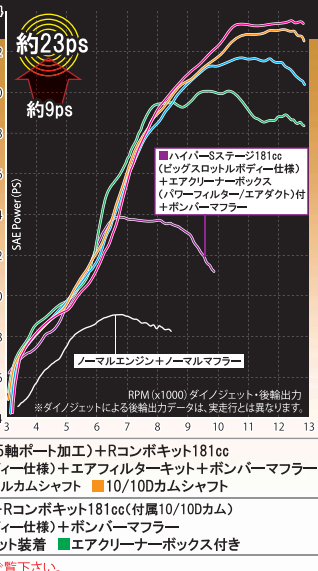
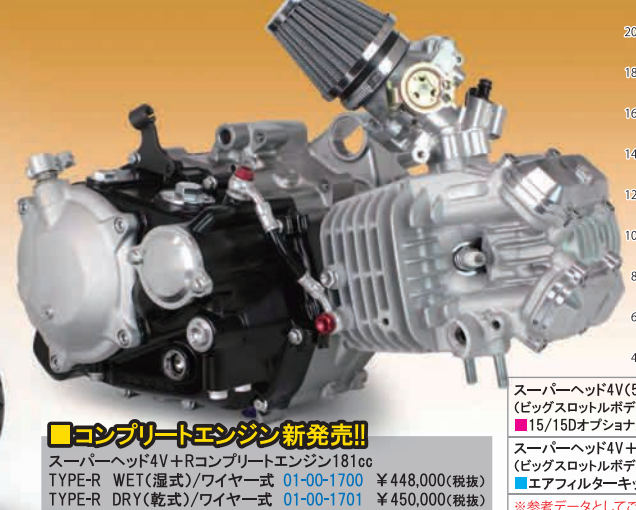


GROM UC61-1000001~12999991 / MSX125 CUSTOM PARTS 2021.vol.1

SPECIAL PARTS 10-01-0028
TAKEGAWA



■コンプリートエンジン新発売!!

スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン181cc
TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 01-00-1700 ￥448,000(税抜)
TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 01-00-1701 ￥450,000(税抜)

スーパーヘッド4V(5軸ポート加工)+Rコンボキット181cc
(ビッグスロットルボディ+仕様)+エアフィルターキット+ポンパーマフラー
15/15Dオプショナルカムシャフト 10/10Dカムシャフト
スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc(付属10/10Dカム)
(ビッグスロットルボディ+仕様)+ポンパーマフラー
■エアフィルターキット装着 ■エアクリナーボックス付き
※参考データとしてご覧下さい。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA
PARTS CATALOG Vol.30 2020-2021 ￥2,800 (税抜)
このチラシの価格、品番等は、2020年12月1日現在のものです。
このチラシの価格は全て税抜価格です。消費税等は別途精算させていただきます。

コレタ通販にて“お買い上げ価格が￥10,000以上”の場合、
送料、代引手数料をサービスさせていただきます。(北海道・沖縄県除く)

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
TEL:0721・25・1357
営業時間AM9:00～PM6:00 定休日ホームページをご覧ください。
★一部のパーツは、脱税用に作られています。一般公道での走行は絶対にできません。

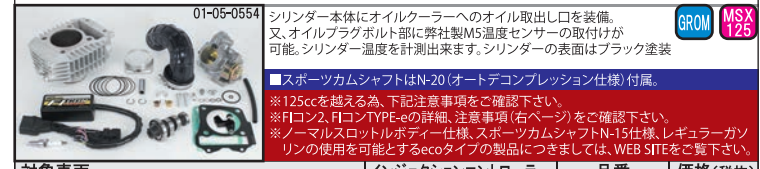
■スポーツカムシャフト

ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。スポーツカムシャフトはN-15とN-20の2種類。
■ノーマルエンジン、ノーマルカムシャフトの場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。

スポーツカムシャフト	品番	価格(税抜)	弊社製マフラーと同時に装着した場合インジェクションコントローラーの同時装着が必要になります。
N-15	01-08-0179	¥9,800	
N-20	01-08-0171	¥16,200	

■ハイパーSステージN-20ボアアップキット181cc (ビッグスロットルボディ+付属)

ハイパーSステージはSステージボアアップキット181ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボディ+付属、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディ+付属にはノーマルエアクリーナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属(一部加工が必要) 耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー採用



対象車両	インジェクションコントローラー	品番	価格(税抜)
GROM(JC61-1000001～1299999)	F1コン2	01-05-0496	¥79,800
MSX125(MLHJC618_D5000001～)	F1コン2	01-05-0497	¥79,800
GROM(JC61-1000001～1299999)	F1コン TYPE-e	01-05-0554	¥125,600
MSX125(MLHJC618_D5000001～)			

■スーパーヘッド4V+R 1カムバルブヘッドを採用し、扱いやすい出力特性と高出力化を実現!!



■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)
インテーク/エキゾーストバルブを各本弁にする事でバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げました。
■SOHC最高峰クラスの吸排気効率
バルブ径 IN:25mm×2/EX:21.5mm×2 バルブシステムシャフト径:IN、EX共に4.5mm 不等バルブバルブスプリングを採用。高回転時のサージングを抑制します。
■オートデコンプレッションカムシャフト
セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。
■アルミ鍛造ローラークーパーム
カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!
■アルミ鍛造ピストン
高性能と耐久性を追求し、圧縮比12.5:1を採用したハイコンピストン。
ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げられています。
■耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー
オールアルミ製セラミックメッキシリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れており、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。表面はブラック塗装仕上げ。
■スーパーヘッド4V+R用ビッグスロットルボディ+付属
スーパーヘッド4V+Rヘッドの性能を最大限に引き出し、高出力化を実現します。高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ボア径:φ34 ノーマルエアクリーナーボックスへ接続出来るコネクティングチューブ付属。

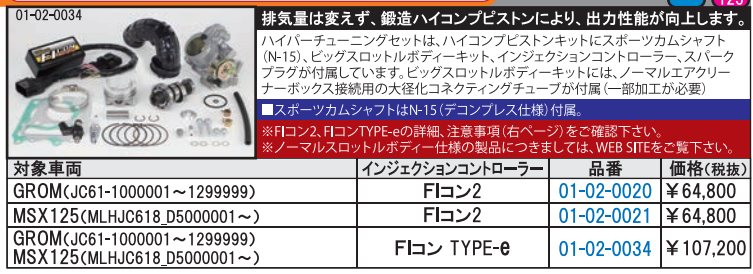
■スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工) 更なる出力性能の向上を実現!!

