# Super Cub 50 [AA09] / 50PRO [AA07]
スーパーカブ50(AA09-1000001～)・スーパーカブ50プロ(AA07-1000001～)
# Super Cub 110 [JA44] / 110PRO [JA42]
スーパーカブ110(JA44-1000001～)・スーパーカブ110プロ(JA42-1000001～)
# CUSTOM PARTS 2020.vol.2

SPECIAL PARTS 10-01-0050 TAKEGAWA

■対象車種アイコン一覧　カブ50 AA09 スーパーカブ50(AA09-1000001～)　50プロ AA07 スーパーカブ50プロ(AA07-1000001～)　カブ110 JA44 スーパーカブ110(JA44-1000001～)　110プロ JA42 スーパーカブ110プロ(JA42-1000001～)

※各製品に明記の対象車両、注意事項等を必ずご確認下さい。
このチラシの価格は全て税抜価格です。消費税分は別途精算させて頂きます。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA　Please・Visit・Our・Web・Site　www.takegawa.co.jp

■PARTS CATALOG Vol.30 2020-2021 ￥2,800(税抜)
このチラシの価格、品番等は、2020年9月1日現在のものです。
このチラシの価格は全て税抜価格です。消費税分は別途精算させて頂きます。

コレクト通販にて"お買い上げ価格が￥10,000以上"の場合、送料、代引手数料をサービスさせて頂きます。(北海道・沖縄県除く)

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
TEL:0721・25・1357
営業時間AM9:00～PM6:00 定休日はホームページをご覧下さい。
★一部のパーツは、廃版用に作られております。一般公道での走行は絶対になさらないでください。

## ■スポーツカムシャフト　カブ50 AA09

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。
※FIコン2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
■弊社製カムシャフト使用時のレブリミット回転数：9500rpm

| 対象車両/フレームNO. | 品番 | 価格(税抜) |
|---|---|---|
| スーパーカブ50(AA09) | 01-08-0062 | ￥15,000 |

## ■FIコン2(インジェクションコントローラー)　カブ50 AA09

インジェクション車にボアアップ等のエンジンパーツを組み付けると燃調が狂ってしまいます。弊社のインジェクションコントローラーは弊社製エンジンパーツに合わせてセッティングされた3次元燃料マップを内蔵しており、車両の仕様に合わせて設定出来ます。設定変更の際、パソコンなどは一切必要なく、本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定変更が出来ます。

弊社のインジェクションコントローラーはノーマルコンピューターの最大噴射量以上の燃料噴射を可能としています。又、内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る増減機能を備えています。
車種別専用ハーネスを付属しておりますので、最小限の配線加工で取付けが可能。
■ノーマルカムシャフト使用時のレブリミット回転数：9000rpm
■弊社製カムシャフト使用時のレブリミット回転数：9500rpm

| 対象車両/フレームNO. | 品番 | 価格(税抜) |
|---|---|---|
| スーパーカブ50(AA09) | 05-04-0041 | ￥15,200 |

**■FIコン2(インジェクションコントローラー)取付けに関しての注意事項**
FIコン2は日本仕様として正規販売されている車両でのみ動作確認を行っています。並行輸入車への対応は確認しておりません。
弊社製エンジンパーツ装着車用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。
パラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。

## ■Sステージボアアップキット81cc　カブ50 AA09

本製品はノーマルシリンダーヘッドをそのまま使用し、シリンダー、ピストンを交換するだけで、81ccにすることが出来ます。
ノーマルエンジン50ccから81ccに変更し、弊社製スポーツカムシャフト、FIコン2(インジェクションコントローラー)を装着することで出力性能を向上させ、トルクフルな走りを実現します。又、弊社製マフラーを同時装着することで、更に出力性能が向上します。

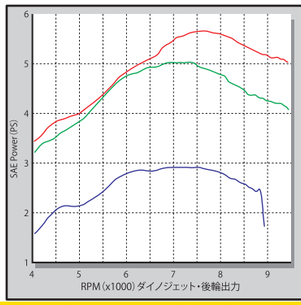
ボア径:48.5mm(ノーマル37.8mm) 圧縮比11.3:1
■スポーツカムシャフト無しキットは、スポーツカムシャフトのみを装着されていて、Sステージ81ccにバージョンアップする方が対象になります。
※Sステージボアアップキットを装着した場合、FIコン2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。※燃料は必ず、ハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。

| 対象車両/フレームNO. | スポーツカムシャフト | 品番 | 価格(税抜) |
|---|---|---|---|
| スーパーカブ50(AA09) | 付属 | 01-05-0096 | ￥27,000 |
| | 無し | 01-05-0095 | ￥19,500 |

## ■ハイパーSステージボアアップキット81cc　カブ50 AA09

ノーマルエンジンとは異なるトルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。
ハイパーSステージキットは、Sステージボアアップキット81cc(カムシャフト付属)に排気量アップに伴う燃調の狂いを解消し、性能を最大限に引出すFIコン2(インジェクションコントローラー)、スプロケットガードプレート、ドライブスプロケット15Tが付属しています。FIコン2はレブリミットカット機能を備えています。
■弊社製カムシャフト使用時のレブリミット回転数：9500rpm
■スーパーカブ50(AA09)専用

| 対象車両/フレームNO. | 品番 | 価格(税抜) |
|---|---|---|
| スーパーカブ50(AA09) | 01-05-0128 | ￥42,800 |




テスト車両:スーパーカブ50(AA09)
■ハイパーSステージボアアップキット81cc+ボンバーマフラー
■ハイパーSステージボアアップキット81cc+ノーマルマフラー
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

