





■対象車種アイコン一覧 GROM GROM MSX MSX  
(JC61-1300001～) (JC75-1000001～) 125SF 125SF

■政府認証マフラー 認証試験を受け、政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。 ※政府認証は対象車種がノーマル状態に限りです。 下記マフラーは近接排気騒音90dB (A) 以下になります。

■NEW デーパースーパーマフラー(政府認証マフラー) 04-02-0303 ￥49,800(税抜)

エンジン性能を際出せるエキゾーストパイプとサイレンサー構造を図り、マフラー全体をコンパクトにまとめたダウンマフラーです。装着することで排気効率を高め、エンジン出力性能が向上します。エキゾーストパイプがサイレンサー共に耐食性に優れたステンレス材を採用。又、表面にバフ研磨を施すことで輝きを放ち、車両を美しく演出します。

対象:GROM (JC75-1000001～)  
※GROM (JC61-1000001～1299999)/JC61-1300001～には取付け出来ません。  
近接騒音:87dB (A)  
※政府認証はノーマルエンジンに限りです。

■トラッカーマフラー(政府認証)

ダートトラッカーを彷彿させるショートタイプのマフラーです。サイレンサーエンドにもこだわり、アルミ削り出しエンドフィッシュを採用し、カスタムイメージを高めています。内部は特殊構造を採用し、騒音レベルを抑えながら使用による経年変化を抑えています。エキゾーストパイプは耐腐食性に優れたステンレス製。表面はポリッシュ研磨を行い、美しく仕上げています。アルミ製サイレンサーはシルバーアルマイトとブラック塗装の2種類からお選び頂けます。 ※政府認証はノーマルエンジンに限りです。

シルバーアルマイトサイレンサー ブラック塗装サイレンサー

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) 近接騒音:81dB (A) シルバーアルマイト 04-02-0263 ￥39,800(税抜)  
※GROM (JC61-1000001～1299999)には取付け出来ません。 ブラック塗装 04-02-0264

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY) 新登場!!

■スペシャルクラッチカバー(WET/DRY) 詳細

■クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーに軽スプーズな作動で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。表面にはショットブラストを施しています。油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。

■ダイカストアルミ製Rクランクケースカバー(ブラック塗装)

■スペシャル(湿式)と乾式、共通のRクランクケースカバーを採用している為、購入後に仕様変更が可能です。(変更時購入部品有り) クラッチ部は別室構造になっており、エンジンオイルとクラッチオイルを分けることが出来ます。(銘柄、オイル粘度)

■オイルスルーナット 遠心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g 装着することで、大幅な軽量化が可能。これにより、クランクシャフトへの負担が軽減され、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、オイルエレメントを通る綺麗なオイルがクランクシャフトへと流れます。

■オイルエレメント内蔵 オイル内のスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。

■オイルレベル確認窓 大容量フィルターキャップ

■オイル取出し口 オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。

■時計取得構造 サーマメタット(別売)の取付けが可能。オーバーホールを防止します。サーマメタットユニット 02-01-005 ￥5,100(税抜)

※サーマメタットを装着するには、弊社製クランクカバー用オイルクーラーキットの同時装着が必要。

■新機構:オイルラインホースキット(別売)を装着することで、シリンドラヘッドに流れ込むオイルラインをオイルエレメント経路に変更出来ます。

※新機構を使用するには、弊社製オイル取出し出口ホース付アジャスタシリンダーの同時装着が必要。オイルラインホースキット 00-07-0095 ￥4,800(税抜)

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(6ディスク仕様)

クラッチアウトナーなどの回転部を小さく怪しめる事でオイル漏れによるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転マスの軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。6ディスク化により、クラッチ容量がアップし、ハバパワーエンジンに対応。クラッチの構造はスリッパークラッチ有無の2種類からお選び頂けます。スリッパークラッチは高回転時のフットダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ダンパー内蔵ブレイマドリブンギアを採用。

