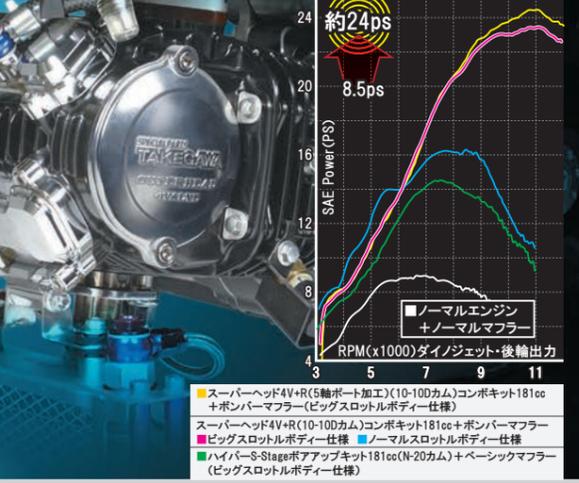


# Monkey 125 [JB02] CUSTOM PARTS 2019.vol.2

モンキー125(JB02-100001~)

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 10-01-0055



- スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)(10-100カム)コンポキット181cc + ホンダマフラー(ビッグスロットルボディ仕様)
- スーパーヘッド4V+R(10-100カム)コンポキット181cc + ホンダマフラー
- ビッグスロットルボディ仕様 ■ノーマルスロットルボディ仕様
- ハイパー-S-Stageポアアップキット181cc(N-20カム) + ベーシックマフラー(ビッグスロットルボディ仕様)

**SPECIAL PARTS TAKEGAWA** Please Visit Our Web Site **www.takegawa.co.jp**  
 PARTS CATALOG Vol.28 2018-2019 ￥2,800 (税別)  
 このチラシの価格、品番等は、2019年2月1日現在のものです。  
 このチラシの価格は全て税別価格です。消費税は別途計算させていただきます。  
 ※ダイジェストによる後輪出力データは、実走行データとは異なります。参考データとしてご覧ください。  
 ※各製品に明記の対象車両、注意事項等必ずご確認ください。

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
**TEL:0721-25-1357**  
 営業時間AM9:00~PM6:00 定休日はホームページをご覧ください。  
 ※一部のパーツは、脱税用で作られています。一般公道での走行は絶対にはやらないでください。

■政府認証マフラー 認証試験を受け、政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。 ※政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。下記マフラーは近接排気騒音90dB(A)以下になります。

**■NEW ベーシックマフラー(政府認証) 04-02-0293 ￥39,800(税別)**

歴代モンキーのカスタムスタイルを彷彿させるダウンマフラー。排気効率を高め、出力性能が向上します。エキゾーストパイプは耐食性、耐久性に優れたステンレス材を採用。サイレンサーのアルミ製アウトパイプ表面には、削り加工を行い、クリアアルミに施すことで美しく仕上げられています。付属のアルミ製サイレンサーには、振動対策としてラバーマウント仕様を採用。

サイレンサーには更にポリッシュ加工を施し、ドレスアップ効果を高めています。

ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドのフレームや配線類が露出する為、弊社製Rサイドカバーキットの同時装着をお勧めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことができます。

**■NEW トラッカーマフラー(政府認証)シルバー 04-02-0296 /ブラック塗装 04-02-0297 各￥39,800(税別)**

ダートトラッカースタイルをモチーフにしたショートタイプを採用したダウンタイプマフラー。排気効率を高め出力性能が向上します。サイレンサーエンドにもこだわり、アルミ削り出しエンドディッシュを採用。内部に特殊構造を採用することで、騒音レベルを抑え、経年変化を少なくしています。アルミ製サイレンサーには、シルバーアルミに施した「シルバー」と、サイレンサー本体にブラック塗装を施し、マフラーエンドにブラックアルミに施した「ブラック」の2種類。

ステンレス製エキゾーストパイプの表面にはポリッシュ研磨を行い、美しく仕上げられています。

ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドのフレームや配線類が露出する為、弊社製Rサイドカバーキットの同時装着をお勧めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことができます。

