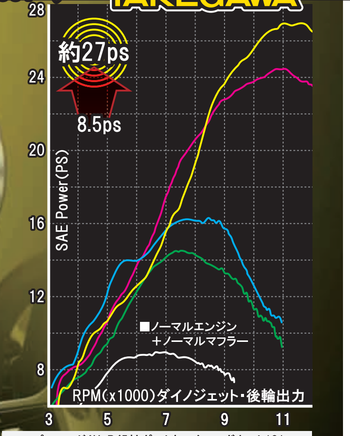
Monkey 125 [JB02] CUSTOM PARTS 2020.vol.2

モンキー125（JB02-1000001～）

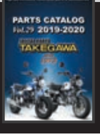
SPECIAL PARTS TAKEGAWA 10-01-0055



スーパーヘッド4V+R（5軸ポート加工）コンボキット181cc
＋テーパーコーンマフラー（ビッグスロットルボディー仕様）
🟨（15-15Dカム） 🟪（10-10Dカム）

🟦スーパーヘッド4V+R（10-10Dカム）コンボキット181cc
＋ベーシックマフラー（ノーマルスロットルボディー仕様）

🟩ハイパーS-Stageボアアップキット181cc（N-20カム）
＋ベーシックマフラー（ビッグスロットルボディー仕様）



SPECIAL PARTS TAKEGAWA

■PARTS CATALOG Vol.29 2019-2020 ￥2,800（税抜）
このチラシの価格、品番等は、2020年2月1日現在のものです。
このチラシの価格は全て税抜価格です。消費税分は別途精算させて頂きます。
※ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。参考データとしてご覧下さい。

Please Visit Our Web Site
www.takegawa.co.jp

コレクト通販にて"お買い上げ価格が￥10,000以上"の場合、
送料、代引手数料をサービスさせて頂きます。（北海道・沖縄県除く）
※各製品に明記の対象車両、注意事項等を必ずご確認下さい。

〒584-0069　大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
TEL：0721・25・1357
営業時間AM9:00～PM6:00 定休日はホームページをご覧下さい。
★一部のパーツは、競技用に作られております。一般公道での走行は絶対になさらないでください。

■NEW ハイパーチューニングセット

ハイコンプピストンキットにスポーツカムシャフト（N-15）、インジェクションコントローラー、スパークプラグが付属。ビッグスロットルボディー有無の2種類

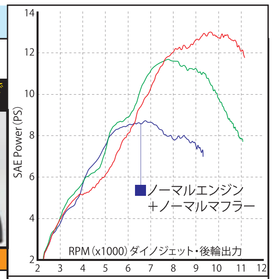
付属のFIコン TYPE-eにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンで選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カプラーオンで装着可能

01-02-0036

01-02-0037

ビッグスロットルボディー	品番	価格（税抜）
無し	01-02-0036	￥70,400
付属	01-02-0037	￥107,200

付属のFIコン TYPE-e"をご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要です。アプリは有料。必ず、詳細等をWEB SITEにてご覧下さい。



ハイパーチューニングキット（N-15カム）
＋ベーシックマフラー
🟥ビッグスロットルボディー仕様
🟩ノーマルスロットルボディー仕様

■NEW ハイパーeステージボアアップキット143cc

eステージボアアップキットにインジェクションコントローラー、スパークプラグが付属。ビッグスロットルボディー有無の2種類 ビッグスロットルボディー用エアフィルター付

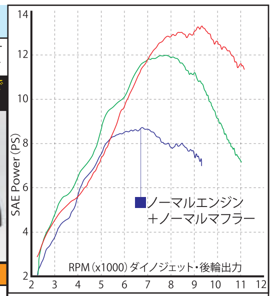
付属のFIコン TYPE-eにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンで選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カプラーオンで装着可能

01-02-0584

01-02-0586

付属カム	ビッグスロットルボディー	品番	価格（税抜）
N-15	無し	01-05-0584	￥74,300
	付属	01-05-0586	￥111,100

付属のFIコン TYPE-e"をご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要です。アプリは有料。必ず、詳細等をWEB SITEにてご覧下さい。



ハイパーe-Stageボアアップキット143cc
(N-15カム) ＋ベーシックマフラー
🟥ビッグスロットルボディー仕様
🟩ノーマルスロットルボディー仕様

■NEW ハイパーSステージボアアップキット181cc

参考出力データは上記スーパーヘッド4V+Rをご覧下さい

Sステージボアアップキットにインジェクションコントローラー、スパークプラグが付属。ビッグスロットルボディー有無の2種類

01-05-0567
ビッグスロットルボディー用エアフィルター付

オールアルミ製メッキシリンダー採用。■オイルクーラーへのオイル取り出しボス付き

付属のFIコン TYPE-eにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンで選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カプラーオンで装着可能

付属のFIコン TYPE-e"をご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要です。アプリは有料。必ず、詳細等をWEB SITEにてご覧下さい。

付属カム	ピストンタイプ	ビッグスロットルボディー	品番	価格（税抜）
N-20	スタンダード	無し	01-05-0565	￥96,800
		付属	01-05-0567	￥125,600

■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0007 ￥8,800（税抜）

強度の高い超々ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これにより、プッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。
※必ず、適度なダンパー効果のある純正品及び、弊社製プッシュロッドヘッドをご使用下さい
他社製強化プッシュロッドヘッドは、エンジントラブルの原因となる為、使用しないで下さい
※ノーマルジェネレーターカバーを外す為、別途L.クランクケースカバーガスケットが必要。

■スーパーオイルポンプキット

■テストを繰り返し最適な吐出量を求め、ノーマルから約35%増加を採用。
大量のオイルが循環することで、冷却性能の向上や潤滑部の部品負担を軽減します。
ポンプ自体の強度を高める為、プレートの厚みと結合するボルト数を増やしています。
※R.クランクケースガスケットの別途購入が必要。

01-16-0063 ￥6,300（税抜）

■ハイパーイグニッションコイル

全回転域の放電電圧が向上し、最適な燃焼状態になります。コード長：500mm

オレンジ	05-02-0023	レッド	05-02-0026	各￥3,800（税抜）
ブラック	05-02-0024	イエロー	05-02-0027	
ブルー	05-02-0025			

※スパークプラグの劣化を補うパーツではありません。必ず状態の良い物を使用して下さい。

■スーパーヘッド4V＋R 1カム4バルブヘッドを採用し、扱いやすい出力特性と高出力化を実現!!

