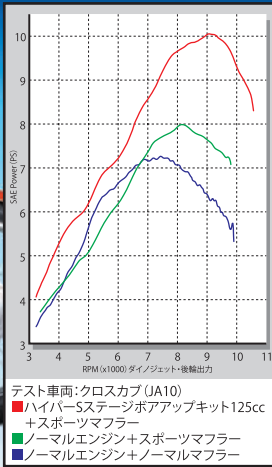


CROSS CUB I JA10 I CUSTOM PARTS

対象:クロスカブ(JA10-4000001~)
※同時装着が必要になるパーツがありますので、注意事項等をご確認下さい。
このチラシの価格は全て税抜価格です。消費税は別途精算させていただきます。

SPECIAL PARTS
TAKEGAWA 10-01-2026



■NEW LEDフォグランブキット(弊社製アンダーフレーム装着車用) 05-08-0496 ￥11,800(税抜)



補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。更にON/OFFスイッチが付属している為、見通しが悪い場所や夜間時などの必要に応じてご使用頂けます。付属の電源用サブコードには、フォグランブをもう一つ装着(フォグランブ2個)する場合やグリップヒーターを装着する場合に使用出来る追加ギボシを装備。更に弊社製汎用タコメーターの電源用として使用出来る専用ケーブルも装着しております。 ※本製品は 弊社製アンダーフレーム装着車が対象となります。ノーマル車両には取付け出来ません。

LEDフォグランブキット(05-08-0479)、ステークキット(05-08-0481)、LEDフォグランブキット800(05-08-0453)をご購入頂くことで、弊社製アンダーフレーム左右にフォグランブを装備することが出来ます。

■ハイパーLEDウインカーバルブキット 05-08-0427 ￥10,800(税抜)



純正ウインカーに装着可能な、LEDウインカーバルブキットです。ワイドレンジフラッシュリレー取付け用の変換ハーネスが付属している為、純正配線の加工などの必要が無く、簡単に装着することが出来ます。本キットに付属しているワイドレンジフラッシュリレー(3種タイプ)は、純正ウインカーリレーと同様に、ウインカー点滅に同期した作動音のあるタイプを採用しています。ワイドレンジフラッシュリレーにより、抵抗など無駄な電力を消費する事無く、ウインカーをLED化することが出来ます。 ※対応車種の純正ウインカー専用になります。弊社製クロスカブ用大型M及び丸型Sウインカーキット装着車には使用出来ません。(LED/バルブの口金形状が異なります。)

■ポンパーマフラー(政府認証) 04-02-0316 ￥48,000(税抜)



あらゆるコースに対応する様に開発され、低速から高速までストレスの無い特性を持つポンパーマフラーです。サイレンサーはアルミ製にシルバークロムメッキを施し、エキゾーストパイプはオールステンレス製を採用。弊社製ハーフカバーセット、アンダーフレームセットとの同時装着が可能です。

近接騒音82dB(A) ※政府認証はノーマルエンジンに限りです
 対象: クロスカブ(JA10) : クロスカブ110(JA45) : スーパーカブ110(JA10/JA44)
 : スーパーカブ110 PRO(JA10/JA42)

■スポーツマフラー(政府認証) 04-02-0156 ￥30,500(税抜)



トレッキングスタイルをイメージしたアツタイプスポーツマフラーです。サイレンサー、エキゾーストパイプは共にスチール製を採用し、表面にブラック塗装が施されています。

サイレンサーには大型のプロテクターを装備し、表面にはクロムメッキを施しています。弊社製ハーフカバーセット、アンダーフレームセットとの同時装着が可能です。

近接騒音82dB(A) ※政府認証はノーマルエンジンに限りです
 対象: クロスカブ(JA10-4000001~)

■P-SHOOTERマフラー(政府認証) 04-02-0281 ￥34,800(税抜)



往年の英国車にあった造形美を再現した曲面の美しいP-SHOOTERマフラーです。サイレンサー、エキゾーストパイプは共に雨天走行による腐食を抑える耐候性に優れたステンレス製を採用。表面にはポリッシュ加工を施しています。

弊社製ハーフカバーセット、アンダーフレームセットとの同時装着が可能です。

近接騒音81dB(A) ※政府認証はノーマルエンジンに限りです
 対象: クロスカブ(JA10-4000001~)

■コーンオーバーマフラー(政府認証) 04-02-0250 ￥39,000(税抜)



サイレンサーはステンレス製オーバーバルタイプをベースにコーン形状のマフラーエンドを採用。装着することでエンジン性能を引き出し、全回転域で出力アップが可能になります。サイレンサー内部には特殊構造を採用することで、経年変化による音量増加を軽減し、はげれの良い音で排気音を演出します。

弊社製ハーフカバーセット、アンダーフレームセットとの同時装着が可能です。

近接騒音88dB(A) ※政府認証はノーマルエンジンに限りです
 対象: クロスカブ(JA10-4000001~) : スーパーカブ110 PRO(JA10-1100001~)

■パワーサイレントオーバーバルマフラー(政府認証) 04-02-0251 ￥36,800(税抜)



排気効率を向上し、エンジンが持つ本来の性能を引き出しながら、排気騒音に配慮したパワーサイレントオーバーバルサイレンサーを採用。エキゾーストパイプ、サイレンサーには耐腐食性に優れたステンレス製を採用。サイレンサーの表面はバフ研磨を施しています。

弊社製ハーフカバーセット、アンダーフレームセットとの同時装着が可能です。

近接騒音82dB(A) ※政府認証はノーマルエンジンに限りです
 対象: クロスカブ(JA10-4000001~)