**FIコン2(05-04-0041)内蔵(エンジン仕様別　マップ選択表)**

| SW番号 | エンジン仕様 | カムシャフト | マフラー |
|---|---|---|---|
| 1 | ノーマルエンジン | ＋ノーマルカムシャフト | ＋ボンバー |
| 2 | ノーマルエンジン | ＋ノーマルカムシャフト | ＋サイレントオーバル/スポーツ |
| 3 | ノーマルエンジン | ＋ノーマルカムシャフト | ＋P-SHOOTER |
| 4 | ノーマルエンジン | ＋スポーツカムシャフト | ＋ノーマル |
| 5 | ノーマルエンジン | ＋スポーツカムシャフト | ＋ボンバー |
| 6 | ノーマルエンジン | ＋スポーツカムシャフト | ＋サイレントオーバル/スポーツ |
| 7 | ノーマルエンジン | ＋スポーツカムシャフト | ＋P-SHOOTER |
| 8 | Sステージ81cc | ＋ノーマルカムシャフト | ＋ノーマル |
| 9 | Sステージ81cc | ＋ノーマルカムシャフト | ＋ボンバー |
| A | Sステージ81cc | ＋ノーマルカムシャフト | ＋サイレントオーバル/スポーツ |
| B | Sステージ81cc | ＋ノーマルカムシャフト | ＋P-SHOOTER |
| C | Sステージ81cc | ＋スポーツカムシャフト | ＋ノーマル |
| D | Sステージ81cc | ＋スポーツカムシャフト | ＋ボンバー |
| E | Sステージ81cc | ＋スポーツカムシャフト | ＋サイレントオーバル/スポーツ |
| F | Sステージ81cc | ＋スポーツカムシャフト | ＋P-SHOOTER |

## ■ハイパーイグニッションコイル　カブ50 AA09 / 50プロ AA07 / カブ110 JA44 / 110プロ JA42

本製品は全回転域の放電電圧を向上させ、最適な燃焼状態になります。ノーマルと交換するだけなので、簡単に装着出来ます。
※スパークプラグの劣化を補うパーツではありません。スパークプラグは状態の良い物を使用して下さい。

コード長:500mm

| | | |
|---|---|---|
| オレンジ | 05-02-0023 | ￥3,800 (税抜) |
| ブラック | 05-02-0024 | |
| ブルー | 05-02-0025 | |
| レッド | 05-02-0026 | |
| イエロー | 05-02-0027 | |

## ■スポーツカムシャフト　カブ110 JA44

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態で、スポーツカムシャフトのみ装着した場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。

※スポーツカムシャフトと弊社製マフラーを同時装着した場合、FIコン2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
■弊社製カムシャフト使用時のレブリミット回転数：10500rpm

| 対象車両/フレームNO. | 品番 | 価格(税抜) |
|---|---|---|
| スーパーカブ110(JA44) | 01-08-0180 | ￥15,000 |

## ■FIコン2(インジェクションコントローラー)　カブ110 JA44

インジェクション車にボアアップ等のエンジンパーツを組み付けると燃調が狂ってしまいます。弊社のインジェクションコントローラーは弊社製エンジンパーツに合わせてセッティングされた3次元燃料マップを内蔵しており、車両の仕様に合わせて設定出来ます。設定変更の際、パソコンなどは一切必要なく、本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定変更が出来ます。

弊社のインジェクションコントローラーはノーマルコンピューターの最大噴射量以上の燃料噴射を可能としています。又、内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る増減機能を備えています。
車種別専用ハーネスを付属しておりますので、最小限の配線加工で取付けが可能。
■ノーマルカムシャフト使用時のレブリミット回転数：10500rpm
■弊社製カムシャフト使用時のレブリミット回転数：10500rpm

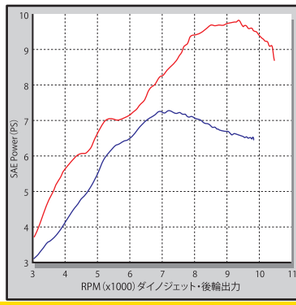
| 対象車両/フレームNO. | 品番 | 価格(税抜) |
|---|---|---|
| スーパーカブ110(JA44) | 05-04-0043 | ￥15,200 |

※左記"FIコン2(インジェクションコントローラー)取付けに関しての注意事項"を必ずご確認下さい。

## ■ハイパーSステージボアアップキット125cc　カブ110 JA44

ノーマルエンジンとは異なるトルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。
ハイパーSステージキットは、Sステージボアアップキット125cc(カムシャフト付属)に排気量アップに伴う燃調の狂いを解消し、性能を最大限に引出すFIコン2(インジェクションコントローラー)が付属しています。FIコン2はレブリミットカット機能を備えています。
■弊社製カムシャフト使用時のレブリミット回転数：10500rpm

| 対象車両/フレームNO. | 品番 | 価格(税抜) |
|---|---|---|
| スーパーカブ110(JA44) | 01-05-0127 | ￥47,800 |




テスト車両:スーパーカブ110(JA44)
■ハイパーSステージボアアップキット125cc
(FIコン2付属)+ボンバーマフラー
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

**FIコン2(05-04-0043)内蔵(エンジン仕様別　マップ選択表)**

| SW番号 | エンジン仕様 | カムシャフト | マフラー |
|---|---|---|---|
| 4 | ノーマルエンジン | ＋スポーツカムシャフト | ＋ノーマル |
| 5 | ノーマルエンジン | ＋スポーツカムシャフト | ＋ボンバー |
| 6 | ノーマルエンジン | ＋スポーツカムシャフト | ＋サイレントコーンオーバル |
| 7 | ノーマルエンジン | ＋スポーツカムシャフト | ＋P-SHOOTER/スポーツ |
| 8 | Sステージ125cc | ＋ノーマルカムシャフト | ＋ノーマル |
| 9 | Sステージ125cc | ＋ノーマルカムシャフト | ＋ボンバー |
| A | Sステージ125cc | ＋ノーマルカムシャフト | ＋サイレントコーンオーバル |
| B | Sステージ125cc | ＋ノーマルカムシャフト | ＋P-SHOOTER/スポーツ |
| C | Sステージ125cc | ＋スポーツカムシャフト | ＋ノーマル |
| D | Sステージ125cc | ＋スポーツカムシャフト | ＋ボンバー |
| E | Sステージ125cc | ＋スポーツカムシャフト | ＋サイレントコーンオーバル |
| F | Sステージ125cc | ＋スポーツカムシャフト | ＋P-SHOOTER/スポーツ |

※ボアアップキットについての注意事項:ボアアップで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要になります。保険、車両登録方法につきましては、弊社ではお答え出来ませんので、予めご了承下さい。

■政府認証マフラー　認証試験を受け、政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。　※政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。下記マフラーは近接排気騒音 50:84dB(A)以下/110:90(A)以下になります。