**■NEW P-SHOOTER(キャブスタイル)(政府認証) 04-02-0294 ￥34,800(税別)**

往年の英国車や60's国産車の美しい造形美をモンキー125用にアレンジしたキャブスタイルマフラー。スタイルだけではなく、弊社独自のサイレンサー構造により、排気効率を高めます。サイレンサー、エキゾーストパイプ共にオールステンレス製。

表面にはP研削を施し、美しく仕上げられています。装着時のドレスアップ効果を高めます。

ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドのフレームや配線類が露出する為、弊社製Rサイドカバーキットの同時装着をお勧めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことができます。

**■NEW スポーツマフラー(ノーマルボックススタイル)(政府認証) 04-02-0295 ￥33,000(税別)**

ノーマルヒートプロテクターとマフラーエンドの装着を可能としたノーマルスタイルを全く崩さないスポーツアップマフラー。弊社独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。

エキゾーストパイプ、サイレンサー共にステンレス製耐熱フラッシュ塗装仕上げ。振動に配慮した2ピース構造で、ジョイント部はノーマル同様のガスケットを使用し、排気漏れと振動音を軽減します。サイレンサー部もノーマル同様、ラバーマウント。

**■NEW テーパーコーンマフラー(政府認証) 04-02-0298 ￥49,800(税別)**

エンジン性能を引き出すエキゾーストパイプとサイレンサー構造を削り、マフラー全体をコンパクトにまとめたダウンマフラー。排気効率を高め、エンジンの出力性能が向上します。エキゾーストパイプとサイレンサーは共にステンレス材を採用。又、表面にP研削を施すことで輝きを放ち、車両を美しく演出します。

サイレンサーにはラウンド形状からオーバル形状になるテーパーサイレンサー。マフラーエンドはコーン形状を採用。

ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドのフレームや配線類が露出する為、弊社製Rサイドカバーキットの同時装着をお勧めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことができます。

**■コンパクトクールキット(スリムラインホース)**

オイルクーラー取付け場所: シリンダーヘッド  
 対象オイル取出口: 弊社製ポアアップシリンドラー(ボス付) / 弊社製スペシャルクラッチカバー

弊社製モンキー125用eステージ143ccにはオイル取出口ボスがありません。弊社製5ステージ181ccは採用しているポアアップシリンドラーにはオイル取出口ボスが標準付いています。eステージ143ccをお選びの場合は、弊社製スペシャルクラッチカバーを装着することで、カバーにあるオイル取出口を使用し、本製品を取付け出来ます。

オイル取出口: 弊社製ポアアップシリンドラー(Sステージ/スーパーヘッド4V+R)、又は弊社製スペシャルクラッチカバー

対象シリンドラーヘッド	ホースの種類	段階/オイルライン	品番	価格(税別)
ノーマルシリンドラーヘッド	スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0229	¥26,000
		3フィン4オイルライン	07-07-0230	¥24,000
弊社製スーパーヘッド4V+R	スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0231	¥26,000
		3フィン4オイルライン	07-07-0232	¥24,000

**■NEW コンパクトクールキット(スリムラインホース/ラバーホース)**

本製品はノーマルエキリアナーボックスを取外し、フレーム下にオイルクーラー本体を固定するタイプのオイルクーラーキットになります。その為、弊社製ビッグスロットルボディ付きポアアップキット装着車が対象となります。対象: eステージ(Sステージ/スーパーヘッド4V+Rポアアップキット(ビッグスロットルボディ付)) ※eステージはオイル取出口が無い為、オイル取出口がポアアップシリンドラーのキットとの同時装着は出来ません。