※クラッチインナーキットは、ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類からお選び頂けます。 ノーマルメインシャフト用は条件により、対応する弊社製TAF5速クロスミッションがあります。

※スペシャルクラッチインナーキット TYPE-Rを装着するには、スペシャルクラッチカバー(セパレーターキット付属)の同時装着が必要になります。

ノーマルクラッチカバー・ノーマルクラッチとの併用は出来ません。

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY)

本製品は、スペシャルクラッチカバーキットTYPE-R(セパレーターキット付属)にスペシャルクラッチインナーキットTYPE-Rが付属し、お買い求めやすい価格に設定しております。キットには、ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション(指定TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295)用の2種類からお選び頂けます。

■ノーマルクラッチのまま、TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方は、スペシャルクラッチキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)をご購入頂く事で、スペシャルクラッチにすることが出来ます。 ※スペシャルクラッチ専用クロスミッション用を装着するには、スペシャルクラッチキット02-04-0295 ￥49,800(税抜)の同時装着が必要になります。 ■スペシャルクラッチキットTYPE-R(DRY)(乾式クラッチ)は、防音カバーキャップが付属。乾式クラッチ特有の騒音を緩和します。又、キャップの使用数により、音量調整も可能。洗車時や雨天走行時の水分侵入防止としてもご利用頂けます。

| TYPE-R(WET)(湿式クラッチ)                               | 対象ミッション                  | クラッチ    | 強化クラッチ仕様   | 品番         | 価格(税抜)   |
|---------------------------------------------------|--------------------------|---------|------------|------------|----------|
| 02-01-0175                                        | ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション用) | ワイヤー式   | スリッパー有り    | 02-01-0175 | ￥138,000 |
|                                                   |                          |         | スリッパー無し    | 02-01-0176 | ￥123,000 |
|                                                   | 油圧式                      | スリッパー有り | 02-01-0181 | ￥154,000   |          |
|                                                   |                          | スリッパー無し | 02-01-0182 | ￥139,000   |          |
| スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295 | ワイヤー式                    | スリッパー有り | スリッパー無し    | 02-01-0157 | ￥138,000 |
|                                                   |                          |         | スリッパー無し    | 02-01-0158 | ￥123,000 |
|                                                   | 油圧式                      | スリッパー有り | スリッパー無し    | 02-01-0183 | ￥154,000 |
|                                                   |                          |         | スリッパー無し    | 02-01-0184 | ￥139,000 |

| TYPE-R(DRY)(乾式クラッチ)                               | 対象ミッション                  | クラッチ    | 強化クラッチ仕様 | 品番         | 価格(税抜)   |
|---------------------------------------------------|--------------------------|---------|----------|------------|----------|
| 02-02-0161                                        | ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション用) | ワイヤー式   | スリッパー有り  | 02-02-0157 | ￥140,000 |
|                                                   |                          |         | スリッパー無し  | 02-02-0158 | ￥125,000 |
|                                                   | 油圧式                      | スリッパー有り | スリッパー無し  | 02-02-0161 | ￥156,000 |
|                                                   |                          |         | スリッパー有り  | 02-02-0162 | ￥141,000 |
| スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295 | ワイヤー式                    | スリッパー有り | スリッパー無し  | 02-02-0127 | ￥140,000 |
|                                                   |                          |         | スリッパー無し  | 02-02-0128 | ￥125,000 |
|                                                   | 油圧式                      | スリッパー有り | スリッパー無し  | 02-02-0159 | ￥156,000 |
|                                                   |                          |         | スリッパー無し  | 02-02-0160 | ￥141,000 |

■スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式/油圧式)(ノーマルクラッチ/ノーマルミッション対応)

ノーマルクラッチ(弊社製スリッパークラッチ02-01-0118)、ノーマルミッションのまま取付け出来るスペシャルクラッチカバーです。カバーの詳細は左記クラッチカバーとRクランクケースカバー詳細をご覧ください。購入後、スペシャルクラッチ(WET/DRY)へのステップアップも可能です。