スーパーヘッド4V+Rをベースに更なる出力性能の向上を求め、5軸マシニングセンタにより、インテークポートに高精度加工を施したハイクオリティシリンダーヘッド “スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)” 新登場!!



■5軸マシニングセンタによる高精度加工を施したインテークポートを採用
更なる高回転域での出力向上を求め、最適なインテークポート形状が図られ、5軸マシニングセンタにより、ポート加工を施します。3次元プログラムにより、精巧に加工されたインテークポートは美しいスューミングされ、高い吸入効率を実現します。
■5軸マシニングセンタによる加工を施した専用マニホールドを採用
5軸加工されたインテークポートへスムーズに吸入を行える様、マニホールドにも5軸加工が施されています。3次元プログラムにより、精巧に加工されたマニホールドは美しくスリーミングされ、吸入効果を高めます。
※ボアアップキットについての注意事項:ボアアップで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要になります。保険、車両登録方法につきましては、弊社ではお答え出来ませんので、予めご了承下さい。

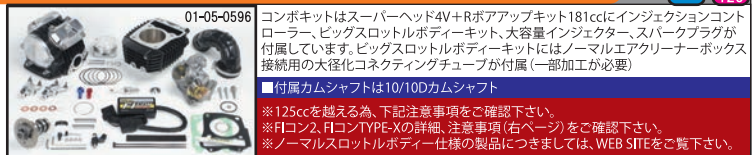
■ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディ+付属)



排気量は変えず、鍛造/ハイコンピストンにより、出力性能が向上します。
ハイパーチューニングセットは、ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト(N-15)、ビッグスロットルボディ+付属、インジェクションコントローラー、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディ+付属には、ノーマルエアクリーナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属(一部加工が必要)
■スポーツカムシャフトはN-15(デコンプレス仕様)付属。
※F1コン2、F1コンTYPE-eの詳細、注意事項(右ページ)をご確認下さい。
※ノーマルスロットルボディ+付属の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

対象車両	インジェクションコントローラー	品番	価格(税抜)
GROM(JC61-1000001～1299999)	F1コン2	01-02-0020	¥64,800
MSX125(MLHJC618_D5000001～)	F1コン2	01-02-0021	¥64,800
GROM(JC61-1000001～1299999)	F1コン TYPE-e	01-02-0034	¥107,200
MSX125(MLHJC618_D5000001～)			

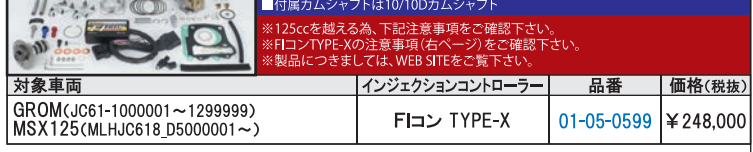
■ハイパーeステージ N-15ボアアップキット143cc (ビッグスロットルボディ+付属)



ハイパーeステージはeステージボアアップキット143ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボディ+付属、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディ+付属にはノーマルエアクリーナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属(一部加工が必要) アルミ製鉄スリーブシリンダー採用。表面はブラック塗装
■スポーツカムシャフトはN-15(デコンプレス仕様)付属。
※eステージシリンダーにはオイル取出し口がありません。
※125ccを超える為、下記注意事項をご確認下さい。
※F1コン2、F1コンTYPE-Xの詳細、注意事項(右ページ)をご確認下さい。
※ノーマルスロットルボディ+付属の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

対象車両	インジェクションコントローラー	品番	価格(税抜)
GROM(JC61-1000001～1299999)	F1コン2	01-05-0434	¥66,800
MSX125(MLHJC618_D5000001～)	F1コン2	01-05-0435	¥66,800
GROM(JC61-1000001～1299999)	F1コン TYPE-e	01-05-0580	¥111,100
MSX125(MLHJC618_D5000001～)			

■スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc(ビッグスロットルボディ+付属)



コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボディ+付属、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディ+付属にはノーマルエアクリーナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属(一部加工が必要)
■付属カムシャフトは10/10Dカムシャフト
※125ccを超える為、下記注意事項をご確認下さい。
※F1コン2、F1コンTYPE-Xの詳細、注意事項(右ページ)をご確認下さい。
※製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

■スーパーヘッド4V+R用15/15Dカムシャフト 01-08-0067 ￥20,800(税抜)

スーパーヘッド4V+R用のオプショナルカムシャフト。
標準カムシャフト10/10Dに比べ、高回転域の出力性能が向上します。
※F1コンTYPE-Xに装着専用になります。
※F1コン2装着車は取付け出来ません。F1コン2には15/15DのセッティングMAPがありません。

■インジェクションコントローラーについて

ボアアップ等、エンジンパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、F1コンで燃料噴射時間を補正する必要があります。弊社製F1コン2+F1コン TYPE-e+Hコン TYPE-XIには弊社製インジェクションパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しています。弊社エンジン、マフラー仕様を選択するだけで、セッティングが完了。

インジェクションコントローラーは、PC接続の必要が無い入門用コントローラー“F1コン2”と、PC又はスマートフォンを使用し、セッティング行う多機能コントローラー“F1コン TYPE-e”“F1コン TYPE-X”からお選び頂けます。F1コン TYPE-eとTYPE-Xでは内蔵機能数と内蔵セッティングデータが異なります。WEB SITEをご覧ください。

※弊社製エンジンパーツ装着車用、他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。※社外品H.D.ヘッドライト、点火装置、ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。
※F1コン TYPE-e、F1コン TYPE-Xをご使用の際、使用条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。使用環境をご用意頂けない場合は、又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。
■弊社製ハイパーイグニッションコイルとの同時装着は可能です。

■強化クランクシャフトキット(57.9mmノーマルストローク仕様)

