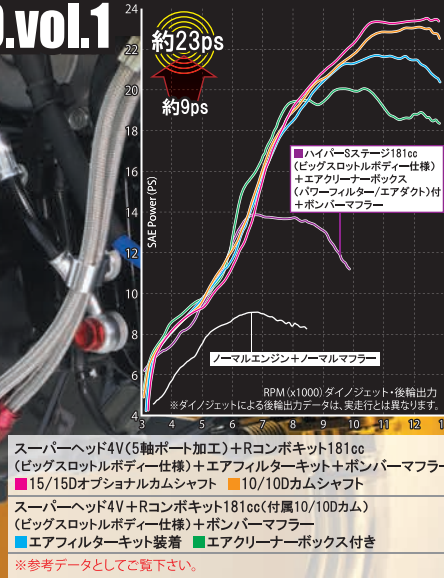


GROM UC61-1000001~1299999 / MSX125 CUSTOM PARTS 2020.vol.1

SPECIAL PARTS
TAKEGAWA



スーパーヘッド4V(5軸ポート加工) + Rコンボキット181cc (ビッグスロットルボディー仕様) + エアフィルターキット + ボンバーマフラー
■15/15D オプションカムシャフト ■10/10D カムシャフト
スーパーヘッド4V + Rコンボキット181cc (付属10/10Dカム) (ビッグスロットルボディー仕様) + ボンバーマフラー
■エアフィルターキット装着 ■エアクリーナーボックス付き
※参考データとしてご覧ください

■PARTS CATALOG Vol.29 2019-2020 ¥2,800 (税別)
このチラシの価格、品番等は、2019年12月1日現在のものです。
このチラシの価格は全て税別価格です。消費税は別途計算させていただきます。
コレクト通販にて「お買い上げ価格が¥10,000以上」の場合、送料、代引手数料をサービスさせていただきます。(北海道・沖縄県除く)

■対象車種アイコン一覧 GROM UC61-1000001~1299999 MSX125 (MLHJC618_D5000001~)

■スポーツカムシャフト

ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。スポーツカムシャフトはN-15とN-20の2種類。
■ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。
N-20はノーマルカムシャフトからデコンプレッションパーツを取り外し、スポーツカムシャフトに組付けることでオートデコンプレッション仕様になります。N-15はデコンプレッス仕様となります。
弊社製マフラーと同時に装着した場合インジェクションコントローラーの同時装着が必要になります。

スポーツカムシャフト	品番	価格(税別)
N-15	01-08-0179	¥9,800
N-20	01-08-0171	¥16,200

■ハイパーSステージN-20ボアアップキット181cc (ビッグスロットルボディー付属)

ハイパーSステージはSステージボアアップキット181ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボディーキット、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディーキットにはノーマルエアクリーナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属(一部加工が必要) 耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックシンダー採用
01-05-0554 シリンダー本体にオイルクーラーへのオイル取出口を装備。
S、オイルプラグボルト部に弊社製M5温度センサーの取付けが可能。シリンダー温度を計測出来ます。シリンダーの表面はブラック塗装

■スポーツカムシャフトはN-20(オートデコンプレッション仕様)付属。
※125ccを超える為、下記注意事項をご確認ください。
※Ficon2、FiconTYPE-eの詳細、注意事項(右ページ)をご確認ください。
※Ficon2、FiconTYPE-Xの注意、注意事項(右ページ)をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディー仕様、スポーツカムシャフトN-15仕様、レギュラーガソリンの使用を可能とするecoタイプの製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

対象車種	インジェクションコントローラー	品番	価格(税別)
GROM(JC61-1000001~1299999)	Ficon2	01-05-0422	¥79,800
MSX125(MLHJC618_D5000001~)	Ficon2	01-05-0423	¥79,800
GROM(JC61-1000001~1299999)	Ficon TYPE-e	01-05-0554	¥125,600
MSX125(MLHJC618_D5000001~)	Ficon TYPE-e	01-05-0554	¥125,600

■スーパーヘッド4V+R 1カム4バルブヘッドを採用し、扱いやすい出力特性と高出力化を実現!!

