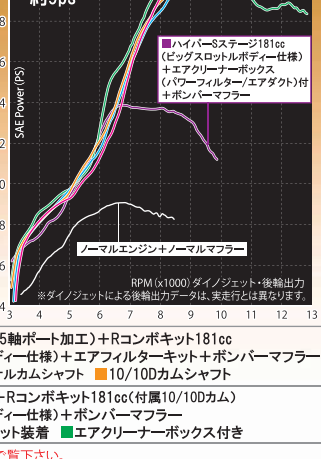




069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
☎0721・25・1357
9:00~PM6:00 定休日はホームページをご覧ください。
※競用機に作られております。一般公道での走行は絶対にならないでください。

（一付属）

GROM MSX 125

インコンピストンにより、出力性能が向上します。

、ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト
イーキット、インジェクションコントローラー、スパーク
プラグスロットルボディーキットには、ノーマルエアクリー

コネクティングチューブが付属（一部加工が必要）

5（デコンプレッス仕様）付属。

※、注意事項（右ページ）をご確認下さい。
仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

ボンコンローラー	品番	価格(税抜)
コン2	01-02-0020	¥ 64,800
コン2	01-02-0021	¥ 64,800

ン TYPE-e	01-02-0034	¥67,800
ン TYPE-e	01-02-0034	¥107,200

(ビッグスロットルボディ付属)

コントローラ、ビッグスロットルボディキット、
 マルチエアクリナーボックス接続用の強化コネク
 採用。表面はブラック塗装




(デッドラッシュ仕様) 付属。
 イル取り出し口がありません。
 事項をご確認下さい。
 仕様書(ページ)をご確認下さい。
 仕様、スポーツサムシャフトN-20仕様の製品につきま

コントローラー	品番	価格(税抜)
ン2	01-05-0434	¥66,800
ン2	01-05-0435	¥66,800
ン TYPE-e	01-05-0580	¥111,100

ロトルトポディー(付属)  		
4V+Rボアアップキット181ccにインジェクションコントロールキット、大容量インジェクタ、スパークプラグが同梱のポディーキットにはノーマルエアクリーナーボックスとチューブが付属(一部加工が必要)		
カムシャフト		
事項をご確認下さい。 ①、注意事項(右ページ)をご確認下さい。 ②、仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。		
インジェクションローラー	品番	価格(税抜)
ン2	01-05-0591	￥168,000
ン2	01-05-0593	￥168,000
ン TYPE-X	01-05-0596	￥208,000
81cc(ビッグスロトルポディー付属)		
ン-X(インジェクションコントロール)、ビッグスロトルポディーキットにはノーマルエアクリーナーボックスが付属(一部加工が必要)		
 		

カムシャフト		
事項をご確認下さい。 (ページ)をご確認下さい。 ITEをご覧下さい。		
メーションコントロールラー	品番	価格(税抜)
TYPE-X	01-05-0599	¥248,000
08-0067 ¥20,800(税抜)		
カムシャフト。 駆力の出力性能が向上します。 なります。		
CON2には15/15DのセッティングMAPがありません。		
はお答え出来ませんので、予めご了承下さい。		

FCON TYPE-X (インジェクションコントローラー)

GROM

MSX
125



純正ECUにカプラーオンで取り付け可能。パソコン又はスマートフォンを用いて内蔵セッティングデータの選択、変更、修正を行います。FCON TYPE-Xの内蔵データは主に弊社製スーパーバード4V・Rホブアップ各種仕様がなれます。

機能：アイドリングエンリア調整、燃費噴射時間調整機能、点火時期調整、気化時間設定、無効噴射時間補正、エンジン温度補正、吸気温度補正設定、ドエルタイム設定、リアルタイムモニター機能、デジタル加速ポンプ機能、リアルサーチ機能、レブリミット機能、ゼットレインリミッター機能、リアルタイムMAPチェンジ機能、データコンピューター出力サービス線

対象車両	品番	価格(税抜)	
GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)	05-04-0112	¥ 58,000	詳細はQRコードから WEB SITEをご覧ください 



■ F1コン TYPE-e (インジェクションコントローラー)

純正ECUにカプラーオンで取付け可能。パソコン又はスマートフォンを用いて内蔵セッティングデータの選択、変更、修正を行います。F1コンTYPE-eの内蔵データは主に弊社製ボアアップキット(ハイコンピス1in/5ステージ)各種仕様となります。

