

Monkey [FI] CUSTOM PARTS 2020.Vol.1

Engine FI Controller Clutch&Mission Muffler



Rステージコンプリートエンジン106cc新登場!!
¥348,000(税抜)～ 詳細はWEB SITEをご覧ください。

■コンプリートエンジン発売中!!
スーパーヘッド4V+R(148cc) ¥398,000(税抜)～
DOHC 4V+Dヘッド(124/138cc) ¥498,000(税抜)～
デスモドミックツインカム4V(124/138cc) ¥648,000(税抜)～



SPECIAL PARTS
TAKEGAWA

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号

TEL:0721・25・1357

営業時間AM9:00～PM6:00 定休日はホームページをご覧ください。
※一部のパーツは、取扱いに作られております。一般公道での走行は絶対にしないでください。

PARTS CATALOG Vol.29 ¥2,800(税抜)

Please Visit Our Web Site
www.takegawa.co.jp



このチラシの価格、品番等は、2020年2月1日現在のもので、10-01-0013
価格は全て税抜価格です。消費税分は別途精算させていただきます。
コレクト通販にて“お買い上げ価格が¥10,000以上”の場合、
送料、代引手数料をサービスさせていただきます。(北海道・沖縄県除く)

■Sステージボアアップキット88cc

ノーマルシリンダーヘッドをそのまま使用し、カムシャフト、シリンダー、ピストンを交換することで、88ccへ排気量アップが可能になり、出力性能が向上します。
※弊社製FCON2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

ノーマルヘッド用ピストン、シリンダー、カムシャフト、ガスケット類がセット。
シリンダーにはオイル取出し口を備え、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
オイル取出しを行わない場合は、付属のオイルプラグボルトを使用します。

88cc	オイルプラグボルトには、M5温度センサーの取付けが可能な為、弊社製M5温度センサー付き温度計を用いることでシリンダー温度を計測出来ます。
対象:モモンキー (F) AB27-1900001～ ※モモンキー・ゴリラ(キャブ車) 取付け不可	
品番	価格(税抜)
01-05-5009	¥34,800

■FCON2(インジェクションコントローラー)

PC接続などが必要無く、本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定変更が出来る弊社独自開発のインジェクションコントローラーです。

FCON2はフルノーマルエンジンから弊社製エンジンパーツまで、エンジン仕様違いに合わせてセッティングされた3次元燃料マップを各種内蔵しております。又、内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る増減機能も備えています。レプリミット回転数:純正ECUを上回る約11500rpm

■弊社製Sステージボアアップキット88ccとエアフィルターキットを装着している車両にFCON2を装着する場合、別売大容量フューエルインジェクタの同時装着が必要。
大容量フューエルインジェクタ 05-04-0039 ¥12,800(税抜)

車種別専用ハーネスを付属してありますので、最小限の配線加工で取付けが可能。

対象:モモンキー (F) AB27-1900001～
※モモンキー・ゴリラ(キャブ車) 取付け不可

品番	価格(税抜)
05-04-0029	¥15,200

※H.I.D.及び他社製LEDヘッドライト類との同時装着は出来ません。
※社外品の点火装置は点火電圧アップに伴う、放射ノイズの増大により誤動作や製品故障の原因となりますので同時装着しないで下さい。
■弊社製ハイパーイグニッションコイルとの同時装着は可能です。

■お買い得キット ハイパーSステージボアアップキット88cc

ハイパーSステージは5ステージボアアップキット88ccにFCON2(インジェクションコントローラー)、スパークプラグ、出力向上に伴い、減速比の変更を行えるドライブスプロケット16Tが付属しています。

対象:モモンキー (F) AB27-1900001～
※モモンキー・ゴリラ(キャブ車) 取付け不可

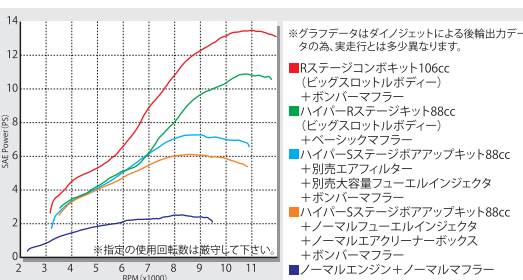
品番	価格(税抜)
01-05-0099	¥49,800

オプションパーツを装着することで更に出力アップが可能になります。

別売エアフィルター、大容量フューエルインジェクタを装着すると更に出力アップ

■エアフィルター(ノーマルスロットルボディ用)03-01-1106 ¥2,700(税抜)
■大容量フューエルインジェクタ 05-04-0039 ¥12,800(税抜)