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)
インタークーラエキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカーテン面積を拡大し、高吸入効率を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げられています。
■SOHO最高峰クラスの吸排気効率
バルブ径 IN:25mm×2 / EX:21.5mm×2 バルブシステムシャフト径:1N、EX共に4.5mm 不等ピッチバルブスプリングを採用、高回転時のサージングを抑制します。
■オートデコンプレッションカムシャフト
セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。
■アルミ鍛造ローロッカーアーム
カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!
■アルミ鋳造型ピストン
高性能と耐久性を追求し、圧縮比12.5:1を採用したハイコンピストン。
ピストンツップはNC加工により、高精度に仕上げられています。
■耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシンダー
オールアルミ製セラミックメッキシンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れており、オイルクーラーへのオイル取出口を装備しています。表面はブラック塗装仕上げ。
■スーパーヘッド4V+R用ビッグスロットルボディーキット
スーパーヘッド4V+Rヘッドの性能を最大限に引き出し、高出力化を実現します。高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ボア径:Φ34 ノーマルエアクリーナーボックスへ接続出来るコネクティングチューブ付属。

■5軸マニシングセンタによる高精度加工を施したインテークポートを採用
更なる高回転域での出力向上を求め、最適なインテークポート形状が図られ、5軸マニシングセンタにより、ポート加工を施しました。3次元プログラムにより、精巧に加工されたインテークポートは美しくムラシグなれ、高い吸入効率を実現します。
■5軸マニシングセンタによる加工を施した専用ノーマルヘッドを採用
5軸加工されたインテークポートへスムーズに吸入を行える様、マニホールには5軸加工が施されています。3次元プログラムにより、精巧に加工されたマニホールは美しくムラシグなれ、吸入効果を高めます。

■スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工) 更なる出力性能の向上を実現!!
スーパーヘッド4V+Rをベースに更なる出力性能の向上を求め、5軸マニシングセンタにより、インテークポートに高精度加工を施したハイクオリティシンダーヘッド「スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)」新登場!!

■5軸マニシングセンタによる高精度加工を施したインテークポートを採用
更なる高回転域での出力向上を求め、最適なインテークポート形状が図られ、5軸マニシングセンタにより、ポート加工を施しました。3次元プログラムにより、精巧に加工されたインテークポートは美しくムラシグなれ、高い吸入効率を実現します。
■5軸マニシングセンタによる加工を施した専用ノーマルヘッドを採用
5軸加工されたインテークポートへスムーズに吸入を行える様、マニホールには5軸加工が施されています。3次元プログラムにより、精巧に加工されたマニホールは美しくムラシグなれ、吸入効果を高めます。

※ボアアップキットについての注意事項:ボアアップで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要になります。保険、車両登録方法につきましては、弊社ではお答え出来ませんので、予めご了承下さい。

■ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)

排気量は変えず、鍛造ハイコンピストンにより、出力性能が向上します。
ハイパーチューニングセットは、ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト(N-15)、ビッグスロットルボディーキット、インジェクションコントローラー、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディーキットには、ノーマルエアクリーナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属(一部加工が必要)
■スポーツカムシャフトはN-15(デコンプレッス仕様)付属。
※Ficon2、FiconTYPE-eの詳細、注意事項(右ページ)をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディー仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

対象車種	インジェクションコントローラー	品番	価格(税別)
GROM(JC61-1000001~1299999)	Ficon2	01-02-0020	¥64,800
MSX125(MLHJC618_D5000001~)	Ficon2	01-02-0021	¥64,800
GROM(JC61-1000001~1299999)	Ficon TYPE-e	01-02-0034	¥107,200
MSX125(MLHJC618_D5000001~)	Ficon TYPE-e	01-02-0034	¥107,200

■ハイパーeステージ N-15ボアアップキット143cc (ビッグスロットルボディー付属)

ハイパーeステージはeステージボアアップキット143ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボディーキット、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディーキットにはノーマルエアクリーナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属(一部加工が必要) アルミ製鉄スリーブシンダー採用、表面はブラック塗装
01-05-0580

■スポーツカムシャフトはN-15(デコンプレッス仕様)付属。
※eステージシンダーにはオイル取出口が有りません。
※125ccを超える為、下記注意事項をご確認ください。
※Ficon2、FiconTYPE-Xの詳細、注意事項(右ページ)をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディー仕様、スポーツカムシャフトN-20仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

