

Monkey / Gorilla CUSTOM PARTS 2020.Vol.3

Engine Carburetor Clutch&Mission Muffler



■コンプリートエンジン発売中!!

- ・17RステージD
- ・DOHC 4V+Dヘッド
- ・スーパーヘッド4V+R
- ・デスモドミックスインカム4V

(詳細はWEBカタログをご覧ください)

PARTS CATALOG
Vol.29 2019-2020

**SPECIAL PARTS
TAKEGAWA**

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号

TEL:0721・25・1357

営業時間AM9:00~PM6:00 定休日はホームページをご覧ください。
★一部のパーツは、脱税用に作られております。一般公道での走行は絶対にやらないでください。

PARTS CATALOG Vol.29 ￥2,800(税抜)

Please Visit Our Web Site
www.takegawa.co.jp

このチラシの価格、品番等は、2020年8月1日現在のもので、10-01-0006

このチラシの価格は全て税抜価格です。消費税分は別途精算させていただきます。

コレクト通販にて“お買い上げ価格が ￥10,000以上”の場合、送料、代引手数料をサービスさせていただきます。(北海道・沖縄県除く)

■安心サポート付き ハイパーEステージボアアップキット81cc

万が一部品を破損させてしまった場合もEステージ81ccの補修部品費用を弊社が半額サポート!! 安心サポートの内容はWEB SITEをご覧ください。



ハイパーEステージはボアアップキットにDENI18キャブレターキット、スパークプラグ、エアフィルター、ドライブスプロケット16Tが付属しています。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001~
AB27-1000001~1899999
※モンキー (F) 取付け不可

排気量	シリンダー	品番	価格(税抜)	キャブレター
81cc	Hシリンダー	01-05-0245	¥35,800	DENI18

弊社オリジナル スカット構造(特許取得構造)

クランクケース分解作業の必要も無く、ノーマルクランクシャフトのままで、106ccに排気量アップが可能になる特許取得構造です。又、スカットシリンダーと専用クランクシャフトを使用し、125cc/138ccに出来るボア&ストロークアップキットもあります。スカットシリンダーはすべて、耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用、更にオイルジェット機構が装備され、ピストン、コンロッド等の潤滑及び冷却効果を飛躍的に向上させます。

■ハイパーSステージボアアップキット

ecoはレギュラーガソリンの使用を可能としています。Hシリンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダー。M5温度センサー取付可能。



ハイパーSステージはボアアップキットにMIKUNI VM22キャブレターキット、スパークプラグ、エアフィルター、ドライブスプロケット16Tが付属しています。106ccはオートデコンプ機能付きカム。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001~
AB27-1000001~1899999
※モンキー (F) 取付け不可

排気量	シリンダー	品番	価格(税抜)	キャブレター
88cc(eco)	Hシリンダー	01-05-0088	¥40,000	MIKUNI VM22
88cc	Hシリンダー	01-05-0085	¥40,000	
106cc	スカット	01-05-0087	¥52,000	

■17RステージE(エントリーモデル)

コストパフォーマンスに優れ発展性を備えたボアアップキットです。リーズナブルな価格でヘッドチューニングを行います。17RステージEシリンダーヘッドの仕様は17Rステージ+Dシリンダーヘッドと同じで、ライトボアアップキットに付属のスーパースポーツカムシャフトを採用しています。詳細はWEB SITEをご覧ください。

■17RステージE装着後も17RステージDへステップアップが可能です!!

■17RステージE ボアアップキット 88/106cc(スカット)



Hシリンダーはカブ系エンジン純正スタイル弊社製M5温度センサーの取付けが可能。88cc/106cc(スカット)はノーマルクランクシャフトを使用します。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001~
AB27-1000001~1899999
※モンキー (F) 取付け不可

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税抜)
88cc	Hシリンダー	スーパースポーツ	01-05-0527	¥52,800
106cc	スカット	スーパースポーツ	01-05-0529	¥61,500

■17RステージE コンボキット 88/106cc(スカット)



コンボキットはボアアップキットにKEIHINPC20キャブレターキット、スパークプラグ、エアフィルターが付属。106ccは更にスーパーオイルポンプ、ダイハッドカムチェーンが付属。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001~
AB27-1000001~1899999
※モンキー (F) 取付け不可