■スーパーヘッド4V＋R（1カム4バルブ）
インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げました。

■SOHC最高峰クラスの吸排気効率
バルブ径　IN：25mm×2 / EX：21.5mm×2　バルブステムシャフト径：IN、EX共に4.5mm
不等ピッチバルブスプリングを採用。高回転時のサージングを抑制します。

■オートデコンプレッションカムシャフト
セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。

■アルミ鍛造ローラーロッカーアーム
カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!

■アルミ鋳造製ピストン
高性能と耐久性を追求し、圧縮比12.5：1を採用したハイコンプピストン。
ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げています。

■耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー
オールアルミ製セラミックメッキシリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れており、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。表面は無塗装仕上げ。

■スーパーヘッド4V＋R用ビッグスロットルボディーキット
スーパーヘッド4V＋Rヘッドの性能を最大限に引出し、高出力化を実現します。
高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ボア径：Φ34
ビッグスロットルボディーキットにはエアフィルター、センサーステーが付属。

■NEW スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc

コンボキットはスーパーヘッド4V＋Rボアアップキット181ccにFIコンTYPE-X（インジェクションコントローラー）、ビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクター、スパークプラグが付属。キットにはエアフィルター、センサーステーが付属。

01-05-0598

付属のFIコン TYPE-Xにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンで選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カプラーオンで装着可能

付属のFIコン TYPE-X"をご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要です。アプリは有料。必ず、詳細等をWEB SITEにてご覧下さい。

ビッグスロットルボディー	品番	価格（税抜）
付属	01-05-0598	￥208,000

参考出力データは上記グラフをご覧下さい

■NEW スーパーヘッド4V＋R（5軸ポート加工）　更なる出力性能の向上を実現!!

スーパーヘッド4V＋Rをベースに更なる出力性能の向上を求め、5軸マシニングセンタにより、インテークポートに高精度加工を施したハイクォリティシリンダーヘッド"スーパーヘッド4V＋R（5軸ポート加工）"新登場!!

■5軸マシニングセンタによる高精度加工を施したインテークポートを採用
更なる高回転域での出力向上を求め、最適なインテークポート形状が図られ、5軸マシニングセンタにより、ポート加工を施しました。3次元プログラムにより、精巧に加工されたインテークポートは美しくスムージングされ、高い吸入効率を実現します。

■5軸マシニングセンタによる加工を施した専用マニホールドを採用
5軸加工されたインテークポートへスムーズに吸入を行える様、マニホールドにも5軸加工が施されています。3次元プログラムにより、精巧に加工されたマニホールドは美しくスムージングされ、吸入効果を高めます。

■NEW スーパーヘッド4V+R（5軸ポート加工）コンボキット181cc

コンボキットはスーパーヘッド4V＋Rボアアップキット181ccにFIコンTYPE-X（インジェクションコントローラー）、ビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクター、スパークプラグが付属。キットにはエアフィルター、センサーステーが付属。

01-05-0601

付属のFIコン TYPE-Xにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンで選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カプラーオンで装着可能

付属のFIコン TYPE-X"をご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要です。アプリは有料。必ず、詳細等をWEB SITEにてご覧下さい。

ビッグスロットルボディー	品番	価格（税抜）
付属	01-05-0601	￥248,000

参考出力データは上記グラフをご覧下さい

■インジェクションコントローラーについて

ボアアップ等、エンジンパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。弊社製FIコン TYPE-e・FIコン TYPE-Xには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しています。弊社エンジン、マフラー仕様を選択するだけで、セッティングが完了。

モンキー125（JB02）用インジェクションコントローラーは、PC又はスマートフォンを使用し、セッティング行う多機能コントローラー"FIコン TYPE-e""FIコン TYPE-X"があります。FIコン TYPE-eとTYPE-Xでは内蔵機能数と内蔵セッティングデータが異なります。ハイパーやコンボキットには推奨コントローラーが付属。WEB SITEをご覧下さい

※弊社製エンジンパーツ装着車用。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。
※社外品H.I.D.ヘッドライト、点火装置、ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。
※FIコン TYPE-e、FIコン TYPE-Xをご使用の際、使用条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。使用環境をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■弊社製ハイパーイグニッションコイル同時装着は可能。　※詳細、使用環境情報はWEB SITEをご覧下さい。

■政府認証マフラー　認証試験を受け、政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。　※政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。　下記マフラーは近接排気騒音90dB（A）以下になります。

■ベーシックマフラー（政府認証） 04-02-0293 ￥39,800（税抜）

歴代モンキーのカスタムスタイルを彷彿させるダウンマフラー。排気効率を高め、出力性能が向上します。エキゾーストパイプは耐食性、耐久性に優れたステンレス材を採用。サイレンサーのアルミ製アウターパイプ表面には、削り加工を行い、クリアアルマイトを施すことで美しく仕上げています。付属のアルミ製サイレンサーステーには、振動対策としてラバーマウント仕様を採用。

サイレンサーステーには更にポリッシュ加工を施し、ドレスアップ効果を高めています。

ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドのになるフレームや配線類が露出する為、弊社製R.サイドカバーキットの同時装着をお薦めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことが出来ます。

■トラッカーマフラー（政府認証）シルバー 04-02-0296 /ブラック塗装 04-02-0297 各￥39,800（税抜）

ダートトラッカースタイルをモチーフにショートタイプを採用したダウンタイプマフラー。排気効率を高め出力性能が向上します。サイレンサーエンドにもこだわり、アルミ削り出しエンドディッシュを採用。内部に特殊構造を採用することで、騒音レベルを抑え、経年変化を少なくしています。アルミ製サイレンサーには、シルバーアルマイトを施した"シルバー"と、サイレンサー本体にブラック塗装を施し、マフラーエンドにブラックアルマイトを施した"ブラック"の2種類。

ブラック塗装

シルバー

ステンレス製エキゾーストパイプの表面にはポリッシュ研磨を行い、美しく仕上げています。

ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドのになるフレームや配線類が露出する為、弊社製R.サイドカバーキットの同時装着をお薦めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことが出来ます。

■P-SHOOTER（キャブトンスタイル）（政府認証） 04-02-0294 ￥34,800（税抜）

往年の英国車や60's国産車の美しい造形美をモンキー125用にアレンジしたキャブトンスタイルマフラー。スタイルだけではなく、弊社独自のサイレンサー構造により、排気効率を高めます。サイレンサー、エキゾーストパイプ共にオールステンレス製。

表面にはバフ研磨を施し、美しく仕上げている為、装着時のドレスアップ効果を高めます。

ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドのになるフレームや配線類が露出する為、弊社製R.サイドカバーキットの同時装着をお薦めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことが出来ます。