対象車種	インジェクションコントローラー	品番	価格(税別)
GROM(JC61-1000001~1299999)	Ficon2	01-05-0434	¥66,800
MSX125(MLHJC618_D5000001~)	Ficon2	01-05-0435	¥66,800
GROM(JC61-1000001~1299999)	Ficon TYPE-e	01-05-0580	¥111,100
MSX125(MLHJC618_D5000001~)	Ficon TYPE-e	01-05-0580	¥111,100

■スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc(ビッグスロットルボディー付属)

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボディーキット、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディーキットにはノーマルエアクリーナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属(一部加工が必要)
01-05-0212

■付属カムシャフトは10/10Dカムシャフト
※125ccを超える為、下記注意事項をご確認ください。
※Ficon2、FiconTYPE-Xの詳細、注意事項(右ページ)をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディー仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

対象車種	インジェクションコントローラー	品番	価格(税別)
GROM(JC61-1000001~1299999)	Ficon2	01-05-0503	¥168,000
MSX125(MLHJC618_D5000001~)	Ficon2	01-05-0504	¥168,000
GROM(JC61-1000001~1299999)	Ficon TYPE-X	01-05-0212	¥198,000
MSX125(MLHJC618_D5000001~)	Ficon TYPE-X	01-05-0212	¥198,000

■スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)コンボキット181cc(ビッグスロットルボディー付属)

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccにFiconTYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクター、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディーキットにはノーマルエアクリーナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属(一部加工が必要)
01-05-0167

■付属カムシャフトは10/10Dカムシャフト
※125ccを超える為、下記注意事項をご確認ください。
※FiconTYPE-Xの注意、注意事項(右ページ)をご確認ください。
※製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

対象車種	インジェクションコントローラー	品番	価格(税別)
GROM(JC61-1000001~1299999)	Ficon TYPE-X	01-05-0167	¥238,000
MSX125(MLHJC618_D5000001~)	Ficon TYPE-X	01-05-0167	¥238,000

■スーパーヘッド4V+R用15/15Dカムシャフト 01-08-0067 ¥20,800(税別)

スーパーヘッド4V+R用のオプションカムシャフト。
標準カムシャフト10/10Dに比べ、中高回転域の出力性能が向上します。
オートデコンプレッションカムシャフトになります。
※Ficon2装着車専用になります。
Ficon2装着車は取付け出来ません。Ficon2には15/15DのセッティングMAPがありません。

■インジェクションコントローラーについて
ボアアップ等、エンジンパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、Ficonで燃料噴射時間を補正する必要があります。弊社製Ficon2・FiconTYPE-e・FiconTYPE-Xには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しています。弊社エンジン、マフラー仕様を選択するだけで、セッティングが完了。

インジェクションコントローラーは、PC接続の必要が無い入門用コントローラー「Ficon2」と、PC又はスマートフォンを使用し、セッティング行う多機能コントローラー「FiconTYPE-e」「FiconTYPE-X」からお選び頂けます。FiconTYPE-eとTYPE-Xでは内蔵機能数と内蔵セッティングデータが異なります。WEB SITEをご覧ください。

※弊社製エンジンパーツ装着車用、他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。※社外品HIDヘッドライト、点火装置、ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。
※FiconTYPE-e、FiconTYPE-Xをご使用の際、使用条件に適合しないパソコンもしくはスマートフォンが必要で、使用環境をご留意頂けない場合があります。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。
※弊社製ハイバイゲニションコイルとの同時装着は可能です。

■Ficon2(インジェクションコントローラー)

パソコンなどによるデータ入力が必要でなく、本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定出来るインジェクションコントローラー。弊社製カスタムバルブに合わせたセッティングされた3次元元形修正マップを内蔵しており、仕様に合わせて設定出来ます。更に内蔵の補正マップを全体的に意図・導く目に微調整出来る増減機能も兼ねています。専用ハースが付属し、最小限の配線加工で取付け可能。 ※エンジン仕様により、コントローラーの品番が異なります。ご確認の上、ご購入下さい。

対象: GROM(JC61-1000001~1299999) : MSX125 ※JC61-1300001~(JC75)/MSX125SFは取付け出来ません。

カムのみ/eステージ/Sステージ ノーマルスロットルボディー用	GROM	05-04-0016	¥15,200 (税別)
カムのみ/eステージ/Sステージ ビッグスロットルボディー用	GROM	05-04-0025	¥15,200 (税別)
スーパーヘッド4V+R用 大容量インジェクター付属	GROM	05-04-0023	¥22,000 (税別)
※ノーマルスロットルボディー用はスポーツカムシャフト仕様の場合、レブリミット回転数:約11500rpm ※ビッグスロットルボディー用はレブリミット回転数:約11500rpm ※スーパーヘッド4V+R用はレブリミット回転数:約11500rpm			