※大容量フューエルインジェクタは指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となるだけでセッティングは出来ません。ハイパーSステージにエアフィルターを装着した際、必ず必要。



■クランクシャフトサポートプレート(3点支持ベアリング内蔵)

ベアリング内蔵のプレートを装着し、3点支持にすることで、クランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。
ボアアップエンジンにお薦めです。

■弊社製Rステージ装着車には同時装着が必要です。
■弊社コンプリートエンジン標準装備パーツ

01-10-0130 ¥10,800(税抜)

対象:モモンキー (F) AB27-1900001～

■Rステージ

弊社伝統のRステージヘッドの技術を採用し、ノーマルヘッドでは得る事の出来ない高い出力性能を可能としました。又、高性能インジェクションコントローラーにより、Rステージシリンダーヘッドの性能を引出すことが出来ます。

スタンダードヘッド形状をベースに大口径/バルブ IN:26mm/EX:22.5mmを採用 大口径/バルブの採用に併せて、最適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を採用 Rステージヘッドのポート径はIN:24mm/EX:20mmと大径化。又、3次元ポート形状を採用し、バルブ・ポートの大径化と相まって、より多くの吸排気ガスをスムーズに流す事を可能としています。

バルブ (IN:26mm/EX:22.5mm) バルブステムシャフト径:4.5mm
バルブスプリング:不等ピッチ (2段ピッチ) シングルバルブスプリングを採用
カムシャフト:Rステージヘッドに最適なカムプロファイルを設定した専用設計
ピストン (88cc用:アルミ鋳造/106cc用:アルミ鍛造)

シリンダーには耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。又、シリンダーには、オイル取出し用ボスが装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイルクーラーを取付けない場合は、付属のオイルプラグボルトを使用します。オイルプラグボルトには、M5温度センサーの取付けが可能な為、弊社製M5温度センサー付き温度計を用いることでシリンダー温度を計測出来ます。

■106cc専用50mmストローククランクシャフト
クランクシャフトジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。これにより、ジャーナル部のシャフト径を20mmから22mmにサイズアップすることが可能になり、強度を向上させています。

対象:モモンキー (F) AB27-1900001～ ※モモンキー・ゴリラ(キャブ車) 取付け不可

■Rステージキット88cc / 106cc

01-05-7020 88cc:ノーマルクランクシャフトを使用 106cc:弊社製50mmストローククランクシャフトを使用します。

※弊社製FCONPLUS(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要。
※弊社製クランクシャフトサポートプレートの同時装着が必要になります。

排気量	クランクシャフト仕様	品番	価格(税抜)
88cc	ノーマル	01-05-7020	¥70,000
106cc	弊社製50mmストローク	01-06-7011	¥138,000

■FCONPLUS(インジェクションコントローラー) Rステージ用

大口径/バルブを採用し、吸排気効率を高めたRステージヘッドに合わせて、専用インジェクションコントローラー“FCONPLUS”を自社内で開発しました。

FCONPLUSは内部に3次元燃料マップを持っており、各種センサーからの信号を元に高速演算を行い、エンジン状況に合わせて最適な燃料噴射を行う事が出来ます。又、燃料噴射回路だけでなく点火系回路も内蔵しており、点火タイミングもRステージに合わせて最適化されています。これにより、ノーマルECUのレプリミットを超える高回転まで使用する事が可能になりました。これだけの高性能を誇りながら、基本マップからの燃料補正(－10%～＋20%の16段階)やリミッターの内回転数設定(7000rpm～16000rpmの16段階)はFCONPLUS本体のロータリースイッチを回すだけで簡単に設定する事が出来ます。PC接続などは不要です。