※仕様変更につきましては、クラッチなどの弊社指定パーツの別途購入が必要になります。

■ワイヤー式 02-01-0150 ￥38,000(税抜)  
■油圧式 02-01-0200 ￥58,000(税抜)

■弊社製スペシャルクラッチカバーからスペシャルクラッチ(WET/DRY)へステップアップする方法

ノーマルミッション車の場合、ノーマルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0293)装着車の場合、スペシャルクラッチインナーキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)とセパレーターキットをご購入頂くことでスペシャルクラッチに変更出来ます。インナーキットはスリッパークラッチ有無の2種類からお選び頂けます。

※上記ステップアップの方法はスペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0295)は対象外になります。ご注意ください。詳細はWEB SITEをご確認下さい。 ※上記内容には無い組み合わせの仕様からのステップアップは、弊社にお問い合わせ下さい。

■スリッパークラッチキット 02-01-0118 ￥19,800(税抜)

急激なフットダウン時、クラッチを滑らせバッククランクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジンミッション等、パワートレイン系にかかる負担を減少させます。 ※組付け時、エンジンを車体から降ろす必要が無い為、手軽に作業が行えます。

※ノーマルフィクションディスク、クラッチプレート/スプリングの再使用を前提としています。

※摩耗や損傷がある場合は新品に交換して下さい。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

■Gスタイルマフラー(政府認証) 04-02-0265 ￥35,000(税抜)

個性的でカスタムイメージを高める、砲弾型サイレンサーのマフラーです。GROMのスタイルに合わせたコンパクトなショートタイプサイレンサーを採用。内部は特殊構造を採用し、騒音レベルを抑えながら適切な良音質が特徴です。また使用による経腐食に優れたオールステンレス製。表面はポリッシュ研磨を行い、美しく仕上げています。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)  
※GROM (JC61-1000001～1299999)には取付け出来ません。  
近接騒音:85dB (A)  
※政府認証はノーマルエンジンに限りです。

■ボンパーマフラー(政府認証) 04-02-0266 ￥48,000(税抜)

経年変化が少なく、騒音レベルを抑えるΦ90アルミサイレンサーに排気効率と出力性能の向上を図る、ステップ構造のエキゾーストパイプを採用したダウンタイプマフラーです。装着することで高回転域で出力が向上。サイレンサー表面はアルマイトを施し美しく仕上げました。エキゾーストパイプは耐腐食性に優れたステンレス製を採用し、表面はポリッシュ研磨を行い、美しく仕上げています。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)  
※GROM (JC61-1000001～1299999)には取付け出来ません。  
近接騒音:84dB (A)  
※政府認証はノーマルエンジンに限りです。

■オイルキャッチタンクキット ビッグスロットルボディキット(エアフィルター付属)装着車用

エンジン内の圧力を逃がし、部品にかかる負担を軽減します。取付け場所はシユラウ右側の内部に収まり、車体の外観を崩すことなく取付け出来ます。キャッチタンク本体には、オイル・圧力を抑えるセパレーターをタンク内部に設け、キャッチタンクからのオイル排出を抑えます。アルミ削り出しブリーザーキャップにはスイペルタイプを採用することでホースを取外すことなくブリーザーキャップを脱着することが出来ます。耐屈曲性に優れたクリアブラックブリーザーホースを採用。タンク本体はアルミ製バフ磨仕上げ 容量:260cc 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)

本製品を装着するには、車両仕様が弊社製ビッグスロットルボディキット(エアフィルター付属)装着車である必要があります。ノーマルエアクリナーボックス装着車には取付け出来ません。

対象クラッチカバー 品番 価格(税抜)  
ノーマルクラッチカバー 07-05-0029  
スペシャルクラッチカバー 07-05-0031 ￥24,500

■アジャスタブルステップキット

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。ライディングシューズの取まる幅を確保しながら大胆に削り込んだステップと、上下の変化量を増やし過ぎないオフセットポジション調整が可能です。低ダメージ化を考慮したノーマル同様の可倒式や滑り止め形状に工夫を凝らすなど、機能の隅々まで追求しています。