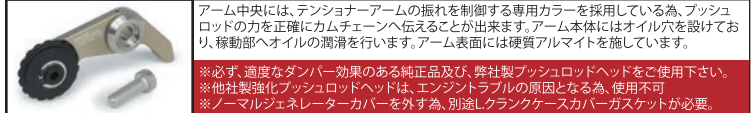
弊社製高出力ボアアップキット装着車にお薦めの強化クランクシャフトです。X断面形状コネクティングロッドを採用することで、高強度と共に軽量化を実現します。これにより、ノーマルクランクシャフトに比べ、大幅な強化仕様となり、高排気量Sステージボアアップキット181cc装着車やスーパーヘッド4V+R装着車などのハイスペックエンジンに対応します。
■X断面形状コンロッド採用 鍛造材を削り出し、X断面形状を採用、軽量化と共に充分な強度を確保し、座屈応力の拡散とネジれ剛性が大幅に向上します。表面はショット仕上げ



01-10-0143 ￥42,000(税抜)

■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0007 ￥8,800(税抜)

本製品は強度の高い超々ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでカム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これにより、プッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。



アーム中央には、テンショナーアームの振れを制御する専用カラーを採用している為、プッシュロッドの力を正確にカムチェーンへ伝えることが出来ます。カム本体にはオイルバネを設けており、移動部へオイルの潤滑を行います。アーム表面には硬質アルマイトを施しています。
※必ず、適度なダンパー効果のある純正品及び、弊社製プッシュロッドヘッドをご使用下さい。
※他社製強化プッシュロッドヘッドには、エンジントラブルの原因となる為、使用不可
※ノーマルジュネレーターカバーを外す為、別途クランクケースカバーガスケットが必要。

■クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0134 ￥8,500(税抜)

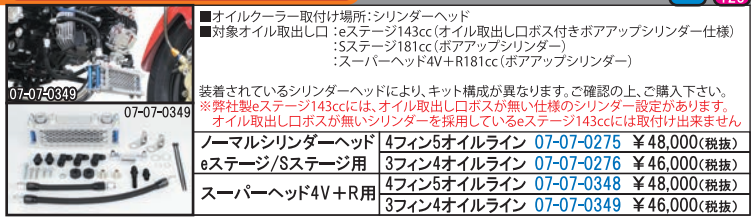
本製品はステータ内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部の支持を3点支持から4点支持にすることが出来ます。これにより、ボアアップエンジンの高回転域に起因するクランクシャフトの振れを制限します。制限することで振れが抑えられ、クランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。



■ハイパーイグニッションコイル 各 ￥3,800(税抜)

放電電圧をアップさせ、優れた燃焼効率が可能。
オレンジ 05-02-0023 ブルー 05-02-0025 イエロー 05-02-0027
ブラック 05-02-0024 レッド 05-02-0026
対象:GROM(JC61-1000001～1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001～)
※スパークプラグの交換を補うパーツではありません。スパークプラグは必ず状態の良い物を使用して下さい。

■コンパクトクールキット(ブレードホース)



■コンパクトクールキット(ブレードホース)(弊社製エアフィルターキット装着車)

■オイルクーラー取付け場所:シリンダーヘッド
■対象オイル取出し口:eステージ143cc(オイル取出し口ボス付きボアアップシリンダー仕様)
eステージ143cc(オイル取出し口ボス付きボアアップシリンダー仕様)/Sステージ181cc/
スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc(ボアアップシリンダー)
装着されているシリンダーヘッドにより、キット構成が異なります。ご確認の上、ご購入下さい。
※弊社製eステージ143ccには、オイル取出し口ボスが無い仕様でシリンダー設定があります。
オイル取出し口ボスが無いシリンダーを採用しているeステージ143ccには取付け出来ません
ノーマルシリンダーヘッド 4フィン5オイルライン 07-07-0275 ￥48,000(税抜)
eステージ/Sステージ用 3フィン4オイルライン 07-07-0276 ￥46,000(税抜)
スーパーヘッド4V+R用 4フィン5オイルライン 07-07-0348 ￥48,000(税抜)
3フィン4オイルライン 07-07-0349 ￥46,000(税抜)

■ノーマルメーター用スピードセンサーキット ■リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを駆動します。

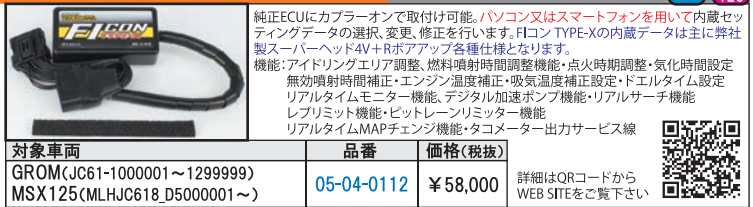
スプロケットの変更や弊社製5速クロスミッションの組付けを行った場合でも、ノーマルメーターに速度を表示出来ます。又、タイヤの銘柄やタイヤサイズを変更した場合でも、表示速度をノーマル比約84%～約114%の範囲で16段階に補正することも可能です。



■スプロケットガードプレート

弊社製16T/17Tドライブスプロケットを装着する場合、純正ガードプレートでは干渉し、取付け出来ない為、本製品が必要。
スチール製三個クローメイト処理(ブラック)
02-05-0001 ￥1,500(税抜)

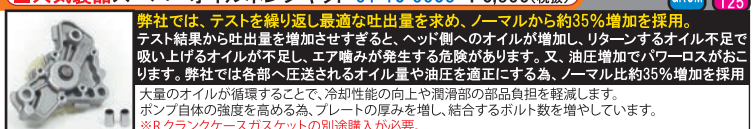
■F1コン TYPE-X (インジェクションコントローラー)



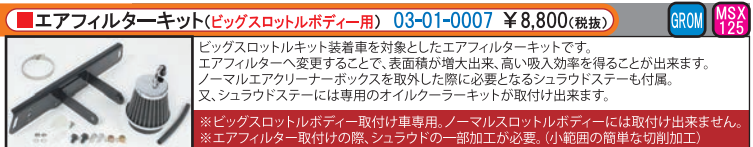
純正ECUにカプラーオンで取付け可能。パソコン又はスマートフォンを用いて内蔵セッティングデータの選択、変更、修正を行います。F1コンTYPE-Xの内蔵データは主に弊社製スーパーヘッド4V+Rボアアップ各種仕様となります。
機能:アードリリングエンリア調整、燃料噴射時間調整機能、点火時期調整、気化時間調整、無効噴射時間補正・エンジン温度補正・吸気温度補正設定・ドエルタイム設定、リアルタイムモニター機能、デジタル加速ポンプ機能・リアルサーチ機能、レブリミット機能・ビットレニミッター機能、リアルタイムMAPチェン機能・タコメーター出力サービス線

