)

ハイパーeステージはeステージボアアップキット143ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボディーキット、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディーキットにはノーマルエアクリーナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属(一部加工が必要)アルミ製鉄スリーブシリンダー採用。表面はブラック塗装

01-05-0453

GROM GROM JC75 MSX 125SF

■スポーツカムシャフトはN-15(デコンプレス仕様)付属。
※eステージシリンダーにはオイル取り出し口がありません。
※125ccを越える為、下記注意事項をご確認下さい。
※FIコン2、FIコンTYPE-eの詳細、注意事項(右ページ)をご確認下さい。
※ノーマルスロットルボディー仕様、スポーツカムシャフトN-20仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧下さい。

対象車両	インジェクションコントローラー	品番	価格(税抜)
GROM(JC61-1300001~/JC75-1000001~) MSX125SF	FIコン2	01-05-0436	￥66,800
GROM(JC61-1300001~) MSX125SF	FIコン TYPE-e	01-05-0452	￥101,100
GROM(JC75-1000001~)	FIコン TYPE-e	01-05-0453	￥101,100

■スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc(ビッグスロットルボディー付属)

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクター、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディーキットにはノーマルエアクリーナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属(一部加工が必要)

01-05-0214

GROM GROM JC75 MSX 125SF

■付属カムシャフトは10/10Dカムシャフト
※125ccを越える為、下記注意事項をご確認下さい。
※FIコン2、FIコンTYPE-Xの詳細、注意事項(右ページ)をご確認下さい。
※ノーマルスロットルボディー仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧下さい。

対象車両	インジェクションコントローラー	品番	価格(税抜)
GROM(JC61-1300001~/JC75-1000001~) MSX125SF	FIコン2	01-05-0123	￥168,000
GROM(JC61-1300001~) MSX125SF	FIコン TYPE-X	01-05-0212	￥198,000
GROM(JC75-1000001~)	FIコン TYPE-X	01-05-0214	￥198,000

■NEW スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)コンボキット181cc(ビッグスロットルボディー付属)

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccにFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクター、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディーキットにはノーマルエアクリーナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属(一部加工が必要)

01-05-0167

GROM GROM JC75 MSX 125SF

■付属カムシャフトは10/10Dカムシャフト
※125ccを越える為、下記注意事項をご確認下さい。
※FIコンTYPE-Xの注意事項(右ページ)をご確認下さい。
※製品につきましては、WEB SITEをご覧下さい。

対象車両	インジェクションコントローラー	品番	価格(税抜)
GROM(JC61-1300001~) MSX125SF	FIコン TYPE-X	01-05-0167	￥238,000
GROM(JC75-1000001~)	FIコン TYPE-X	01-05-0169	￥238,000

■NEW スーパーヘッド4V+R用15/15Dカムシャフト 01-08-0067 ￥20,800(税抜)

スーパーヘッド4V+R用のオプショナルカムシャフト。
標準カムシャフト10/10Dに比べ、中高回転域の出力性能が向上します。
オートデコンプレッションカムシャフトになります。
※FIコン TYPE-X装着車専用になります。
FIコン2装着車は取付け出来ません。FIコン2には15/15Dのセッティング MAPがありません。

※ボアアップキットについての注意事項:ボアアップで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要になります。保険、車両登録方法につきましては、弊社ではお答え出来ませんので、予めご了承下さい。

■インジェクションコントローラーについて
ボアアップ等、エンジンパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。弊社製FIコン2・FIコン TYPE-e・FIコン TYPE-Xには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しています。弊社エンジン、マフラー仕様を選択するだけで、セッティングが完了。
インジェクションコントローラーは、PC接続の必要が無い入門用コントローラー"FIコン2"と、PC又はスマートフォンを使用し、セッティング行う多機能コントローラー"FIコン TYPE-e""FIコン TYPE-X"からお選び頂けます。FIコン TYPE-eとTYPE-Xでは内蔵機能数と内蔵セッティングデータが異なります。WEB SITEをご覧下さい。

※弊社製エンジンパーツ装着車用、他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。※社外品H.I.D.ヘッドライト、点火装置、ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。
※FIコン TYPE-e、FIコン TYPE-Xをご使用の際、使用条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。
使用環境をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■弊社製ハイパーイグニッションコイルとの同時装着は可能です。

■FIコン2(インジェクションコントローラー)

GROM GROM JC75 MSX 125SF

本体のロータリースイッチの切替えにより、内蔵セッティングデータの選択を行います。更に内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に微調整出来る増減機能も兼備えています。専用ハーネスが付属し、最小限の配線加工で取付可能。

対象:GROM(JC61-1300001~/JC75-1000001~):MSX125SF ※GROM(JC61-1000001~1299999)/MSX125は取付出来ません。

※エンジンの仕様によりコントローラーの品番が異なります。
※コンボキットにはFIコン2が付属

カムのみ/eステージ/Sステージ ノーマルスロットルボディー用	GROM(JC61-1300001~) GROM(JC75-1000001~) MSX125SF	05-04-0034	￥15,200(税抜)
※ノーマルスロットルボディー用はスポーツカムシャフト仕様の場合、レブリミット回転数:約11500rpm			
カムのみ/eステージ/Sステージ ビッグスロットルボディー用	GROM(JC61-1300001~) GROM(JC75-1000001~) MSX125SF	05-04-0035	￥15,200(税抜)
※ビッグスロットルボディー用はレブリミット回転数:約11500rpm			
スーパーヘッド4V+R用 大容量インジェクター付属	GROM(JC61-1300001~) GROM(JC75-1000001~) MSX125SF	05-04-0036	￥22,000(税抜)
※スーパーヘッド4V+R用はレブリミット回転数:約11500rpm			

■FIコン2 書き換え作業 ※内蔵プログラムを書き換えるサービス(有償)です。弊社にお問い合わせ下さい。

■NEW ハイパーイグニッションコイル 各￥3,800(税抜)