ステップの固定位置の変更により、7ポジションから選択可能。  
※装着時、アジャスタブルにはなりません。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

シルバー 06-13-0043 各 ￥10,500(税抜)  
ブラック 06-13-0044

■リアショックアブソーバー(車高調整機能付き) 06-04-0090 ￥17,000(税抜)

スプリングレートとダンパーをストリート走行に適した柔らかいセッティングにすることで、ノーマル同様に起こる突き上げや、荒れた路面での扱いにくさを軽減し、快適にストリート走行を楽しめる仕様にしました。又、移動量15mm幅の車高調整機能を搭載することで、ライディングポジションの自由度を拡張しました。

■オイルダンパー式 ■アジャスタブル付属 ■スプリングプリロード:無段階調整  
■取付けピンチ:240mm×25mm(車高調整) ■ボディ:メッキ仕上げ/レッドスプリング  
対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

■2ピースハンドルバーエンド(ノーマルハンドルパイプ用)

装着はノーマルバーエンドと交換するだけなので、手軽に車両のドレスアップが可能です。固定ボルト用のプライドキャップ付属。

■ノーマルハンドルパイプ専用です。 ※弊社製ハンドルパイプには取付け出来ません。

対象:GROM :MSX125

| カラー(エンド/カバー) | 品番         | 各 ￥3,800(税抜)         |
|--------------|------------|----------------------|
| シルバー/シルバー    | 06-01-0386 | ブラック/ゴールド 06-01-0391 |
| シルバー/ブラック    | 06-01-0387 | レッド/ブラック 06-01-0392  |
| ブラック/シルバー    | 06-01-0388 | レッド/レッド 06-01-0393   |
| ブラック/ブラック    | 06-01-0389 | ゴールド/ブラック 06-01-0394 |
| ブラック/レッド     | 06-01-0390 | ゴールド/ゴールド 06-01-0395 |

■アルミステアリングハンドルパイプ(ロータイプ)

スッチハウジングを加工せずに取付け出来る様、位置決め穴が加工されています。パイプ表面はショットブラスト後、アルマイトを施しています。アルミ合金製で軽量且つ、十分な剛性を確保しています。 ※ブレーキホース、ケーブル類の取り回しの変更が必要。 ※ノーマルバーエンドは取付け出来ません。汎用ミニバーエンド(下記)の同時装着をお勧めします。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

マットシルバー 06-01-2519 各 ￥6,700(税抜)  
マットブラック 06-01-2520  
マットブルー 06-01-2521

■ノーマルシリンダーヘッド用アルミ削り出しタペットブリーザーカバー

ノーマルタペットカバーと交換するだけの簡単装着で、エンジン内圧力を逃がすことが出来ます。シンブルでスタイリッシュなデザインを採用し、ブラック色のノーマルシリンダーヘッドを引き締めます。

タペットブリーザーカバーを装着するには、弊社製オイルキャッチタンクキット(07-05-0026)の同時装着が必要になります。オイルキャッチタンクキットには、ハンジョーへ接続するブリーザーホース、ホースクランプが付属しています。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF ■ノーマルシリンダーヘッド用 ※GROM (JC61-1300001～/MSX125SF)車両にGROM (JC61-1000001～1299999)/MSX125用 弊社製オイルキャッチタンクキット(07-05-0026/07-05-0027)は取付け出来ません。

シルバー/ブラック 07-06-0014 各 ￥3,700(税抜)  
ブルー/レッド 07-07-0174  
ゴールド/レッド 07-07-0175

■アルミ削り出しタペットブリーザーカバーセット

弊社製ノーマルシリンダーヘッド用オイルクーラーキットと同時装着する場合、カラーセット 07-07-0208 ￥800(税抜)の別途購入が必要になります。

レッド 07-06-0017 各 ￥6,800(税抜)  
ゴールド 07-06-0015  
クロムメッキ 07-06-0019

■アルミ削り出しタペットブリーザーカバー

レッド 07-06-0017 各 ￥4,500(税抜)  
ゴールド 07-06-0018  
クロムメッキ 07-06-0019

■アルミ削り出しタペットカバーセット

ノーマルタペットカバーと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めます。スタイリッシュなデザインを採用し、ノーマルヘッドを引き締めます。弊社製ノーマルヘッド用オイルクーラーキットと同時装着する場合、カラーセット 07-07-0208 ￥800(税抜)が必要になります。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF ■ノーマルシリンダーヘッド用