■ノーマルスロットルボディとビッグスロットルボディの2種類のマップを内蔵

■FCONPLUS専用 大容量フューエルインジェクター付属

対象:モモンキー (F) AB27-1900001～
弊社製Rステージ88cc/106cc装着車用
※モモンキー・ゴリラ(キャブ車) 取付け不可

品番	価格(税抜)
05-04-0046	¥29,000

※純正ECUのレプリミット回転数を越えることが出来ますが、メーカー純正のレプリミットを超える使用方法になる為、自己責任でご利用下さい。
※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。
※社外品LEDヘッドライト、H.I.D.ヘッドライト、点火装置、ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。

従来のFCONPLUS (03-05-0017/05-04-0017) をお使いの方が、Rステージにビッグスロットルボディを装着する場合、Rステージ106ccを装着する場合、新プログラムへのバージョンアップが必要になります。
バージョンアップ作業価格 ¥5,000 (税抜) 送料/代引き手数料は別途必要
発送方法、支払い方法につきましては、弊社にお問い合わせ下さい。

■ビッグスロットルボディキット(Rステージ88cc/106cc装着車用)

弊社製Rステージヘッド用に開発されたビッグスロットルボディキットです。本製品を装着することでRステージシリンダーヘッド本来の出力を引出し、高い出力性能をお楽しみ頂けます。

対象:モモンキー (F) AB27-1900001～
Rステージボアアップキット88cc、Rステージボア&ストロークアップキット106cc装着車用 ※キャプテラ車取付け不可

品番	価格(税抜)
03-05-0111	¥29,000

※ビッグスロットルボディキットに対応したFCONPLUSが必要になります。従来のFCONPLUS (03-05-0017/05-04-0017) を装着されている方はビッグスロットルボディキット対応のプログラムへのバージョンアップが必要。詳細は弊社にお問い合わせ下さい。

■ハイパーRステージキット88cc / 106cc

ハイパーRステージはRステージキットにFCONPLUS(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディキット、エアフィルター、スパークプラグが付属。

01-05-7821 88cc:ノーマルクランクシャフトを使用 106cc:弊社製50mmストローククランクシャフトを使用します。

※弊社製クランクシャフトサポートプレートの同時装着が必要になります。
※社外品のLEDヘッドライト、H.I.D.ヘッドライトの同時装着は行わないで下さい。

対象:モモンキー (F) AB27-1900001～

排気量	クランクシャフト仕様	品番	価格(税抜)
88cc	ノーマル	01-05-0473	¥123,000
106cc	弊社製50mmストローク	01-06-7821	¥189,000

■Rステージボアアップキット88cc装着車用 Rステージストロークアップキット106cc

現在Rステージ88ccボアアップキットを装着されている方が106ccへ排気量アップを行うキットです。シリンダーヘッド、カムシャフト、シリンダーはそのまま使用し、ピストンとストロークアップクランクシャフトを組み付けることで、Rステージ106ccにバージョンアップが出来ます。組付け時に交換が必要となるガasket付属属。Rステージボアアップキット88cc装着車用になります。

対象:モモンキー (F) AB27-1900001～
※キャプテラ車取付け不可
シリンダーヘッド、カムシャフト、シリンダーは再使用しますが、著しく消耗や損傷が見られる場合は新品に交換して下さい。

品番	価格(税抜)
01-10-0140	¥69,000

※Rステージボア&ストロークアップキットに対応したFCONPLUSが必要になります。従来のFCONPLUS (03-05-0017/05-04-0017) を装着されている方はRステージ106cc対応のプログラムへのバージョンアップが必要。弊社にお問い合わせ下さい。

■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0008 ¥8,800(税抜)

カムチェーンへの追従性と適切なテンションを保つことが出来ます。プッシュロッド先端のゴム肉の陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。
ノーマルテンショナーよりも、約24%の軽量化が可能。
対象:モモンキー (F) AB27-1900001～

■ハイパーイグニッションコイル 各 ¥3,800(税抜)
オレンジ 05-02-0023 レッド 05-02-0026
ブラック 05-02-0024 イエロー 05-02-0027
ブルー 05-02-0025

放電電圧をアップさせ、優れた燃焼効率が可能。
対象:モモンキー (F) AB27-1900001～

■スーパーオイルポンプキット 工具付き 01-16-0066 ¥4,500(税抜) 工具無し 01-16-0065 ¥3,800(税抜)

大量のオイルを循環させ、エンジンをより冷却出来ます。オリフィス加工用工具付きと無しがあります。
対象:モモンキー (F) AB27-1900001～

■ノーマルヘッド/Rステージヘッド用 Zスタイルヘッドカバー

対象:モモンキー (F) AB27-1900001～
01-18-0036 ¥5,200(税抜)