■テーパーコーンマフラー（政府認証） 04-02-0298 ￥49,800（税抜）

エンジン性能を引き出すエキゾーストパイプとサイレンサー構造を図り、マフラー全体をコンパクトにまとめたダウンマフラー。
排気効率を高め、エンジンの出力性能が向上します。エキゾーストパイプとサイレンサーは共にステンレス材を採用。
又、表面にバフ研磨を施すことで輝きを放ち、車両を美しく演出します。

サイレンサーにはラウンド形状からオーバル形状になるテーパーサイレンサー。マフラーエンドはコーン形状を採用。

ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドのになるフレームや配線類が露出する為、弊社製R.サイドカバーキットの同時装着をお薦めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことが出来ます。

■スポーツマフラー（ノーマルルックスタイル）（政府認証） 04-02-0295 ￥33,000（税抜）

ノーマルヒートプロテクターとマフラーエンドの装着を可能としたノーマルスタイルを全く崩さないスポーツアップマフラー。
弊社独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。

エキゾーストパイプ、サイレンサー共にスチール製耐熱ブラック塗装仕上げ。
振動に配慮した2ピース構造で、ジョイント部はノーマル同様ガスケットを使用し、排気漏れと振動音を軽減してます。
サイレンサーステー部もノーマル同様、ラバーマウント。

■NEW RSスポーツマフラー（政府認証）ブラック 04-02-0312 /メッキ 04-02-0315 各￥38,000（税抜）

ノーマルスタイルをベースとし、サイレンサーエンドに存在感のあるツインテールパイプを採用したスポーツマフラーです。スポーティな排気効率機能による中高回転域の出力向上と共にツインテールパイプの独特な排気音質をお楽しみ頂けます。
※弊社製オイルクーラーキット（ラバーホース仕様 / 07-07-0256・07-07-0257）との同時装着は出来ません。

ブラックプロテクター

メッキプロテクター

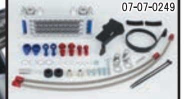
エキゾーストパイプとツインテールパイプには耐熱性と耐食性に優れたステンレス製パイプを採用。表面にバフ研磨を施すことで車両を美しく演出します。更にサイレンサーにはコンパクトにまとめたオリジナルプロテクターを採用することで車両をスタイリッシュにまとめます。プロテクターはブラック塗装とクロムメッキの2種類。

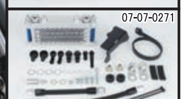
■NEW コンパクトクールキット（スリムラインホース/ブレードホース）

本製品はノーマルエアクリーナーボックスを取外し、フレーム下にオイルクーラー本体を固定するタイプのオイルクーラーキットになります。その為、弊社製ビックスロットルボディー付きボアアップキット装着車が対象となります。対象：eステージ/Sステージ/スーパーヘッド4V+Rボアアップキット（ビッグスロットルボディー付き） ※eステージはオイル取出し口が無い為、オイル取出し口がボアアップシリンダーのキットとの同時装着は出来ません

スペシャルクラッチカバーからのオイル取り出し（07-07-0249）

Sステージ181ccシリンダーからのオイル取り出し07-07-0271


07-07-0249


07-07-0271

対象車両仕様/オイル取出し口	ホースの種類	段数/オイルライン	品番	価格（税抜）
弊社製ビッグスロットルボディー付きボアアップキット（Sステージ/スーパーヘッド4V+R）＆スペシャルクラッチカバー装着車 オイル取出し：スペシャルクラッチカバー	スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0249	￥29,000
		3フィン4オイルライン	07-07-0250	￥27,000
	ブレードホース	4フィン5オイルライン	07-07-0273	￥41,800
		3フィン4オイルライン	07-07-0274	￥39,800
弊社製ビッグスロットルボディー付きボアアップキット（Sステージ/スーパーヘッド4V+R） オイル取出し：弊社製ボアアップシリンダー	スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0254	￥29,000
		3フィン4オイルライン	07-07-0255	￥27,000
	ブレードホース	4フィン5オイルライン	07-07-0271	￥41,800
		3フィン4オイルライン	07-07-0272	￥39,800

※本製品は弊社製ビッグスロットルボディー付きボアアップキット装着車が対象です。※ノーマルエアクリーナーボックスとの同時装着は出来ません。
※eステージに採用のシリンダーにはオイル取出し口が無い為、オイル取出し口がボアアップシリンダーのキットとの同時装着は出来ません。
※ラバーホース仕様に関しましては、弊社製アップマフラー（スポーツマフラー）との同時装着は出来ません。
※オイル量は通常規定オイル量に3フィン:約40cc/4フィン:約60ccを追加して下さい。

■R.サイドカバーキット（ダウンマフラー装着車用）

ノーマルアップマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドにあるフレームや配線類が露出する為、その部分を補うサイドカバーです。左サイドカバーをモチーフに、乗車時のスペース確保とクリアランスを考慮し、スタイリッシュにデザイン設計を行っています。その為、装着時に違和感無く、純正部品のようにご使用頂けます。
■サイドカバーにはABS製を採用 ABS製は、FRP製やカーボン製に比べ割れにくく、無塗装でもそのままご使用頂けます。

メッキフィルム

弊社カスタム車両はブラックにイエロー塗装を施しています。

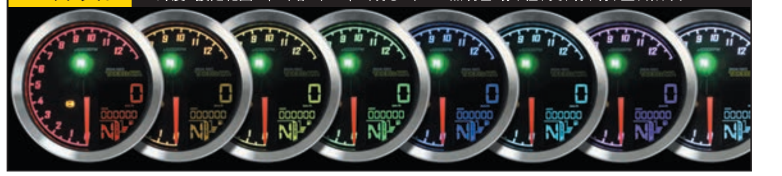
ブラック	09-11-0190	￥14,800（税抜）
カーボンプリント	09-11-0191	￥16,800（税抜）
メッキフィルム	09-11-0192	

■NEW スーパーマルチDNメーター 05-05-0052 ￥29,800（税抜）

純正メーターと交換するだけで、一切の配線加工を必要とせず装着出来るマルチメーターです。速度、回転数、ギアポジション、温度計、燃料計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、バックライト色変更等、非常に多くの機能を搭載!! 又、ほぼ純正メーターと同形状で同位置に装着出来る為、純正メーターと同時に装着していた外装品（スクリーン等）がそのまま使用出来ます。モンキー125 用の基本機能（速度/ 温度単位・純正タイヤ外周・点火設定・燃料）はプリセットされています。

※H.I.D.や他社製LEDヘッドライト、フォグランプ類との同時装着は出来ません。バラスト/インバーター（電圧変換装置）からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因になります。
※各設定に関する注意事項等を弊社WEB SITEにて必ずご確認ください。弊社WEB SITEでは、取り扱い説明書もご覧頂けます。