GROM GROM JC75 MSX 125SF

放電電圧をアップさせ、優れた燃焼効率が可能。対象:GROM・MSX125SF

オレンジ	05-02-0023	ブルー	05-02-0025
ブラック	05-02-0024	レッド	05-02-0026
イエロー	05-02-0027		

※スパークプラグの劣化を補うパーツではありません。スパークプラグは必ず状態の良い物を使用して下さい。

■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0007 ￥8,800(税抜)

GROM GROM JC75 MSX 125SF

本製品は強度の高い超々ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これにより、プッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。

アーム中央には、テンショナーアームの振れを制御する専用カラーを採用している為、プッシュロッドの力を正確にカムチェーンへ伝えることが出来ます。アーム本体にはオイル穴を設けてあり、稼動部へオイルの潤滑を行います。アーム表面には硬質アルマイトを施しています。
※必ず、適度なダンパー効果のある純正品及び、弊社製プッシュロッドヘッドをご使用下さい。
※他社製強化プッシュロッドヘッドは、エンジントラブルの原因となる為、使用不可
※ノーマルジェネレーターカバーを外す為、別途レクランクケースカバーガスケットが必要。

■エアフィルターキット(ビッグスロットルボディー用) 03-01-0007 ￥8,800(税抜)

GROM GROM JC75 MSX 125SF

ビッグスロットルキット装着車を対象としたエアフィルターキットです。
エアフィルターへ変更することで、表面積が増大出来、高い吸入効率を得ることが出来ます。
ノーマルエアクリーナーボックスを取外した際に必要となるシュラウドステーも付属。
又、シュラウドステーには専用のオイルクーラーキットが取付け出来ます。

※ビッグスロットルボディー取付け車専用。ノーマルスロットルボディーには取付け出来ません。
※エアフィルター取付けの際、シュラウドの一部加工が必要。(小範囲の簡単な切削加工)

■クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0138 ￥9,500(税抜)

GROM GROM JC75 MSX 125SF

本製品はステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部の支持を3点支持から4点支持にすることが出来ます。これにより、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを制限します。制限することで振れが抑えられ、クランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。対象:GROM(JC61-1300001~)GROM(JC75-1000001~)MSX125SF

特許出願中構造

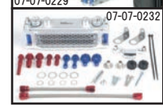
※GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125には取付不可
※ご購入前にノーマルクランクシャフトの確認作業が必要。
※弊社製ジェネレーターブラグ(05-02-0044・05-02-0045・05-02-0046)との同時装着は出来ません。
■弊社製ジェネレーターブラグ(05-02-0051・05-02-0052・05-02-0053)は同時装着が可能です。

■コンパクトクールキット(スリムラインホース)

GROM GROM JC75 MSX 125SF

07-07-0229

■オイルクーラー取付け場所:シリンダーヘッド
■対象オイル取出し口:eステージ143cc(オイル取出し口ボス付きボアアップシリンダー仕様)
:Sステージ181cc(ボアアップシリンダー)
:スーパーヘッド4V+R181cc(ボアアップシリンダー)
:弊社製スペシャルクラッチカバー
装着されているシリンダーヘッドにより、キット構成が異なります。ご確認の上、ご購入下さい。
※弊社製eステージ143ccには、オイル取出し口ボスが無い仕様のシリンダー設定があります。
オイル取出し口ボスが無いシリンダーを採用しているeステージ143ccには取付け出来ません



07-07-0232

ノーマルシリンダーヘッド eステージ/Sステージ用	4フィン5オイルライン	07-07-0229	￥26,000(税抜)
	3フィン4オイルライン	07-07-0230	￥24,000(税抜)
スーパーヘッド4V+R用	4フィン5オイルライン	07-07-0231	￥26,000(税抜)
	3フィン4オイルライン	07-07-0232	￥24,000(税抜)

■コンパクトクールキット(スリムラインホース)(弊社製エアフィルターキット装着車)

GROM GROM JC75 MSX 125SF

07-07-0210

■オイルクーラー取付け場所:シュラウドステー(弊社製エアフィルターキット付属ステー)
■対象オイル取出し口の場所でキット品番が異なります。
eステージ143cc(オイル取出し口ボス付きシリンダー仕様)/Sステージ181cc/
スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc装着車用と
弊社製スペシャルクラッチカバー装着車用の2種類からお選び頂けます。
※弊社製eステージ143ccには、オイル取出し口ボスが無い仕様のシリンダー設定があります。
オイル取出し口ボスが無いシリンダーを採用しているeステージ143ccには取付け出来ません

07-07-0234

ボアアップシリンダー オイル取出し口ボス	4フィン5オイルライン	07-07-0210	￥26,000(税抜)
	3フィン4オイルライン	07-07-0209	￥24,000(税抜)
スペシャルクラッチカバー のオイル取出し口	4フィン5オイルライン	07-07-0233	￥26,000(税抜)
	3フィン4オイルライン	07-07-0234	￥24,000(税抜)

■ノーマルメーター用スピードセンサーキット ■リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを駆動します。

GROM GROM JC75 MSX 125SF

スプロケットの変更や弊社製5速クロスミッションの組付けを行った場合でも、ノーマルメーターに速度を表示出来ます。又、タイヤの銘柄やタイヤサイズを変更した場合でも、表示速度をノーマル比約84%~約114%の範囲で16段階に補正することも可能です。

ノーマルリアキャリパーブラケット用

ノーマルリアキャリパーブラケット用

弊社製リアキャリパーブラケット用

■専用の取付けハーネスが付属している為、ノーマルハーネスを切断すること無く、カプラーオンで取付け可能です。
キットはノーマルリアキャリパーブラケットに専用ステーを装着し、速度センサーを取付けるタイプ(05-06-0017)と弊社製リアキャリパーブラケット(brembo社製対向2Pキャリパー用)(05-06-0018)に装着するタイプの2種類。05-06-0017に付属の速度センサー用ステーはアルミ材を削り出し表面にアルマイトを施しています。 ※製品に関する注意事項があります。ご購入前に必ずWEBカタログをご確認下さい。

■ノーマルリアキャリパーブラケット用	05-06-0017	￥14,000(税抜)
■弊社製リアキャリパーブラケット用	05-06-0018	￥11,800(税抜)