レッド 01-18-1038 各 ￥5,000(税抜)  
ゴールド 01-18-1039

※各製品に明記の対象車種、注意事項等を必ずご確認ください。 このチラシの価格は全て税抜価格です。消費税分は別途精算させていただきます。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

■フロントキャリパーブラケットキット(brembo社製4Pキャリパー用)

ノーマル、及び弊社製フローティングディスクローターを対象とするbrembo社製4Pキャリパー装着用ブラケットキットです。ブラケットはアルミ削り出しアルマイト仕上げ ※brembo社製4Pキャリパー(20-5165-08)の別途購入が必要です。弊社では販売しておりません。 ※ハンジョーボルトの変更が必要ですが、ホーシにより、ご購入頂く部品が異なります。

■ノーマルフロントブレーキホース及び弊社製フロントブレーキホースに対応。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

06-08-0079 ￥9,800(税抜)

■ノーマルフロントブレーキホース使用時  
ハンジョーボルト(M10×P1.0)(レッドアルマイト)  
00-07-0079 ￥1,700(税抜) ※他にゴールドアルマイト有り  
■弊社製フロントブレーキホース使用時  
アダプター(M10×P1.0) 00-07-0075 ￥980(税抜)

■お買い得なセット価格 → フロント/リアキャリパーブラケットセット(brembo4P/2Pキャリパー装着用) 06-08-0081 ￥18,200(税抜)

■フロントブレーキホースセット

低振動率のデフロチューブをステンレスブレードで覆われたホースを採用することで、ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来ます。 ■ブレーキフルード付属

ホースの長さ:約775mm ホース:スモークPVCコーティング

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

06-08-0098 ￥8,500(税抜)

■NEW フローティングディスクローター(ウェーブ形状)

ノーマルフロントキャリパーのままで取付け出来るフローティングディスクローターです。本製品はローターハブと摩擦面を切り離すことで熱伝導を最小限に抑え、安定したブレーキ性能を維持することが出来ます。ディスクローターの摩擦面には鋼に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

※ABS車には取付け出来ません。

06-08-0163 ￥19,500(税抜)

■ウインカーレンズキット(メッキオレンジバルブ付き)

ノーマルレンズとバルブを交換することで、車両のイメージを変更出来ます。バルブはメッキコーティングのオレンジバルブを付属している為、ウインカーバルブの存在感を損じます。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

クリアレンズ 05-08-0298 各 ￥6,500(税抜)  
スモークレンズ 05-08-0297

■ストリームラインLEDウインカーセット

コンパクトでスリムなボディを採用したLEDウインカー。高品質で軽量のアルミボディを採用し、ラバーマウントにより耐久性と耐振性を両立しました。高輝度LEDを灯内蔵しており、昼夜を問わず視認性が向上します。またLED化により消費電力も大幅に削減することが出来ます。フロント側は純正同様にポジション点灯が出来ます。

LED装着時に必要となるワイドレンジフラッシュャーリレー付属。ウインカーマウントはアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

05-08-0483 ￥29,500(税抜)

■グラブバー

加速減速や荒れた路面においてタンデムライダーをサポートするΦ19パイプを使用したグラブバーです。取付けることで安全性が向上します。又、車両移動時の安定保持にも最適です。

デザインはテール周りの形状に合わせ、ブラック塗装を施すことで統一感を演出し、ドレスアップ効果も高めます。

ノーマルリアフェンダー対応ですが、弊社製フェンダーレスキットや弊社製各種ウインカーキットと同時装着することでテール周りのカスタムイメージがより一層高まります。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF  
※GROM (JC61-1000001～1299999)/MSX125には取付け出来ません。