対象シリンドラーヘッド	ホースの種類	段階/オイルライン	品番	価格(税別)
弊社製ビッグスロットルボディ付きポアアップキット(Sステージ/スーパーヘッド4V+R)	スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0249	¥29,000
		3フィン4オイルライン	07-07-0250	¥27,000
& スペシャルクラッチカバー装着車	ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0251	¥27,000
		3フィン4オイルライン	07-07-0252	¥25,000
弊社製ビッグスロットルボディ付きポアアップキット(Sステージ/スーパーヘッド4V+R)	スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0254	¥29,000
		3フィン4オイルライン	07-07-0255	¥27,000
オイル取出し: 弊社製ポアアップシリンドラー	ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0256	¥27,000
		3フィン4オイルライン	07-07-0257	¥25,000

**■NEW コンパクトLEDサーモメーターキット(ハンドルクランプビルトイン)**

弊社製ハンドルクランプを装着することで、ハンドルクランプ内にサーモメーターを内蔵出来ます。これにより、スピードメーターを邪魔することなくサーモメーターが取り出し、ハンドル回りを美しく演出します。ハンドルクランプはアルミ削り出しアルミ仕上げ カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類。温度計測は付属のドリルボルトを装着し、ボルトにある温度センサー取付け穴にスティック温度センサーを取付け、ドリルボルト部で温度計測を行います。ドリルボルトはレッドカラーが付属

対象シリンドラーヘッド	ホースの種類	段階/オイルライン	品番	価格(税別)
弊社製ビッグスロットルボディ付きポアアップキット(Sステージ/スーパーヘッド4V+R)	スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0249	¥29,000
		3フィン4オイルライン	07-07-0250	¥27,000
& スペシャルクラッチカバー装着車	ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0251	¥27,000
		3フィン4オイルライン	07-07-0252	¥25,000
弊社製ビッグスロットルボディ付きポアアップキット(Sステージ/スーパーヘッド4V+R)	スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0254	¥29,000
		3フィン4オイルライン	07-07-0255	¥27,000
オイル取出し: 弊社製ポアアップシリンドラー	ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0256	¥27,000
		3フィン4オイルライン	07-07-0257	¥25,000

**■NEW R.サイドカバーキット(ダウンマフラー装着車用)**

ノーマルアップマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドにあるフレームや配線類が露出する為、その部分を補うサイドカバーです。左サイドカバーをモチーフに、乗車時のスベーク確保とリアランスを考慮し、スタイリッシュにデザイン設計を行っています。その為、装着時違和感無く、純正部品のごとくご使用頂けます。

カーボンプリント / ブラック / カバープリント / メッキフィルム

サイドカバーにはABS製を採用  
 ABS製は、FRP製やカーボン製に比べ割れにくく、無塗装でもそのままご使用頂けます。  
 弊社カスタム車両はブラックにイエロー塗装を施しています。

**■NEW パワーフィルター 03-01-0009 ￥4,800(税別)**

ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも低回転から高回転までの全域で出力アップが可能になります。ノーマルフィルターの吸入不足が解消されるので、弊社製エンジンパーツ装着車は更に出力が引き上がります。ノーマルエキリアナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音や雨天時の問題も無く、ノーマル同様にご使用頂けます。  
 ※本製品には相対と細目の2種類のフィルターが付属しております。  
 ※ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。

**■アルミ削り出しシリンドラーヘッドL.サイドカバー(ノーマルシリンドラーヘッド用)**

ノーマルヘッドL.サイドカバーと交換するだけで、カスタムイメージを高めます。弊社各種ヘッドカバーと同時装着することで、更にドレスアップ効果を高めます。  
 ■ノーマルシリンドラーヘッド用

ゴールド 01-18-1042 ￥7,300(税別)  
 クロムメッキ 01-18-1043 ￥7,800(税別)

**■NEW ブレイズウィンカー(4個1セット)**

ブレイズウィンカーに変更することで、無点灯時、及び点灯時共に車両を美しく演出します。ウィンカーバルブを包み込む様、立体的に構成されたリフレクターを採用することで、ノーマルとは異なる反射が可能となり、車両のドレスアップ効果を高めます。

取付けは配線加工やステー追加などの作業は必要無く、ノーマルウィンカーユニット、バルブ、LEDユニットを交換します。ハイパーLEDウィンカーバルブが付属。ウィンカーレンズは、クリア、オレンジ、スモークの3種類。