排気量	シリンダー	品番	価格(税抜)	キャブレター
88cc	Hシリンダー	01-05-0531	¥75,500	KEIHIN
106cc	スカット	01-05-0532	¥92,800	PC20



ノーマルシリンダーヘッド形状をベースにポート径、及びVバルブ径を拡大最適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を採用し、高出力化を実現!! オートデコンプ付きカムシャフトなのでミッションやキックシャフトに負担をかけず、軽いキックの力でエンジン始動が可能 ■不等ピッチ/バルブスプリング ■バルブ径=IN:26mm/EX:22.5mm バルブステム径:4.5mm 88cc/106ccのHシリンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダー。106ccスカット/124ccはメッキシリンダー。弊社製シリンダーには弊社製M5温度センサーの取付けが可能。

■17Rステージ+Dキット



モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001~
AB27-1000001~1899999
※モンキー (F) 取付け不可

88cc/106cc(スカット)はノーマルクランクシャフトを使用します。106/124ccキットは、ロングストローククランクシャフトが付属したボア&ストロークアップキットになります。

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税抜)
88cc	Hシリンダー	R-10E	01-05-0505	¥68,500
106cc	スカット	R-10E	01-05-0508	¥77,200
124cc ※	HAシリンダー	R-15E	01-06-0013	¥135,000

※124ccはクランクケースの加工が必要です。 ※クランクシャフトは2点支持です。 ※3点支持クランクシャフト、Vシリンダー採用の製品はWEBカタログをご覧ください。

■スーパーヘッド4V+Rキット

SOHC最高峰クラスの吸排気効率を可能とする1カム4バルブのオリジナルヘッドを採用し、コンパクトにまとめながら高い出力特性を実現!! オートデコンプ付きカムシャフトなのでミッションやキックシャフトに負担をかけず、軽いキックの力でエンジン始動が可能。ローラーロッカーアーム採用。



88ccのHシリンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダー。スカット106cc/138cc/124ccはメッキシリンダー。弊社製シリンダーには弊社製M5温度センサーの取付けが可能。138ccは別途C1アダプターが必要。88cc/106cc(スカット)はノーマルクランクシャフトを使用します。106/138ccはクランクケースの加工は必要ありません。



106/124/138ccキットには、ロングストローククランクシャフトが付属したボア&ストロークアップキットになります。

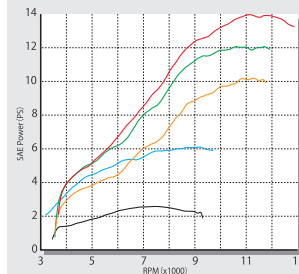
モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001~
AB27-1000001~1899999
※モンキー (F) 取付け不可

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税抜)
88cc	Hシリンダー	10/15D	01-05-8053	¥117,000
106cc	スカット	10/15D	01-05-8051	¥126,000
124cc ※	HAシリンダー	15/20D	01-06-8154	¥173,000
138cc	スカット	20/25D	01-06-8148	¥193,500

※124ccはクランクケースの加工が必要です。 ※クランクシャフトは2点支持です。 ※3点支持クランクシャフト、Vシリンダー採用の製品はWEBカタログをご覧ください。



ハイクオリティシリンダーヘッド
DOHC 4V+D
デスモドミックスインカム4V
につきましては、弊社WEB SITE
又はWEBカタログをご覧ください。



※グラフデータはダイノジェットによる後輪出力データの為、実走行とは多少異なります。

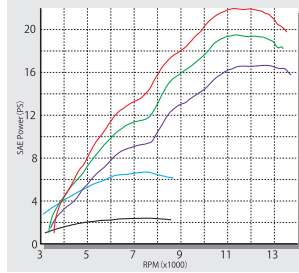
- テスト車両: モンキー
- 17Rステージ+Dキット106ccスカット + MIKUNI VM26キャブレター + ボンバーマフラー (R-10Eカムシャフト)

17RステージEボアアップキット + KEIHIN PC20キャブレター + ボンバーマフラー

- 106ccスカット
- 88cc

■ハイパーSステージ88cc (DENI 18キャブ) + ボンバーマフラー

- ノーマルエンジン+ノーマルマフラー



※グラフデータはダイノジェットによる後輪出力データの為、実走行とは多少異なります。

- テスト車両: モンキー
- スーパーヘッド4V+Rキット + スーパーストリートアウターローター + KEIHIN PE28キャブレター + レーシングマフラー
- 138cc (20/25Dカムシャフト)
- 124cc (15/20Dカムシャフト)
- SCUT106cc (10/15Dカムシャフト)