09-11-1156 ￥8,800(税抜)

■R.クランクケースカバープロテクター

ノーマルプロテクター(樹脂製)と交換することで、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。キャップ部はアルミ削り出し。カラーアルマイトとクロムメッキの5種類 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

シルバー/ブラック 02-01-0075 各 ￥6,300(税抜)  
レッド 02-01-0076  
ゴールド 02-01-0077  
クロムメッキ 02-01-0078

クロムメッキ 02-01-0116 ￥8,000(税抜)

■アルミ削り出しオイルレベルゲージ

アルミを大胆に削り込み、存在感と指先の回りやすさを両立したオイルレベルゲージです。キャップ部はアルミ削り出しアルマイト仕上げ。中央部に弊社ロゴ入り。ゲージ部はオイルレベルの目安となるスリット入りでノーマル同様の整備性を保持しています。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF ※GROM (JC75-1000001～/MSX125SF)車両にGROM (JC61-1000001～1299999)/MSX125用 弊社製オイルキャッチタンクキット(07-05-0026/07-05-0027)は取付け出来ません。

シルバー/ブラック 07-07-0172 各 ￥3,700(税抜)  
ブルー/レッド 07-07-0173  
ゴールド/レッド 07-07-0174  
07-07-0175

■ステムナット(M24×P1.0) 2ピース構造/アルミ削り出し 各 ￥3,000(税抜)

ナットの色が2種類とキャップの色が4種類の組み合わせからお選び頂けるドレスアップパーツです。

シルバー/ブラック 06-02-0080 各 ￥3,000(税抜)  
レッド 06-02-0081  
ゴールド 06-02-0082  
06-02-0083

ブラック

シルバー/ブラック 06-02-0084 各 ￥3,000(税抜)  
レッド 06-02-0085  
ゴールド 06-02-0086  
06-02-0087

■アルミスイングアーム

アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アームブリッジには剛性の高い日の字断面パイプを採用。アームにバフ研磨を施し、装着時の存在感を高める車両を美しく演出します。チェーンアジャスター部分には六角レンチで簡単に調整が出来、メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。ノーマルリアフェンダー用のフェンダーステーが付属。

■チェーンスライダー、アクスルシャフトはノーマルを使用します。 ■高い剛性化を可能とするスタビライザー付きと無しとの2種類。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

※スタビライザー付きはノーマルマフラーとの同時装着が出来ません。 ■弊社製マフラーの同時装着は可能です。

スタビライザー付き 06-03-0131 ￥75,500(税抜)  
スタビライザー無し 06-03-0132 ￥64,800(税抜)

※本製品はノーマルに対し、15mmロングになる為、ドライブチェーンの交換が必要になります。WEBカタログをご覧ください。

■リアキャリパーブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリパー用)

ノーマルリアディスクローターにbrembo社製対向2Pキャリパーを装着出来ます。更に弊社製スピードセンサー取付け部があります。ブラケットはアルミ削り出しアルマイト仕上げ ※brembo社製対向2Pキャリパー(00-06-0118 ￥16,000(税抜))の別途購入が必要です。 ※ノーマルリアブレーキホース使用時、ハンジョーボルト(M10×1.0)の別途購入が必要です。

■ノーマルリアブレーキホース及び弊社製リアブレーキホースに対応。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

06-08-0080 ￥9,800(税抜)

■ハンジョーボルト(M10×1.0)(レッドアルマイト)  
00-07-0079 ￥1,700(税抜) ※他にゴールドアルマイト有り  
■弊社製リアブレーキホースセット  
(brembo社製対向2P用)  
06-08-0201 ￥8,500(税抜)

■リアブレーキホースセット

ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来ます。 ■ブレーキフルード付属

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

■ノーマルリアキャリパー用 06-08-0200 ￥8,500(税抜)  
■brembo社製対向2Pキャリパー装着車用 06-08-0201 ￥8,500(税抜)