## ■スポーツマフラー(アップスタイル)(政府認証)　カブ50 AA09 / 50プロ AA07 / カブ110 JA44 / 110プロ JA42

トレッキングスタイルをイメージしたアップタイプのスポーツマフラーです。サイレンサー、エキゾーストパイプは共にスチール製を採用し、表面にブラック塗装が施されています。エキゾーストパイプ後方部とサイレンサーにはドレスアップ効果に優れたオリジナルプロテクターをを装備しています。　スーパーカブ110はプロテクターがあることで、タンデム走行が可能。

04-02-0311

04-02-0310

04-02-0311

| 対象車両/フレームNO. | 品番 | 価格(税抜) |
|---|---|---|
| スーパーカブ50(AA09)・50プロ(AA07) | 04-02-0310 | ￥34,000 |
| スーパーカブ110(JA44)・110プロ(JA42) | 04-02-0311 | |

## ■ボンバーマフラー(政府認証)　カブ50 AA09 / 50プロ AA07 / カブ110 JA44 / 110プロ JA42

排気効率と出力性能に優れたマフラー。Φ90アルミサイレンサーにはシルバーアルマイトを施し、エキゾーストパイプは耐腐食性に優れたステンレス製を採用。　スーパーカブ110はタンデムステップ用ガードが付属している為、タンデム走行が可能

04-02-0316

04-02-0317

04-02-0316

| 対象車両/フレームNO. | 品番 | 価格(税抜) |
|---|---|---|
| スーパーカブ50(AA09)・50プロ(AA07) | 04-02-0317 | ￥46,800 |
| スーパーカブ110(JA44)・110プロ(JA42) | 04-02-0316 | ￥48,000 |

## ■パワーサイレントオーバルマフラー(政府認証)　カブ50 AA09 / 50プロ AA07 / カブ110 JA44 / 110プロ JA42

排気効率が向上し、エンジンが持つ本来の性能を引出しながら、排気騒音に配慮したパワーサイレントオーバルサイレンサーを採用。エキゾーストパイプ、サイレンサーには耐腐食性に優れたステンレス製を採用。サイレンサーの表面はパフ研磨を施しています。　スーパーカブ110はタンデムステップ用ガードが付属している為、タンデム走行が可能

04-02-0287

04-02-0286

04-02-0287

| 対象車両/フレームNO. | 品番 | 価格(税抜) |
|---|---|---|
| スーパーカブ50(AA09)・50プロ(AA07) | 04-02-0286 | ￥36,800 |
| スーパーカブ110(JA44)・110プロ(JA42) | 04-02-0287 | |

## ■P-SHOOTERマフラー(政府認証)　カブ50 AA09 / 50プロ AA07 / カブ110 JA44 / 110プロ JA42

往年の英国車にあった造形美を再現した曲面の美しいP-SHOOTERマフラーです。
オールステンレス製を採用。表面にはポリッシュ加工を施しています。　スーパーカブ110はタンデム走行が可能。

04-02-0280

04-02-0280

04-02-0322

| 対象車両/フレームNO. | 品番 | 価格(税抜) |
|---|---|---|
| スーパーカブ50(AA09)・50プロ(AA07) | 04-02-0280 | ￥34,800 |
| スーパーカブ110(JA44)・110プロ(JA42) | 04-02-0322 | |

## ■FIコン TYPE-e (インジェクションコントローラー)　05-04-0117 ￥46,800(税抜)　カブ110 JA44

ボアアップ等、エンジンパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。純正ECUのカプラーを取り外し接続するのみで取り付け可能。
FIコン TYPE-eには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコンはスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。

噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。
※機能の詳細、使用環境情報はWEB SITEをご覧下さい。
FIコン TYPE-eをご使用の際、使用条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。使用環境をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。
アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

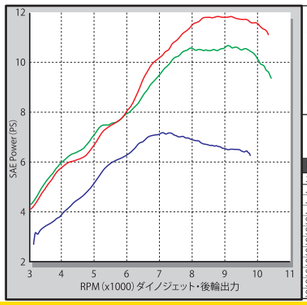
**FIコン TYPE-e(05-04-0107)内蔵(エンジン仕様別　マップ選択表)**

| エンジン仕様 | スロットルボディー | カムシャフト | マフラー |
|---|---|---|---|
| ノーマル排気量 | ＋ビッグスロットル | ＋ノーマルカムシャフト | ＋政府認証マフラー |
| ノーマル排気量 | ＋ノーマルスロットル | ＋スポーツカムシャフト | ＋政府認証マフラー |
| ノーマル排気量 | ＋ビッグスロットル | ＋スポーツカムシャフト | ＋政府認証マフラー |
| Sステージ125cc | ＋ノーマルスロットル | ＋ノーマルカムシャフト | ＋政府認証マフラー |
| Sステージ125cc | ＋ビッグスロットル | ＋ノーマルカムシャフト | ＋政府認証マフラー |
| Sステージ125cc | ＋ノーマルスロットル | ＋スポーツカムシャフト | ＋政府認証マフラー |
| Sステージ125cc | ＋ビッグスロットル | ＋スポーツカムシャフト | ＋政府認証マフラー |
| Sステージ125cc/ハイコンプピストン | ＋ノーマルスロットル | ＋ノーマルカムシャフト | ＋政府認証マフラー |
| Sステージ125cc/ハイコンプピストン | ＋ビッグスロットル | ＋ノーマルカムシャフト | ＋政府認証マフラー |
| Sステージ125cc/ハイコンプピストン | ＋ノーマルスロットル | ＋スポーツカムシャフト | ＋政府認証マフラー |
| Sステージ125cc/ハイコンプピストン | ＋ビッグスロットル | ＋スポーツカムシャフト | ＋政府認証マフラー |

## ■ハイパーSステージボアアップキット125cc(ハイコンプピストン)　カブ110 JA44

ノーマルシリンダーヘッドをそのまま使用し、シリンダー、ピストンを交換するだけで、125ccにすることが出来ます。ノーマルエンジン110ccから125ccに変更し、弊社製スポーツカムシャフト、多機能インジェクションコントローラー"FIコンTYPE-e"を装着することで高い出力性能を発揮し、トルクフルな走りを実現します。更にビッグスロットルボディー有り無しの2種類からお選び頂けます。下記グラフ参照。
ボア径:53.5mm　圧縮比12.5:1

| 対象車両/フレームNO. | ビッグスロットルボディー | 品番 | 価格(税抜) |
|---|---|---|---|
| スーパーカブ110(JA44) | 付属 | 01-05-0603 | ￥96,000 |
| | 無し | 01-05-0602 | ￥79,300 |