■ハイパーSステージSCUT106ccキット + ベーシックマフラー

- ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■スーパーメインハーネスキット 05-00-0002 ￥8,800(税抜)



弊社カスタムパーツ装着時の配線の加工や追加配線無くし、純正品の様にカプラーオンで簡単に装着出来ます。純正配線機能に加え、弊社製メーター装着時に便利な各種配線、車載状態でバッテリーの充電が可能となるコネクタ、アース線が追加され、更にホンダ純正のアラームキット(車両用盗難抑止装置)がカプラーオンで接続可能です。ハーネスが露出するハーネスネック部分にメッシュチューブを採用。LEDテールランプ対応の接続配線を装備。

適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999

※ゴリラにご使用の場合は別途ウインカーボディーアース線の追加とウインカーリレー部の配線の延長等の加工が必要になります。詳細、注意事項はWEB SITEをご覧ください。

■ストリートアウターローターキット 05-02-0056 ￥17,800(税抜)



■ノーマルと交換するだけの簡単装着!!
ローターはSTD比約50gの軽量化。放電電圧が大幅に向上する為、高い点火エネルギーを発生させ、灯火類をノーマルと同様の明るさを維持します。又、必要となる充電レベルを可能としています。

適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999

■スーパーストリートアウターローターキット 05-02-0018 ￥21,500(税抜)



■ノーマルと交換するだけの簡単装着!!
ローターはSTD比約50%の軽量化。一次側電圧をノーマル比約1.5倍に強化。高い点火エネルギーを発生させ、灯火類をノーマルと同様の明るさを維持します。又、必要となる充電レベルを可能としています。

適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999

■スーパーオイルポンプキット 工具付き 01-16-0066 ￥4,500(税抜)



工具無し 01-16-0065 ￥3,800(税抜)

大量のオイルを循環させ、エンジンをより冷却出来ます。オイル加工用工具付き無しがあります。

適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999



■ダイカストジェネレーターカバー(材質は2種類) (12Vモンキー・ゴリラ用) アルミ製は3点支持用ベアリング内蔵。 ノーマルエンジン取付可能。 フランジボルト付属。 弊社製インナーローター取付可能。 ※弊社プライマリ・式コンプリートエンジン取付不可。

材質/表面処理	品番	価格(税抜)
マグネシウム(ブラック塗装)	05-02-001B	¥10,800
マグネシウム(シルバー塗装)	05-02-001SI	
アルミニウム(バフ/クリア塗装)	05-02-0011AL	¥9,600

■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0008 ￥8,800(税抜)

カムチェーンへの追従性と適切なテンションを保つことが出来ます。プッシュロッド先端のコムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命を大幅に向上します。
ノーマルテンションナーアームより、約24%の軽量化が可能。
適合フレームNO. Z50J-1000001～/AB27-1000001～1899999

■ハイパー-C.D.I. 05-03-0003 ￥5,400(税抜)

低速から高速まで点火特性を変えるアナログC.D.I.です。ノーマルと交換するだけの簡単装着。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■ハイパーイグニッションコイル 各 ￥3,300(税抜)

ブラック 05-02-0015 レッド 05-02-0021
オレンジ 05-02-0008 イエロー 05-02-0022
ブルー 05-02-0020
放電電圧をアップさせ、優れた燃焼効率が可能。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■オイルキャッチタンクキット(シリンダータイプ)

セパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入力されるオイルを押し、クラッチカバーへオイルを戻します。
クリアブラックホース採用。プルーザーユニオン付属
※ノーマルアップブラマとの同時装着は出来ません
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

■クラックシャフトサポートアダプター
特許出願中構造 01-10-0136 ￥16,800(税抜)

弊社製ジェネレーターカバー内にボールベアリングを設けることで、クラックシャフトジャーノスを2点支持から3点支持に変更し、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクラックシャフトの振れを制限し、耐久性を高めることが出来ます。
適合フレームNO. Z50J-2000001～2699999/AB27-1000001～1899999