対象:GROM(JC61-1300001~/JC75-1000001~):MSX125SF

■スプロケットガードプレート

GROM GROM JC75 MSX 125SF

弊社製16T/17Tドライブスプロケットを装着する場合、純正ガードプレートでは干渉し、取付け出来ない為、本製品が必要。
オートデコンプレッションカムシャフトになります。
スチール製三価クロメート処理(ブラック)

02-05-0001 ￥1,500(税抜)

■ドライブスプロケット(スチール製)

GROM GROM JC75 MSX 125SF

12T	02-05-01	￥980(税抜)	14T	02-05-03	￥980(税抜)	16T	02-05-051 ￥1,300(税抜)
13T	02-05-02	￥980(税抜)	15T	02-05-041	￥1,300(税抜)	17T	02-05-021 ￥1,600(税抜)

16T/17Tドライブスプロケットを装着する際、弊社製チェーンガイドプレート(左記)の同時装着が必要になります。
又、ノーマルドライブスプロケット15T以外のスプロケットに交換した場合スピードメーターの表示に誤差が生じます。
修正するには、別途弊社製ノーマルメーター用スピードセンサーキット(上記)が必要になります。

■NEW FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)

GROM GROM JC75 MSX 125SF

純正ECUにカプラーオンで取付け可能。パソコン又はスマートフォンを用いて内蔵セッティングデータの選択、変更、修正を行います。FIコン TYPE-Xの内蔵データは主に弊社製スーパーヘッド4V+Rボアアップ各種仕様となります。
機能:アイドリングエリア調整、燃料噴射時間調整機能・点火時期調整・気化時間設定
無効噴射時間補正・エンジン温度補正・吸気温度補正設定・ドエルタイム設定
リアルタイムモニター機能、デジタル加速ポンプ機能・リアルサーチ機能
レブリミット機能・ピットレーンリミッター機能
リアルタイムMAPチェンジ機能・タコメーター出力サービス線

対象車両	品番	価格(税抜)
GROM(JC61-1300001~) MSX125SF	05-04-0102	￥48,000
GROM(JC75-1000001~)	05-04-0103	

詳細はQRコードからWEB SITEをご覧下さい

■NEW FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)

GROM GROM JC75 MSX 125SF

純正ECUにカプラーオンで取付け可能。パソコン又はスマートフォンを用いて内蔵セッティングデータの選択、変更、修正を行います。FIコン TYPE-eの内蔵データは主に弊社製ボアアップキット(ハイコンプピストン/eステージ/Sステージ)各種仕様となります。
機能:燃料噴射時間調整機能・リアルタイムモニター機能・リアルサーチ機能
レブリミット機能・デジタル加速ポンプ機能・ピットレーンリミッター機能
タコメーター出力サービス線

対象車両	品番	価格(税抜)
GROM(JC61-1300001~) MSX125SF	05-04-0105	￥36,800
GROM(JC75-1000001~)	05-04-0106	

詳細はQRコードからWEB SITEをご覧下さい

■NEW オイルキャッチタンクキット ビッグスロットルボディーキット(エアフィルター付属)装着車用

GROM GROM JC75

エンジン内の圧力を逃がし、部品にかかる負担を軽減します。取付け場所はシュラウド右側の内部に収まり、車体の外観を崩すことと無く取付け出来ます。キャッチタンク本体には、オイル・圧力を抑えるセパレーターをタンク内部に設け、キャッチタンクからのオイル排出を抑えます。アルミ削り出しブリーザーキャップにはスイベルタイプを採用することでホースを取外すことと無くブリーザーキャップを脱着することが出来ます。耐屈曲性に優れたクリアプラックブリーザーホースを採用
タンク本体はアルミ製バフ研磨仕上げ 容量:260cc 対象:GROM(JC61-1300001~/JC75-1000001~)

本製品を装着するには、車両仕様が弊社製ビッグスロットルボディーキット(エアフィルター付属)装着車である必要があります。
ノーマルエアクリーナーボックス装着車には取付け出来ません。

対象クラッチカバー	品番	価格(税抜)
ノーマルクラッチカバー	07-05-0029	￥24,500
スペシャルクラッチカバー	07-05-0031	

■人気製品スーパーオイルポンプキット 01-16-0063 ￥6,300(税抜)

GROM GROM JC75 MSX 125SF

弊社では、テストを繰り返し最適な吐出量を求め、ノーマルから約35%増加を採用。
テスト結果から吐出量を増加させすぎると、ヘッド側へのオイルが増加し、リターンするオイル不足で吸い上げるオイルが不足し、エア噛みが発生する危険があります。又、油圧増加でパワーロスがおこります。弊社では各部へ圧送されるオイル量や油圧を適正にする為、ノーマル比約35%増加を採用
大量のオイルが循環することで、冷却性能の向上や潤滑部の部品負担を軽減します。ポンプ自体の強度を高める為、プレートの厚みを増し、結合するボルト数を増やしています。※Rクランクケースガスケットの別途購入が必要。※GROM(JC75-1000001~)/2017年以降のMSX125SFに装着するには、ノーマルオイルレベルゲージの干渉部分を加工する、もしくは弊社製スペシャルクラッチカバーと併用する必要があります。

■パワーフィルター 03-01-0001 ￥4,800(税抜)

GROM GROM JC75 MSX 125SF

ノーマルエアフィルターと交換するだけで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可能になります。ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音を抑えることが出来、雨天時等の耐候性にも対応します。粗目と細目の2種類のフィルターが付属
※ノーマルエンジンに使用する場合、FIコン2は必要ありません。

■大口径エアダクト 03-01-0002 ￥3,800(税抜)

GROM GROM JC75 MSX 125SF

ノーマルエアクリーナーダクトと交換するだけで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可能になります。ノーマルエアクリーナーダクト径と比較して約30%増大しています。
※取付けの際、エアクリーナーケースの取付け部内径を拡大する加工が必要です。
※ノーマルエンジンに使用する場合、FIコン2は必要ありません。

■軽量オイルフィルターローター 02-10-0001 ￥12,000(税抜)