テスト車両:スーパーカブ110(JA44)
ハイパーSステージボアアップキット125cc
(ハイコンプピストン)(FIコンTYPE-e付属)
+ボンバーマフラー
■ビッグスロットルボディー仕様
■ノーマルスロットルボディー仕様
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

## ■NEW スクランブラーマフラー(リフトアップ)(政府認証)　カブ110 JA44

トレッキングスタイルをイメージしたマフラー形状をベースに、レトロ感のあるスクランブラースタイルに仕上げたマフラーです。オリジナルヒートプロテクターを採用することで、サイレンサーとエキゾーストパイプにインパクトを与え、車両イメージを一新することが出来ます。プロテクターがあることで、タンデム走行が可能。

| 対象車両/フレームNO. | 品番 | 価格(税抜) |
|---|---|---|
| スーパーカブ110(JA44) | 04-02-0335 | ￥38,500 |

## ■NEW リアショックアブソーバー　カブ50 AA09 / 50プロ AA07 / カブ110 JA44 / 110プロ JA42

■取付け位置をオフセットした専用設計　■減衰特性を向上させ、安定した走行を実現　■スプリングプリロード:5段階調整
■取付け穴径:上 Φ12/下Φ10　■オイルダンパー式　■本体:スチール製　■シリンダー(クロムメッキ)

06-04-0087

06-04-0107

06-04-0089

| 対象車両/フレームNO. | スプリングカラー | 品番 | 価格(税抜) |
|---|---|---|---|
| スーパーカブ50(AA09-1000001～)<br>スーパーカブ110(JA44-1000001～)<br>■取付けピッチ:345mm | レッド塗装 | 06-04-0087 | ￥11,500 |
| | イエロー塗装 | 06-04-0088 | |
| | クロムメッキ | 06-04-0089 | |
| | ブラック塗装 | 06-04-0107 | |
| スーパーカブ50プロ(AA07-1000001～)<br>スーパーカブ110プロ(JA42-1000001～)<br>■取付けピッチ:370mm | レッド塗装 | 06-04-0084 | ￥11,500 |
| | イエロー塗装 | 06-04-0085 | |
| | クロムメッキ | 06-04-0086 | |
| | ブラック塗装 | 06-04-0091 | |

## ■NEW EXCEL社製17インチアルミワイドホイールリムキット(日本製)　カブ50 AA09 / カブ110 JA44

日本製にこだわり、信頼と実績のあるEXCEL社と弊社の共同開発により制作された高品質オリジナルワイドホイールリムです。
海外製と比べ、日本製は精度が高く、公道走行に必要な剛性も備えているので、安心して一般公道でご使用頂けます。
■ノーマルホイールリムに対してワイド化　■ノーマルタイヤ、ノーマルチューブの使用が可能です。
■フロント/リア共にドラムホイールハブ、スポーク、タイヤフラップ類は純正部品を使用します。

06-09-0017

装着(スーパーカブ50)

| 対象車両/フレームNO. | | | 品番 | 価格(税抜) |
|---|---|---|---|---|
| スーパーカブ50用(AA09-1000001～)<br>※装着の際、付属のニップルを使用する必要があります。 | ノーマル | フロント:1.20(1350g)/リア:1.20(1350g) | 06-09-0017 | ￥41,300 |
| | 弊社製 | フロント:1.60(1380g)/リア:1.85(1530g) | | |
| スーパーカブ110用(JA44-1000001～) | ノーマル | フロント:1.40(1600g)/リア:1.60(1740g) | 06-09-0016 | ￥39,800 |
| | 弊社製 | フロント:1.60(1380g)/リア:1.85(1530g) | | |

## ■NEW コンパクトクールキット(ラバーホース/3フィン4オイルライン)　カブ50 AA09

07-07-0269

シリンダーヘッド下に付属のオイルクーラーステーを取付け、オイルクーラー本体を固定します。フレームやカバー等の加工は行いませんので車両の外観を損ないません。又、オイル取出口は純正オイルフィルター部にオイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニット装着時でも使用可能な専用オイルフィルターが付属している為、オイルフィルター機能を損なうことなくオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニットは純正同様リリーフバルブ機構を備え、さらにネオジムマグネットを設置していますのでエンジンオイルに混ざった鉄粉を吸い寄せます。
※スーパーカブ110には取付け出来ません。
※オイル量は通常規定オイル量に約40cc追加して下さい。

07-07-0269 ￥35,000(税抜)

## ■NEW スーパーカムチェーンテンショナー　カブ50 AA09 / 50プロ AA07 / カブ110 JA44 / 110プロ JA42

強度の高い超々ジュラルミン材を精巧に削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これによりプッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。
※カムチェーンテンショナープッシュロッドヘッドが磨耗・損傷している場合は純正の新品部品と交換してください。なお、他社にて販売されている硬質強化タイプのプッシュロッドヘッドはカムチェーンに高負荷を与えるために併用しないでください。
※Lクランクケースカバーガスケットが別途必要です。(00-02-0433 ￥1,000(税抜))
※取り付けには特殊工具のローターホルダー及びフライホイールプーラが必要です。

01-14-0009 ￥8,800(税抜)

## ■クランクシャフトサポートアダプター　特許出願中構造　カブ110 JA44 / 110プロ JA42

本製品はステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変更し、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを制限します。制限することで、振れが抑えられ、ノーマルクランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。
※ご購入前に現在使用されているノーマルクランクシャフトの確認作業が必要になります。クランクシャフトが標準値以上に振れが発生している場合は、振れ取りを行うか、クランクシャフトの交換が必要です。

01-10-0139 ￥8,500(税抜)

## ■クラッチ強化プレート　カブ110 JA44 / 110プロ JA42

ノーマルクラッチに装着することで、クラッチスプリングを強化します。
※取付けの際にはFクランクケースカバーガスケットが別途必要です。
■スーパーカブ110用

02-01-0401 ￥2,200(税抜)