※対象車種、フレームNO.をご確認の上、ご購入下さい。
※コンボキットにはFicon2が付属 ※スーパーヘッド4V+R用はレブリミット回転数:約11500rpm

■Ficon2 書き換え作業 ※内蔵プログラムを書き換えるサービス(有償)です。弊社にお問い合わせ下さい。

■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0007 ¥8,800(税別)

本製品は強度の高い超々ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これにより、プッシュロッド先端のコムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。

アーム中央には、テンショナーアームの振れを制御する専用カラーを採用している為、プッシュロッドの力を正確にカムチェーンへ伝えることが出来ます。アーム本体にはオイル穴を設けており、稼働時オイルの潤滑を行います。アーム表面には硬質アルマイトを施しています。
※必ず、適度なオイル・効果のある純正品及び、弊社製プッシュロッドヘッドをご使用下さい。
※他社製強化プッシュロッドヘッドは、エンジントラブルの原因となる為、使用不可
※ノーマルチェーンテーカーカバーを外す為、別途クランクケースカバーガasketが必要。

■クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0134 ¥8,500(税別)

本製品はステーター内にボルベアリングを設けることで、クランクシャフトジョーナル部の支持を3点支持から4点支持にすることが出来ます。これにより、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを制限し、制振することで振れが抑えられ、クランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。

※ご購入前にノーマルクランクシャフトの確認作業が必要。
※弊社製チェーンテータープラグ(05-02-0044・05-02-0045・05-02-0046)との同時装着は出来ません。
※弊社製チェーンテータープラグ(05-02-0051・05-02-0052・05-02-0053)は同時装着が可能です。

■ハイパーイグニッションコイル 各¥3,800(税別)

放電電圧をアップさせ、優れた燃焼効率が可能。
オレンジ 05-02-0023 ブルー 05-02-0025 イエロー 05-02-0027
ブラック 05-02-0024 レッド 05-02-0026
対象: GROM(JC61-1000001~1299999) : MSX125(MLHJC618_D5000001~)
※スパークプラグの劣化を補うパーツではありません。スパークプラグは必ず状態の良い物を使用して下さい。

■NEW コンパクトクールキット(ブレードホース)

■オイルクーラー取付け場所: シリンダーヘッド
■対象オイル取出口 : eステージ143cc(オイル取出口10ボス付きボアアップシンダー仕様) : Sステージ181cc(ボアアップシンダー) : スーパーヘッド4V+R181cc(ボアアップシンダー)
装着されているシリンダーヘッドにより、キット構成が異なります。ご確認の上、ご購入下さい。
※弊社製eステージ143ccには、オイル取出口10ボスが無い仕様(シンダー)設定があります。オイル取出口10ボスが無いシンダーを採用しているeステージ143ccには取付け出来ません。
ノーマルシンダーヘッド 4フィン5オイルライン 07-07-0275 ¥48,000(税別)
eステージ/Sステージ用 3フィン4オイルライン 07-07-0276 ¥46,000(税別)
スーパーヘッド4V+R用 4フィン5オイルライン 07-07-0348 ¥48,000(税別)
3フィン4オイルライン 07-07-0349 ¥46,000(税別)

■NEW コンパクトクールキット(ブレードホース)(弊社製エアフィルターキット装着車)

■オイルクーラー取付け場所: シュラウドステー(弊社製エアフィルターキット付属ステー)
■対象オイル取出口の場所: ケット品番が異なります。
eステージ143cc(オイル取出口10ボス付きシンダー仕様)/Sステージ181cc/スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc装着車用と
弊社製ベシヤルクラッチカバー用の2種類からお選び頂けます。
※弊社製eステージ143ccには、オイル取出口10ボスが無い仕様(シンダー)設定があります。オイル取出口10ボスが無いシンダーを採用しているeステージ143ccには取付け出来ません。
ボアアップシンダー 4フィン5オイルライン 07-07-0354 ¥39,800(税別)
オイル取出口10ボス 4フィン5オイルライン 07-07-0355 ¥37,800(税別)
スペシャルクラッチカバーの 4フィン5オイルライン 07-07-0356 ¥34,800(税別)
オイル取出口 3フィン4オイルライン 07-07-0357 ¥32,800(税別)