対象車両	品番	価格(税抜)	詳細はQRコードからWEB SITEをご覧ください
GROM(JC61-1000001～1299999)	05-04-0112	¥58,000	
MSX125(MLHJC618_D5000001～)			

■人気製品スーパーオイルポンプキット 01-16-0063 ￥6,300(税抜)

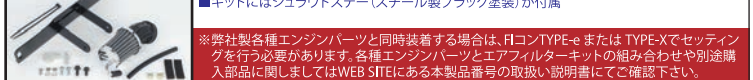


弊社では、テストを繰り返し最適な吐出量を求め、ノーマルから約35%増加を採用。テスト結果から吐出量を増加させてみると、ヘッド側へのオイルが増加し、リターンするオイル不足で吸い上げるオイルが不足し、エア噛みが発生する危険があります。又、油圧増加でパワーロスがおこります。弊社では各部へ圧送されるオイル量や油圧を適正にする為、ノーマル比約35%増加を採用。大量のオイルが循環することで、冷却性能の向上と潤滑部の部品負担を軽減します。ポンプ自体の強度を高める為、プレートの厚みを増し、結合するボルト数を増やしています。
※Rクランクケースガスケットの別途購入が必要。



■エアフィルターキット(ビッグスロットルボディ用) 03-01-0007 ￥8,800(税抜)

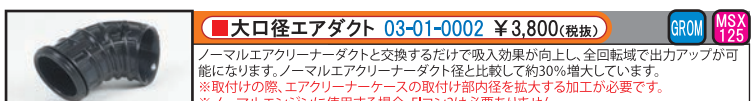
ビッグスロットルキット装着車を対象としたエアフィルターキットです。エアフィルターへ変更することで、表面積が増大出来、高い吸入効率を得ることが出来ます。ノーマルエアクリーナーボックスを外した際に必要となるシュラウドステーも付属。又、シュラウドステーには専用のオイルクーラーキットが取付け出来ます。
※ビッグスロットルボディ+取付け専用。ノーマルスロットルボディには取付け出来ません。
※エアフィルター取付けの際、シュラウドの一部加工が必要。(小範囲の簡単な切削加工)



■エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディ用) 03-01-0013 ￥11,800(税抜)

本製品はノーマルエアクリーナーボックスを外し、ノーマルスロットルボディに直接装着出来るエアフィルターキットです。装着することで、吸入効率が大幅に向上し、高回転域の出力アップが可能となります。

■エアフィルターはノーマルシュラウド内に収まる為、車両のシルエートを崩すことなく取付け可能
■キットにはシュラウドステー(スチール製ブラック塗装)が付属
※弊社製各種エンジンパーツと同時に装着する場合は、F1コンTYPE-eまたはTYPE-Xでセッティングを行う必要があります。各種エンジンパーツとエアフィルターキットの組み合わせや別途購入部品に関してはWEB SITEにある本製品番号の取扱説明書にてご確認ください。

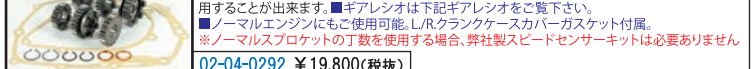


■パワーフィルター 03-01-0001 ￥4,800(税抜)

ノーマルエアフィルターと交換するだけで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可能になります。ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音を抑えることが出来、雨天時等の前後性にも対応します。目と細目の2種類のフィルターが付属
※ノーマルエンジンに使用する場合、F1コン2は必要ありません。

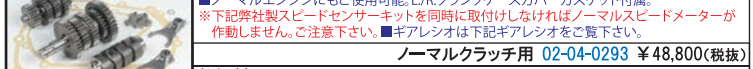
■大口径エアダクト 03-01-0002 ￥3,800(税抜)

ノーマルエアクリーナーダクトと交換するだけで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可能になります。ノーマルエアクリーナーダクト径と比較して約30%増大しています。
※取付けの際、エアクリーナーケースの取付け部内径を拡大する加工が必要です。
※ノーマルエンジンに使用する場合、F1コン2は必要ありません。



■クラッチスプリング20kセット(30%UP)

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。
※Rクランクケースカバーガスケットが必要になります。



■4速クロスミッションギアセット

3速から4速の回転数の落ち込みを少なくすることが出来ます。弊社製ボアアップキットと同時に装着することでエンジンのパワーバンドをスムーズ且つ有効に使用することが出来ます。■ギアレシオは下記ギアレシオをご覧ください。
■ノーマルエンジンにもご使用可能。L/Rクランクケースカバーガスケット付属。
※ノーマルスプロケットの寸数を使用する場合、弊社製ビードセンサーキットは必要ありません。

ギアレシオ	GROMノーマル	1st:2.500 2nd:1.550 3rd:1.150 4th:0.923
	4速クロスミッションギア	1st:2.500 2nd:1.631 3rd:1.227 4th:1.083
	5速クロスミッション	1st:2.333 2nd:1.684 3rd:1.272 4th:1.040 5th:0.923

■TAF5速クロスミッションキット

エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。
■ノーマルエンジンにもご使用可能。L/Rクランクケースカバーガスケット付属。
※下記弊社製スピードセンサーキットを同時に取付けなければノーマルスピードメーターが作動しません。ご注意ください。■ギアレシオは下記ギアレシオをご覧ください。
ノーマルクラッチ用 02-04-0293 ￥48,000(税抜)
弊社製スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 02-04-0295 ￥48,000(税抜)

ギアレシオ	GROMノーマル	1st:2.500 2nd:1.550 3rd:1.150 4th:0.923
	4速クロスミッションギア	1st:2.500 2nd:1.631 3rd:1.227 4th:1.083
	5速クロスミッション	1st:2.333 2nd:1.684 3rd:1.272 4th:1.040 5th:0.923

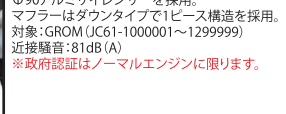
■ドライブスプロケット(スチール製)

16T/17Tドライブスプロケットを装着する際、弊社製チェーンガイドプレート(左記)の同時装着が必要になります。又、ノーマルドライブスプロケット15T以外のスプロケットに交換した場合スピードメーターの表示に誤差が生じます。修正するには、別途弊社製ノーマルメーター用スピードセンサーキット(上記)が必要になります。