クリアレンズ 05-08-0465  
 オレンジレンズ 05-08-0466  
 スモークレンズ 05-08-0467  
 各￥15,800(税別)

※ウィンカーユニットを装着するスクリューは、ノーマルを再使用します。

**■NEW Φ48スモールDNタコメーターキット**

本製品は純正ハンドルに対応するクランプステー、車両専用サブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。配線はインバーネースにあるサブハーネスに専用サブハーネスを使用し、カバーオンで接続します。  
 ※社外品のHLDキット、他社製LEDヘッドライトやフラッグ類は、絶対に同時装着しないで下さい。(バラストインバーター(電圧変動装置)からドラッグ回路の影響を受ける高電圧/ノイズが出る物があり、製品故障や不良の原因となります。)

ホワイトLED仕様 05-05-0045 ￥16,800(税別)

メーター本体は耐震性、正確性に優れ、回転数機能にレブリンジゲーター、最高回転数記録を兼ね備えています。  
 ブラックパネルにホワイトLED照明は夜間の認識性も抜群です。  
 ステンレスボディを採用、ラバーマウントタイプステア付属  
 タコメーター(~15000rpm)  
 ■レブリンジゲーター  
 ■指定回転警告  
 ■回転予備警告灯 指定回転数の500rpm時に点灯します。

**■NEW Φ48スモールDNタコメーターキット**

回転数機能に温度計、時計、エンジンワークタイマー、自動測定機能を兼ね備えた多機能メーターです。温度計は別途弊社ドリルボルトをご購入頂くことで、ドリルボルト部の温度を計測出来ます。カウル内に収めることで、外気温度を計測出来ます。  
 タコメーター(~16000rpm)  
 ■エンジンワークタイマー  
 (エンジン稼働時間を自動で加算するタイマー)  
 ■温度計(~120℃) ■時計(24時間表示)  
 ■自動測定機能(最高温度/最高回転数)

**■NEW コンパクトLEDサーモメーターキット(ハンドルクランプビルトイン)**

弊社製ハンドルクランプを装着することで、ハンドルクランプ内にサーモメーターを内蔵出来ます。これにより、スピードメーターを邪魔することなくサーモメーターが取り出し、ハンドル回りを美しく演出します。ハンドルクランプはアルミ削り出しアルミ仕上げ カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類。温度計測は付属のドリルボルトを装着し、ボルトにある温度センサー取付け穴にスティック温度センサーを取付け、ドリルボルト部で温度計測を行います。ドリルボルトはレッドカラーが付属

対象シリンドラーヘッド	ホースの種類	段階/オイルライン	品番	価格(税別)
弊社製ビッグスロットルボディ付きポアアップキット(Sステージ/スーパーヘッド4V+R)	スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0249	¥29,000
		3フィン4オイルライン	07-07-0250	¥27,000
& スペシャルクラッチカバー装着車	ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0251	¥27,000
		3フィン4オイルライン	07-07-0252	¥25,000
弊社製ビッグスロットルボディ付きポアアップキット(Sステージ/スーパーヘッド4V+R)	スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0254	¥29,000
		3フィン4オイルライン	07-07-0255	¥27,000
オイル取出し: 弊社製ポアアップシリンドラー	ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0256	¥27,000
		3フィン4オイルライン	07-07-0257	¥25,000

シルバー 05-07-0009  
 ブラック 05-07-0010  
 レッド 05-07-0011  
 各￥12,500(税別)

**■NEW ハイパーチューニングセット**

ハイコンピピストンキットにスポーツカムシャフト(N-15)、インジェクションコントローラー、スーパープラグが付属。ビッグスロットルボディ有無の2種類

付属のFICON TYPE-eにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンで選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カバーオンで装着可能