■ノーマル/Zスタイルヘッドカバー用 ローハイトヘッドカバー

対象:モモンキー (F) AB27-1900001～
01-18-0037 ¥2,200(税抜)

■オイルキャッチタンクキット(サイドカータイプ)(550cc)
プリーザーホース取付け部を全てバックパネルに配置し、スズキりとした外観に仕上がります。
オイルリターン機能付き クリアブラックホース採用、プリーザーユニオン付属
対象クラッチカバーはノーマルと弊社製スペシャル/乾式の2種類あります。



対象：モンキー (F) AB27-1900001～
※ノーマル/アップマフラーとの同時装着は出来ません。
※モンキー (F) は平成10年規制適合車両の為、大気開放は行わず、排出ガスをエアクリーナーへ還元して下さい。

対応ヘッド	クラッチ	品番	価格(税抜)
ノーマル/Rステージ	スペシャル/乾式	07-05-0004	¥17,500
	ノーマル	07-05-0003	

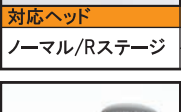
■オイルキャッチタンクキット(シンダータイプ)(550cc)
キャッチタンク内にセパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入力されるオイルを押え、クラッチカバーへオイルを戻します。モンキー (F) の場合、ノーマルクラッチカバーからでは圧力を逃がすことが出来ません。弊社製Zスタイル/ロードカバーをご購入頂くことでタペットプリーザーキャップの取付けが可能になり、圧力を逃がすことが出来ます。
オイルリターン機能付き クリアブラックホース採用 プリーザーユニオン付属
対象クラッチカバーはノーマルと弊社製スペシャル/乾式の2種類あります。



対象：モンキー (F) AB27-1900001～
※タペットプリーザーキャップとオイルクーラー(4フィンタイプ)との同時装着は出来ません。
※ノーマル/アップマフラーとの同時装着は出来ません。
※モンキー (F) は平成10年規制適合車両の為、大気開放は行わず、排出ガスをエアクリーナーへ還元して下さい。

対応ヘッド	クラッチ	品番	価格(税抜)
ノーマル/Rステージ	スペシャル/乾式	07-05-0008	¥11,500
	ノーマル	07-05-0007	

■Zオイルキャッチタンクキット(320cc)(セパレーター内蔵)
ノーマルキャリア又は、弊社製アルミキャリアの下にある工具箱スペースに取付け出来るキャッチタンクです。タンク工具箱も工具箱と同じで、形状も工具箱サイズな為、ノーマルスタイルを崩しません。オイルリターン機能付き クリアブラックホース採用
プリーザーユニオン付属 対象クラッチカバーはノーマルと弊社製スペシャル/乾式の2種類
対象：モンキー (F) AB27-1900001～
※ノーマルキャリア又は、弊社製アルミキャリアが無ければ取付け出来ません。※工具箱は同時装着出来ません。
※弊社製グラブバー(09-11-0005)との同時装着は出来ません。
※モンキー (F) は平成10年規制適合車両の為、大気開放は行わず、排出ガスをエアクリーナーへ還元して下さい。



対応ヘッド	クラッチ	品番	価格(税抜)
ノーマル/Rステージ	スペシャル/乾式	07-05-0023	¥16,200
	ノーマル	07-05-0022	

■ノーマルスロットルボディ用エアフィルタ(ブローバユニオン付き)
03-01-1106 ¥2,700(税抜)
ノーマルエアクリーナーボックスを外し取付けるだけで吸入効率が大幅に向上し、ノーマル、弊社製アップダウンエンジンのどちらでも高回転域での出力アップが可能になります。
対象：モンキー (F) AB27-1900001～



■ノーマルスロットルハウジング用ハイスロットルバルブキット
09-02-0303 ¥2,400(税抜)
ノーマルスロットルハウジングをそのまま使用し、ハイスロットル化が可能なハイスロットルバルブです。
モンキー (F) 装着時、約10%ハイスロットル化が可能