■バックライト　■輝度　設定範囲：1/5（暗い）～5/5（明るい）　■照明色：赤、橙、黄、緑、青、空、紫、白



■Φ48スモールDNタコメーターキット

本製品は純正ハンドルに対応するクランプステー、車両専用サブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。配線はメインハーネスにあるサービスカプラーに専用サブハーネスを使用し、カプラーオンで接続します。

※社外品のH.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター（電圧変換装置）からデジタル回路の悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

ホワイトLED仕様 12500RPM 05-05-0050 ￥21,800（税抜）

回転数機能に温度計、時計、エンジンワークタイマー、自動測定機能を兼ね備えた多機能メーターです。温度計は別途弊社ドレンボルトをご購入頂くことで、ドレンボルト部での温度を計測出来ます。カウル内に収めることで、外気温度を計測出来ます。

タコメーター（～12500rpm）
■エンジンワークタイマー（エンジン稼動時間を自動で加算）　■温度計（～150℃）
■時計（24時間表示）　■自動測定機能（最高温度/最高回転数）

ホワイトLED仕様 05-05-0045 ￥16,800（税抜）

メーター本体は耐震性、正確性に優れ、回転数機能にレブインジケーター、最高回転数記録を兼備えています。ブラックパネルにホワイトLED照明は夜間の認識性も抜群です。ステンレスボディーを採用。ラバーマウントタイプステー付属

タコメーター（～15000rpm）
■レブインジケーター
■指定回転警告　■回転予備警告灯　指定回転数の－500rpm時に点灯します。

オレンジLED仕様 05-05-0048 ￥17,800（税抜）

回転数機能に温度計、時計、エンジンワークタイマー、自動測定機能を兼ね備えた多機能メーターです。温度計は別途弊社ドレンボルトをご購入頂くことで、ドレンボルト部での温度を計測出来ます。カウル内に収めることで、外気温度を計測出来ます。

タコメーター（～16000rpm）
■エンジンワークタイマー（エンジン稼動時間を自動で加算）　■温度計（～120℃）
■時計（24時間表示）　■自動測定機能（最高温度/ 最高回転数）

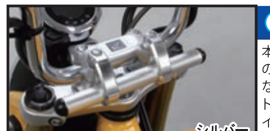
■コンパクトLEDサーモメーターキット（ハンドルクランプビルトイン）

弊社製ハンドルクランプを装着することで、ハンドルクランプ内にサーモメーターを内蔵出来ます。これにより、スピードメーターを邪魔することなくサーモメーターが収まり、ハンドル周りを美しく演出します。ハンドルクランプはアルミ削り出しアルマイト仕上げ

カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類。温度計測は付属のドレンボルトを装着し、ボルトにある温度センサー取付け穴にスティック温度センサーを取付け、ドレンボルト部での温度計測を行います。ドレンボルトはレッドアルマイトが付属

シルバー	05-07-0009	各￥12,500（税抜）
ブラック	05-07-0010	
レッド	05-07-0011	

■NEW ハンドルガード 各￥7,500（税抜）


シルバー

ブラック（モバイルホルダー装着）

本製品はハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用することで、小物を引っ掛けることも可能です。ブラケットは、アルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。Φ22.2アルミ製パイプのハンドルガードは、表面にショットブラスト後、アルマイトを施しています。シルバーとブラックの2種類からお選び頂けます。

※弊社製コンパクトLEDサーモメーターキット（シルバー：05-07-0009/ブラック：05-07-0010/レッド：05-07-0011）と同時装着する場合、別途カラー（シルバー：00-00-2835/ブラック：00-00-2836）とソケットキャップスクリュー8×60（00-00-0812）が必要になります。キット付属品と交換して下さい。

シルバー	08-01-0152	ブラック	08-01-0153

■別途オプション同時装着可能な弊社パーツ　・モバイルホルダー 08-01-0021 ￥2,300（税抜）
・ヘルメットホルダーセット 08-01-0109 ￥4,900（税抜）
・ヘルメットホルダーセットタイプ2（シルバー 08-01-0131/ブラック 08-01-0132）各￥3,800（税抜）

■NEW タックロールシート 09-11-0219 ￥13,800（税抜）

シートベースから製作した弊社オリジナル製品で、全体をコンパクトにまとめ、ノーマルはもちろん、様々なカスタムスタイルにコーディネート出来るデザインです。シートベースは樹脂製とすることで軽量化を実現。シート表皮には滑りにくい生地を採用し、ホールド感を高めます。シートスポンジには弊社オリジナルスーパーウレタンスポンジを採用し、ロースタイルシートでもクッション性を十分に確保しており、快適なライディングをお楽しみ頂けます。弊社ロゴが入ったタグ付き。取付けはノーマルシートを取外し、ノーマルステーを本製品に組付けることで、ノーマル同様に装着出来ます。
■弊社製グラブバー、リアキャリアの同時装着が可能。

※ボアアップキットについての注意事項：ボアアップで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要になります。保険、車両登録方法につきましては、弊社ではお答え出来ませんので、予めご了承下さい。

■スペシャルクラッチカバー/スペシャルクラッチキットに関しての詳細、注意事項、
製品ラインナップにつきましては、こちらのQRコードからご覧頂けます。

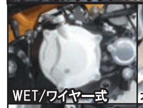
Monkey 125 [JB02] CUSTOM PARTS 2020.vol.2 モンキー125(JB02-1000001～)

※各製品に明記の対象車両、注意事項等を必ずご確認下さい。
このチラシの価格は全て税抜価格です。消費税分は別途精算させて頂きます。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY) 新登場!!