GROM GROM JC75 MSX 125SF

ノーマル約1069g → 弊社製約401g 約60%軽量

本製品はノーマル遠心オイルフィルターに比べ、重量を半分以下に減らすことが出来、クランクシャフトへの負担を軽減します。これにより、エンジンレスポンスの向上が可能になります。
弊社ではオイルフィルター機能のある遠心フィルターボックス形状を採用している為、遠心力で外側に追いやられたオイル内に含まれるスラッジなどを確実にキャッチ出来ます。
対象:GROM(JC61-1300001~/JC75-1000001~)
:MSX125SF

■クラッチスプリング20kセット(30%UP)

GROM GROM JC75 MSX 125SF

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。
※Rクランクケースカバーガスケットが必要になります。

30%UP 02-01-0144 ￥3,300(税抜)

■4速クロスミッションギアセット

GROM GROM JC75 MSX 125SF

3速から4速の回転数の落ち込みを少なくすることが出来ます。
弊社製ボアアップキットと同時装着することでエンジンのパワーバンドをスムーズ且つ有効に使用することが出来ます。■ギアレシオは下記ギアレシオをご覧下さい。
■ノーマルエンジンにもご使用可能。L/Rクランクケースカバーガスケット付属。
※ノーマルスプロケットの丁数を使用する場合、弊社製スピードセンサーキットは必要ありません

02-04-0292 ￥19,800(税抜)

■TAF5速クロスミッションキット

GROM GROM JC75 MSX 125SF

エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。
■ノーマルエンジンにもご使用可能。L/Rクランクケースカバーガスケット付属。
※下記弊社製スピードセンサーキットを同時に取付けしなければノーマルスピードメーターが作動しません。ご注意下さい。■ギアレシオは下記ギアレシオをご覧下さい。

ノーマルクラッチ用	02-04-0293 ￥48,800(税抜)
弊社製スペシャルクラッチ(専用クロスミッション)用	02-04-0295 ￥48,800(税抜)

ギアレシオ		
	GROMノーマル	1st:2.500 2nd:1.550 3rd:1.150 4th:0.923
	4速クロスミッションギア	1st:2.500 2nd:1.631 3rd:1.227 4th:1.083
	5速クロスミッション	1st:2.333 2nd:1.684 3rd:1.272 4th:1.040 5th:0.923

■対象車種アイコン一覧　GROM GROM (JC61-1300001～)　GROM JC75 GROM (JC75-1000001～)　MSX 125SF MSX 125SF

※各製品に明記の対象車両、注意事項等を必ずご確認下さい。　このチラシの価格は全て税抜価格です。消費税分は別途精算させて頂きます。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

■政府認証マフラー　認証試験を受け、政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。　※政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。　下記マフラーは近接排気騒音90dB(A)以下になります。

■NEW テーパーコーンマフラー(政府認証マフラー) 04-02-0303 ¥49,800(税抜)　GROM JC75

エンジン性能を引き出すエキゾーストパイプとサイレンサー構造を図り、マフラー全体をコンパクトにまとめたダウンマフラーです。装着することで排気効率を高め、エンジンの出力性能が向上します。エキゾーストパイプとサイレンサー共に耐食性に優れたステンレス材を採用。又、表面にバフ研磨を施すことで輝きを放ち、車両を美しく演出します。

対象:GROM (JC75-1000001～)
※GROM (JC61-1000001～1299999/JC61-1300001～)には取付け出来ません。
近接騒音:87dB (A)
※政府認証はノーマルエンジンに限ります。

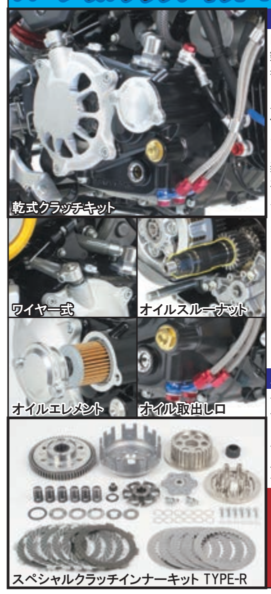
■トラッカーマフラー(政府認証)　GROM　GROM JC75

ダートトラッカーを彷彿させるショートタイプのマフラーです。サイレンサーエンドにもこだわり、アルミ削り出しエンドディッシュを採用し、カスタムイメージを高めています。内部は特殊構造を採用し、騒音レベルを抑えながら使用による経年変化を抑えています。エキゾーストパイプは耐腐食性に優れたステンレス製。表面はポリッシュ研磨を行い、美しく仕上げています。
アルミ製サイレンサーはシルバーアルマイトとブラック塗装の2種類からお選び頂けます。※政府認証はノーマルエンジンに限ります。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)　近接騒音:81dB (A)
※GROM (JC61-1000001～1299999) には取付け出来ません。

シルバーアルマイト	04-02-0263	¥39,800(税抜)
ブラック塗装	04-02-0264	

スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY) 新登場!!



■スペシャルクラッチカバー(WET/DRY) 詳細

■クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーに軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。表面にはショットブラストを施しています。油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。
■ダイカストアルミ製R.クランクケースカバー(ブラック塗装)
スペシャル(湿式)と乾式、共通のR.クランクケースカバーを採用している為、購入後に仕様変更が可能です。(変更時購入部品有り)　クラッチ部は別室構造になっており、エンジンオイルとクラッチオイルを分けることが出来ます。(銘柄、オイル粘度等)
■オイルスルーナット　遠心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g
装着することで、大幅な軽量化が可能。これにより、クランクシャフトへの負担が軽減され、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、オイルエレメントを通る綺麗なオイルがクランクシャフトへと流れます。
■オイルエレメント内蔵:オイル内のスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。
■オイルレベル確認窓　■大容量フィラーキャップ
■オイル取出し口:オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
■特許取得構造 サーモスタット(別売)の取付けが可能。オーバークールを防止します。
サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜)
※サーモスタットを装着するには、弊社製クラッチカバー用オイルクーラーキットの同時装着が必要。
■新機構:オイルラインホースキット(別売)を装着することで、シリンダーヘッドに流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。
※新機構を使用するには、弊社製オイル取出し口ボス付きボアアップシリンダーの同時装着が必要。
オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥4,800(税抜)

スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(6ディスク仕様)

クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転マス重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。6ディスク化により、クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応。クラッチの構造はスリッパークラッチ有無の2種類からお選び頂けます。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ダンパー内蔵プライマリドリブンギアを採用。

※クラッチインナーキットは、ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類からお選び頂けます。　ノーマルメインシャフト用は条件により、対応する弊社製TAF5速クロスミッションがあります。
※スペシャルクラッチインナーキット TYPE-Rを装着するには、スペシャルクラッチカバーキット(セパレーターキット付属)の同時装着が必要になります。
ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチとの併用は出来ません。

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY)　GROM　GROM JC75　MSX 125SF

本製品は、スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R(セパレーターキット付属)にスペシャルクラッチインナーキット TYPE-Rが付属し、お買い求めしやすい価格に設定しております。キットには、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション(指定TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295)用の2種類からお選び頂けます。

■ノーマルクラッチのまま、TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方は、スペシャルクラッチキット TYPE-R(ノーマルメインシャフト用)をご購入頂く事で、スペシャルクラッチにすることが出来ます。※スペシャルクラッチ専用クロスミッション用を装着するには、スペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295 ¥48,800(税抜)の同時装着が必要になります。　■スペシャルクラッチキットTYPE-R(DRY)(乾式クラッチ)には、防音ラバーキャップが付属。乾式クラッチ特有の騒音を緩和します。又、キャップの使用数により、音量調整も可能。洗車時や雨天走行時の水分侵入防止としてもご使用頂けます。

TYPE-R(WET)(湿式クラッチ)

対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税抜)
ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション用) 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0175	¥138,000
		スリッパー無し	02-01-0176	¥123,000
	油圧式	スリッパー有り	02-01-0181	¥154,000
		スリッパー無し	02-01-0182	¥139,000
スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0157	¥138,000
		スリッパー無し	02-01-0158	¥123,000
	油圧式	スリッパー有り	02-01-0183	¥154,000
		スリッパー無し	02-01-0184	¥139,000

TYPE-R(DRY)(乾式クラッチ)

対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税抜)
ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション用) 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0157	¥140,000
		スリッパー無し	02-02-0158	¥125,000
	油圧式	スリッパー有り	02-02-0161	¥156,000
		スリッパー無し	02-02-0162	¥141,000
スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0127	¥140,000
		スリッパー無し	02-02-0128	¥125,000
	油圧式	スリッパー有り	02-02-0159	¥156,000
		スリッパー無し	02-02-0160	¥141,000

■スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式/油圧式)(ノーマルクラッチ/ノーマルミッション対応)　GROM　GROM JC75　MSX 125SF

ノーマルクラッチ(弊社製スリッパークラッチ02-01-0118)、ノーマルミッションのまま取付け出来るスペシャルクラッチカバーです。カバーの詳細は左記クラッチカバーとR.クランクケースカバー詳細をご覧下さい。購入後、スペシャルクラッチ(WET/DRY)へのステップアップも可能です。
※仕様変更につきましては、クラッチなどの弊社指定パーツの別途購入が必要になります。

■ワイヤー式	02-01-0150	¥38,000(税抜)
■油圧式	02-01-0200	¥58,000(税抜)

■弊社製スペシャルクラッチカバーからスペシャルクラッチ(WET/DRY)へステップアップする方法
ノーマルミッション車の場合、ノーマルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0293)装着車の場合、スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(ノーマルメインシャフト用)とセパレーターキットをご購入頂くことでスペシャルクラッチに変更出来ます。インナーキットはスリッパー有無の2種類からお選び頂けます。

※上記ステップアップの方法はスペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0295)は対象外になります。ご注意下さい。
詳細はWEB SITEをご確認下さい。※上記内容には無い組合わせの仕様からのステップアップは、弊社にお問い合わせ下さい。

■スリッパークラッチキット 02-01-0118 ¥19,800(税抜)　GROM　GROM JC75　MSX 125SF

急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジンミッション等、パワートレイン系にかかる負担を減少させます。■組付け時、エンジンを車体から降ろす必要が無い為、手軽に作業が行えます。
※ノーマルフリクションディスク、クラッチプレート/スプリングの再使用を前提としています。
摩耗や損傷がある場合は新品に交換して下さい。
対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)　:MSX125SF

■Gスタイルマフラー(政府認証) 04-02-0265 ¥35,000(税抜)　GROM　GROM JC75

個性的でカスタムイメージを高める、砲弾型サイレンサーのマフラーです。GROMのスタイルに合わせたコンパクトなショートタイプサイレンサーを採用。内部は 特殊構造を採用し、騒音レベルを抑えながら歯切れの良い音質が特徴です。
また使用による経腐食性に優れたオールステンレス製。表面はポリッシュ研磨を行い、美しく仕上げています。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)
※GROM (JC61-1000001～1299999) には取付け出来ません。
近接騒音:85dB (A)
※政府認証はノーマルエンジンに限ります。

■ボンバーマフラー(政府認証) 04-02-0266 ¥48,000(税抜)　GROM　GROM JC75

経年変化が少なく、騒音レベルを抑えるΦ90アルミサイレンサーに排気効率と出力性能の向上を図る、ステップ構造のエキゾーストパイプを採用したダウンタイプマフラーです。装着することで高回転域で出力が向上。サイレンサー表面はアルマイトを施し美しく仕上げました。エキゾーストパイプは耐腐食性に優れたステンレス製を採用し、表面はポリッシュ研磨を行い美しく仕上げています。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)
※GROM (JC61-1000001～1299999) には取付け出来ません。
近接騒音:84dB (A)
※政府認証はノーマルエンジンに限ります。