■スタンダードハイスロットル(ケーブ無し)
09-02-0223 ¥3,100(税抜)
フロントをディスクブレーキ化した場合、ノーマルブレーキレバーを外し、フロントマスターシリンダーを装着する為、ノーマルスロットルホルダーを取外す必要があります。それに伴い、スタンダードハイスロットルが必要になります。
ハンドルの高さ変更や弊社製ビッグスロットルボディを装着する場合はロングスロットルケーブル(下記)をご購入下さい。



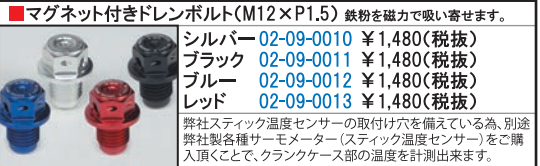
■ロングスロットルケーブル
ケーブル長710mm 03-06-0017 ¥1,700(税抜)
ケーブル長810mm 03-06-0018 ¥1,700(税抜)
モンキー (F) のノーマルスロットル、弊社製インポル्यूトハイスロットル、スタンダードハイスロットルに対応
ノーマルケーブルに比べ、710mmは約60mm、810mmは約160mm長くなります。モンキー (F) 専用
※90°ベンチハイスロットルには使用出来ません。



■ビレットアルミステップキット
シルバー 06-13-0029 ¥6,300(税抜)
ブラック 06-13-0035 ¥6,300(税抜)
安定したフットポジションを得る、滑り止めのローレット、及びグループ加工を施しています。ノーマルステップ用
対象：モンキー (F) AB27-1900001～



■マグネット付きドレンボルト(M12×P1.5) 鉄粉を磁力で吸い寄せます。
シルバー 02-09-0010 ¥1,480(税抜)
ブラック 02-09-0011 ¥1,480(税抜)
ブルー 02-09-0012 ¥1,480(税抜)
レッド 02-09-0013 ¥1,480(税抜)
弊社スティック温度センサーの取付け穴を備えている為、別途弊社製各種サーモメーター(スティック温度センサー)をご購入頂くことで、クランクケース部の温度を計測出来ます。



■アルミ削り出しクラッチカバー
ブルー 02-01-010 ¥3,800(税抜)
ゴールド 02-01-011 ¥3,800(税抜)
マニュアルクラッチカバー用のクラッチカバーです。ノーマルと交換するだけの簡単装着でドレスアップ出来ます。表面にカラーアルミ電鍮を施しています。
対象：モンキー (F) AB27-1900001～



■マニュアルクラッチ車用油圧クラッチ変換キット
02-01-0124 ¥21,500(税抜)
ワイヤー式ノーマルクラッチのクラッチ方式を油圧式にする変換キットです。クラッチ操作が向上します。レバーの遊びが変化しない為、ワイヤー式に比べ、定期的な調整が必要ありません。
対象：モンキー (F) AB27-1900001～



■マニュアル強化クラッチキット
02-01-0203 ¥8,300(税抜)
■フリクションディスク3枚タイプ 弊社製e-Sステージ対象
ノーマルドリブンギアを使用することで、部品点を少なくし、低価格化を実現しました。対象：モンキー (F) AB27-1900001～



■ノーマルクラッチカバー用クラッチケーブル
760mm 00-02-0414 ¥1,400(税抜)
1060mm 00-02-0428 ¥1,400(税抜)
モンキー (F) ノーマルハンドル、ノーマルクラッチカバー時は760mmを推奨。



■アルミ削り出しチェンジペダル
02-08-0046 ¥6,000(税抜)
軽いタッチでチェンジ操作が可能になります。
■ノーマルステップ用
対象：モンキー (F) AB27-1900001～



■アルミ鍛造チェンジペダル
02-08-0047 ¥3,100(税抜)
軽いタッチでチェンジ操作が可能になります。
■ノーマルステップ用
対象：モンキー (F) AB27-1900001～



■Zキックスターターアーム(スチール鍛造製)
クロムメッキ 02-08-0049 ¥5,200(税抜)
ブラックメッキ 02-08-0050 ¥5,200(税抜)
ノーマルスタイルを重視したノーマルステップ用キックスターターアームです。ノーマルクラッチ、弊社製クラッチカバー(湿式/乾式)に対応。アップ/ダウンマフラー同時装着可能