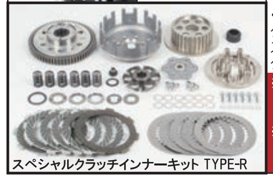
スペシャルクラッチ TYPE-R(DRY/油圧式)


WET/ワイヤー式

オイルスルーナット

オイルエレメント

オイル取出し口


スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R

■スペシャルクラッチカバー(WET/DRY) 詳細

■クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーに軽くスムーズな操作で定評のあるラック＆ピニオン方式を採用。表面にはショットブラストを施しています。油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。

■ダイカストアルミ製R.クランクケースカバー(ブラック塗装)
スペシャル(湿式)と乾式、共通のR.クランクケースカバーを採用している為、購入後に仕様変更が可能です。(変更時購入部品有り)　クラッチ部は別室構造になっており、エンジンオイルとクラッチオイルを分けることが出来ます。(銘柄、オイル粘度等)

■オイルスルーナット　遠心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g
装着することで、大幅な軽量化が可能。これにより、クランクシャフトへの負担が軽減され、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、オイルエレメントを通る綺麗なオイルがクランクシャフトへと流れます。

■オイルエレメント内蔵：オイル内のスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。
■オイルレベル確認窓　■大容量フィラーキャップ
■オイル取出し口：オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
■特許取得構造 サーモスタット(別売)の取付けが可能。オーバークールを防止します。
サーモスタットユニット 02-01-5052 ￥5,100(税抜)
※サーモスタットを装着するには、弊社製クラッチカバー用オイルクーラーキットの同時装着が必要。
■新機構：オイルラインホースキット(別売)を装着することで、シリンダーヘッドに流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。
※新機構を使用するには、弊社製オイル取出し口ボス付きボアアップシリンダーの同時装着が必要。
オイルラインホースキット 00-07-0095 ￥4,800(税抜)

スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(6ディスク仕様)

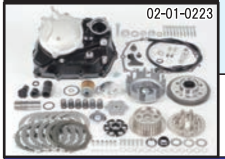
クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転マス重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。6ディスク化により、クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応。クラッチの構造はスリッパークラッチ有無の2種類からお選び頂けます。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ダンパー内蔵プライマリドリブンギアを採用。

※クラッチインナーキットは、ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類からお選び頂けます。　ノーマルメインシャフト用は条件により、対応する弊社製TAF5速クロスミッションがあります。
※スペシャルクラッチインナーキット TYPE-Rを装着するには、スペシャルクラッチカバーキット(セパレーターキット付属)の同時装着が必要になります。
ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチとの併用は出来ません。

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY)

本製品は、スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R(セパレーターキット付属)にスペシャルクラッチインナーキット TYPE-Rが付属し、お買い求めしやすい価格に設定しております。キットには、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション(指定TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295)用の2種類からお選び頂けます。

■ノーマルクラッチのまま、TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方は、スペシャルクラッチキット TYPE-R(ノーマルメインシャフト用)をご購入頂く事で、スペシャルクラッチにすることが出来ます。※スペシャルクラッチ専用クロスミッション用を装着するには、スペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295 ￥48,800(税抜)の同時装着が必要になります。　■スペシャルクラッチキットTYPE-R(DRY)(乾式クラッチ)には、防音ラバーキャップが付属。乾式クラッチ特有の騒音を緩和します。又、キャップの使用数により、音量調整も可能。洗車時や雨天走行時の水分侵入防止としてもご使用頂けます。

TYPE-R(WET)(湿式クラッチ)	対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税抜)
02-01-0223 	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション用) 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0223	￥141,000
			スリッパー無し	02-01-0224	￥126,000
		油圧式	スリッパー有り	02-01-0225	￥157,000
			スリッパー無し	02-01-0226	￥142,000
	スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0227	￥141,000
			スリッパー無し	02-01-0228	￥126,000
		油圧式	スリッパー有り	02-01-0229	￥157,000
			スリッパー無し	02-01-0230	￥142,000

TYPE-R(DRY)(乾式クラッチ)	対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税抜)
02-02-0093	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション用) 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0091	￥143,000
			スリッパー無し	02-02-0092	￥128,000
		油圧式	スリッパー有り	02-02-0093	￥159,000
			スリッパー無し	02-02-0094	￥144,000
	スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0095	￥143,000
			スリッパー無し	02-02-0096	￥128,000
		油圧式	スリッパー有り	02-02-0097	￥159,000
			スリッパー無し	02-02-0098	￥144,000

■スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式/油圧式)(ノーマルクラッチ/ノーマルミッション対応)

02-01-0204

ノーマルクラッチ(弊社製スリッパークラッチ02-01-0118)、ノーマルミッションのまま取付け出来るスペシャルクラッチカバーです。カバーの詳細は左記クラッチカバーとR.クランクケースカバー詳細をご覧下さい。購入後、スペシャルクラッチ(WET/DRY)へのステップアップも可能です。
※仕様変更につきましては、クラッチなどの弊社指定パーツの別途購入が必要になります。

■ワイヤー式	02-01-0204	￥41,000(税抜)
■油圧式	02-01-0205	￥54,000(税抜)

■弊社製スペシャルクラッチカバーからスペシャルクラッチ(WET/DRY)へステップアップする方法
ノーマルミッション車の場合、ノーマルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0293)装着車の場合、スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(ノーマルメインシャフト用)とセパレーターキットをご購入頂くことでスペシャルクラッチに変更出来ます。インナーキットはスリッパー有無の2種類からお選び頂けます。

※上記ステップアップの方法はスペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0295)は対象外になります。ご注意下さい。
詳細はWEB SITEをご確認下さい。※上記内容には無い組合わせの仕様からのステップアップは、弊社にお問い合わせ下さい。

■クロムメッキレバー

レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めています。
レバーには切削加工により弊社ロゴを配しています。

ノーマルフロントブレーキマスターシリンダー用	06-08-0113	￥3,980(税抜)
ノーマルクラッチレバーホルダー用	02-01-0222	￥4,480(税抜)

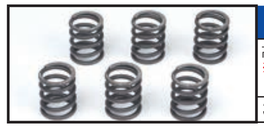
■NEW アルミビレットレバー(可倒式)(クラッチレバー / ブレーキレバー)

02-01-0039

転倒の際、レバーを折損しにくくする為、レバー部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。レバーには手のひらのサイズに合わせ、レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備され、6段階の範囲で調整することが出来ます。レバー本体はアルミ削り出しアルマイト仕上げ。レバー：ガンメタル　アジャストレバー：レッド　ホルダー：ブラック
弊社ロゴがレーザーマーキングされています。

ブレーキレバー	06-08-0065	￥9,600(税抜)
クラッチレバー	02-01-0039	￥9,600(税抜)

■クラッチスプリング20kセット(30%UP)



高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。
※R.クランクケースカバーガスケットが必要になります。

30%UP 02-01-0144 ￥3,300(税抜)

■クランクシャフトサポートアダプター

ステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部の支持を3点支持から4点支持にすることが出来ます。これにより、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを制限します。制限することで振れが抑えられ、クランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。　特許出願中構造
■弊社製ジェネレータープラグ(05-02-0051・05-02-0052・05-02-0053)は同時装着が可能です。
※弊社製ジェネレータープラグ(05-02-0044・05-02-0045・05-02-0046)との同時装着は出来ません。

01-10-0138 ￥9,500(税抜)

■NEW バックステップキット(4ポジション)