■アジャスタブルステップキット　GROM　GROM JC75　MSX 125SF

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。ライディングシューズの収まる幅を確保しながら大胆に削り込んだステップバーと、上下の変化量を増やし過ぎないオフセットポジション調整が可能です。低ダメージ化を考慮したノーマル同様の可倒式や滑り止め形状に工夫を凝らすなど、機能の隅々まで追求しています。

ステップの固定位置の変更により、7ポジションから選択可能。
※装着時、アップステップにはなりません。
対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)
:MSX125SF

シルバー	06-13-0043	各¥10,500(税抜)
ブラック	06-13-0044	

■リアショックアブソーバー(車高調整機能付き) 06-04-0090 ¥17,000(税抜)　GROM　GROM JC75　MSX 125SF

スプリングレートとダンパーをストリート走行に適した柔らかいセッティングにすることで、ノーマルショックで起こる突き上げや、荒れた路面での扱いにくさを軽減し、快適にストリート走行を楽しめる仕様にしました。又、移動量15mm幅の車高調整機能を搭載することで、ライディングポジションの自由度を拡張しました。
■オイルダンパー式　■アジャストレンチ付属　■スプリングプリロード:無段階調整
■取付けピッチ:240mm～255mm (車高調整)　■ボディー:メッキ仕上げ/レッドスプリング
対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

■リアショックアブソーバー 06-04-0062 ¥12,000(税抜)　GROM　GROM JC75　MSX 125SF

減衰力とスプリングバネレートを見直すことで、路面への追従性を高め、スポーツ走行にも対応。
■オイルダンパー式　■スプリングプリロード:無段階調整　■取付けピッチ:244mm
■ボディー:シルバー塗装/レッドスプリング　■アジャストレンチ付属
対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)
:MSX125SF

■2ピースハンドルバーエンド(ノーマルハンドルパイプ用)　GROM　GROM JC75　MSX 125SF

装着はノーマルバーエンドと交換するだけなので、手軽に車両のドレスアップが可能です。固定ボルト用のブラインドキャップ付属。
■ノーマルハンドルパイプ専用です。※弊社製ハンドルパイプには取付け出来ません。

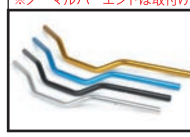
対象:GROM　:MSX125

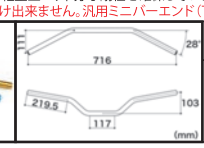
カラー(エンド/カバー)	品番	カラー(エンド/カバー)	品番
シルバー/シルバー	06-01-0386	ブラック /ゴールド	06-01-0391
シルバー/ブラック	06-01-0387	レッド　/ブラック	06-01-0392
ブラック /シルバー	06-01-0388	レッド　/レッド	06-01-0393
ブラック /ブラック	06-01-0389	ゴールド /ブラック	06-01-0394
ブラック /レッド	06-01-0390	ゴールド /ゴールド	06-01-0395

各¥3,800(税抜)

■アルミステアリングハンドルパイプ(ロータイプ)　GROM　GROM JC75　MSX 125SF

スイッチハウジングを加工せずに取付け出来る様、位置決め穴が加工されています。パイプ表面はショットブラスト後、アルマイトを施しています。アルミ合金製で軽量且つ、十分な剛性を確保しています。　※ブレーキホース、ケーブル類の取り回しの変更が必要。
※ノーマルバーエンドは取付け出来ません。汎用ミニバーエンド(下記)の同時装着をお薦めします。





対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)
:MSX125SF

マットシルバー	06-01-2519	各¥6,700(税抜)
マットブラック	06-01-2520	
マットブルー	06-01-2521	
マットゴールド	06-01-2522	

■アルミ削り出しミニバーエンド(8ホールタイプ)

■弊社製アルミステアリングハンドルパイプ装着車用　※ノーマルハンドルには取付け出来ません。

■8ホールタイプ
ディンプル加工を施し
デザイン性を高めた形状

シルバー	06-01-0055	各¥3,100(税抜)
ブラック	06-01-0056	
ブルー	06-01-0057	
レッド	06-01-0058	

■ノーマルシリンダーヘッド用アルミ削り出しタペットブリーザーカバー　GROM　GROM JC75　MSX 125SF

ノーマルタペットカバーと交換するだけの簡単装着で、エンジン内圧力を逃がすことが出来ます。
シンプルでスタイリッシュなデザインを採用し、ブラック一色のノーマルシリンダーヘッドを引き締めます。

タペットブリーザーカバーを装着するには、弊社製オイルキャッチタンクキット(07-05-0026)の同時装着が必要になります。オイルキャッチタンクキットには、バンジョーへ接続するブリーザーホース、ホースクランプが付属しています。
対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF　■ノーマルシリンダーヘッド用
※GROM (JC61-1300001～) /MSX125SFの車両にGROM (JC61-1000001～1299999) /MSX125用弊社製オイルキャッチタンクキット(07-05-0026/07-05-0027)は取付け出来ません。

■アルミ削り出しタペットブリーザーカバーセット

弊社製ノーマルシリンダーヘッド用オイルクーラーキットと同時装着する場合、カラーセット 07-07-0208 ¥800(税抜)の別途購入が必要になります。

レッド	07-06-0014	¥6,800(税抜)
ゴールド	07-06-0015	
クロムメッキ	07-06-0016	¥7,800(税抜)

■アルミ削り出しタペットブリーザーカバー

レッド	07-06-0017	¥4,500(税抜)
ゴールド	07-06-0018	
クロムメッキ	07-06-0019	¥5,000(税抜)

■アルミ削り出しタペットカバーセット　GROM　GROM JC75　MSX 125SF

ノーマルタペットカバーと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めます。
スタイリッシュなデザインを採用し、ノーマルヘッドを引き締めます。弊社製ノーマルヘッド用オイルクーラーキットと同時装着する場合、カラーセット 07-07-0208 ¥800(税抜)が必要です。

対象:GROM(JC61-1300001～)
:GROM(JC75-1000001～)
:MSX125SF
■ノーマルシリンダーヘッド用

レッド	01-18-1038	各¥5,000(税抜)
ゴールド	01-18-1039	
クロムメッキ	01-18-1040	¥5,800(税抜)