■キックスターターアーム(スチール鍛造製)
クロムメッキ 02-08-0052 ¥6,300(税抜)
ブラックメッキ 02-08-0048 ¥6,300(税抜)
■ノーマルステップ/バックステップに対応
※ノーマルマフラー、アップマフラーとの同時装着は出来ません。
対象：モンキー (F) AB27-1900001～



■ビレットアルミステップキット
シルバー 06-13-0052 ¥8,100(税抜)
簡単な交換作業で高感度を与え、安定したフットポジションを得ることが出来ます。ノーマルステップ用
対象：モンキー (F) AB27-1900001～



■アジャスタブルステップキット ノーマルステップ用
シルバー 06-13-0036 ¥10,500(税抜)
ブラック 06-13-0037 ¥10,500(税抜)
ライディングシューズの収まる幅を確保しながら大胆に削り込んだステップバーと、上下前後のポジションの調整が可能。
対象：モンキー (F) AB27-1900001～



■ステンレスステップジョイント ノーマルステップ用
06-13-0034 ¥2,000(税抜)
ノーマルステップや弊社製Zジュースタブルステップに使用可能
ステンレスの美しさとスムーズな操作性を維持します。
適合フレームNO. Z50J-2000001～AB27-1000001～1899999



■5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY) (カバー付属)
6ディスク仕様 ※装着する場合、弊社製4・5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。
クラッチタイプ クラッチの仕様 品番 価格(税抜)
ワイヤー式 スリッパ無し 02-01-0145 ¥72,500

■5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット(アルミダイカストクラッチカバー)

サーモスタートの装着可能なクラッチカバー(特許取得) エンジンオイル確認窓付き
オイルクーラーへのオイル取出しが可能です。 カートリッジタイプベーパーフィルター採用
別売サーモユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜)
対象：モンキー (F) AB27-1900001～

■クラッチはスリッパ無し無しの2種類から選択可能。 スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。弊社WEBカタログ参照



■ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチキット(クラッチカバー付属)
5ディスク仕様 クランクケースを分解せずにスペシャルクラッチキットが組付け可能。

クラッチの仕様 クラッチの仕様 品番 価格(税抜)
スリッパ無し パフクリア塗装 02-01-0245 ¥67,000

■4・5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット(クラッチカバー付属)
5ディスク仕様 ※装着する場合、弊社製4・5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。

クラッチの仕様 クラッチの仕様 品番 価格(税抜)
スリッパ無し パフクリア塗装 02-01-0246 ¥67,000

クラッチカバーの表面処理は他にブラック塗装があります。WEBカタログ参照

■スペシャルクラッチット TYPE-R (WET/DRY)

回転マス重量を軽減しつつ、6ディスク化によりクラッチ容量アップを実現!!

■スペシャルクラッチTYPE-R (WET) /スペシャルクラッチTYPE-R (DRY) 共通クラッチ仕様
アルミダイカスト製クランクケースカバー(バフ研磨クリア塗装仕上げ)
カートリッジタイプベーパーフィルターを採用、大型オイルフラーキャップを採用
6ディスク仕様(乾式はジャー軽減ディスクを含め6ディスク化)従来品に比べ、ダウンサイジングを図り、回転マス重量を約12%軽減、クラッチ容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応。 オイルレール確認窓付き
WET(湿式)用クラッチアウター/DRY(乾式)用プライマリードリブンギアにラバーダンパーを内蔵。対象：モンキー (F) AB27-1900001～

■クラッチはスリッパ無し無しの2種類から選択可能。 スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。弊社WEBカタログ参照

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET) (湿式)

アルミ鍛造製クラッチカバー(ショット仕上げ) 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式



■ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET) (カバー付属)
6ディスク仕様 クランクケースを分解せずにスペシャルクラッチキットが組付け可能。

クラッチタイプ クラッチの仕様 品番 価格(税抜)
ワイヤー式 スリッパ無し 02-01-0145 ¥72,500

■4・5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET) (カバー付属)
6ディスク仕様 ※装着する場合、弊社製4・5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。

クラッチタイプ クラッチの仕様 品番 価格(税抜)
ワイヤー式 スリッパ無し 02-01-0135 ¥72,500

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY) (乾式)

アルミ削り出しカバー：ベンチレーションホールを増やし、クラッチ周りの冷却を高めています
軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式のワイヤー式と油圧式の2種類。