12T	02-05-0006 ￥980(税抜)	14T	02-05-0008 ￥980(税抜)	16T	02-05-0051 ￥1,300(税抜)
13T	02-05-0007 ￥980(税抜)	15T	02-05-0041 ￥1,300(税抜)	17T	02-05-0021 ￥1,600(税抜)

■ボンパーマフラー(政府認証) 13-04-0032 ￥28,800(税抜) GROM MSX125

特殊な内部構造を採用することで、経年変化が少く出来、騒音レベルも低く抑えています。アルミサイレンサーには耐食性の向上を図り、アルマイトを施しています。耐食性及び耐久性に優れたステンレス製エキゾーストパイプを採用、ステップ構造を採用することで、エンジンの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。又、表面にポリッシュ研磨を施しています。



■90アルミサイレンサーを採用。
マフラーはダウンパイプで1ピース構造を採用。
対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
近接騒音:81dB (A)
※政府認証はノーマルエンジンに限ります。

■パワーサイレントオーバーマフラー(政府認証) 13-04-0033 ￥24,000(税抜) GROM MSX125

排気効率を向上させ、エンジンが持つ本来の性能を引き出す「パワーサイレントオーバーサイレンサー」を採用。サイレンサー内部は弊社独自の構造を採用することで、高い排気効率と静粛性を兼ね備えています。ステップ構造を採用することで、エンジンの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。



サイレンサー/エキゾーストパイプ共に耐久性に優れたステンレス材を採用。
表面にポリッシュ研磨を施しています。
マフラーはアップタイプで2ピース構造を採用。
対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
近接騒音:79dB (A)
※政府認証はノーマルエンジンに限ります。

スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY) 新登場!!

■スペシャルクラッチカバー(WET/DRY) 詳細

■クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーに軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。表面にはショットブラストを施しています。油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。

■ダイヤストロミドルRクランクケースカバー(ブラック塗装)

■スペシャル(湿式)と乾式、共通のRクランクケースカバーを採用している為、購入後に仕様変更が可能です。(変更時購入部品有り) クラッチ部は別室構造になっており、エンジンオイルとクランクオイルを分けることが出来ます。(密着、オイル粘度等)

■オイルスルーナット 遠心オイルフィルター約1069g→オイルスルーナット約123g装着することで、大幅な軽量化が可能です。これにより、クランクシャフトへの負担が軽減され、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、オイルエレメントを通る綺麗なオイルがクランクシャフトへ流れ流れます。

■オイルエレメント内蔵:オイル内のスラッジや金属屑粉などの不純物をろ過します。

■オイルレベله確認窓 ■大容量フィルターキャップ

■オイル取出し口:オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。

■特許取得構造 サーマスタット(別売)の取付けが可能。オーバーホールを防止します。サーモスタットユニット 02-01-5052 ￥5,100(税抜)

※サーモスタットを装着するには、弊社製クランクカバー用オイルクーラーキットの同時装着が必要。

■新機構: オイルラインホースキット(別売)を装着することで、シリンダーヘッドに流れ出るオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。

※新機構を使用するには、弊社製オイル取出し口付きボアアップシリンダーの同時装着が必要。オイルラインホースキット 00-07-0095 ￥4,800(税抜)

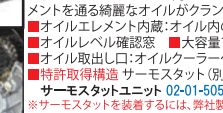
■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(6ディスク仕様)

クラッチアクターなどの回転部分を小径化する事でオイル抵抗によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転駆動力の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。6ディスク仕様により、クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応。クラッチの構造はスリッパークラッチ有無の2種類からお選び頂けます。スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ダンパー内蔵ブレイマッドリフギアを採用。

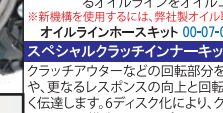
■クラッチインナーキットは、ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類からお選び頂けます。 ノーマルメインシャフト用は条件により、対応する弊社製TAF5速クロスミッションがあります。

※スペシャルクラッチインナーキット TYPE-Rを装着するには、スペシャルクラッチカバーキット(セパレーターキット付属)の同時装着が必要になります。

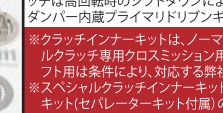
ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチとの併用は出来ません。



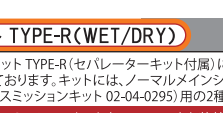
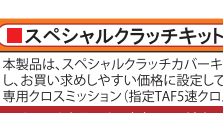
■スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY/ワイヤー式)



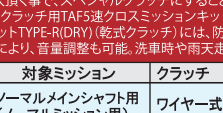
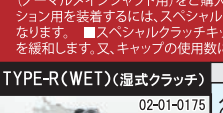
■油圧式



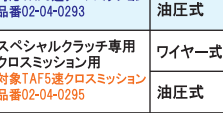
■オイルスルーナット



■オイルエレメント



■オイル取出し口



■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY) GROM MSX125

本製品は、スペシャルクラッチカバーキットTYPE-R(セパレーターキット付属)にスペシャルクラッチインナーキットTYPE-Rが付属し、お買い求めやすい価格に設定しております。キットには、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション(指定TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295)用の2種類からお選び頂けます。

■ノーマルクラッチのまま、TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方は、スペシャルクラッチキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)をご購入頂く事で、スペシャルクラッチにすることが出来ます。※スペシャルクラッチ専用クロスミッション用を装着するには、スペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295 ￥48,800(税抜)の同時装着が必要になります。

■スペシャルクラッチキットTYPE-R(DRY)(乾式クラッチ)には、防音カバーキャップが付属。乾式クラッチ特有の騒音を緩和します。又、キャップの使用数により、音量調整も可能。洗車時や雨天走行時の水分侵入防止としてご使用頂けます。

TYPE-R(WET)(湿式クラッチ)	対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税抜)
	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)用 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0175	￥138,000
			スリッパー無し	02-01-0176	￥123,000
		油圧式	スリッパー有り	02-01-0181	￥154,000
			スリッパー無し	02-01-0182	￥139,000
スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0157	￥138,000	
		スリッパー無し	02-01-0158	￥123,000	
	油圧式	スリッパー有り	02-01-0183	￥154,000	
		スリッパー無し	02-01-0184	￥139,000	