ビッグスロットルボディ	品番	価格(税別)
無し	01-02-0024	¥60,400
付属	01-02-0025	¥97,200

付属のFICON TYPE-eをご使用の際は条件に適合した/ノコンもしくはスマートフォンが必要で、又、ソフトやアプリのダウンロードが必要です。アプリは有料。必ず、詳細等をWEB SITEにてご覧ください。

**■スーパーヘッド4V+R 1カム4バルブ仕様を採用し、扱いやすい出力特性と高出力化を実現!!**

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ) インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつ採用することでバルブカーテン面積を拡大し、高い吸気効率を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げられています。

■SOHC最高峰クラスの吸排気効率 バルブ径 IN:25mm×2 / EX:21mm×2 バルブステムシャフト径:IN, EX共に4.5mm 不等ピッチバルブスプリングを採用。高回転時のサージングを抑制します。

■オートデコンプレッションカムシャフト セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。

■アルミ鍛造ローラーロッカーアーム カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!

■アルミ鍛造製ピストン 高性能と耐久性を追求し、圧縮比12.5:1を採用したハイコンピピストン。ピストンツブはNC加工により、高精度に仕上げられています。

■耐久性、密着性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンドラー オールアルミ製セラミックメッキシリンドラーは耐久性、密着性、放熱性に優れており、オイルクーラーへのオイル取出口を装備しています。表面は無塗装仕上げ。

■スーパーヘッド4V+R用ビッグスロットルボディキット スーパーヘッド4V+Rヘッドの性能を最大限に引き出し、高出力化を実現します。高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ボア径:Φ34 ビッグスロットルボディキットにはエアフィルター、センサーステーが付属。

**■NEW スーパーヘッド4V+Rコンポキット181cc**

コンポキットはスーパーヘッド4V+Rポアアップキット181ccにFICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)、大容量インジェクター、スーパープラグが付属。ビッグスロットルボディ付属キットにはエアフィルター、センサーステーが付属。

付属のFICON TYPE-Xをご使用の際は条件に適合した/ノコンもしくはスマートフォンが必要で、又、ソフトやアプリのダウンロードが必要です。アプリは有料。必ず、詳細等をWEB SITEにてご覧ください。

ビッグスロットルボディ	品番	価格(税別)
無し	01-05-0250	¥175,000
付属	01-05-0251	¥198,000

参考出力データは上記グラフをご覧ください。

**■NEW スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工) 更なる出力性能の向上を実現!!**

スーパーヘッド4V+Rをベースに更なる出力性能の向上を求め、5軸マシニングセンターにより、インテークポートに高精度加工を施したハイオリティシリンドラーヘッド「スーパーヘッド4V+R (5軸ポート加工)」新登場!!

■5軸マシニングセンターによる高精度加工を施したインテークポートを採用 更なる高回転域での出力向上を求め、最適なインテークポート形状が図られ、5軸マシニングセンターにより、ポート加工を施しました。3次元プログラムにより、精巧に加工されたインテークポートは美しいスムージングれ、高い吸入効率を実現します。

■5軸マシニングセンターによる加工を施した専用マニホールドを採用 5軸加工されたインテークポートへスムーズに吸入を行えるマニホールドも5軸加工が施されています。3次元プログラムにより、精巧に加工されたマニホールドは美しいスムージングれ、吸入効果を高めます。

**■NEW スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)コンポキット181cc**

コンポキットはスーパーヘッド4V+Rポアアップキット181ccにFICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディキット、大容量インジェクター、スーパープラグが付属。キットにはエアフィルター、センサーステーが付属。

付属のFICON TYPE-Xをご使用の際は条件に適合した/ノコンもしくはスマートフォンが必要で、又、ソフトやアプリのダウンロードが必要です。アプリは有料。必ず、詳細等をWEB SITEにてご覧ください。

ビッグスロットルボディ	品番	価格(税別)
付属	01-05-0252	¥238,000

参考出力データは上記グラフをご覧ください。

**■インジェクションコントローラーについて**

ポアアップ等、エンジンパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FICONで燃料噴射時間を補正する必要があります。弊社製FICON TYPE-e/FICON TYPE-Xは弊社製エンジンパーツに合わせて弊社でセッティングしたデータを復元戻しています。弊社FICON TYPE-X仕様を選択するだけで、セッティングが完了。