■キャブレターキット 適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

03-05-0237 03-05-0484

適応エンジン	キャブレター	品番	価格(税抜)
e/Sステージ	TC20	03-05-0237	¥15,800
	DENI18	03-05-0056	¥15,200
	KEIHN PC20	03-05-3201	¥21,800
	MUKUNI VM22	03-05-0114	¥16,200
	TC20	03-05-0238	¥15,800
Rステージ/EM/+D 17RステージE/+D 88/106cc	KEIHN PC20	03-05-018	¥23,800
	KEIHN PD22	03-05-0112	¥21,800
	MIKUNI VM22	03-05-0115	¥16,200
	KEIHN PE24	03-05-0024	¥23,800
	MIKUNI VM26※	03-05-0483	¥31,200
Rステージ 88/106/124cc	KEIHN PE28	03-05-098	¥35,200
スーパーヘッド+R 106/124cc	KEIHN PE28※	03-05-0981	¥42,200
スーパーヘッド4V+R 106/124cc/138cc	MIKUNI VM26※	03-05-0031	¥31,500
スーパーヘッド+R SCUT 138cc	KEIHN PE28※	03-05-0032	¥42,200
DOHC+DESMOヘッド 124cc/138cc	MIKUNI VM26	03-05-0482	¥24,800
	KEIHN PE28	03-05-098	¥35,200
	MIKUNI VM26	03-05-0472	¥28,000
	KEIHN PE28	03-05-097	¥35,200

■他にスーパーヘッド+R/スーパーヘッド4V+R/DOHC 4V/デスモロミックインカム 4V用FCR/TMRダウンドラフトキャブレターがあります。WEBカタログをご覧ください。

※マークのあるキャブレターキットには、ハイスロットル、エアフィルターが付属。
■TC20/KEIHN PC18/PC20/PD22/PE24はノーマルスロットルが使用可能。
■MIKUNI VM26/KEIHN PE28はハイスロットルが必要ですが、ハイスロットルを取付けると、ブレーキ&レバーセットが必要になります。弊社WEBカタログをご覧ください。
■ゴリラにスーパーヘッド+Rを装着した場合03-05-0981が取付け出来無い為、03-05-098をご購入下さい。

■インポートHハイスロットルセット(ブラック)

アウター長710mm 03-06-0001 ￥14,200(税抜)
アウター長810mm 03-06-0002 ￥14,200(税抜)

High/Low 2つの巻取り角が選べます。総アルミ削り出し、従来のインポートハイスロットルとは巻取り半径、巻取り量が異なります。詳細はWEBカタログをご覧ください。

■NEW ビットワイドステップキット
シルバー 06-13-0092 ￥16,800(税抜)

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。ステップと靴底の当たり面を大きくしたワイドサイズを採用することで、ライディング中のホールド感を高めます。
適合フレームNO. Z50J-1600008～/AB27-1000001～1899999

■ビレットアルミステップキット
シルバー 06-13-0052 ￥8,100(税抜)

簡単な交換作業で高級感を与え、安定したフットポジションを得ることが出来ます。アルミ削り出しがイメージを高めます。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■アジャスタブルステップキット
シルバー06-13-0036 ￥10,500(税抜)
ブラック 06-13-0037 ￥10,500(税抜)

ライディングジョーズの収まる幅を確保しながら大胆に削り込んだステップバーと、上下前後7ポジションの調整が可能。
適合フレームNO. Z50J-1000001～/AB27-1000001～1899999

■ステンレスステップジョイント
06-13-0034 ￥2,000(税抜)

ノーマルステップや弊社製アジャスタブルステップに使用可能ステンレスの美しさとスムーズな摺動性を維持します。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■アルミ削り出しチェンジペダル
02-08-0045 ￥6,000(税抜)

軽いタッチでチェンジ操作が可能になります。
■ノーマルステップ用
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■Zキックスターターアーム(スチール鍛造製)
クロムメッキ 02-08-0049 ￥5,200(税抜)
ブラックメッキ 02-08-0050 ￥5,200(税抜)

ノーマルスタイルを重視したノーマルステップ用キックスターターアームです。ノーマルタイプ、弊社製クラッチカバー(湿式/乾式)に対応。アップダウンマフラー同時装着可能
■ノーマルステップ 専用 ※バックステップ装着車に取付け出来ません。
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