TYPE-R(DRY)(乾式クラッチ)	対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税抜)
	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)用 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0157	￥140,000
			スリッパー無し	02-02-0158	￥125,000
		油圧式	スリッパー有り	02-02-0161	￥156,000
			スリッパー無し	02-02-0162	￥141,000
スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0127	￥140,000	
		スリッパー無し	02-02-0128	￥125,000	
	油圧式	スリッパー有り	02-02-0159	￥156,000	
		スリッパー無し	02-02-0160	￥141,000	

■スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式/油圧式)(ノーマルクラッチ/ノーマルミッション対応) GROM MSX125

ノーマルクラッチ(弊社製スリッパークラッチ02-01-0118)、ノーマルミッションのまま取付け出来るスペシャルクラッチカバーです。カバーの詳細は左記クラッチカバーとRクランクケースカバーの詳細をご覧下さい。購入後、スペシャルクラッチ(WET/DRY)へのステップアップも可能です。

※仕様変更につきましては、クラッチなどの弊社指定パーツの別途購入が必要になります。

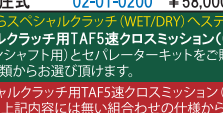
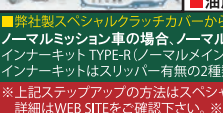
■ワイヤー式 02-01-0150 ￥38,000(税抜)

■油圧式 02-01-0200 ￥58,000(税抜)

■弊社製スペシャルクラッチカバーからスペシャルクラッチ(WET/DRY)へステップアップする方法

ノーマルミッション車の場合、ノーマルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0293)装着車の場合、スペシャルクラッチインナーキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)とセパレーターキットをご購入頂くことでスペシャルクラッチに変更出来ます。インナーキットはスリッパ有無の2種類からお選び頂けます。

※上記ステップアップの方法はスペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0295)は対象外になります。ご注意ください。詳細はWEB SITEをご確認下さい。 ※上記内容には無い組合せの仕様からのステップアップは、弊社にお問い合わせ下さい。

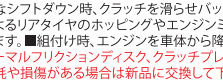


■スリッパークラッチキット 02-01-0118 ￥19,800(税抜) GROM MSX125

急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジンブレーキ等、パワートレイン系にかかる負担を減少させます。■組付け時、エンジンと車体から降ろす必要が無い為、手軽に作業が行えます。

※スリッパークラッチキットは、クラッチカバー/スプリングの再使用を前提としています。

摩耗や損傷がある場合は新品に交換して下さい。



■コーンオーバーマフラー(政府認証) GROM MSX125

サイレンサーはステンレス製オーバーバルタイプをベースに個性的なコーン形状のマフラーエンドを採用。装着することでエンジン性能を引き出し、全回転域で出力アップが可能になります。サイレンサー内部には特殊構造を採用することで、経年変化による音量増加を軽減し、はざれの良い音質で排気音を出します。スリッポンとフルエキゾーストの2種類。耐食性に優れたステンレス材を採用スリッポンはノーマルフロントエキゾーストパイプを使用します。※政府認証はノーマルエンジンに限ります。



対象:GROM (JC61-1000001～1299999) スリッポン 13-04-0012 ￥19,800(税抜)
近接騒音 スリッポン:79dB (A) フルエキゾースト:83dB (A) フルエキゾースト 13-04-0034 ￥24,800(税抜)

■オイルキャッチタンクキット GROM MSX125

本製品はエンジン内の圧力を逃がし、部品にかかる負担を軽減します。タンクはシールド左側の内部に収まり、車体の外観を崩すことなく取付け可能。ブリーザーキャップにスプレイトパイプを採用することで、ホースを取外すことなくキャップを脱着出来ます。

※シールド下部の一部切削加工が必要になります。



弊社製タペットブリーザーカバーを装着するには、本製品の装着が必要。弊社製スーパーヘッド4V+R装着車の方はインスペクションブリーザーカバーにホースを接続出来ます。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

※GROM (JC61-1300001～/JC75)/MSX125SFには取付け出来ません。

ノーマルクラッチカバー用 07-05-0026 ￥24,500(税抜)

弊社製スペシャルクラッチカバー用 07-05-0027 ￥24,500(税抜)

■リアショックアブソーバー(車高調整機能付き) 06-04-0090 ￥17,000(税抜) GROM MSX125

スプリングレートとダンパーをストリート走行に適した柔らかいセッティングにすることで、ノーマルショックで起こる突き上げや、荒れた路面での扱いにくさを軽減し、快適にストリート走行を楽しむ仕様になりました。又、移動量15mm幅の車高調整機能を搭載することで、ライディングポジションの自由度を拡張しました。

■オイルタンク入り ■アジャストレンチ付属 ■スプリングプリロード:無段階調整

■取付けピッチ:240mm→255mm(車高調整) ■ボデー:メッキ仕上げレッドスプリング

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

■軽量オイルフィルターローター 02-10-0001 ￥12,000(税抜) GROM MSX125

本製品はノーマル通心オイルフィルターに比べ、重量を半分以上に減らすことが出来、クランクシャフトへの負担を軽減します。これにより、エンジンレスポンスの向上が可能になります。弊社ではオイルフィルター機能のある通心フィルター部にポケット形状を採用している為、遠心力で外側に追いやられたオイル内に含まれるスラッジなどを確実にキャッチ出来ます。

ノーマル約1069g → 弊社製約401g 約60%軽量



■LEDフォグランプキット GROM MSX125

ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。又、高輝度により、夜間での車両の存在感を高め、他のライダーや車からの認識がしやすくなり、事故防止対策としても貢献します。更にON/OFFスライドスイッチが付属している為、見通しが悪い場所や夜間時などの必要に応じてご使用頂けます。本製品は車両のカウル加工や配線加工の必要がなく、キットの構成部品により、フォグランプを簡単に取付け出来ます。フォグランプ側のギボシ取付け加工有り

■弊社製コンバットLEDサーモメーターとの同時装着可能

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

2個入り 05-08-0508 ￥21,800(税抜) 1個入り 05-08-0498 ￥11,800(税抜)

■アルミスティアリングハンドルパイプ(ミドルアップ) GROM MSX125

ノーマルハンドル位置から絞り角、高さを調整し、ライディングに適したポジションが得られます。スイッチハウジングを加工せずに取付け出来る様、位置決め穴加工されています。

※ノーマルバーエンドは取付け出来ません。汎用ミニバーエンドの同時装着をお薦めします。



対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

マットシルバー 06-01-2511
マットブラック 06-01-2512
マットブルー 06-01-2513
マットゴールド 06-01-2514

各 ￥6,700(税抜)