機能: 燃料噴射時間調整機能・リリタイムモニター機能・リリアルサーチ機能
レブリミット機能・デジタル加速ポンプ機能・ビットレインリミッター機能
タコメーター出力サービス線



対象車両

GROM(JC61-1000001~1299999)
MSX125(MLHJC618_D50000001~)

品番

05-04-0115

価格(税抜)

¥46,800

詳細はQRコードから
WEB SITEをご覧ください



■ 人気製品 スーパーオイルポンプキット 01-16-0063 ¥6,300(税抜)

弊社では、テストを繰り返し最適な吐出量をもつ、ノーマルから約35%増加を採用。テスト結果から吐出量を増加させすぎると、ヘッド側のオイルが増加し、リターンするオイル不足で





吸い上げるオイルが不足し、エンジン噛みが発生する危険があります。又、油圧増加でベアロースがこりやすくなります。弊店では各部へ注送されるオイル量や油圧を適正にする為、ノーマル比約35%増加を採用

大量のオイルが循環することで、冷却性能の向上と潤滑滑潤の部品負担を軽減します。

ポンプ自体の強度を高める為、プレートの厚みを増し、結合するボルト数を増やしています。

※Rクラウンケースガスケットの別述購入が必要。

■

エアフィルターキット(ビッグスロットルボディ用) 03-01-0007 ￥8,800(税抜)




ビッグスロットルキット装着車を対象としたエアフィルターキットです。

エアフィルターへ変更することで、素面積が増え大気、高い吸入効率を得ることが出来ます。

ノーマルエアフィルターと比べると吸気抵抗は低減する為、シムスシステムも付属。

又、シムスシステムには専用のオイルクーラーキットが取付け出来ます。



■NEW エアフィルターキット(ノーマルスロットボディー用) 03-01-0013 ￥11,800(税別)

GR0M MSX 125

本製品はノーマルエアクリナーボックスを外し、ノーマルスロットボディーに直接装着出来るエアフィルターキットです。装着することで、吸入効果が大幅に向上し、高回転域の出力アップが可能となります。

- エアフィルターはノーマルシラウド内に収まる為、車両のシルエートを崩すことなく取付け可能
- キットにはシラウドステー(スチール製ブラック塗装)が付属

※弊社製各種エンジンパーツと同時に装着する場合は、HコンタイプeまたはTYPE-Xでセッティングを行う必要があります。各種エンジンパーツとエアフィルターキットの組み合わせや別途購入部品に関しましてはWEB SITEにある本製品番号の取扱い説明書にてご確認ください。


■ パワーフィルター 03-01-0001 ￥4,800(税抜)
GROM MSX 125

ノーマルエアフィルターと交換するだけで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可能になります。ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用するのみ、吸気騒音を抑えることが出来、雨天時等の耐候性にも対応します。粗目と細目の2種類のフィルターが付属。
 ※ノーマルエンジンに使用する場合、P102は必要ありません。


■ 大口径エアダクト 03-01-0002 ￥3,800(税抜)
GROM MSX 125

ノーマルエアクリーナーダクトと交換するだけで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可能になります。ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用するのみ、吸気騒音を抑えることが出来、雨天時等の耐候性にも対応します。粗目と細目の2種類のフィルターが付属。
 ※ノーマルエンジンに使用する場合、P102は必要ありません。



能になります。ノーマルエンジンに比較して約30%増入じえます。
 ※取付けの際、エアークラッチケースの取付け部内径を拡大する加工が必要です。
 ※ノーマルエンジンに使用する場合、Pコン2は必要ありません。



■クラッチスプリング20kセット(30%UP)
GROM MSX 125

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。
 ※Rクラッチケースカバーがスケルトンになります。

30%UP 02-01-0144 ￥3,300(税抜)



■4速クロスミッションギアセット
GROM MSX 125

3速から4速の回転数の落ち込みを少なくすることが出来ます。
 弊社製アプバックキットと同時に装着することでエンジンのパワーバンドをスムーズに使用することが出来ます。■ギアオイルは下記ギアオイルをご覧ください。



■ノーマルエンジンにもご使用可能。L/Rクラッチケースカバーがフタセット付属。
 ※ノーマルスピードの丁数を使用する場合、弊社製スピードセンサーキットは必要ありません。

02-04-0292 ￥19,800(税抜)



■TAF5速クロスミッションキット

エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。
 ■ノーマルエンジンにもご使用可能。L/Rクラッチケースカバーがフタセット付属。
 ※下記弊社製スピードセンサーキットを同時に取付けなければノーマルスピードメーターが
 作動しません。ご注意ください。■ギア差しは下記ギア差しをおご覧下さい。