06-13-0084

ストリートからスポーツ走行まで幅広いシチュエーションにおいて、快適なポジションでお使い頂ける機能性に優れたバックステップキットです。ポジションの変更はフットレスト位置を移動できる4ポジションのプレートと、ブレーキやギアチェンジ時のつま先位置を設定できる2ポジションの左右ペダルアームを採用。これらを変更することで、お好みのライディングポジションを設定することが出来ます。

ノーマルリアキャリパー用	06-13-0084	￥62,800(税抜)
brembo社製2Pキャリパー用 (弊社製リアキャリパーブラケット装着車)	06-13-0085	￥62,800(税抜)

※ノーマルスイングアーム、及び弊社製アルミスイングアーム専用になります。
※弊社製 R. サイドカバーの同時装着が可能です。他社製サイドカバーの場合、マスターシリンダーが干渉する恐れがあります。
※弊社製マフラーであっても、設定するポジションによっては干渉するものがあります。WEB SITE にある取扱い説明書にて詳細をご確認下さい。

■オイルキャッチタンクキット(シリンダータイプ)(420cc)

07-05-0033
R.サイドカバー同時装着可能
07-05-0033

キャッチタンクへのエンジン内圧力の入力は、シリンダーヘッドとクランクケース側から可能で、出力はクラッチカバーへのオイルリターンとストレージタンク、又はエアフィルターになります。更にオイルキャッチタンク内には、セパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入力されるオイルを押え、クラッチカバーへオイルを戻します。バフ研磨アルミ製タンクを採用。　■弊社製R.サイドカバーの同時装着可能

ノーマルクラッチカバー用	07-05-0033	￥18,500(税抜)
スペシャルクラッチカバー用	07-05-0034	￥18,500(税抜)

※ノーマルエアクリーナーボックス車やビッグスロットルボディー装着車など車両の仕様により、ホースの取回しや接続方法が異なります。説明書をご覧下さい。
※ダウンマフラー装着車が対象です。ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

■オイルキャッチタンクキット(サイドカバータイプ)(550cc)

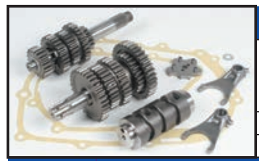
07-05-0036
07-05-0035

キャッチタンクへのエンジン内圧力の入力は、シリンダーヘッドとクランクケース側から可能で、出力はクラッチカバーへのオイルリターンとストレージタンク、又はエアフィルターになります。更にオイルキャッチタンク内には、セパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入力されるオイルを押え、クラッチカバーへオイルを戻します。バフ研磨アルミ製タンクを採用。※弊社製R.サイドカバーとの同時装着は出来ません。

ノーマルクラッチカバー用	07-05-0035	￥22,000(税抜)
スペシャルクラッチカバー用	07-05-0036	￥22,000(税抜)

※ノーマルエアクリーナーボックス車やビッグスロットルボディー装着車など車両の仕様により、ホースの取回しや接続方法が異なります。説明書をご覧下さい。
※ダウンマフラー装着車が対象です。ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

■TAF5速クロスミッションキット　各￥48,800(税抜)



エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。
■ノーマルエンジンにもご使用可能。L./R.クランクケースカバーガスケット付属。
※下記弊社製スピードセンサーキットを同時に取付けしなければノーマルスピードメーターが作動しません。ご注意下さい。　■ギアレシオは下記ギアレシオをご覧下さい。

ノーマルクラッチ用	02-04-0293
弊社製スペシャルクラッチ(専用クロスミッション)用	02-04-0295

ギアレシオ		
	GROMノーマル	1st：2.500 2nd：1.550 3rd：1.150 4th：0.923
	4速クロスミッションギア	1st：2.500 2nd：1.631 3rd：1.227 4th：1.083
	5速クロスミッション	1st：2.333 2nd：1.684 3rd：1.272 4th：1.040 5th：0.923

■スピードセンサーキット 05-06-0021 ￥16,000(税抜)

リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを駆動します。スプロケットの変更や弊社製5速クロスミッションの組付けを行った場合でも、ノーマルメーターに速度を表示することが可能です。又、タイヤサイズを変更した場合でも、表示速度をノーマル比約84%～約114%の範囲で16段階に補正することも可能です。
■ノーマルスイングアーム車、弊社製アルミスイングアーム装着車のどちらにも対応

※H.I.D.との同時装着は出来ません。　※ノーマルホイール・ノーマルディスクボルト以外での動作確認は行っておりません。
※弊社製5速クロスミッションキット組付け時は、本製品を同時に取付けなければ、ノーマルスピードメーターが動作しません。
※本製品はタイヤ外径の変化やスリップなどの要因により、実速と誤差を確実に無くすことが出来るわけではありません。

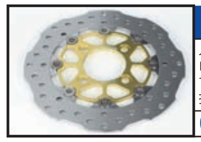
■アジャスタブルステップキット

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。ライディングシューズの収まる幅を確保しながら大胆に削り込んだステップバーと、上下の変化量を増やし過ぎないオフセットポジション調整が可能です。低ダメージ化を考慮したノーマル同様の可倒式や滑り止め形状に工夫を凝らすなど、機能の隅々まで追求しています。

ステップの固定位置の変更により、7ポジションから選択可能。
※装着時、アップステップにはなりません。

シルバー	06-13-0043	￥10,500(税抜)
ブラック	06-13-0044	

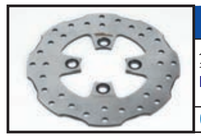
■NEW フローティングディスクローター(ウェーブ形状)



ノーマルフロントキャリパーのままで取付け出来るフローティングディスクローターです。ローターハブと摩擦面を切り離すことで熱変形を最小限に押さえ、安定したブレーキ性能を維持することが出来ます。ディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。　※ABS車には取付け出来ません。

06-08-0163 ￥19,500(税抜)

■NEW リアディスクローター(ウェーブ形状)



ノーマルリアキャリパーのままで取付け出来るリアディスクローターです。ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水滴を掻き出し、制動力が向上します。弊社ロゴ入り。ステンレス製。
■弊社製リアキャリパーブラケットキットとアルミスイングアームの同時装着が可能です。

06-08-0164 ￥6,800(税抜)

■NEW フロントキャリパーブラケットキット(対向2Pキャリパー用)

brembo社製 2Pキャリパーを装着出来るキャリパーブラケットです。ノーマルディスクローター、弊社製フローティングディスクローター(06-08-0163)、どちらにも対応します。
※brembo社製対向2Pキャリパー(20.6951又は20.B852.10)が別途必要になります。又、ブレーキホース、バンジョーボルト、バンジョーの交換が必要になります。※ABS車には取付け出来ません。

06-08-0126 ￥5,800(税抜)