モンキー125(JB02)用インジェクションコントローラーは、PC又はスマートフォンを使用し、セッティング行う多機能コントローラー「FICON TYPE-e」「FICON TYPE-X」があります。FICON TYPE-eとTYPE-Xでは内蔵機能数と内蔵セッティングデータが異なります。ハイパーやコンポキットには推奨コントローラーが付属。WEB SITEをご覧ください

※弊社製エンジンパーツ装着車用。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。  
 ※社外品HLDヘッドライト、点火装置、ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。  
 ※FICON TYPE-e/FICON TYPE-Xをご使用の際は、使用条件に適合した/ノコンもしくはスマートフォンが必要で、使用環境をご用意頂けない場合はご使用出来ません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリは有料。必ず、詳細等をWEB SITEにてご確認ください。  
 ※弊社製ハイパーイグニッションコイル同時装着は可能。 ※詳細、使用環境情報はWEB SITEをご覧ください。

**■NEW ハイパーeステージポアアップキット143cc**

eステージポアアップキットにインジェクションコントローラー、スーパープラグが付属。ビッグスロットルボディ有無の2種類

付属のFICON TYPE-eにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンで選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カバーオンで装着可能

ビッグスロットルボディ	品番	価格(税別)
無し	01-05-0383	¥64,300
付属	01-05-0446	¥101,100

付属のFICON TYPE-eをご使用の際は条件に適合した/ノコンもしくはスマートフォンが必要で、又、ソフトやアプリのダウンロードが必要です。アプリは有料。必ず、詳細等をWEB SITEにてご覧ください。

**■NEW ハイパーSステージポアアップキット181cc**

Sステージポアアップキットにインジェクションコントローラー、スーパープラグが付属。ビッグスロットルボディ有無の2種類

付属のFICON TYPE-eにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンで選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カバーオンで装着可能

ビッグスロットルボディ	品番	価格(税別)
無し	01-05-0392	¥86,800
付属	01-05-0449	¥115,600

付属のFICON TYPE-eをご使用の際は条件に適合した/ノコンもしくはスマートフォンが必要で、又、ソフトやアプリのダウンロードが必要です。アプリは有料。必ず、詳細等をWEB SITEにてご覧ください。

**■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0007 ￥8,800(税別)**

強度の高い超々ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでカム材の強度を高め、更にチェーンロッドへの接地面積を増やしています。これにより、チェーンロッド先端の曲線の陥没や破損を軽減し、チェーンロッドの寿命が大幅に向上します。  
 ※必ず、適度なテンション効果のある純正部品及び、弊社製ビッグスロットルボディをご使用下さい  
 ※他社強化プラスチックヘッドは、エンジンラトルの原因となる為、使用しないで下さい  
 ※ノーマルジュネレーターカバーを外す為、別途クランクケースカバーガスケットが必要。

**■スーパーオイルポンプキット**

■テストを繰り返して最適な吐出量を求め、ノーマルから約35%増加を採用。大量のオイルが循環することで、冷却性能の向上と潤滑部の部品負担を軽減します。ボンプ自体の強度を高める為、プレートと結合するボルト数を増やしています。  
 ※Rクラッシュケースガasketの別途購入が必要。

01-16-0063 ￥6,300(税別)

**■ハイパーイグニッションコイル**

全回転域の放電電圧が向上し、最適な燃焼状態になります。コード長:500mm

オレンジ 05-02-0023 レッド 05-02-0026 各￥3,800  
 ブラック 05-02-0024 イエロー 05-02-0027 (税別)  
 ブルー 05-02-0025

※スーパープラグの劣化を補うパーツではありません。必ず状態の良い物を使用して下さい。

※ポアアップキットについての注意事項:ポアアップで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要になります。保険、車両登録方法につきましては、弊社ではお答え出来ませんので、予めご了承下さい。