■キックスターターアーム(スチール鍛造製)
クロムメッキ 02-08-0052 ￥6,300(税抜)
ブラックメッキ 02-08-0048 ￥6,300(税抜)

■ノーマルステップ/バックステップに対応
※ノーマルマフラーアップダウンの同時装着は出来ません。
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

■TAF5速クロスミッションキット ※他に6速ミッションがあります。

既存の弊社製クロスミッションの良さはそのままに耐久性と作動性を向上しました。歯幅の確保と共にショートストローク化を行い、ミッションの耐久性とシフトフィーリングの向上を達成しました。更にシフトフォークにも特殊表面処理を施し、耐久性を向上しています。各ギアの突起部には特殊形状を採用することでギア抜け等の誤動作を防止します。
■R.クランクケースカバーガスケット、クランクケースガスケットが付属。

対象クラッチ	5速ミッション種類	品番	価格(税抜)
ノーマル/スペシャル(湿式)	スーパーストリート	02-04-0075	¥57,500
スペシャル TYPE-R(WET)	Sツーリング	02-04-0071	
乾式クラッチ	スーパーストリート	02-04-0087	¥60,500
スペシャル TYPE-R(DRY)	Sツーリング	02-04-0073	

■スペシャルクラッチキット(湿式)(アルミダイカストクラッチカバー)

02-01-0246
サーモスタットの装着可能なクラッチカバー(特許取得) エンジンオイル確認窓付き
オイルクーラーへのオイル取出しが可能。
カートリッジタイプベーパーフィルター採用
別売サーモユニット 02-01-5052 ￥5,100 (税抜)
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999
■クラッチはスリッパ一有り無し の2種類から選択可能。スリッパクラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。弊社WEBカタログ参照

■ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチキット(クラッチカバー付属)
5ディスク仕様 クランクケースを分解せずにスペシャルクラッチキットが組付け可能。

クラッチの仕様	カバーの表面処理	品番	価格(税抜)
スリッパ無し	バフクリア塗装	02-01-0245	¥67,000
■4・5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット(クラッチカバー付属) 5ディスク仕様 ※装着する場合、弊社製4・5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。			
クラッチの仕様	カバーの表面処理	品番	価格(税抜)
スリッパ無し	バフクリア塗装	02-01-0246	¥67,000

クラッチカバーの表面処理は他にブラウン塗装、ブラック塗装があります。WEBカタログ参照

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/DRY)

■スペシャルクラッチTYPE-R(WET)はスペシャルクラッチTYPE-R(DRY)共通クラッチ仕様
アルミダイカスト製右クランクケースカバー(ハフ研磨クリア塗装仕上げ) 通過クラッチ仕様
カートリッジ式ベーパータイプオイルエレメントを採用。大型オイルフィルターキャップを採用
6ディスク仕様(乾式はジャダー軽減、オイルエレメントを含め6ディスク化) 従来品に比べ、ダウンサイジングを図り、回転質量を約12%軽減、クラッチ容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応。 オイルレベル確認窓付き
WET(湿式)用クラッチアダプター-DRY(乾式)用ブラッシャー/ドロップンギアにラバーダンパーを内蔵。適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

■クラッチはスリッパ一有り無し の2種類から選択可能。 スリッパクラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。弊社WEBカタログ参照

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET)〈湿式〉

ワイヤー式クラッチカバーはアルミ鍛造製ショットプラスト仕上げ/ブラック&ビニオンカラー
油圧式クラッチカバーはアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ/ルーズビストン径Φ3

02-01-0135

■ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET)〈カバー付属〉
6ディスク仕様 クランクケースを分解せずにスペシャルクラッチキットが組付け可能。

クラッチタイプ	クラッチの仕様	品番	価格(税抜)
ワイヤー式	スリッパ無し	02-01-0145	¥72,500
油圧式	スリッパ無し	02-01-0186	¥89,000
■4・5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET)〈カバー付属〉 6ディスク仕様 ※装着する場合、弊社製4・5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。			
クラッチタイプ	クラッチの仕様	品番	価格(税抜)
ワイヤー式	スリッパ無し	02-01-0135	¥72,500
油圧式	スリッパ無し	02-01-0188	¥89,000