ノーマルクラッチ用 02-04-0293 ￥48,800(税抜)
弊社製スペシャルクラッチ(専用クロスミッション)用 02-04-0295 ￥48,800(税抜)

GROM

MSX
125

	GROMノーマル	1st:2,500 2nd:1,550 3rd:1,150 4th:0.923	5速クロスミッションギア	1st:2,500 2nd:1,631 3rd:1,227 4th:1.083	5速クロスミッション	1st:2,333 2nd:1,684 3rd:1,272 4th:1.040 5th:0.923
ギア差し						

ノーマルモードを駆動します。  

の銘柄やタイヤサイズを変更した場合でも、表示速度をノーマルモード約84%～約114%の範囲で16段階に補正することも可能です。

※取付けノーマルタイヤが付属している為、ノーマルタイヤを装着すると無く、カラーオンで取付け可能です。

※ノーマリアキシャルブレーケットに専用ステーを装着し、速度センサーを取付けるタイプ (05-06-0017) と弊社製リアアキシャルブレーケットbo3製対応2Pキルーパー用 (05-06-0018) に装着するタイプの2種類、05-06-0017に付属の速度センサー用ステーはアルミ材を削り出したアルミ材を施しています。 ※製品に関する注意事項があります。ご購入前に必ずWEBカタログをご確認下さい。

ノーマリアキシャルブレーケット用	05-06-0017	¥ 14,000(税抜)	対象: GROM UC61-1000001～1299999 MSX125 (MLHJUC618_D5000001～)
製リアアキシャルブレーケット用	05-06-0018	¥ 11,800(税抜)	

ライプスプロケット(スチール製)						GROM		MSX 126	
02-05-0006	¥980(税抜)	14T	02-05-0008	¥980(税抜)	16T	02-05-051	¥1,300(税抜)		
02-05-0007	¥980(税抜)	15T	02-05-041	¥1,300(税抜)	17T	02-05-021	¥1,600(税抜)		

ドライプスプロケットを装着する際、弊社製チェンガイドプレート(左記)の同時装着が必要になります。
 マルチドライプスプロケット15T以外のスプロケットに交換した場合スピードメーターの表示に誤差が生じます。
 には、別途弊社製ノーマルメーター用スピードセンサーキット(上記)が必要になります。

■ボンパーマフラー(政府認証) 13-04-0032 ￥28,800(税抜) GROM MSX125

特殊な内部構造を採用することで、経年変化が少く出来、騒音レベルも低く抑えています。アルミサイレンサーには耐食性の向上を図り、アルマイトを施しています。耐食性及び耐久性に優れたステンレスエキゾーストパイプを採用、ステップ構造を採用することで、エンジンの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。又、表面にポリウレタン研磨を施しています。



①90アルミサイレンサーを採用。
マフラーはダウンパイプで1ピース構造を採用。
対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
近接騒音:81dB (A)
※政府認証はノーマルエンジンに限ります。

■パワーサイレントオーバーマフラー(政府認証) 13-04-0033 ￥24,000(税抜) GROM MSX125

排気効率を向上させ、エンジンが持つ本来の性能を引き出す「パワーサイレントオーバーサイレンサー」を採用。サイレンサー内部は弊社独自の構造を採用することで、高い排気効率と静粛性を兼ね備えています。ステップ構造を採用することで、エンジンの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。



サイレンサー/エキゾーストパイプ共に耐久性に優れたステンレス材を採用。
表面にポリウレタン研磨を施しています。
マフラーはアップタイプで2ピース構造を採用。
対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
近接騒音:79dB (A)
※政府認証はノーマルエンジンに限ります。

スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY) 新登場!!



■スペシャルクラッチカバー(WET/DRY) 詳細

■クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーに軽くスムーズな操作で定評のあるリンク&ヒンジョン方式を採用。表面にはショットブラストを施しています。油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。

■ダイヤストロムRクランクケースカバー(ブラック塗装)

スペシャル(湿式)と乾式、共通のRクランクケースカバーを採用している為、購入後に仕様変更が可能です。(変更時購入部品有り) クラッチ部は別室構造になっており、エンジンオイルとクランクオイルを分けることが出来ます。(密着、オイル粘度等)

■オイルスルーナット 遠心オイルフィルター約1069g→オイルスルーナット約123g装着することで、大幅な軽量化が可能。これにより、クランクシャフトへの負担が軽減され、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、オイルエレメントを通る綺麗なオイルがクランクシャフトへ流れ流れます。