■NEW リアディスクローター(ウェーブ形状)

■ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水滴を掻き出し、制動力が向上します。 ■キャリパーやサポートの変更が必要無く、ノーマルディスクローターと交換するだけでお手軽にお楽しみ頂けます。 ■弊社ロゴ入り ■ステンレス製

■弊社製リアキャリパーブラケットキットとアルミスイングアームの同時装着が可能です。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

06-08-0164 ￥6,800(税抜)

■アルミ削り出しマスターシリンダーガード

ノーマルブレーキマスターシリンダーに使用可能

シルバー 06-08-3031 各 ￥2,800(税抜)  
レッド 06-08-3032  
ゴールド 06-08-3033

■ストリームラインウインカーセット

流線型ボディの小柄な「ストリームラインウインカー」を採用したウインカーセットです。大型のノーマルウインカーの小柄なストリームラインウインカーに変更することで、フロント、リア周りをスタイリッシュにまとめることが出来ます。フロントウインカーはダブル球仕様になっている為、ノーマル同様の点灯方式でご使用頂けます。ウインカーボディはメッキとブラックの2種類。

ウインカーマウントはアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

05-08-0482 ￥15,000(税抜)

■フェンダーレスキット

ノーマルリアフェンダーを外し、本製品を装着することでテール周りをシャープなフォルムに変更出来ます。 ノーマルウインカー、ライセンスランプ、リフレクターをそのまま使用し、別途購入部品や加工の必要も無く、簡単に装着することが出来ます。 弊社製グラブバー、弊社製各種ウインカーキットとの同時装着が可能です。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF  
※GROM (JC61-1000001～1299999)/MSX125SF/MSX125には取付け出来ません。 ※GROM (JC61-1000001～1299999)/MSX125には取付け出来ません。

05-08-0411 ￥9,800(税抜)

■スクリーンキット(ショートタイプ/スモーク)

風防効果を発揮し、走行中の空気抵抗によるライダーの疲労軽減が期待出来ます。形状はスタイリッシュなショートタイプで起る。スクリーンは高品質なポリカーボネイト製でスモークを採用。ステーはブラック塗装仕上げ

※本製品の装着にはヘッドライトカバー部の一部加工が必要。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF  
※GROM (JC61-1000001～1299999)/MSX125には取付け出来ません。

09-11-0009 ￥16,500(税抜)

■アルミ削り出しシリンダーヘッドL.サイドカバー

ノーマルヘッドL.サイドカバーと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めます。 弊社製各種タペットカバーと同時装着することで、更にドレスアップ効果を高めます。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

■ノーマルシリンダーヘッド用

ゴールド 01-18-1042 ￥7,300(税抜)  
クロムメッキ 01-18-1043 ￥7,800(税抜)

■ジェネレータープラグセット

ノーマルキャップと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

シルバー/ブラック 05-02-0051 各 ￥4,200(税抜)  
ブラック 05-02-0052  
レッド 05-02-0053

■フロントフォークトップボルト

アルミを精巧に削り出したドレスアップパーツ。2個1セット 本体2とキャップ75色の組み合わせからお選び頂けます。 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF  
※GROM (JC61-1000001～1299999)/MSX125には取付け出来ません。

| 本体   | キャップ | 品番         | 価格(税抜)   |
|------|------|------------|----------|
| シルバー | シルバー | 06-02-0065 | 各 ￥5,800 |
|      | ブラック | 06-02-0066 |          |
|      | ブルー  | 06-02-0067 |          |
|      | レッド  | 06-02-0068 |          |
|      | ゴールド | 06-02-0069 |          |

| 本体   | キャップ | 品番         | 価格(税抜)   |
|------|------|------------|----------|
| ブラック | シルバー | 06-02-0070 | 各 ￥5,800 |
|      | ブラック | 06-02-0071 |          |
|      | ブルー  | 06-02-0072 |          |
|      | レッド  | 06-02-0073 |          |
|      | ゴールド | 06-02-0074 |          |