■ノーマルメーター用スピードセンサーキット ■リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを駆動します。

スプロケットの変更や弊社5速クロスミッションの組付けを行った場合でも、ノーマルメーターに速度を表示出来ます。又、タイヤの銘柄やタイヤサイズを変更した場合でも、表示速度をノーマル比約84%~約114%の範囲で16段階に補正することも可能です。

※車種の取付けハースが付属している為、ノーマルハースを撤去すること無く、カプラーオンで取付け可能です。
キットはノーマルリアキャリアブラケットに専用ステーを装着して切断センサーを取付けタイブ(05-06-0017)と弊社製リアキャリアブラケット(brembo社製対向2Pキャリアー用)(05-06-0018)に装着するタイプの2種類、05-06-0017に付属の速度センサー用ステーはアルミ材を削り出し表面にアルマイトを施しています。 ※製品に関する注意事項があります。ご購入前に必ずWEBカタログをご確認ください。

■ノーマルリアキャリアブラケット用 05-06-0017 ¥14,000(税別) 対象: GROM(JC61-1000001~1299999)
■弊社製リアキャリアブラケット用 05-06-0018 ¥11,800(税別) : MSX125(MLHJC618_D5000001~)

■スプロケットガードプレート

弊社製16T/17Tドライブスプロケットを装着する場合、純正ガードプレートでは干渉し、取付け出来なない為、本製品が必要。
スチール製三価クロメート処理(ブラック)
02-05-0001 ¥1,500(税別)

■Ficon TYPE-X (インジェクションコントローラー)

純正ECUにカプラーオンで取付け可能。パソコン又はスマートフォンを用いて内蔵セッティングデータの選択、変更、修正を行います。FiconTYPE-Xの内蔵データは主に弊社製スーパーヘッド4V+Rボアアップ各種仕様となります。
機能: アイドリングエア調整、燃料噴射時間調整機能・点火時期調整・気化時間設定・無効噴射時間補正・エンジン温度補正・吸気温度補正設定・ドエリタイム設定・リアルタイムモニター機能・デジタル加速ポンプ機能・リアルサーチ機能・レブリミット機能・ビッドレニミタ機能・タコメーター出力サービス線
対象車種 品番 価格(税別)
GROM(JC61-1000001~1299999) 05-04-0112 ¥58,000
MSX125(MLHJC618_D5000001~) 05-04-0112 ¥58,000
詳細はQRコードからWEB SITEをご覧ください

■Ficon TYPE-e (インジェクションコントローラー)

純正ECUにカプラーオンで取付け可能。パソコン又はスマートフォンを用いて内蔵セッティングデータの選択、変更、修正を行います。FiconTYPE-eの内蔵データは主に弊社製ボアアップキット(ハイコンピストン/eステージ/Sステージ)各種仕様となります。
機能: 燃料噴射時間調整機能・リアルタイムモニター機能・リアルサーチ機能・レブリミット機能・デジタル加速ポンプ機能・ビッドレニミタ機能・タコメーター出力サービス線
対象車種 品番 価格(税別)
GROM(JC61-1000001~1299999) 05-04-0115 ¥46,800
MSX125(MLHJC618_D5000001~) 05-04-0115 ¥46,800
詳細はQRコードからWEB SITEをご覧ください

■人気製品スーパーオイルポンプキット 01-16-0063 ¥6,300(税別)

弊社では、テストを繰り返し、最適な吐出量を求め、ノーマルから約35%増加を採用。テスト結果から吐出量を増加させると、ヘッド側のオイルが増加し、リターンするオイル不足で吸い上げるオイルが不足し、エアー噛みが発生する危険があります。又、油圧増加でパワーロスがかかります。弊社では各部へ圧送されるオイル量や油圧を適正にする為、ノーマル比約35%増加を採用。大量のオイルが循環することで、冷却性能の向上と潤滑部の部品負担を軽減します。ポンプ自体の強度を高める為、注目の厚みを増し、結合するボルト数を増やしています。 ※Rクランクケースガasketの別途購入が必要。

■エアフィルターキット(ビッグスロットルボディー用) 03-01-0007 ¥8,800(税別)