■オイルエレメント内蔵:オイル内のスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。

■オイルレベله確認窓 ■大容量フィルターキャップ

■オイル取出し口:オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。

■特許取得構造 サーマスタット(別売)の取付けが可能。オーバーホールを防止します。サーモスタットユニット 02-01-5052 ￥5,100(税抜)

※サーモスタットを装着するには、弊社製クランクカバー用オイルクーラーキットの同時装着が必要。

■新機構: オイルラインホースキット(別売)を装着することで、シリンダーヘッドに流れ出るオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。

※新機構を使用するには、弊社製オイル取出し口ボス付ボアアップリシリンダーの同時装着が必要。

■オイルラインホースキット 00-07-0095 ￥4,800(税抜)

スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(6ディスク仕様)

クラッチアクターなどの回転部分の小径化する事でオイル抵抗によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転駆動力の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。6ディスクにより、クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応。クラッチの構造はスリッパークラッチ有無の2種類からお選び頂けます。スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ダンパー内蔵ブレイマッドリフギアを採用。

※クラッチインナーキットは、ノーマルミッション用(ノーマルミッション)とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類からお選び頂けます。 ノーマルメインシャフト用は条件により、対応する弊社製TAF5速クロスミッションがあります。

※スペシャルクラッチインナーキット TYPE-Rを装着するには、スペシャルクラッチカバーキット(セパレーターキット付属)の同時装着が必要になります。

ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチとの併用は出来ません。

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY) GROM MSX125

本製品は、スペシャルクラッチカバーキットTYPE-R(セパレーターキット付属)にスペシャルクラッチインナーキットTYPE-Rが付属し、お買い求めやすい価格に設定しております。キットには、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション(指定TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295)用の2種類からお選び頂けます。

■ノーマルクラッチのまゝ、TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方は、スペシャルクラッチキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)をご購入頂く事で、スペシャルクラッチにすることが出来ます。 ※スペシャルクラッチ専用クロスミッション用を装着するには、スペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295 ￥48,800(税抜)の同時装着が必要になります。

■スペシャルクラッチキットTYPE-R(DRY)(乾式クラッチ)には、防音カバーキャップが付属。乾式クラッチ特有の騒音を緩和します。又、キャップの使用数により、音量調整も可能。流車時や雨天走行時の水分侵入防止とともにご使用頂けます。

TYPE-R(WET)(湿式クラッチ)	対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税抜)
	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)用 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0175	￥138,000
			スリッパー無し	02-01-0176	￥123,000
		油圧式	スリッパー有り	02-01-0181	￥154,000
			スリッパー無し	02-01-0182	￥139,000
スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0157	￥138,000	
		スリッパー無し	02-01-0158	￥123,000	
		油圧式	スリッパー有り	02-01-0183	￥154,000
			スリッパー無し	02-01-0184	￥139,000

TYPE-R(DRY)(乾式クラッチ)	対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税抜)
	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)用 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0157	￥140,000
			スリッパー無し	02-02-0158	￥125,000
		油圧式	スリッパー有り	02-02-0161	￥156,000
			スリッパー無し	02-02-0162	￥141,000
スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0127	￥140,000	
		スリッパー無し	02-02-0128	￥125,000	
		油圧式	スリッパー有り	02-02-0159	￥156,000
			スリッパー無し	02-02-0160	￥141,000

■スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式/油圧式)(ノーマルクラッチ/ノーマルミッション対応) GROM MSX125

ノーマルクラッチ(弊社製スリッパークラッチ02-01-0118)、ノーマルミッションのまま取付け出来るスペシャルクラッチカバーです。カバーの詳細は左記クラッチカバーとRクランクケースカバーの詳細をご覧下さい。購入後、スペシャルクラッチ(WET/DRY)へのステップアップも可能です。

※仕様変更につきましては、クラッチなどの弊社指定パーツの別途購入が必要になります。

■ワイヤー式 02-01-0150 ￥38,000(税抜)

■油圧式 02-01-0200 ￥58,000(税抜)

■弊社製スペシャルクラッチカバーからスペシャルクラッチ(WET/DRY)へステップアップする方法

ノーマルミッション車の場合、ノーマルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0293)装着車の場合、スペシャルクラッチインナーキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)とセパレーターキットをご購入頂くことでスペシャルクラッチに変更出来ます。インナーキットはスリッパ有無の2種類からお選び頂けます。