## ■アルミ鍛造強化ブレーキアームキット　カブ50 AA09 / 50プロ AA07 / カブ110 JA44 / 110プロ JA42

06-08-0077

ノーマルブレーキアームより長さを延長し、レバー比を変更することでノーマルよりも軽いタッチでブレーキングが出来ます。ブレーキアームはアルミ合金を鍛造成形することで強度を高めています。ブレーキアームの表面はパフ研磨仕上げ。

| 商品名 | 対象車両/フレームNO. | 品番 | 価格(税抜) |
|---|---|---|---|
| フロントドラムブレーキ用 | スーパーカブ50(AA09)・110(JA44) | 06-08-0072 | ￥6,300 |
| フロントドラムブレーキ用 | スーパーカブ50プロ(AA07)・110プロ(JA42) | 06-08-0151 | |
| リアドラムブレーキ用 | スーパーカブ50プロ(AA07)・110プロ(JA42) | 06-08-0077 | ￥3,800 |

■対象車種アイコン一覧　カブ50 AA09 スーパーカブ50（AA09-1000001～）　50プロ AA07 スーパーカブ50プロ（AA07-1000001～）　カブ110 JA44 スーパーカブ110（JA44-1000001～）　110プロ JA42 スーパーカブ110プロ（JA42-1000001～）

※各製品に明記の対象車両、注意事項等を必ずご確認下さい。 このチラシの価格は全て税抜価格です。消費税分は別途精算させて頂きます。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

## ■NEW クッションシートカバー（ダイヤモンドステッチ）

カブ50 AA09 カブ110 JA44

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。
表皮はブラウンとブラックの2種類からお選び頂けます。

ブラウン

ブラック

■デザイン性に優れたダイヤモンドステッチを採用
■特殊スポンジ入り表皮の採用による振動の軽減とクッション性の向上
■弊社ロゴのタグ付き

| | |
|---|---|
| ブラウン | 09-11-0233 |
| ブラック | 09-11-0234 |
| 各￥4,800（税抜） | |

## ■クッションシートカバー　各￥3,800（税抜）

カブ50 AA09 カブ110 JA44

09-11-0181

09-11-0182

ノーマルシートに被せることで、クッション性が向上し、快適なライディングをサポートします。
※対象車両により、シート形状、ラインナップ、品番が異なります。

| | | | |
|---|---|---|---|
| ライチ柄表皮 / ホワイトステッチ | 09-11-0181 | ディンプル表皮ブラック / レッド | 09-11-0182 |
| ライチ柄表皮 / レッドステッチ | 09-11-0180 | | |

## ■エアフローシートカバー Sサイズ

カブ50 AA09 50プロ AA07 カブ110 JA44 110プロ JA42

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、通気性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。特殊製法メッシュによる振動の軽減とクッション性が向上します。　ノーマルシート用
シートカバー寸法：600mm×530mm（座面350mm×300mm）

09-11-0099 ￥2,500（税抜）

## ■2ピースハンドルバーエンド（ノーマルハンドル用） 各￥3,900（税抜）

カブ50 AA09 カブ110 JA44

ボルト用のブラインドキャップ付き　■ノーマルハンドルパイプ専用

| カラー（エンド/カバー） | 品番 |
|---|---|
| シルバー /シルバー | 06-01-0410 |
| シルバー /ブラック | 06-01-0411 |
| ブラック /シルバー | 06-01-0412 |
| ブラック /ブラック | 06-01-0413 |
| ブラック /レッド | 06-01-0414 |
| ブラック /ゴールド | 06-01-0415 |
| レッド /ブラック | 06-01-0416 |
| レッド /レッド | 06-01-0417 |
| ゴールド /ブラック | 06-01-0418 |
| ゴールド /ゴールド | 06-01-0419 |

## ■アクセサリーバーエンド（ステンレス製）

カブ50 AA09 カブ110 JA44

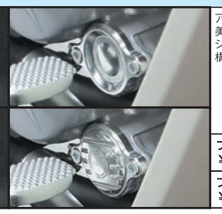
ウェイト効果の継続を図りながらステンレスの質感と造形が美しいバーエンドです。
弊社ロゴのレーザーマーキング入り
対象：スーパーカブ50（AA09）　：スーパーカブ110（JA44）

06-01-0059 ￥3,800（税抜）

## ■オイルフィルターカバー

カブ50 AA09 50プロ AA07 カブ110 JA44 110プロ JA42

プレーンタイプ


フィンタイプ

アルミ削り出しパーツがエンジン周りを美しく演出します。
シルバーアルマイト仕上げ
構成：カバー・Oリング・スクリュー×2個

| | |
|---|---|
| プレーンタイプ ￥3,900（税抜） | 02-09-0007 |
| フィンタイプ ￥4,500（税抜） | 02-09-0008 |

## ■サイドカバーノブ（2個1セット）

カブ50 AA09 50プロ AA07 カブ110 JA44 110プロ JA42

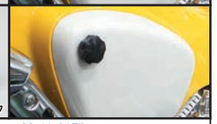
純正サイドカバー取付ボルトと交換することで、簡単にドレスアップ出来ます。アルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。形状は、初代モデルC100をイメージにした"TYPE-1"とオリジナル形状を採用した"TYPE-2"の2種類　弊社ロゴ入り

TYPE-1/シルバー

TYPE-1/ブラック

TYPE-2/シルバー

TYPE-2/ブラック



| | | | |
|---|---|---|---|
| TYPE1/シルバー | 09-11-0176 | TYPE2/シルバー | 09-11-0178 |
| TYPE1/ブラック | 09-11-0177 | TYPE2/ブラック | 09-11-0179 |
| 各￥4,800（税抜） | | 各￥4,800（税抜） | |