■アルミ削り出しミニバーエンド(8ホールタイプ) GROM MSX125

■弊社製アルミスティアリングハンドルパイプ装着車用 ※ノーマルハンドルには取付け出来ません。

■8ホールタイプ シルバー 06-01-0055
ディンプル加工を施し 06-01-0057
デザイン性を高めた形状 06-01-0058

各 ￥3,100(税抜)

■NEW ハンドルガード 各 ￥8,000(税抜) GROM MSX125

ブラック

ハンドルクランプタイプのモビルホルダー等が装着出来る実用性に優れたハンドルガードです。本製品はハンドルガードにφ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモビルホルダー等が装着出来、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。

シルバー 08-01-0149 ブラック 08-01-0150

■NEW マルチステープラケットキット 各 ￥5,800(税抜) GROM MSX125

シルバー

シングルラケットにショートパイプを採用し、コンパクトなマルチステープラケットキットです。本製品はハンドルガードにφ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモビルホルダー等が装着出来る、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。

シルバー 08-01-0158 ブラック 08-01-0159

※SPビルドコンバットLEDサーモメーターキット(シルバー:05-07-0009/ブラック:05-07-0010/レッド:05-07-0011)との同時装着ができません。

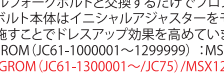
※別途オプション同時装着可能な弊社パーツ ・モビルホルダー 08-01-0021 ￥2,300(税抜) ・ヘルメットホルダーセット 08-01-0109 ￥4,900(税抜) ・ヘルメットホルダーセットタイプ2(シルバー:08-01-0131/ブラック:08-01-0132) 各 ￥3,800(税抜)

■ローダウンフロントフォークトップボルト 06-06-0032 ￥5,200(税抜) GROM MSX125

ノーマルフォークボルトと交換するだけでフロントフォーク長を約10mm下げることが出来ます。トップボルト本体はインシールドアジャスターをモントパイプにアルミ材を削り出し、表面に2色アルマイトを施すことでドレスアップ効果を高めています。トップボルトに弊社ロゴが入っています。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

※GROM (JC61-1300001～/JC75)/MSX125SFには取付け出来ません。



■フロントキャリパーブラケットキット(brembo社製4Pキャリパー用) GROM MSX125

ノーマル、及び弊社製フローティングディスクローターを対象とするbrembo社製4Pキャリパー装着用ブラケットキットです。ブラケットはアルミ削り出しアルマイト仕上げ ※brembo社製4Pキャリパー(20-5165-68)の別途購入が必要で、弊社では販売していません。 ※バンジョーボルトの変更が必要で、ホースを2ご購入頂く部品が異なります。

■ノーマルフロントブレーキホース及び弊社製フロントブレーキホースに対応。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

06-08-0079 ￥9,800(税抜)

■ノーマルフロントブレーキホース使用時
バンジョーボルト(M10×P1.0)(レッドアルマイト)
00-07-0079 ￥1,700(税抜) ※他にゴールドアルマイト有り

■弊社製フロントブレーキホース使用時
アダプター(M10×P1.0) 00-07-0075 ￥980(税抜)

■お買い得なセット価格 → フロント/リアキャリパーブラケットセット(brembo4P/2Pキャリパー装着用) 06-08-0081 ￥18,200(税抜)

■フロントブレーキホースセット GROM MSX125

低振動率のデフロチューブをステンレスフレードで覆われたホースを採用することで、ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来ます。

ホースの長さ:約775mm ホース:スモークPVCコーティング ■ブレーキフルード付属

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

06-08-0098 ￥8,500(税抜)

■フローティングディスクローター(ウェーブ形状) GROM MSX125

ノーマルフロントキャリパーのままで取付け出来るフローティングディスクローターです。本製品はローターハブと摩擦面を切り離すことで熱変形を最小に抑え、安定したブレーキ性能を維持することが出来ます。

ディスクローターの摩擦面には鋼に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

06-08-0163 ￥19,500(税抜)

■アルミ削り出しマスタースリンダーガード GROM MSX125

ノーマルブレーキマスタースリンダーに使用可能

シルバー 06-08-3031
レッド 06-08-3032
ゴールド 06-08-3033

各 ￥2,800(税抜)

■ウインカーレンズキット(メッキオレンジバルブ付き) GROM

クリアレンズ

スモークレンズ

ノーマルレンズとバルブを交換することで、車両のイメージを変えて出来ます。バルブはメッキコーティングのオレンジバルブを付属している為、ウインカーバルブの存在感を隠します。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

クリアレンズ 05-08-0298
スモークレンズ 05-08-0297

各 ￥6,500(税抜)

■ハイパーLEDウインカーバルブキット 05-08-0208 ￥9,800(税抜) MSX125

純正バルブに対し、本製品は点灯時の消費電力を大幅削減出来ます。LEDバルブはチップLEDを15灯配置し、リフレクターの反射光やレンズ全体の光り方にも配慮しています。又、ワイドレンジフラッシュャーにも付属し、抵抗などでも無駄な電力を消費することなく、ポルトオンでLEDウインカー化が出来ます。純正ガラスバルブと異なり、レンズ越しにオレンジ色が見えないのでスッキリとした外観となります。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～) ※GROM・MSX125SFには取付け出来ません。

■R.クランクケースカバープロテクター GROM MSX125

ノーマルプロテクター(樹脂製)と交換することで、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。キャップ部はアルミ削り出し。カラアルマイトとクロムメッキの5種類 対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125

シルバー 02-01-0075
ブラック 02-01-0076
レッド 02-01-0077
ゴールド 02-01-0078

各 ￥6,300(税抜)

クロムメッキ 02-01-0116 ￥8,000(税抜)

■アルミ削り出しオイルレベलगージ GROM MSX125

アルミを大胆に削り込み、存在感と指先の回しやすさを両立したオイルレベलगージです。キャップ部はアルミ削り出しアルマイト仕上げ。中央部に弊社ロゴ入り。ゲージ部はオイルレベルの目安となるスリット入りでノーマル同様の整備性を保持しています。

対象:GROM (JC61) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

※GROM(JC75)・MSX125SF(2017以降)には取付け出来ません。

シルバー 07-07-0172
ブラック 07-07-0173
ブルー 07-07-0174
レッド 07-07-0175

各 ￥3,700(税抜)