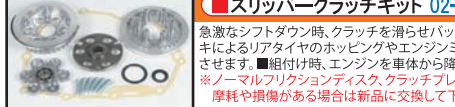
※上記ステップアップの方法はスペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0295)は対象外になります。ご注意ください。詳細はWEB SITEをご確認下さい。 ※上記内容には無い組合せの仕様からのステップアップは、弊社にお問い合わせ下さい。

■スリッパークラッチキット 02-01-0118 ￥19,800(税抜) GROM MSX125

急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジンブレーキ等、パワートレイン系にかかる負担を減少させます。■クラッチレトリ、エンジンと車体から降ろす必要が無い為、手軽に行えます。

※スリッパークラッチキットは、スリッパークラッチからスリッパリングの再使用を前提としています。

※摩耗や損傷がある場合は新品に交換して下さい。



■コーンオーバーマフラー(政府認証) GROM MSX125

サイレンサーはステンレス製オーバーバルタイプをベースに個性的なコーン形状のマフラーエンドを採用。装着することでエンジン性能を引き出し、全回転域で出力アップが可能になります。サイレンサー内部には特殊構造を採用することで、経年変化による音量増加を軽減し、はざの良い音質で排気音を出します。スリッパオンとフルエキゾーストの2種類。耐食性に優れたステンレス材を採用スリッパオンはノーマルフロントエキゾーストパイプを使用します。 ※政府認証はノーマルエンジンに限ります。



対象:GROM (JC61-1000001～1299999) スリッパオン 13-04-0012 ￥19,800(税抜)
近接騒音 スリッパオン:79dB (A) フルエキゾースト:83dB (A) フルエキゾースト 13-04-0034 ￥24,800(税抜)

■オイルキャッチタンクキット GROM MSX125

本製品はエンジン内の圧力を逃がし、部品にかかる負担を軽減します。タンクはシールド左側の内部に収まり、車体の外観を崩すことなく取付け可能。プリーザーキャップにスプレイトパイプを採用することで、ホースを取外すことなくキャッチを脱着出来ます。 ※シールド下部の一部切削加工が必要になります。



弊社製タペットプリーザーカバーを装着するには、本製品の装着が必要。弊社製スーパーヘッド4V+R装着車の方はインスペクションプリーザーカバーにホースを接続出来ます。
対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
:MSX125 (MLHJC618_D5000001～)
※GROM (JC61-1300001～/JC75)/MSX125SFには取付け出来ません。

ノーマルクラッチカバー用 07-05-0026 ￥24,500(税抜)

弊社製スペシャルクラッチカバー用 07-05-0027 ￥24,500(税抜)

■リアショックアブソーバー(車高調整機能付き) 06-04-0090 ￥17,000(税抜) GROM MSX125

スプリングレートとダンパーをストリート走行に適した柔らかいセッティングにすることで、ノーマルショックで起こる突き上げや、荒れた路面での扱いにくさを軽減し、快適にストリート走行を楽しむ仕様になりました。又、移動量15mm幅の車高調整機能を搭載することで、ライディングポジションの自由度を拡張しました。

■オイルタンパー式 ■アジャストレンチ付属 ■スプリングプリロード:無段階調整

■取付けピッチ:240mm→255mm(車高調整) ■ボデー:メッキ仕上げレッドスプリング

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

■軽量オイルフィルターローター 02-10-0001 ￥12,000(税抜) GROM MSX125

本製品はノーマル通心オイルフィルターに比べ、重量を半分以下に減らすことが出来、クランクシャフトへの負担を軽減します。これにより、エンジンレスポンスの向上が可能になります。弊社ではオイルフィルター機能のある通心フィルター部にポケット形状を採用している為、遠心力で外側に追いやられたオイル内に含まれるスラッジなどを確実にキャッチ出来ます。

ノーマル約1069g → 弊社製約401g 約60%軽量



■LEDフォグランプキット GROM MSX125

ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。又、高輝度により、夜間での車両の存在感を高め、他のライダーや車からの認識がしやすくなり、事故防止対策としても貢献します。更にON/OFFスライドスイッチが付属している為、見通しが悪い場所や夜間時などの必要に応じてご使用頂けます。本製品は車両のカウル加工や配線加工の必要がなく、キットの構成部品により、フォグランプを簡単に取付け出来ます。フォグランプ側のボギボ取付け加工有り

■弊社製コンパクトLEDサーモメーターとの同時装着可能

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

2個入り 05-08-0508 ￥21,800(税抜) 1個入り 05-08-0498 ￥11,800(税抜)