■フロントキャリパーブラケットキット(brembo社製4Pキャリパー用)　GROM　GROM JC75　MSX 125SF

ノーマル、及び弊社製フローティングディスクローターを対象とするbrembo社製4Pキャリパー装着用ブラケットキットです。
ブラケットはアルミ削り出しアルマイト仕上げ　※brembo社製4Pキャリパー(20-5165-68)の別途購入が必要です。弊社では販売しておりません。　※バンジョーボルトの変更が必要です。ホースにより、ご購入頂く部品が異なります。
■ノーマルフロントブレーキホース及び弊社製フロントブレーキホースに対応。
対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

06-08-0079 ¥9,800(税抜)
■ノーマルフロントブレーキホース使用時
バンジョーボルト(M10×P1.0) (レッドアルマイト)
00-07-0079 ¥1,700 (税抜) ※他にゴールドアルマイト有り
■弊社製フロントブレーキホース使用時
アダプター(M10×P1.0) 00-07-0075 ¥980 (税抜)

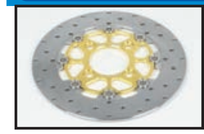
■お買い得なセット価格 → フロント/リアキャリパーブラケットセット(brembo4P/2Pキャリパー装着用) 06-08-0081 ¥18,200(税抜)

■フロントブレーキホースセット　GROM　GROM JC75　MSX 125SF

低膨張率のテフロンチューブをステンレスブレードで覆われたホースを採用することで、ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来ます。
ホースの長さ:約775mm　ホース:スモークPVCコーティング　■ブレーキフルード付属
対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

06-08-0098 ¥8,500(税抜)

■フローティングディスクローター 06-08-0060 ¥16,200(税抜)　GROM　GROM JC75　MSX 125SF



ノーマルフロントキャリパーのままで取付け出来るフローティングディスクローターです。
本製品はローターハブと摩擦面を切り離すことで熱変形を最小限に押さえ、安定したブレーキ性能を維持することが出来ます。
ディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。
対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)
:MSX125SF

■ウインカーレンズキット(メッキオレンジバルブ付き)　GROM　GROM JC75

ノーマルレンズとバルブを交換することで、車両のイメージを変更出来ます。バルブはメッキコーティングのオレンジバルブを付属している為、ウインカーバルブの存在感を隠します。
対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)
※MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

クリアレンズ	05-08-0298	各¥6,500(税抜)
スモークレンズ	05-08-0297	

■ストリームラインLEDウインカーセット　GROM　GROM JC75

コンパクトでスリムなボディーを採用したLEDウインカー。高品質で軽量なアルミボディーを採用し、ラバーマウントにより耐久性と耐振性を両立しました。高輝度LEDを5灯内蔵しており、昼夜を問わず被視認性が向上します。またLED化により消費電力も大幅に削減することが出来ます。フロント側は純正同様にポジション点灯ができます。

LED装着時に必要となるワイドレンジフラッシャーリレー付属。
ウインカーマウントはアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ
対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)
※MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

05-08-0405 ¥29,500(税抜)

■グラブバー　GROM　GROM JC75　MSX 125SF

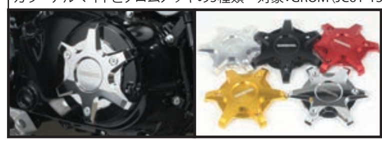
加減速や荒れた路面においてタンデムライダーをサポートするΦ19パイプを使用したグラブバーです。
取付けることで安全性が向上します。又、車両移動時の安定保持にも最適です。
デザインはテール周りの形状に合わせ、ブラック塗装を施すことで統一感を演出し、ドレスアップ効果も高めます。

ノーマルリアフェンダー対応ですが、弊社製フェンダーレスキットや弊社製各種ウインカーキットと同時装着することでテール周りのカスタムイメージがより一層高まります。
対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF
※GROM (JC61-1000001～1299999) /MSX125には取付け出来ません。

09-11-1156 ¥8,800(税抜)

■R.クランクケースカバープロテクター　GROM　GROM JC75　MSX 125SF

ノーマルプロテクター(樹脂製)と交換することで、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。キャップ部はアルミ削り出し。
カラーアルマイトとクロムメッキの5種類　対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)　:MSX125SF



シルバー	02-01-0075	各¥6,300(税抜)
ブラック	02-01-0076	
レッド	02-01-0077	
ゴールド	02-01-0078	
クロムメッキ	02-01-0116	¥8,000(税抜)

■アルミ削り出しオイルレベルゲージ　GROM　MSX 125SF

アルミを大胆に削り込み、存在感と指先での回しやすさを両立したオイルレベルゲージです。キャップ部はアルミ削り出しアルマイト仕上げ。中央部に弊社ロゴ入り。ゲージ部はオイルレベルの目安となるスリット入りでノーマル同様の整備性を保持しています。

対象:GROM (JC61-1300001～) :MSX125SF　※GROM(JC75-1000001～)・MSX125SF (2017年モデル以降) には取付け出来ません。

シルバー	07-07-0172	各¥3,700(税抜)
ブラック	07-07-0173	
ブルー	07-07-0174	
レッド	07-07-0175	

■ステムナット(M24×P1.0) 2ピース構造/アルミ削り出し 各¥3,000(税抜)　GROM　GROM JC75　MSX 125SF

ナットの色が2種類とキャップの色が4種類の組み合わせでお選び頂けるドレスアップパーツです。

ナット色	キャップ色	品番	ナット色	キャップ色	品番
シルバー	シルバー	06-02-0080	ブラック	シルバー	06-02-0084
	ブラック	06-02-0081		ブラック	06-02-0085
	レッド	06-02-0082		レッド	06-02-0086
	ゴールド	06-02-0083		ゴールド	06-02-0087

■アルミスイングアーム　GROM　GROM JC75　MSX 125SF

アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アームブリッジには剛性の高い日の字断面パイプを採用。アームにバフ研磨を施し、装着時の存在感を高め車両を美しく演出します。チェーンアジャスター部分には六角レンチで簡単に調整が出来、メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。ノーマルリアフェンダー用のフェンダーステーが付属。
■チェーンスライダー、アクスルシャフトはノーマルを使用します。■高い剛性化を可能とするスタビライザー付きと無しの2種類。