## ■アルミ削り出しローハイトヘッドカバーボルト

カブ110 JA44 110プロ JA42

シリンダーヘッドを固定するワンポイントドレスアップパーツです。
ノーマルとは全く異なるローハイト形状を採用することでスタイリッシュにまとまります。

01-18-0037 ￥2,200（税抜）

## ■ドライブスプロケット（スチール製）　対象車両、チェーンサイズにご注意下さい!!

カブ50 AA09 50プロ AA07 カブ110 JA44 110プロ JA42

■熱処理を行い、耐久性を高めています。※チェーンサイズに注意!!
※15T以上はスプロケットガードプレート（下記）の同時装着が必要

14T

スーパーカブ50（AA09）
スーパーカブ50プロ（AA07）用
（チェーンサイズ：420）

スーパーカブ110（JA44）
スーパーカブ110プロ（JA42）用
（チェーンサイズ：428）

| チェーンサイズ/T数 | 品番 | 価格 |
|---|---|---|
| 420 / 12T | 02-05-01 | 各￥980（税抜） |
| 420 / 13T | 02-05-02 | |
| 420 / 14T | 02-05-03 | |
| 420 / 15T | 02-05-041 | 各￥1,300（税抜） |
| 420 / 16T | 02-05-051 | |
| 428 / 15T | 02-05-0005 | ￥1,500（税抜） |

## ■スプロケットガードプレート

カブ50 AA09 50プロ AA07 カブ110 JA44 110プロ JA42

ドライブチェーンによる周辺部品の破損を防ぐ為、ガードプレートがフロントスプロケットカバー部に存在します。大径ドライブスプロケットを装着する場合、純正ガードプレートに干渉し取付け出来ない為、本製品が必要になります。

02-05-0003 ￥1,800（税抜）

■スーパーカブ50（AA09）・50プロ（AA07）は16Tまで
■スーパーカブ110（JA44/JA42）は15Tまで

## ■ドリブンスプロケット（スチール製）　対象車両、チェーンサイズにご注意下さい!!

カブ50 AA09 50プロ AA07 カブ110 JA44

■熱処理を行い、耐久性を高めています。※チェーンサイズに注意!!

30T

スーパーカブ50（AA09）
スーパーカブ50プロ（AA07）用
（チェーンサイズ：420）

スーパーカブ110（JA44）
（チェーンサイズ：428）

| チェーンサイズ/T数 | 品番 | 価格 |
|---|---|---|
| 420 / 30T | 02-07-0021 | 各￥2,800（税抜） |
| 420 / 34T | 02-07-0022 | |
| 420 / 37T | 02-07-0023 | |
| 428 / 33T | 02-07-0024 | ￥3,000（税抜） |

## ■アルミ削り出しブレーキアジャストナット　各￥1,700（税抜）

カブ50 AA09 50プロ AA07 カブ110 JA44 110プロ JA42

フロント/リアブレーキ回りのドレスアップパーツです。
形状はスマートな2Pタイプと存在感の高い3Pタイプの2種類。
対象ブレーキアーム：ノーマルブレーキアーム/弊社製ブレーキアーム（フロント/リア）

2P

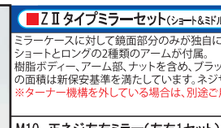
3P

| | |
|---|---|
| 2P / シルバー | 06-08-0033 |
| 2P / ブラック | 06-08-0034 |
| 2P / ブルー | 06-08-0035 |
| 2P / ゴールド | 06-08-0148 |
| 2P / レッド | 06-08-0038 |
| 3P / シルバー | 06-08-0039 |
| 3P / ブラック | 06-08-0040 |
| 3P / ブルー | 06-08-0041 |
| 3P / ゴールド | 06-08-0149 |
| 3P / レッド | 06-08-0044 |

## ■ブレーキアームジョイント　各￥1,700（税抜）

カブ50 AA09 50プロ AA07 カブ110 JA44 110プロ JA42

ノーマルブレーキアームや弊社製ブレーキアームに取付け可能なドレスアップパーツです。フロント、リア共に使用出来ます。
素材はステンレス製とアルミ製の2種類から選択可能。アルミ製はアルミ材を削り出しカラーアルマイトが施されています。
弊社製ブレーキアジャストナット、弊社製ブレーキアームとの同時装着が可能です。



| | |
|---|---|
| シルバー | 06-08-0054 |
| ブラック | 06-08-0055 |
| ブルー | 06-08-0056 |
| ゴールド | 06-08-0057 |
| レッド | 06-08-0058 |
| ステンレス製 | 06-08-0059 |

## ■ジェネレータープラグセット　各￥4,200（税抜）

カブ50 AA09 50プロ AA07 カブ110 JA44 110プロ JA42

05-02-0053

■アルミ削り出し　■Oリング付属

| | |
|---|---|
| シルバー | 05-02-0051 |
| ブラック | 05-02-0052 |
| レッド | 05-02-0053 |

## ■アルミ削り出しオイルレベルゲージ　各￥3,700（税抜）

カブ50 AA09 50プロ AA07 カブ110 JA44 110プロ JA42

07-07-0111

■アルミ削り出し　■Oリング付属

| | |
|---|---|
| シルバー | 07-07-0111 |
| ブラック | 07-07-0112 |
| ブルー | 07-07-0113 |
| レッド | 07-07-0114 |

## ■NEW ピリオンシート（300×300）

カブ110 JA44

リアキャリアに装着することでパッセンジャーへの快適性と安全性を高めることが出来ます。又、シート本体にはパッセンジャーの姿勢確保の為、ベルトを装備。シート内部に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。これにより走行中の疲労が軽減され、快適なライディングをお楽しみ頂けます。　■工具の必要がなく、簡単にリアキャリアに脱着可能!!　シート表皮にはライチの表面をモチーフにデザインを採用。裏面に弊社ロゴ入り。　サイズ：縦約300mm×横約300mm×厚さ約55mm

※スーパーカブ50はタンデム走行が出来ない為、ドレスアップパーツになります。

09-11-0244 ￥7,200（税抜）

## ■ステップバーキット

カブ50 AA09 50プロ AA07 カブ110 JA44 110プロ JA42

安定したフットポジションを得る、滑り止めのローレット、及びグルーブ加工を施したアルミ削り出しのステップです。
表面はアルマイト仕上げ。ステップエンドには弊社ロゴ入り。

| | | | |
|---|---|---|---|
| シルバー | 06-13-0072 | ブラック | 06-13-0073 |
| 各￥6,300（税抜） | | | |

## ■ビレットステップバーキット

カブ50 AA09 50プロ AA07 カブ110 JA44 110プロ JA42

アルミ材を大胆に削り込み、装着時の存在感を高めています。又、ステップに滑止め加工を施すことでフットポジションが安定します。表面はアルマイト仕上げ。
ステップエンドには弊社ロゴ入り。