■NEW リアキャリパーブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリパー用)

brembo社製対向2Pキャリパーが装着出来るキャリパーブラケットです。
弊社製レーザーマーキングロゴ入り。キャリパー及びセンサー取り付けボルト付属。
※brembo社製対向2Pキャリパー(20.6951又は20.B852.10)が別途必要になります。又、brembo社製キャリパー使用時、ブレーキホース(500mm)、バンジョーボルト(M10×1.25/M10×1.0)、バンジョー(サイド45°/ストレート)、ブレーキフルードの別途購入が必要になります。

06-08-0123 ￥13,800(税抜)

※車両の仕様に合わせたブレーキホースキットはWEBカタログをご覧下さい。

■フロントダウンフェンダーステーキット

純正フロントフェンダーを下げる事で泥はねを抑えると共に車両をスタイリッシュにまとめます。又、クロムメッキ処理ステーとアルミ削り出しセンタープレートの存在感が装着時に車両を美しく演出し、ドレスアップ効果を高めます。
■ステー：スチール(クロムメッキ)
■センタープレート：アルミ削り出し(ショットブラスト＋シルバーアルマイト)
■クランプ部品：アルミ削り出し(シルバーアルマイト)

09-09-0026 ￥19,800(税抜)

■フェンダーレスキット 05-08-0459 ￥7,800(税抜)

ノーマルリアフェンダーを外し、本製品を装着する事でリア周りをシャープなフォルムに変更する事が出来ます。ノーマルウインカー、テールランプはそのままで、ノーマルライセンスランプ等を流用する為、別途購入部品が無く簡単に装着出来ます。
リフレクターキットが付属し、道路運送車両法に違反することはありません。
※リアインナーフェンダーを取付ける際に、一部簡単な加工が必要です。

■NEW クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ)

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。シートカバーの座面にはデザイン性を高め、車両に高級感を与えるダイヤモンドステッチを採用。表皮に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを貼り付けることで、路面から伝わる振動の軽減と優れたクッション性を兼備えております。弊社ロゴのタグ付き。　※取り付けの際 紐を締め上げますが、必要以上に引っ張るとシートカバーが破損します。

09-11-0229 ￥4,800(税抜)

■リアキャリア(クロムメッキ)

スタイリッシュにまとまるキャリア形状　装着時純正スタイルになる様、フレーム・シートに対して違和感なく取付け出来るフィッティング形状を採用。キャリアの固定はフレームにある2ケ所の穴とリアショック固定部を利用しますので、加工の必要がなく簡単に取付け出来ます。　許容積載量：1.0kg

09-11-0225 ￥12,000(税抜)

■グラブバー

Φ22.2スチール製パイプを使用することで、十分な剛性と握りやすさを追求したグラブバーです。本製品を取付けることで車両移動時の安定保持に最適です。
■純正シートとの同時装着が可能。

クロムメッキ	09-11-0218	各￥9,500(税抜)
ブラック塗装	09-11-0220	

■アジャスタブルサイドスタンド

ロープロファイルタイヤやローダウン車両など幅広いカスタム車両に対応するノーマルステップ用アジャスト式サイドスタンド。又、ノーマルサイドスタンドスイッチが取付け可能な為、サイドスタンドの戻し忘れ防止機能をそのまま使用することが出来ます。スタンド本体や固定ナットはアルミ材を削り出し、スプリングフック、ピボットボルト、スタンドボルトにステンレス材を採用。汚れを防止するチューブカバーが付属。

06-13-0078 ￥15,800(税抜)　調整範囲：ノーマルより40mm短縮～15mm延長

■ブレイズウインカー(4個1セット)

弊社製 ブレイズウインカー
ノーマルウインカー

ブレイズウインカーに変更することで、無点灯時、及び点灯時共に車両を美しく演出します。ウインカーバルブを包み込む様、立体的に構成されたリフレクターを採用することで、ノーマルとは異なる反射が可能となり、車両のドレスアップ効果を高めます。
取付けは配線加工やステー追加などの作業は必要無く、ノーマルウインカーユニット、バルブ、ソケットハーネスを交換します。ハイパーLEDウインカーバルブが付属。
※ウインカーユニットを装着するスクリューは、ノーマルを再使用します。

クリアレンズ	05-08-0465	各￥15,800(税抜)
オレンジレンズ	05-08-0466	
スモークレンズ	05-08-0467	

■アルミ削り出しオイルフィラーキャップ

ワイヤーロック用穴付きOリング付き

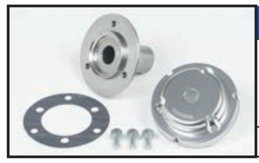
シルバー	07-06-0008	各￥2,200(税抜)
レッド	07-06-0009	
ブラック	07-06-0010	

■R.クランクケースカバープロテクター(アルミ削り出し)

ノーマルプロテクター(樹脂製)と交換することで、R.クランクケースカバーのカスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。

シルバー	02-01-0119	レッド	02-01-0121	￥5,800(税抜)
ブラック	02-01-0120	ゴールド	06-08-0122	

■軽量オイルフィルターローター



ノーマル遠心オイルフィルターに比べ、重量を半分以下に減らすことが出来、クランクシャフトへの負担を軽減します。これにより、エンジンレスポンスの向上が可能になります。弊社ではオイルフィルター機能のある遠心フィルター部にポケット形状を採用している為、遠心力で外側に追いやられたオイル内に含まれるスラッジなどを確実にキャッチ出来ます。

02-10-0001 ￥12,000(税抜)　ノーマル約1069g→ 弊社製約401g(約60%軽量化)

■アクセサリーバーエンド(ノーマルハンドル用)

ウェイト効果の継続を図りながらステンレスの質感と造形が美しいバーエンドです。
弊社ロゴのレーザーマーキング入り

06-01-0099 ￥3,800(税抜)

■フロントフォークトップボルト

アルミを精巧に削り出したドレスアップパーツ。2個1セット
本体2色とキャップ5色の組合わせからお選び頂けます。

本体	キャップ	品番	価格(税抜)
シルバー	シルバー	06-02-0065	各￥5,800
	ブラック	06-02-0066	
	ブルー	06-02-0067	
	レッド	06-02-0068	
	ゴールド	06-02-0069	
ブラック	シルバー	06-02-0070	各￥5,800
	ブラック	06-02-0071	
	ブルー	06-02-0072	
	レッド	06-02-0073	
	ゴールド	06-02-0074	

■NEW LEDフォグランプキット

ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。ON/OFFスライドスイッチが付属している為、見通しが悪い場所や夜間時などの必要に応じてご使用頂けます。
■高輝度LEDチップ採用　■弊社製コンパクトLEDサーモメーターとの同時装着可能