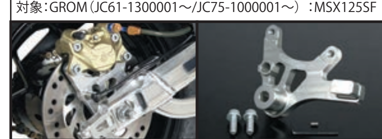
対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)
:MSX125SF
※スタビライザー付きはノーマルマフラーとの同時装着が出来ません。　■弊社製マフラーの同時装着は可能です。

スタビライザー付き	06-03-0131	¥75,500(税抜)
スタビライザー無し	06-03-0132	¥64,800(税抜)

※本製品はノーマルに対し、15mmロングになる為、ドライブチェーンの交換が必要になります。WEBカタログをご覧下さい。

■リアキャリパーブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリパー用)　GROM　GROM JC75　MSX 125SF

ノーマルリアディスクローターにbrembo社製対向2Pキャリパーを装着出来ます。更に弊社製スピードセンサー取付け部があります。ブラケットはアルミ削り出しアルマイト仕上げ※brembo社製対向2Pキャリパー(00-06-0118 ¥16,000 (税抜))の別途購入が必要です。　※ノーマルリアブレーキホース使用時、バンジョーボルト(M10×1.0)の別途購入が必要です。
■ノーマルリアブレーキホース及び弊社製リアブレーキホースに対応。
対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF



06-08-0080 ¥9,800(税抜)
■バンジョーボルト(M10×1.0) (レッドアルマイト)
00-07-0079 ¥1,700 (税抜) ※他にゴールドアルマイト有り
■弊社製リアブレーキホースセット
(brembo社製対向2P用)
06-08-0201 ¥8,500 (税抜)

■リアブレーキホースセット　GROM　GROM JC75　MSX 125SF

ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来ます。　■ブレーキフルード付属
対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

■ノーマルリアキャリパー用	06-08-0200	¥8,500(税抜)
■brembo社製対向2Pキャリパー装着車用	06-08-0201	¥8,500(税抜)

■アルミ削り出しマスターシリンダーガード　GROM　GROM JC75　MSX 125SF

ノーマルブレーキマスターシリンダーに使用可能

シルバー	06-08-3031	各¥2,800(税抜)
レッド	06-08-3032	
ゴールド	06-08-3033	

■ストリームラインウインカーセット　GROM　GROM JC75

流線型ボディーの小柄な"ストリームラインウインカー"を採用したウインカーセットです。大型のノーマルウインカーから小柄なストリームラインウインカーに変更することで、フロント、リア周りをスタイリッシュにまとめることが出来ます。フロントウインカーはダブル球仕様になっている為、ノーマル同様の点灯方式でご使用頂けます。ウインカーボディーはメッキとブラックの2種類。

ウインカーマウントはアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ
対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)
※MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

05-08-0305 ¥15,000(税抜)

■LEDテールランプキット(スモークレンズ)　GROM　GROM JC75　MSX 125SF

ノーマルテールランプと交換するだけの簡単装着でLEDテールランプの点灯イメージを変更出来ます。
現代的な点灯イメージとスモークレンズの採用により、リア周りを美しく演出します。

※取付けにはテールカウルの分解作業が必要です。
対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)
:MSX125SF

05-08-0414 ¥14,800(税抜)

■フェンダーレスキット　GROM　GROM JC75

ノーマルリアフェンダーを外し、本製品を装着することでテール周りをシャープなフォルムに変更出来ます。　ノーマルウインカー、ライセンスランプ、リフレクターをそのまま使用し、別途購入部品や加工の必要も無く、簡単に装着することが出来ます。
弊社製グラブバー、弊社製各種ウインカーキットとの同時装着が可能です。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)
※GROM (JC61-1000001～1299999) /MSX125SF/MSX125には取付け出来ません。MSX125SFは、ノーマルウインカーの取付けが出来なく、弊社製ウインカーキットの設定も無い為に対象外としています。

05-08-0411 ¥9,800(税抜)

■スクリーンキット(ショートタイプ/スモーク)　GROM　GROM JC75　MSX 125SF

風防効果を発揮し、走行中の空気抵抗によるライダーの疲労軽減が期待出来ます。形状はスタイリッシュなショートタイプを採用。スクリーンは高品質なポリカーボネイト製でスモークを採用。
ステーはブラック塗装仕上げ　※本製品の装着にはヘッドライトカバー部の一部加工が必要。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1300001～)
:MSX125SF
※GROM (JC61-1000001～1299999) /MSX125には取付け出来ません。

09-11-0009 ¥16,500(税抜)

■アルミ削り出しシリンダーヘッドL.サイドカバー　GROM　GROM JC75　MSX 125SF

ノーマルヘッドL.サイドカバーと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めます。
弊社製各種タペットカバーと同時装着することで、更にドレスアップ効果を高めます。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)
:MSX125SF
■ノーマルシリンダーヘッド用

ゴールド	01-18-1042	¥7,300(税抜)
クロムメッキ	01-18-1043	¥7,800(税抜)

■ジェネレータープラグセット　GROM　GROM JC75　MSX 125SF

ノーマルキャップと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。
対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)　:MSX125SF

シルバー	05-02-0051	各¥4,200(税抜)
ブラック	05-02-0052	
レッド	05-02-0053	

■フロントフォークトップボルト　GROM　GROM JC75　MSX 125SF

アルミを精巧に削り出したドレスアップパーツ。2個1セット
本体2色とキャップ5色の組合わせからお選び頂けます。
対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF
※GROM (JC61-1000001～1299999) /MSX125には取付け出来ません。

本体	キャップ	品番	価格(税抜)	本体	キャップ	品番	価格(税抜)
シルバー	シルバー	06-02-0065	各¥5,800	ブラック	シルバー	06-02-0070	各¥5,800
	ブラック	06-02-0066			ブラック	06-02-0071	
	ブルー	06-02-0067			ブルー	06-02-0072	
	レッド	06-02-0068			レッド	06-02-0073	
	ゴールド	06-02-0069			ゴールド	06-02-0074	