

# LED HEADLIGHT TAKEGAWA

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

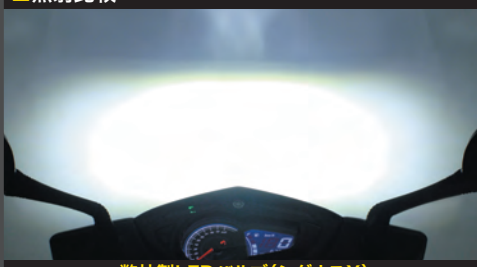
視認性に優れ、省電力化を実現するLEDヘッドライトに新構造を採用  
バルブのファンレス化とコントローラー内蔵によりコンパクト化を実現!!

**安心の1年保証**  
**¥12,000(税抜)**



**LEDにより、省電力化を実現!!**  
**ハロゲンバルブを大幅に上回る長寿命を達成!!**

■照射比較



弊社製LEDバルブ(シグナスX)



ノーマルH4バルブ(シグナスX)

■バルブの交換とほぼ同じ簡単作業で取付け可能!!

ノーマルバルブを外す→LEDバルブを取付ける→コードをつなぐ簡単作業。  
面倒な配線加工は必要ありません。※ラバーブーツやヘッドライトユニット等に一部加工の必要です



ノーマルバルブを外す

LEDバルブを取付ける

コードをつなぐ



■高性能LEDチップを採用

Hi: PHILIPS社製小型LEDチップ



Lo: CREE社製小型LEDチップ

■CREE社製とPHILIPS社製の高性能LEDチップを採用

Lo側にCREE社、Hi側にPHILIPS社の最新小型LEDチップを採用し、最大約2000LM(公称値)と非常に高輝度ながら、最大消費電力約22Wという省電力を誇ります。

■発光部に新構造を採用

発光部に新構造を採用することで、H4ハロゲンバルブに近い光軸を得ることが出来ます。

■ファンレス化とコントローラー内蔵により、コンパクト化を実現!!

マイクロヒートパイプを採用することで、ファンレス化が可能になりました。更にLEDコントローラーをバルブ本体に内蔵し、大幅なコンパクト化を実現しました。

■温度センサーを組み込み電力制御を行うことでLEDチップの過熱を防止

LEDバルブ本体には温度センサーが組み込まれており、温度が上昇するとLEDへ供給する電力を制限し、LEDチップの過熱を防止します。

■安心の1年保証付き

■LEDヘッドライトキット 2.0

製品番号 05-08-0220

DC12V車(直流)灯火車両  
汎用(H4及びHS1ヘッドライト車)

¥12,000(税抜)

■対象車両 / 弊社同時装着可能パーツ

対象:H4及びHS1ヘッドライトバルブ車への装着が可能です。

※H4及びHS1ヘッドライトバルブ車であってもヘッドライトケース形状等により、取付け出来ない車両があります。詳細図をご確認下さい。

※AC12V(交流)灯火車両 (GROM/MSX125・クロスカブ) 等、灯火類が直流ではない車両に装着すると破損します。

弊社取付け確認済み車両

- HONDA : CBR250R(単眼) (MC41-1000001~1399999)  
: XR250 Motard(MD30-1700001~1899999)  
: CRF250L(MD38)・NC750X  
: LEAD125(JF45-1000001~)  
: Dio110(JF31-1000001~/JF58-1000001~)  
: Dunk(AF74)・TACT(AF75)・ジョルノ(AF77)

- YAMAHA : シグナスX(SE44J)1YP1・2・3・5 シグナスX SR(SEA5J)  
: トリシティ(SE82J)・マジェスティS(SG28J)

- KAWASAKI : W650・W800

※装着する際に配線加工等は必要ありませんが、ラバーブーツやヘッドライトユニット等に一部加工が必要な車両があります。(上記確認済みの一部車両も含みます)

■弊社製同時装着可能パーツ

各種メーター、インジェクションコントローラー、ヘッドライトコントローラー

■カラーフィルムにより照射光色の変更が可能

付属のカラーフィルムを照射部に貼付けることで、照射光をイエローやブルーに変更することが出来ます。(クリア以外の照射光は競技専用となります。)

付属フィルム: イエロー系2種(濃・淡 各1枚) : ブルー系2種(濃・淡 各1枚)

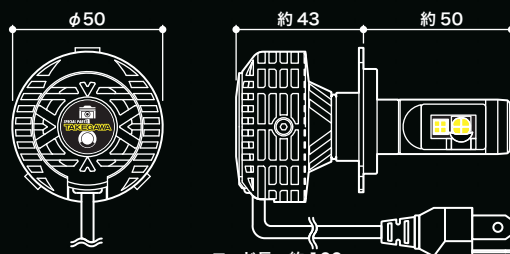


フィルム(イエロー濃い)

標準(フィルム無し)

フィルム(ブルー濃い)

詳細図



コード長: 約100mm