05-08-0498 ￥11,800(税抜)

■NEW ステアリングダンパーセット(SP武川製ビッグスロットルボディー装着車用)

弊社製ビッグスロットルボディー装着車を対象としたステアリングダンパーセットです。ステアリングダンパーを装着することで、走行時ハンドルの揺れや路面からのキックバックを吸収出来、安定した走行をお楽しみ頂けます。ステアリングダンパーセットは、ステアリングダンパーキット(ストローク125mm)とステアリングダンパーステーキットがセットしています。フロントフォークに固定するダンパーステーは2ピース構造を採用することで、しっかりとホールドし、メンテナンス性を向上させています。

06-01-0187 ￥40,800(税抜)　※SP武川製ビッグスロットルボディー装着車用

■アルミ削り出しリアショックアブソーバー

あらゆるライディングスタイルに対応する各調整機能と軽量アルミ削り出しボディーを採用。スプリングのセット長、伸び側減衰力(18段階)、車高(320mm～340mm)、調整が可能です。

06-04-0038 ￥41,200(税抜)

■リアショックアブソーバー 各￥9,800(税抜)

スプリングカラー：レッド塗装

■減衰特性を向上させ、安定した走行を実現　■スプリングプリロード：5段階調整
■オイルダンパー式　■本体：スチール製　■シリンダー(クロムメッキ)
■取付け穴径：上 Φ10 / 下Φ10　■取付けピッチ：330mm

クロムメッキ	06-04-0068	ゴールドメッキ	06-04-0069
レッド塗装	06-04-0070		

■ニーグリップパッド 09-15-0020 ￥3,480(税抜)

旋回時のひざの接地部、直進やブレーキ時のニーグリップ部に貼り付けることで、フューエルタンクの傷防止として使用出来ます。又、適度なグリップ力を確保している為、快適なライディングをサポートします。ラバーを立体成型により製作している為、仕上りも美しく装着時のカスタムイメージを高めます。装着はフューエルタンクのサイドに付属の両面テープにて貼り付けます。(サイズ：111mm×180mm　弊社ロゴ入り)

■パワーフィルター 03-01-0009 ￥4,800(税抜)

パワーフィルター装着
(エアクリーナーボックスのカバーを外しています)

ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも低回転から高回転までの全域で出力アップが可能になります。ノーマルフィルターの吸入不足が解消されるので、弊社製エンジンパーツ装着車は更に出力を引出すことが出来ます。ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音や雨天時の問題も無く、ノーマル同様にご使用頂けます。
本製品には粗目と細目の2種類のフィルターが付属しております。
※ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。

■NEW エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディー用) 03-01-0011 ￥6,800(税抜)

本製品はノーマルエアクリーナーボックスを取外し、ノーマルスロットルボディーに直接装着出来るエアフィルターキットです。　※ダウンマフラー装着車専用
ノーマルエンジン車に弊社製ダウンマフラーを取付けし、本製品を装着することで、マフラー交換時より更に高回転域の出力アップが可能となります。キットにはテストデータに基づき、吸入効果に影響を与えない適切な長さと位置関係を求めたノーマルスロットルボディー専用コネクティングチューブが付属しております。エアフィルター本体にはブローバイユニオンがついている為、付属のユニオンやホースを用いてブローバイホースに接続出来ます。キットにはノーマルエアクリーナーボックスに装着されているセンサーを固定出来るセンサーステーが付属。本製品を装着することで、ノーマルエアクリーナーボックスの取外しが可能となる為、オイルクーラー本体をフレームに固定する弊社製オイルクーラーキットの装着が可能となります。

※ノーマルマフラー、弊社製アップマフラー(スポーツマフラー/RSスポーツマフラー)との同時装着は出来ません。
※弊社製各種エンジンパーツと同時装着する場合は、FIコンTYPE-eまたはTYPE-Xでセッティングを行う必要があります。
各種エンジンパーツとエアフィルターキットの組み合わせや別途購入部品に関しましてはWEB SITEにてご確認下さい。

■アルミスイングアーム 06-03-0134 ￥68,800(税抜)

アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アームブリッジには剛性の高い日の字断面パイプを採用。アームにバフ研磨を施し、装着時の存在感を高め車両を美しく演出します。チェーンアジャスター部分には六角レンチで簡単に調整が出来、メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。ノーマルチェーンガード用のステーが付属。装着写真は、弊社製アルミチェーンガード(09-09-0076)を装着しています。

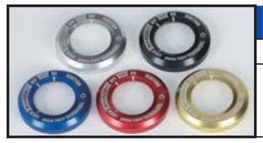
■アルミチェーンガード 09-09-0076 ￥6,500(税抜)

シャープなデザインのアルミ製チェーンガード。表面にはアルマイトが施されています。ボルト類には耐腐食性に優れたステンレス製。ノーマルスイングアームと弊社製アルミスイングアームに対応。
■ノーマルリアショック、又は弊社製リアショックアブソーバー、アルミ削り出しリアショックアブソーバーの同時装着が可能です。

■シートフレームキャップ 09-11-0144 ￥4,200(税抜)

パイプシートフレーム部に取り付けるドレスアップパーツです。キャップはアルミ材を削り出し、表面にブラックアルマイトを施しています。中央に弊社ロゴのレーザーマーキング入り。取り付け方法はラバーストッパーとなっており、簡単に取り付ける事が出来ます。

■メインスイッチカバー(アルミ削り出し)



メインスイッチに貼りつけることでドレスアップ効果を高めます。

シルバー	05-09-0036	レッド	05-09-0039	￥980(税抜)
ブラック	05-09-0037	ゴールド	05-09-0040	
ブルー	05-09-0038			

■ヘッドライトステー(アルミ削り出し)

ヘッドライト周りをスタイリッシュにまとめ、ドレスアップ効果を高めます。

シルバー	05-08-0460	￥11,800(税抜)
ブラック	05-08-0461	
レッド	05-08-0462	
ゴールド	05-08-0463	
クロムメッキ	05-08-0464	￥12,800

■ステムナット(M24×P1.0) 2ピース構造/アルミ削り出し 各￥3,000(税抜)

ナットの色が2種類とキャップの色が4種類の組み合わせでお選び頂けるドレスアップパーツです。

ナット色	キャップ色	品番
シルバー	シルバー	06-02-0080
	ブラック	06-02-0081
	レッド	06-02-0082
	ゴールド	06-02-0083
ブラック	シルバー	06-02-0084
	ブラック	06-02-0085
	レッド	06-02-0086
	ゴールド	06-02-0087