06-13-0071 ￥8,100（税抜）

## ■ZⅡタイプミラーセット（ショート&ミドルアーム付）

カブ50 AA09 50プロ AA07 カブ110 JA44 110プロ JA42



ミラーケースに対して鏡面部分のみが独自に動くタイプで、微調整も行い易いです。
ショートとロングの2種類のアームが付属。
樹脂ボディー、アーム部、ナットを含め、ブラックを採用。ミラーのボディー形状とミラーの面積は新保安基準を満たしています。ネジサイズ：M10ピッチ1.25　左右共に正ネジ
※ターナー機構を外している場合は、別途ご用意下さい。

M10　正ネジ左右ミラー（左右1セット） 06-01-1124 ￥3,800（税抜）

## ■ブレイズウインカー（2個1セット）　※車両1台分は2セット必要になります。

カブ50 AA09 カブ110 JA44

ウインカーバルブを包み込む様、立体的に構成されたリフレクターを採用。
点灯時、無点灯時どちらでも、ドレスアップ効果抜群!!　レンズはクリア、オレンジ、スモークの3種類
クリアレンズとスモークレンズにはオレンジウインカーバルブ、オレンジレンズにはクリアウインカーバルブが付属

クリアレンズ
無点灯時

クリアレンズ
点灯時

レンズラインナップ

| | |
|---|---|
| クリアレンズ | 05-08-0440 |
| オレンジレンズ | 05-08-0441 |
| スモークレンズ | 05-08-0442 |
| 各2個1セット￥3,500（税抜） | |

※2個1セットになります。車両1台分に装着する場合は、2セット必要になります。

## ■ハイパーLEDウインカーバルブキット　05-08-0448 ￥12,800（税抜）

カブ50 AA09 カブ110 JA44

ウインカーバルブを簡単にLED化出来、消費電力を大幅に削減するハイパーLEDウインカーバルブキットです。
ワイドレンジフラッシャーリレー（3極タイプ）は、純正ウインカーリレー同様に、ウインカー点滅に同期した作動音のあるタイプを採用。ワイドレンジフラッシャーリレーにより、抵抗などで無駄な電力を消費する事無く、ウインカーをLED化することが出来ます。

ノーマル
ウインカーバルブ

弊社製
LEDウインカーバルブ

## ■アルミ削り出しサイドカラー

カブ50 AA09 カブ110 JA44

レッグシールドのサイドボルトと交換するだけでドレスアップ出来ます。アルミ削り出しカラーにはアルマイトを施しています。

09-11-0093

09-11-0096

| | | |
|---|---|---|
| シルバー | 09-11-0093 | ￥2,200（税抜） |
| ブラック | 09-11-0094 | |
| ブルー | 09-11-0095 | |
| レッド | 09-11-0096 | |
| ゴールド | 09-11-0097 | |
| ガンメタル | 09-11-0098 | |

## ■ドライブチェーンアジャストナット

カブ50 AA09 50プロ AA07

ドライブチェーンの遊び調整とドレスアップ効果を高めるアジャストナットです。
ボリュームのあるデザインが指先での回しやすさを可能とし、調整時に工具を必要としないことから整備性にも優れます。アルミ材を削り出し、アルマイトを施しています。
対象：スーパーカブ50（AA09）・スーパーカブ50プロ（AA07）
※スーパーカブ110には取付け出来ません。

| | | | |
|---|---|---|---|
| シルバー | 06-03-0015 | ゴールド | 06-03-0017 |
| ブルー | 06-03-0016 | レッド | 06-03-0018 |
| ￥2,200（税抜） | | | |

## ■センターキャリアキット

カブ50 AA09 50プロ AA07 カブ110 JA44 110プロ JA42

ハンドルとシートの間にあるスペースに本製品を装着することで、レインウエアやバックを別売ツーリングネットにより固定することが出来ます。前カゴ、フロントキャリア、リアキャリア、リアボックスなどに前後に荷物を置くのは、盗難が不安という方にもお薦めです。ノーマルレッグシールドに使用しているネジを外し、本製品を装着するだけの簡単装着になります。
又、ノーマル荷掛けフックとの同時装着が可能な為、利便性に優れています。　※許容積載重量：1.0kg

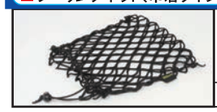
装着部（ブラック塗装）

ノーマルコンビニフックとの同時装着可能

| | | | |
|---|---|---|---|
| クロムメッキ | 09-11-0048 | ■ツーリングネット（巾着タイプ） | |
| ブラック塗装 | 09-11-0049 | 08-01-0127 ￥1,980（税抜） | |
| ￥9,800（税抜） | | | |

## ■ツーリングネット（巾着タイプ）

カブ50 AA09 50プロ AA07 カブ110 JA44 110プロ JA42



ノーマルリアキャリア、弊社製センターキャリアに最適な巾着タイプのネットです。
開口部はゴム紐を使用することで大きく広げることができ、開口部からの積み荷の落下を防ぐためのレーススットッパーを設けております。
弊社ロゴ入りのタグ付き。
■約250mm×300mm　※ネットの許容積載重量：3.0kg

08-01-0127 ￥1,980（税抜）

## ■ツーリングネット（巾着タイプ2/S）

カブ50 AA09 50プロ AA07 カブ110 JA44 110プロ JA42

荷物の固定を強化するサポートゴムを採用し、荷物をしっかりと縛ることが出来ます。サポートゴムを3本備え、1本1本にストッパーを3個付ける事により、縛る機能とフックに引っ掛けやすくする機能を備えました。弊社ロゴ入りのタグ付き。
通常状態で約250mm×300mmで1マス最大約Φ80程度に広がります。(新品時)　※ネットの許容積載重量：3.0kg

08-01-0126 ￥2,800（税抜）

## ■ミニライトスクリーン（スモークスクリーン）

カブ50 AA09 カブ110 JA44

ハンドルアッパーカバーに簡単に取付けできる小さくて可愛いスクリーンです。素材には耐久性の高い耐衝撃アクリルを採用。両面テープでノーマルハンドルアッパーカウルに簡単に取付け出来ます。
対象：スーパーカブ50（AA09）　：スーパーカブ110（JA44）