■アルミステアリングハンドルパイプ(ミドルアップ) GROM MSX125

ノーマルハンドル位置から絞り角、高さを調整し、ライディングに適したポジションが得られます。スイッチハウジングを加工せずに取付け出来る様、位置決め穴が加工されています。

※ノーマルバーエンドは取付け出来ません。 汎用ミニバーエンドの同時装着をお薦めします。



対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
:MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

マットシルバー 06-01-2511
マットブラック 06-01-2512
マットブルー 06-01-2513
マットゴールド 06-01-2514

各 ￥6,700(税抜)

■アルミ削り出しミニバーエンド(8ホールタイプ) GROM MSX125

■弊社製アルミステアリングハンドルパイプ装着車用 ※ノーマルハンドルには取付け出来ません。

■8ホールタイプ シルバー 06-01-0055
ディンプル加工を施し ブルー 06-01-0057
デザイン性を高めた形状 レッド 06-01-0058

各 ￥3,100(税抜)



■NEW ハンドルガード 各 ￥8,000(税抜) GROM MSX125

ブラック ハンドルクランプタイプのモビルホルダー等が装着出来る実用性に優れたハンドルガードです。本製品はハンドルガードにφ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモビルホルダー等が装着出来、スマートフォンプナナビゲーションの固定が可能になります。

シルバー 08-01-0149 ブラック 08-01-0150



■NEW マルチステープラケットキット 各 ￥5,800(税抜) GROM MSX125

シルバー シングルプラケットにショートパイプを採用し、コンパクトなマルチステープラケットキットです。本製品はハンドルガードにφ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモビルホルダー等が装着出来る。スマートフォンプナビゲーションの固定が可能になります。

シルバー 08-01-0158 ブラック 08-01-0159

※SPビルドコンパクトLEDサーモメーターキット(シルバー:05-07-0009/ブラック:05-07-0010/レッド:05-07-0011)との同時装着ができません。

※別途オプション同時装着可能な弊社パーツ ・モビルホルダー 08-01-0021 ￥2,300(税抜) ・ヘルメットホルダーセット 08-01-0109 ￥4,900(税抜) ・ヘルメットホルダーセットタイプ2(シルバー:08-01-0131/ブラック:08-01-0132) 各 ￥3,800(税抜)



■ローダウンフロントフォークトップボルト 06-06-0032 ￥5,200(税抜) GROM MSX125

ノーマルフォークボルトと交換するだけでフロントフォーク長を約10mm下げることが出来ます。トップボルト本体はインシールドジャスターをモチーフにアルミ材を削り出し、表面に2色アルマイトを施すことでドレスアップ効果を高めています。トップボルトに弊社ロゴが入っています。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

※GROM (JC61-1300001～/JC75)/MSX125SFには取付け出来ません。



■フロントキャリパーブラケットキット(brembo社製4Pキャリパー用) GROM MSX125

ノーマル、及び弊社製フローティングディスクローターを対象とするbrembo社製4Pキャリパー装着用ブラケットキットです。ブラケットはアルミ削り出しアルマイト仕上げ ※brembo社製4Pキャリパー(20-5165-68)の別途購入が必要で、弊社では販売していません。 ※バンジョーボルトの変更が必要で、ホースを2ご購入頂く部品が異なります。

■ノーマルフロントブレーキホース及び弊社製フロントブレーキホースに対応。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

06-08-0079 ￥9,800(税抜)

■ノーマルフロントブレーキホース使用時
バンジョーボルト(M10×P1.0)(レッドアルマイト)
00-07-0079 ￥1,700(税抜) ※他にゴールドアルマイト有り

■弊社製フロントブレーキホース使用時
アダプター(M10×P1.0) 00-07-0075 ￥980(税抜)



■お買い得なセット価格 → フロント/リアキャリパーブラケットセット(brembo4P/2Pキャリパー装着用) 06-08-0081 ￥18,200(税抜)

■フロントブレーキホースセット GROM MSX125

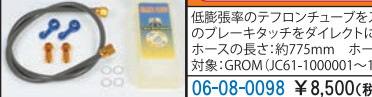
低振動率のデフロチューブをステンレスフレードで覆われたホースを採用することで、ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来ます。

■ブレーキフルード付属

ホースの長さ:約775mm ホース:スモークPVCコーティング

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

06-08-0098 ￥8,500(税抜)



■フローティングディスクローター(ウェーブ形状) GROM MSX125

ノーマルフロントキャリパーのままで取付け出来るフローティングディスクローターです。本製品はローターハブと摩擦面を切り離すことで熱変形を最小限に押さえ、安定したブレーキ性能を維持することが出来ます。

ディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

06-08-0163 ￥19,500(税抜)



■アルミ削り出しマスタースリンダーガード GROM MSX125

ノーマルブレーキマスタースリンダーに使用可能

シルバー 06-08-3031
レッド 06-08-3032
ゴールド 06-08-3033

各 ￥2,800(税抜)



■ウインカーレンズキット(メッキオレンジバルブ付き) GROM

ノーマルレンズとバルブを交換することで、車両のイメージを変えて出来ます。バルブはメッキコーティングのオレンジバルブを付属している為、ウインカーバルブの存在感を隠します。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
※MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

クリアレンズ 05-08-0298
スモークレンズ 05-08-0297

各 ￥6,500(税抜)



■ハイパーLEDウインカーバルブキット 05-08-0208 ￥9,800(税抜) MSX125

純正バルブに対し、本製品は点灯時の消費電力を大幅削減出来ます。LEDバルブはチップLEDを15灯配置し、リフレクターの反射光やレンズ全体の光り方にも配慮しています。又、ワイドレンジフラッシュャーにも付属し、抵抗など不要な電力を消費することなく、バルブオンでLEDウインカー化が出来ます。純正ガラスバルブと異なり、レンズ越しにオレンジ色が見えないのでスッキリとした外観となります。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) ※GROM・MSX125SFには取付け出来ません。

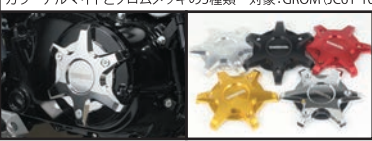


■R.クランクケースカバープロテクター GROM MSX125

ノーマルプロテクター(樹脂製)と交換することで、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。キャップ部はアルミ削り出し。カラアルマイトとクロムメッキの5種類 対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125

シルバー 02-01-0075
ブラック 02-01-0076
レッド 02-01-0077
ゴールド 02-01-0078

各 ￥6,300(税抜)



■アルミ削り出しオイルレベルゲージ GROM MSX125

アルミを大胆に削り込み、存在感と指先の回しやすさを両立したオイルレベルゲージです。キャップ部はアルミ削り出しアルマイト仕上げ。中央部に弊社ロゴ入り。ゲージ部はオイルレベルの目安となるスリット入りでノーマル同様の整備性を保持しています。

対象:GROM (JC61) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)
※GROM(JC75)・MSX125SF(2017以降)には取付け出来ません。

シルバー 07-07-0172
ブラック 07-07-0173
ブルー 07-07-0174
レッド 07-07-0175

各 ￥3,700(税抜)



■ステムナット(M24×P1.0) 2ピース構造/アルミ削り出し 各 ￥3,000(税抜) GROM MSX125

ナットの色が2種類とキャップの色が4種類の組み合わせでお選び頂けるドレスアップパーツです。

ナット色 キャップ色 品番
シルバー シルバー 06-02-0080
ブラック 06-02-0081
レッド 06-02-0082
ゴールド 06-02-0083

ナット色 キャップ色 品番
ブラック シルバー 06-02-0084
ブラック 06-02-0085
レッド 06-02-0086
ゴールド 06-02-0087



■アルミスイングアーム GROM MSX125

アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アームブリッジには剛性の高い目の字断面パイプを採用。アームにバブ研磨を施し、装着時の存在感を高め車両を美しく演出します。チェーンアジャスター部分には六角レンチで簡単に調整が出来、メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。ノーマリアフアンター用ファンデスターが付属。

■チェーンスライダー、アクスルシャフトはノーマルを使用します。 ■高い剛性化を可能とするスタビライザー付きと無しとの2種類。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
:MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

スタビライザー付き 06-03-0131 ￥75,500(税抜)
スタビライザー無し 06-03-0132 ￥64,800(税抜)

※本製品はノーマルに対し、15mmロングになる為、ドライブチェーンの交換が必要。WEBカタログをご覧下さい。



■NEW ナックルガード(φ22.2mmステアリングパイプ用) GROM MSX125

ナックルガードを装着する事で、林道走行などでの小枝等から手元を守る事が出来ます。装着する事でステアリング周りの雰囲気を一変し、よりレックキングイメージを高める事が出来ます。カラーはブラックとレッドの2種類からお選びいただけます。

ブラック 09-11-0240 レッド 09-11-0241

各 ￥6,800(税抜)



■リアキャリパーブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリパー用) GROM MSX125

ノーマルリアディスクローターにbrembo社製対向2Pキャリパーを装着出来ます。更に弊社製スピードセンサー取付け部があります。ブラケットはアルミ削り出しアルマイト仕上げ ※brembo社製対向2Pキャリパー(00-06-0118 ￥16,000(税抜))の別途購入が必要です。 ※ノーマルリアブレーキホース使用時、バンジョーボルト(M10×1.0)の別途購入が必要です。

■ノーマルリアブレーキホース及び弊社製リアブレーキホースに対応。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

06-08-0080 ￥9,800(税抜)

■バンジョーボルト(M10×1.0)(レッドアルマイト)
00-07-0079 ￥1,700(税抜) ※他にゴールドアルマイト有り

■弊社製リアブレーキホースセット
(brembo社製対向2P用)
06-08-0201 ￥8,500(税抜)



■リアブレーキホースセット GROM MSX125

ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来ます。 ■ブレーキフルード付属

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

■ノーマルリアキャリパー用 06-08-0200 ￥8,500(税抜)

■brembo社製対向2Pキャリパー装着車用 06-08-0201 ￥8,500(税抜)



■リアディスクローター(ウェーブ形状) GROM MSX125

ノーマルリアキャリパーのままで取付け出来るリアディスクローターです。ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水濡を掻き出し、制動力が向上します。弊社ロゴ入り、ステンレス製。

■弊社製リアキャリパーブラケットキットとアルミスイングアームの同時装着が可能です。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

06-08-0164 ￥6,800(税抜)



■ストリームラインウインカーセット GROM

流線型ボディの小柄なストリームラインウインカーを採用したウインカーセットです。大型のノーマルウインカーから小柄なストリームラインウインカーに変更することで、フロント/リア周りをスタイリッシュにまとめることが出来ます。フロントウインカーはダブル球仕様になっている為、ノーマル同様の点灯方式でご使用頂けます。ウインカーボディはブラック。

ウインカーマウントはアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ
対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
※MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

05-08-0482 ￥15,000(税抜)



■ストリームラインLEDウインカーセット GROM

コンパクトでスリムなボディを採用したLEDウインカー。高品質で軽量なアルミボディを採用し、ラバーマウントにより耐久性と耐振性を両立しました。高輝度LEDを5灯内蔵しており、昼夜を問わず視認性が向上します。またLED化により消費電力も大幅に削減することが出来ます。フロント側は純正同様にポジション点灯ができます。

LED装着時に必要となるワイドレンジフラッシュャーリレー付属。
ウインカーマウントはアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ
対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
※MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

05-08-0483 ￥29,500(税抜)



■アルミ削り出しヘッドライトカウルサイドカラー GROM MSX125

ヘッドライトカウルに装着するドレスアップパーツです。サイドカラー、ボルトはアルミ材を削り出し、アルマイトを施しています。カラーは6種類。ボルトはシルバー。対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

シルバー 09-11-0160
ブラック 09-11-0161
ブルー 09-11-0162
レッド 09-11-0163
ゴールド 09-11-0164
ガンメタル 09-11-0165

各 ￥3,500(税抜)



■アルミ削り出しタペットカバーセット GROM MSX125

ノーマルタペットカバーと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めます。スタイリッシュなデザインを採用し、ノーマルヘッドを引き締めます。弊社製ノーマルヘッド用オイルクーラーキットと同時装着する場合、カラーセット 07-07-0208 ￥800(税抜)が必要です。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
■ノーマルシリンダーヘッド用 :MSX125

レッド 01-18-1038
ゴールド 01-18-1039

各 ￥5,000(税抜)



■アルミ削り出しシリンダーヘッドLサイドカバー GROM MSX125

ノーマルレッドLサイドカバーと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めます。弊社製各種タペットカバーと同時装着することで、更にドレスアップ効果を高めます。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
:MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

■ノーマルシリンダーヘッド用

クロムメッキ 01-18-1043 ￥7,800(税抜)



■ジェネレータープラグセット GROM MSX125

ノーマルキャップと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125

シルバー 05-02-0051
ブラック 05-02-0052
レッド 05-02-0053

各 ￥4,200(税抜)



■アジャスタブルステップキット GROM MSX125

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。ライディング姿勢の取まる幅を確保しながら大胆にステップアップと、上下の変化量を増やし過ぎないオフセットポジション調整が可能です。低ダメージ化を考慮したノーマル同様の可倒式や滑り止め形状に工夫を凝らすなど、機能の隅々まで追求しています。

<