ビッグスロットルキット装着車を対象としたエアフィルターキットです。エアフィルターへ変更することで、表面積が増え、高い吸入効率を得ることが出来ます。ノーマルエアフィルターボックスをそのまま使用する為、吸気騒音を抑えることが出来、又、シュラウドステーには専用のオイルクーラーキットが取付け出来ます。
※ビッグスロットルボディー用はレブリミット回転数:約11500rpm
※エアフィルター取付けの際、シュラウドの一部加工が必要。(小範囲の簡単な切削加工)

■NEWエアフィルターキット(ノーマルスロットルボディー用) 03-01-0013 ¥11,800(税別)

本製品はノーマルエアクリーナーボックスを取り外し、ノーマルスロットルボディーに直接装着出来るエアフィルターキットです。装着することで、吸入効果が大幅に向上し、高回転域の出力アップが可能となります。

※エアフィルターはノーマルシュラウド内に収まる為、車両のシルエットを崩すことなく取付け可能
※キットにはシュラウドステー(スチール製ブラック塗装)が付属
※弊社各種エンジンパーツと同時に装着する場合は、FiconTYPE-eまたはTYPE-Xでセッティングを行う必要があります。各種エンジンパーツとエアフィルターキットの組み合わせや別途購入部品に関してはWEB SITEにある本製品品番の取扱説明書にてご確認ください。

■パワーフィルター 03-01-0001 ¥4,800(税別)

ノーマルエアフィルターと交換するだけで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可能になります。ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音を抑えることが出来、雨天時等の耐水性にも対応します。粗目と細目の2種類のフィルターが付属
※ノーマルエンジンに使用する場合、Ficon2は必要ありません。

■大口径エアダクト 03-01-0002 ¥3,800(税別)

ノーマルエアクリーナーダクトと交換するだけで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可能になります。ノーマルエアクリーナーダクト径と比較して約30%増大しています。※取付けの際、エアクリーナーケースの取付け部内径を拡大する加工が必要です。
※ノーマルエンジンに使用する場合、Ficon2は必要ありません。

■クラッチスプリング20kセット(30%UP)

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。
※Rクランクケースカバーガasketが必要になります。
30%UP 02-01-0144 ¥3,300(税別)

■4速クロスミッションギアセット

3速から4速の回転数の落ち込みを少なくすることが出来ます。
弊社製エアアップキットと同時に装着することでエンジンのパワーバンドをスムーズ且つ有効に使用することが出来ます。 ■ギアレシオは下記ギアレシオをご覧ください。
※ノーマルエンジンにもご使用可能。Rクランクケースカバーガasket付属。
※ノーマルスプロケットの丁数を使用する場合、弊社製スピードセンサーキットは必要ありません
02-04-0292 ¥19,800(税別)

■TAF5速クロスミッションキット

エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。
■ノーマルエンジンにもご使用可能。Rクランクケースカバーガasket付属。
※下記弊社スピードセンサーキットを同時に取付けなければノーマルスピードメーターが作動しません。ご注意ください。 ■ギアレシオは下記ギアレシオをご覧ください。
ノーマルクラッチ用 02-04-0293 ¥48,800(税別)
弊社製スペシャルクラッチ(専用クロスミッション)用 02-04-0295 ¥48,800(税別)
ギアレシオ
GROM-ノーマル 1st:2.500 2nd:1.550 3rd:1.150 4th:0.923
4速クロスミッションギア 1st:2.500 2nd:1.631 3rd:1.227 4th:1.083
5速クロスミッション 1st:2.333 2nd:1.684 3rd:1.272 4th:1.040 5th:0.923

■ドライブスプロケット(スチール製)

12T 02-05-0006 ¥980(税別) 14T 02-05-0008 ¥980(税別) 16T 02-05-051 ¥1,300(税別)
13T 02-05-0007 ¥980(税別) 15T 02-05-041 ¥1,300(税別) 17T 02-05-021 ¥1,600(税別)
16T/17Tドライブスプロケットを装着する際、弊社製チェーンガードプレート(左記)の同時装着が必要になります。又、ノーマルドライブスプロケット15T以外のスプロケットに交換した場合スピードメーターの表示に誤差が生じます。修正するには、別途弊社製ノーマルメーター用スピードセンサーキット(上記)が必要になります。