■5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY) (カバー付属)
6ディスク仕様 ※装着する場合、弊社製5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。

クラッチタイプ クラッチの仕様 品番 価格(税抜)
油圧式(マスターシリンダー付属) スリッパ無し 02-02-0086 ¥128,500
ワイヤー式 スリッパ無し 02-02-0076 ¥112,500

■オプションパーツ：オイルクーラーユニット(上記装着写真)
オイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
弊社では専用オイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。

■TAF5速クロスミッションキット ※他に6速ミッションがあります。

既存の弊社製クロスミッションの良さはそのままに耐久性と作動性を向上しました。歯幅の確保と共にシフトストローク化を行い、ミッションの耐久性とシフトフィーリングの向上を達成しました。更にシフトフォークにも特殊表面処理を施し、耐久性を向上しています。
各ギアの突起部には特殊形状を採用することでギア抜け等の誤動作を防止します。
■Rクランクケースカバーガasket、クランクケースガスケットが付属。

対象：モンキー (F) AB27-1900001～



対象クラッチ	ミッション種類	品番	価格(税抜)
ノーマル スペシャル(WET)	スーパーストリート5速	02-04-0076	¥57,500
	Sツアリング5速	02-04-0072	
乾式クラッチ (DRY)	スーパーストリート5速	02-04-0088	¥60,500
	Sツアリング5速	02-04-0074	

■ドライブsprocket 肉抜き加工を施しています。
15T 02-05-041 ¥1,300(税抜)
16T 02-05-051 ¥1,300(税抜)
対象：モンキー (F) AB27-1900001～

歯数	品番	価格(税抜)
28T	02-07-0012	¥6,000
30T	02-07-0013	
33T	02-07-0014	¥6,500

対象：モンキー (F) AB27-1900001～

■クロームメッキホーン(DC12V)

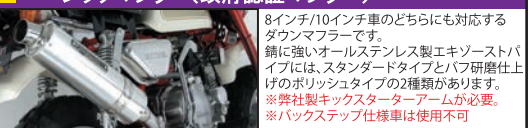
05-09-0020 ¥1,300(税抜)
M5ナット固定の為、取付け角度変更や自作ステーへに対応。
対象：モンキー (F) AB27-1900001～

※下記“政府認証”はノーマルエンジンに限りま。

■Zスタイルマフラー(政府認証マフラー)

ノーマルヒートガードの取付けが可能でノーマルスタイルを崩さないアップマフラーです。
錆に強いオールステンレス製
高回転域での出力と最高速の性能が向上
ノーマル、弊社製Zキックスターターのみ取付可能
近接排気騒音80dB (A)
対象：モンキー (F) AB27-1900001～
※モンキー・ゴリラ(キャブ車)取付け不可

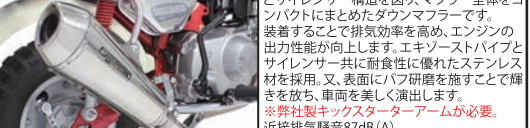
品番 価格(税抜)
04-02-0225 ¥30,500



■ベアシックマフラー(政府認証マフラー)

8インチ/10インチ車のどちらにも対応するダウンマフラーです。
錆に強いオールステンレス製エキゾーストパイプには、スタンダードタイプとバフ研磨仕上げのポリッシュタイプの2種類があります。
※弊社製キックスターターアームが必要。
※バックステップ仕様車は使用不可

エキゾーストタイプ	音量	品番	価格(税抜)
スタンダードタイプ	近接77db	04-02-2307	¥27,000
ポリッシュタイプ	近接77db	04-02-2305	¥30,500



■テーパーコーンマフラー(政府認証マフラー)

エンジン性能を引き出すエキゾーストパイプとサイレンサー構造を図り、マフラー全体をコンパクトにまとめたダウンマフラーです。
装着することで排気効率を高め、エンジンの出力性能が向上します。エキゾーストパイプとサイレンサー共に耐食性に優れたステンレス材を採用。又、表面にバフ研磨を施すことで輝きを放ち、車両を美しく演出します。
※弊社製キックスターターアームが必要。
近接排気騒音87dB (A)
対象：モンキー (F) AB27-1900001～
※モンキー・ゴリラ(キャブ車)取付け不可

品番 価格(税抜)
04-02-0304 ¥49,800