■ステムナット(M24×P1.0) 2ピース構造/アルミ削り出し 各 ￥3,000(税抜) GROM MSX125

ナットの色が2種類でキャップの色が4種類の組み合わせでお選び頂けるドレスアップパーツです。

ナット色 キャップ色 品番

シルバー シルバー 06-02-0080
ブラック 06-02-0081
レッド 06-02-0082
ゴールド 06-02-0083

ナット色 キャップ色 品番

ブラック シルバー 06-02-0084
ブラック 06-02-0085
レッド 06-02-0086
ゴールド 06-02-0087

■アルミスイングアーム GROM MSX125

アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アームブリッジには剛性の高い目の字断面パイプを採用。アームにバブ研磨を施し、装着時の存在感を高め車両を美しく演出します。チェーンアジャスター部分には六角レンチで簡単に調整が出来、メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。ノーマルリアアーム用一用のファンデーターが付属。

■チェーンスライダー、アクスルシャフトはノーマルを使用します。 ■高い剛性化を可能とするスタビライザー付きと無しとの2種類。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

スタビライザー付き 06-03-0131 ￥75,500(税抜)
スタビライザー無し 06-03-0132 ￥64,800(税抜)

※本製品はノーマルに対し、15mmロングになる為、ドライブチェーンの交換が必要。WEBカタログをご覧下さい。

スタビライザー付き スタビライザー無し

■NEW ナックルガード(φ22.2mmステアリングパイプ用) GROM MSX125

ナックルガードを装着する事で、林道走行などでの小枝等から手元を守る事が出来ます。ナックルガード部(樹脂部)にはアルミ材のフレームを混入してあるので、他社製品のナックルガードに比べ強度を高める事が可能になりました。

09-11-0240 ￥6,800(税抜)

■リアキャリパーブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリパー用) GROM MSX125

ノーマルリアディスクローターにbrembo社製対向2Pキャリパーを装着出来ます。更に弊社製スピードセンサー取付け部があります。ブラケットはアルミ削り出しアルマイト仕上げ ※brembo社製対向2Pキャリパー(00-06-0118 ￥16,000(税抜))の別途購入が必要です。 ※ノーマルリアブレーキホース使用時、バンジョーボルト(M10×1.0)の別途購入が必要で、弊社では販売していません。 ※ノーマルリアブレーキホース及び弊社製リアブレーキホースに対応。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

06-08-0080 ￥9,800(税抜)

■バンジョーボルト(M10×1.0)(レッドアルマイト)
00-07-0079 ￥1,700(税抜) ※他にゴールドアルマイト有り

■弊社製リアブレーキホースセット
(brembo社製対向2P用)
06-08-0201 ￥8,500(税抜)

■リアブレーキホースセット GROM MSX125

ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来ます。 ■ブレーキフルード付属

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

■ノーマルリアキャリパー用 06-08-0200 ￥8,500(税抜)

■brembo社製対向2Pキャリパー装着車用 06-08-0201 ￥8,500(税抜)

■リアディスクローター(ウェーブ形状) GROM MSX125

ノーマルリアキャリパーのままで取付け出来るリアディスクローターです。ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水濡を掻き出し、制動力が向上します。弊社ロゴ入り、ステンレス製。

■弊社製リアキャリパーブラケットキットとアルミスイングアームの同時装着が可能です。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

06-08-0164 ￥6,800(税抜)

■ストリームラインウインカーセット GROM

流線型ボディーの小柄なストリームラインウインカーを採用したウインカーセットです。大型のノーマルウインカーから小柄なストリームラインウインカーに変更することで、フロント、リア周りをスタイリッシュにまとめることが出来ます。フロントウインカーはダブル球仕様になっている為、ノーマル同様の点灯方式でご使用頂けます。ウインカーボディーはブラック。

ウインカーマウントはアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ
対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

05-08-0482 ￥15,000(税抜)

■ストリームラインLEDウインカーセット GROM

コンパクトでスリムなボディーを採用したLEDウインカー。高品質で軽量なアルミボディーを採用し、ラバーマウントにより耐久性と耐振性を両立しました。高輝度LEDを5灯内蔵しており、昼夜を問わず視認性が向上します。またLED化により消費電力も大幅に削減することが出来ます。フロント側は純正同様にポジション点灯ができます。

LED装着時に必要となるワイドレンジフラッシュャーリレー付属。
ウインカーマウントはアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ
対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

05-08-0483 ￥29,500(税抜)

■アルミ削り出しヘッドライトカウルサイドカラー GROM MSX125

ヘッドライトカウルに装着するドレスアップパーツです。サイドカラー、ボルトはアルミ材を削り出し、アルマイトを施しています。カラーは6種類。ボルトはシルバー。対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

シルバー 09-11-0160
ブラック 09-11-0161
ブルー 09-11-0162
レッド 09-11-0163
ゴールド 09-11-0164
ガンメタル 09-11-0165

各 ￥3,500(税抜)

■アルミ削り出しタペットカバーセット GROM MSX125

ノーマルタペットカバーと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めます。スタイリッシュなデザインを採用し、ノーマルヘッドを引き締めます。弊社製ノーマルヘッド用オイルクーラーキットと同時装着する場合、カラーセット 07-07-0208 ￥800(税抜)が必要です。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125

■ノーマルシリンダーヘッド用

ゴールド 01-18-1039 ￥5,000(税抜)

■アルミ削り出しシリンダーヘッドLサイドカバー GROM MSX125

ノーマルレッドLサイドカバーと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めます。弊社製各種タペットカバーと同時装着することで、更にドレスアップ効果を高めます。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

■ノーマルシリンダーヘッド用

クロムメッキ 01-18-1043 ￥7,800(税抜)

■ジェネレータープラグセット GROM MSX125

ノーマルキャップと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125

シルバー 05-02-0051
ブラック 05-02-0052
レッド 05-02-0053

各 ￥4,200(税抜)

■アジャスタブルステップキット GROM MSX125

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。ライディングジョーズの取まる幅を確保しながら大胆に削り込んだステップと、上下の变化量を増やし過ぎないオフセットポジション調整が可能です。低ダメージ化を考慮したノーマル同様の可倒式や滑り止め形状に工夫を凝らすなど、機能の隅々まで追求しています。

ステップの固定位置の変更により、7ポジションから選択可能。

※装着時、アップステップにはなりません。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000