■フロントキャリアキット

許容積載量: 1.0kg

通勤・通学時に使用する鞆やツリング等が必要なシユラフや雨具等を積載することが出来ます。キャリア中央部はバンダーになっており、地図等を挟むことが出来ます。又、ツリングネット等もバンダーに挟み使用することで、万が一の急な脱落を防止することが出来ます。装着には加工の必要が無く、ボルトオンで簡単に取付け可能です。ノーマルヘッドライト、弊社製ヘッドライトガード装着車にも取付け可能。ラインナップはブラック塗装とマットメッキの2種類。



ブラック塗装 09-11-0139
 マットメッキ 09-11-0143



各 ￥9,800(税抜)



ツリングネット(巾着タイプ) 08-01-0127 ￥1,980(税抜)

■Φ48スモールDNタコメーターキット 05-05-0044 ￥15,800(税抜)



本製品は純正ハンドルに対応するクランプステー、車両専用サブハーネスが付属し、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付け可能。回転数機能にレブインジケター、最高回転数記録を兼ねています。ステンレスボディを採用。フラマウントタイプステー付属

※社外品のH.I.D.キット、他社製LEDヘッドライト・フォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト・インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路の電圧変動を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

■レブインジケター タコメーター(~15000rpm)
 ■指定回転警告灯 (指定回転数の~500rpm時に点灯します)

■ハイパーSステージボアアップキット125cc 05-05-0419 ￥47,800(税抜)



ハイパーSステージボアアップキット125ccはSステージボアアップキット125ccに加工、排気量アップに伴う燃調の狂いを解消し、性能を最大限に引き出すFIコン2(インジェクションコントローラー)が付属しています。

対象車両: クロスカブ(JA10-4000001~) : スーパーカブ110(JA10)

弊社製FIコン2はバikonなどに必要な面倒なデータ入力が必要が無く、本体のロータリースイッチの切替により、簡単に設定変更が出来ます。弊社製カスタムパーツに合わせてセッティングされたスズキ補正マップを各機内蔵しており、車両の仕様に合わせて設定出来ます。又、内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る増減機能も備えています。

■ビレットスーパーオイルポンプ 01-16-0064 ￥8,500(税抜)



オイルポンプはロコイディアの厚みは純正比約1.7倍の仕様。大量のオイルが循環することで、冷却性能の向上や潤滑部の部品負担を軽減します。オイルポンプボディはアルミ削り出しを採用

対象車両: クロスカブ(JA10-4000001~) : スーパーカブ110(JA07/JA10)
 ※取付けの際にはR.クランクケースカバーガスケットが別途必要です。
 R.クランクケースカバーガスケット 00-02-0378 ￥1,100(税抜)

■ハイパーイグニッションコイル

ハイパーイグニッションコイルは全回転域の放電電圧が向上し、最適な燃焼状態になります。コード長: 500mm
 ※スパークプラグの劣化を補うパーツではありません。スパークプラグは必ず状態の良い物を使用して下さい。



オレンジ 05-02-0023
 ブラック 05-02-0024
 ブルー 05-02-0025 各 ￥3,800(税抜)
 レッド 05-02-0026
 イエロー 05-02-0027

■クラッチ強化プレート 02-01-0401 ￥2,200(税抜)



ノーマルクラッチに装着することで、クラッチスプリングを強化します。

※取付けの際にはR.クランクケースカバーガスケットが別途必要です。
 R.クランクケースカバーガスケット 00-02-0378 ￥1,100(税抜)

■ドリブンスプロケット 30T/34T/37T



■スチール製
 ■熱処理を行い、耐久性を高めています。

30T 02-07-0021
 34T 02-07-0022 各 ￥2,800(税抜)
 37T 02-07-0023

■アルミ鍛造強化ブレーキアームキット

ノーマルブレーキアームより長さを延長し、レバ比を変更することでノーマルよりも軽いタッチでブレーキが出来ます。



ブレーキアームはアルミ合金を鍛造成形することで強度を高めています。ブレーキアームの表面はバフ研磨仕上げ。フロント: ノーマルから27mm延長 30%軽量化
 リア: ノーマルから10mm延長 60%軽量化

フロント 06-08-0151 ￥6,300(税抜)
 リア 06-08-0077 ￥3,800(税抜)

■NEW リアショックアブソーバー(2本セット) 各 ￥11,500(税抜)



■クロスカブ用に取付け位置をオフセットした専用設計
 ■減衰特性を向上させ、安定した走行を実現。
 ■スプリングロード: 5段階調整
 ■取付け穴径: 上 Φ12 / 下 Φ10
 ■オイルダンパー式
 ■本体: スチール製
 ■取付けピッチ: 370mm
 ■シリンダー(クロムメッキ)

レッド塗装 06-04-0084
 イエロー塗装 06-04-0085
 クロムメッキ 06-04-0086
 ブラック塗装 06-04-0091

■D.I.D社製17インチアルミワイドホイールリム(日本製)

日本製にこだわりD.I.D社と弊社の共同開発により制作された高品質アルミワイドホイールリムです。日本製ホイールは軽量で精度が高く、公道走行に適したホイールリム剛性を採用している為、安心して一般公道でご使用頂けます。バフ研磨後アルミ仕上げ



ホイールリムサイズ
 ノーマル フロント: 1.40×17 リア: 1.60×17
 D.I.D製 フロント: 1.60×17 リア: 1.85×17
 ※ホイールリムはフロントとリアでスポーク穴サイズが異なります。ご注意ください。
 推奨タイヤサイズ: フロント/リア共に17-2.75
 デモバイク: IRC FB73 2.75-17 4PR ※純正タイヤ装着可能

■フロント/リアセット
 シルバー 06-09-0009
 ブラック 06-09-0006 各 ￥34,800(税抜)