09-09-0020 ￥5,400（税抜）

## ■エンジンガードキット

カブ50 AA09 50プロ AA07 カブ110 JA44 110プロ JA42

冷却効果とデザイン性に優れ、ドレスアップ効果を高めます。クロムメッキアルミ製バンチングガード（ブラックアルマイト）
■ノーマルマフラー・弊社製マフラーの同時装着が可能

06-00-0009 ￥14,800（税抜）

## ■リアクッションマウントナットM10 各色4個1セット 各￥5,200（税抜）

カブ50 AA09 50プロ AA07 カブ110 JA44 110プロ JA42

ツインショック固定部分に取付けるドレスアップナット。ナットはアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトが施されています。ナットの形状はプレーンタイプと8ホールタイプの2種類。対象：ツインショック車、リアショックの取付けネジ径がM10 ピッチ1.25の車両

プレーン

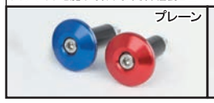
8ホール

| | |
|---|---|
| プレーン/シルバー | 06-06-0009 |
| プレーン/ブラック | 06-06-0010 |
| プレーン/ブルー | 06-06-0011 |
| プレーン/レッド | 06-06-0012 |
| 8ホール/シルバー | 06-06-0017 |
| 8ホール/ブラック | 06-06-0018 |
| 8ホール/ブルー | 06-06-0019 |
| 8ホール/レッド | 06-06-0020 |

## ■リアブレーキピボットキャップ（プレーン/8ホール） 各￥2,000（税抜）

カブ50 AA09 50プロ AA07 カブ110 JA44 110プロ JA42

リアブレーキピボット部のスチールパイプ穴に装着するアクセサリーキャップです。キャップはアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトを施しております。弊社製ロゴマーキング入り。


プレーン

8ホール

| | |
|---|---|
| プレーン/ブルー | 06-13-0065 |
| プレーン/レッド | 06-13-0066 |
| 8ホール/シルバー | 06-13-0067 |
| 8ホール/ブルー | 06-13-0069 |
| 8ホール/レッド | 06-13-0070 |

## ■アルミチェーンガード　09-09-0065 ￥6,500（税抜）

カブ50 AA09 50プロ AA07 カブ110 JA44 110プロ JA42

ノーマル形状とは異なったシャープなデザインのアルミ製チェーンガードです。チェーンガードとしての役割を重視しながら、スタイリッシュにまとめます。表面にはアルマイトが施されています。ステンレス製ボルトを採用。
※ノーマルスイングアーム専用になります。
■ノーマルリアショック、又は弊社リアショックアブソーバー同時装着が可能。

## ■アルミドレンボルト（ネオジム磁石付き）

カブ50 AA09 50プロ AA07 カブ110 JA44 110プロ JA42

エンジンオイルに混ざった鉄粉をドレンボルトに設けたマグネットが強力な磁力で吸着します。
これにより、オイル内にある鉄粉が減少し、エンジンオイル本来の安定した潤滑性能を発揮することが可能。
マグネットを外すと簡単にお手入れ出来ます。

ネジサイズ（M30×P1.5）
Oリング付属

02-09-0006 ￥3,500（税抜）

## ■モバイルホルダーステーセット

カブ50 AA09 50プロ AA07 カブ110 JA44 110プロ JA42

ミラーシャフト用モバイルホルダーステーとモバイルホルダーのセット。取付け方法はミラーシャフトをホルダーステーで挟み込み、見やすい位置に固定します。後はハンドルクランプ同様にモバイルホルダーを固定します。
※ミラーシャフトが楕円形や多角形の場合は取付け出来ません。
※一部形状により、取付け出来ないスマートフォンやポータブルナビがあります。
　形状をご確認の上、ご購入下さい

| | | | |
|---|---|---|---|
| ホルダーステー：シルバー | 08-01-0019 | ￥5,300（税抜） | |
| ホルダーステー：ブラック | 08-01-0020 | | |

## ■スモークテールレンズキット　05-08-0474 ￥1,700（税抜）

カブ50 AA09 カブ110 JA44

ノーマルテールレンズとバルブを交換する事で、テールランプ周りを美しく演出します。
付属バルブ：T20ウェッジ 12V21/5W赤塗装バルブ
※LEDテールバルブとの同時装着は出来ません。

適応車種　●スーパーカブ50（AA09-100001～1005315/1100001～1100203）
フレーム　●スーパーカブ110（JA44-1000001～1006421/1100001～1100403）

※上記適応フレームナンバー以外には取り付け出来ません。

## ■レバーグリップ（1個入り）

カブ50 AA09 50プロ AA07 カブ110 JA44 110プロ JA42

クッション性が心地良く、レバー操作による疲労を軽減するブレーキレバー用スポンジグリップ。指にフィットするガイド付き。材質EVA・長さ：約100mm・穴径：約10mm

| | | |
|---|---|---|
| ブラック | 06-08-3034 | 各￥500（税抜） |
| ブルー | 06-08-3035 | |
| レッド | 06-08-3036 | |

## ■アルミ削り出しライセンスプレートボルト（2個セット）各￥2,100（税抜）

カブ50 AA09 50プロ AA07 カブ110 JA44 110プロ JA42

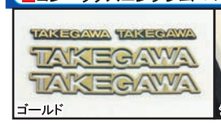
アルミ材を削り出し、表面にアルマイト処理を施したライセンスプレート用ドレスアップボルトです。ボルトサイド部分には弊社製ロゴがレーザーマーキングされています。　※取付けナットは、ライセンスプレートに付属しているナットを再使用します。

06-11-0019

| | |
|---|---|
| シルバー | 06-11-0016 |
| ブラック | 06-11-0017 |
| ブルー | 06-11-0018 |
| レッド | 06-11-0019 |
| ゴールド | 06-11-0020 |
| ガンメタル | 06-11-0021 |

## ■コンベックスエンブレム　プラスチック製品　文字表面メッキ処理　強力両面テープ付

カブ50 AA09 50プロ AA07 カブ110 JA44 110プロ JA42



ゴールド

シルバー

大サイズ：約120mm×約18mm
　　：厚み約1.6mm 2個入
小サイズ：約60mm×9mm
　　：厚み約1.8mm 2個入

| | |
|---|---|
| シルバー | 08-01-0017 |
| ゴールド | 08-01-0018 |
| 各￥1,500（税抜） | |