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY)〈乾式〉

アルミ削り出しカバー・ベンチレーションホールを増やし、クラッチ周りの冷却を高めています
軽くスムーズな操作にも特徴&ビニオン方式のワイヤー式と油圧式の2種類。

02-02-0076

■5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY) 〈カバー付属〉
6ディスク仕様 ※装着する場合、弊社製5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。

クラッチタイプ	クラッチの仕様	品番	価格(税抜)
油圧式(マスタースリンダー付属)	スリッパ無し	02-02-0086	¥128,500
ワイヤー式	スリッパ無し	02-02-0076	¥112,500

■オプションパーツ:オイルクーラーユニット(上記装着写真)
オイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。弊社では専用オイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。

※下記「JMCA認定」はノーマルエンジンに限ります。

■Zスタイルマフラー(JMCA認定マフラー)

ノーマルヒートガードの取付けが可能でノーマルスタイルを崩さないアップブラマです。高出力エンジンに対応する"Type-2"や弊社製DOHC4Vヘッド用もあります。 ノーマル、弊社製Zキックアームのみ取付可能 ※124cc/138ccには取付け出来ません。 適合フレームNO. Z50J-1300017～ AB27-1000001～1899999 ※モンキー(F)取付け不可			
マフラータイプ	音量	品番	価格(税抜)
スタンダード	近接82db	04-02-0226	¥26,000
Type-2	近接79db	04-02-2308	¥30,500
DOHC 4V専用	—	04-02-0070	¥30,500

■クラシックスポーツマフラー(JMCA認定マフラー)

モンキー8インチスタイルにアレンジしたキャブ
ンスタイルのマフラー。(近接82db)

※ノーマルキックアームは使用不可。

※弊社製キックスターターアームが必要。

※124cc/138ccには取付け出来ません。

適合フレームNO. AB27-1000001～1899999

品番	価格(税抜)
13-04-0028	¥17,800

■P-SHOOTERマフラー(JMCA認定マフラー)



特徴的なスタイルとトラッカーサウンド。
(近接81db)

※ノーマルキックアームは使用不可。
※弊社製キックスターターアームが必要。
適合フレームNO.
Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

品番	価格(税抜)
13-04-0006	¥19,800

■トラックロードマフラー(JMCA認定マフラー)

排気効率が向上し、エンジンが持つ本来の性能を引き出す排気音に配慮したマフラー。
マフラーは耐食性に優れたステンレス材を採用、サイレンサー内部には弊社独自の構造を採用
することで、高い排気効率と静粛性を兼ね備えています。(近接75db)
※ノーマルキックアーム使用不可。※弊社製キックスターターアームが必要です。

■04-02-0173対応エンジン ノーマル
Rステージ スーパーヘッド+R/4V+R
デスモロミックス4V

■パワーサイレントオーバルマフラー(JMCA認定マフラー)

排気効率が向上し、エンジンが持つ本来の性能を引き出す排気音に配慮したマフラー。マフラーは耐食性に優れたステンレス材を採用。サイレンサー内部は弊社独自の構造を採用することで、高い排気効率と静粛性を兼ね備えています。(近接75db)
※ノーマルキックアーム使用不可。※弊社製キックスターターアームが必要です。

対応エンジン	品番	価格(税抜)
ノーマル/Rステージ/スーパーヘッド	04-02-0246	¥36,800
DOHC 4V専用	13-04-0007	¥22,800

■コーンオーバルマフラー(JMCA認定マフラー)

サイレンサーはステンレス製オーバルタイプをベースに個性的なコーン形状のマフラーエンドを採用。交換することでエンジン性能を引き出し、出力アップが可能になります。(近接75db)
※ノーマルキックアーム使用不可。※弊社製キックスターターアームが必要です。

	■04-02-0154対応エンジン ノーマル Rステージ スーパーヘッド+R/4V+R デスモロミック4V ■04-01-0036対応エンジン DOHC 4Vヘッド	
	適合フレームNO. Z50J-1300017～ AB27-1000001～1899999 ※モンキー (F) 取付け不可	
対応エンジン	品番	価格(税抜)
ノーマル/Rステージ/スーパーヘッド	04-02-0245	¥39,000
DOHC 4V専用	13-04-0008	¥23,800