PARTS CATALOG Vol.30 2020-2021 ¥ 2.800(稅抜) のチラシの価格は全て税抜価格です。消費税分は別途精算させて頂きます。

コレクト通販にて"お買い上げ価格が¥10,000以上"の場合、 送料、代引手数料をサービスさせて頂きます。(北海道・沖縄県除く)

スーパーヘッド4V+R 1カム4バルブヘッドを採用し、扱いやすい出力特性と高出力化を実現!!

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)

■SOHC最高峰クラスの吸排気効率

■オートデコンプレッションカムシャフト

■アルミ鋳造製ピストン

NEW-スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工) 更なる出力性能

ヘッド4V+Rをベースに更なる出力性能の向上を求め、5軸マシニングセンタにより、インテークポ

■NEW スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc)

に高精度加工を施したハイクォリティシリンダーヘッド "ス

■5軸マシニングセンタによる高精度加工を施したインテークポートを採用

■NEW スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)コンボキット181cc

■5軸マシニングセンタによる加工を施した専用マニホールドを採用

■ 3種 マンープソ ピンプ・ス・3 加工 と配した 子用 マーハ・ルドミ 床用 5軸加工されたインテークボートへスムーズに吸入を行える様、マニホールドにも5軸加工が施されています。 3次元プログラムにより、精巧に加工されたマニホールドは美しくスムージングされ、吸入効果を高めます。

付属

弊社製ハイパーイグニッションコイル同時装着は可能。 ※詳細、使用環境情報はWEB SITEをご覧下さい。

ボアアップ等、エンジンバーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、Flコンで燃料噴射時間を 補正する必要があります。弊社製Flコン TYPE-e・Flコン TYPE-Xには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティン グしたデータを複数内蔵しています。弊社エンジン、マフラー仕様を選択するだけで、セッティングが完了。

BO2)用インジェクションコントローラーは、PC又はスマートフォンを使用し、セッティング行う多 ー"FIコン TYPE-e""FIコン TYPE-X"があります。FIコン TYPE-eとTYPE-Xでは内蔵機能数と内扉 ータが異なります。 ハイパーやコンボキットには推奨コントローラーが付属。 WEB SITEをご覧下さ

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号 営業時間AM9:00~PM6:00 定休日はホームベージをご覧下さい。 ★一部のバーツは、競技用に作られております。一般公道での走行は絶対になさらないでください。

■30HU取画■マンスへの吸煙が3A391年 「バルブ径 IN:25mm×2 /KX:21.5mm×2 /バルブステムシャフト径:IN,EX共に4.5mm 不等ピッチバルブスプリングを採用。高回転時のサージングを抑制します。

■耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccにFlコンTYPE-X(インジェク /ョンコントローラー)、ビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクター、スパーク 『ラグが付属。キットにはエアフィルター、センサーステーが付属。

付属 01-05-0608 ¥208,000

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccにFIコンTYPE-X(インジェク パョンコントローラー)、ビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクター、スパーグ

ノグセンタにより、ポート加工を施しました

01-05-0609 ¥248,000 参考出力データは 上記グラフをご覧下さ

■明7/LC、XVII LC、AARCLI LE。 ・ ルアルミ製セラミックメッキシリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れており、 ・ イルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。表面は無塗装仕上げ。

一に負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。

■ / ルン新足をし、1・1 / ルン新足をしません。 高性能と耐久性を追求し、圧縮比12.5:1を採用したハイコンプピストン。 ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げています。

スーパーヘッド4V+R用ビッグスロットルボディーキット スーパーヘッド4V+Rヘッドの性能を最大限に引出し、高出力化を実現します。 高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ボア径:の34

ニッグスロットルボディーキットにはエアフィルター、センサーステーが付属。

■アルミ鍛造ローラーロッカーアーム カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!

■ハイパーチューニングセット

Nイコンプピストンキットにスポーツカムシャフト(N-15)、インジェクションコントコーラー スパークブラグが付属 ビッグスロットルボディー有無の2種類



+ノーマルマフラ イパーチューニングキット(N-15カム) 01-02-0037 ¥107 200

■ハイパーeステージボアアップキット143cc



11-05-0168 ¥ 74,300 01-05-0586 ¥111.100

ノーマルエンジン +ノーマルマフラ・

\イパーe-Stageボアアップキット143cc N-15カム) +ベーシックマフラー ■ノーマルスロットルボディー仕様

■ハイパーSステージボアアップキット181cc

、スパークプラグが付属。ビッグスロットルボディー有無の2種類



01-05-0616 ¥96,800 01-05-0567 ¥125,600 無し N-20 スタンダード 付属

ールアルミ製メッキシリンダー採用。■オイルクーラーへのオイル取り出しボス付き

■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0007 ¥8,800(税抜)



強度の高い超々ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にブッシュロッドへの接地面積を増やしています。これにより、ブッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減し、ブッシュロッドの寿命が大幅に向上します。



■スーパーオイルポンプキット

■テストを繰り返し最適な吐出量を求め、ノーマルから約35%増加を採用。 大量のオイルが循環することで、冷却性能の向上や潤滑部の部品負担を軽減します。 ポンプ自体の強度を高める為。ブレートの厚みと結合するボルト数を増やしています。

01-16-0063 ¥6.300(税抜)



■ハイパーイグニッションコイル

●回転域の放電電圧が向上し、最適な燃焼状態になります。コード長:500mm オレンジ 05-02-0023 レッド 05-02-0026 各¥3,800

ブラック 05-02-0024 イエロー 05-02-0027 ブルー 05-02-0025

■ベーシックマフラー(政府認証) 04-02-0293 ¥39,800(税抜)

■政府認証マフラー 認証試験を受け、政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。 ※政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。 下記マフラーは近接排気騒音90dB(A)以下になります。

歴代モンキーのカスタムスタイルを彷彿させるダウンマフラー。排気効率を高め、出力性能が向上します。エキゾーストパイプは 耐食性、耐久性に優れたステンレス材を採用。サイレンサーのアルミ製アウターバイブ表面には、削り加工を行い、クリアアルマィ トを施すことで美しく仕上げています。付属のアルミ製サイレンサーステーには、振動対策としてラパーマウント仕様を採用。



加工を施し、ドレスアップ効果を高めてい

■トラッカーマフラー ブラック塗装(政府認証) 04-02-0297 ¥39,800(税抜)

ラッカースタイルをモチーフにショートタイプを採用したダウンタイプマフラー。排気効率を高め出力性能が向上します /サーエンドにもこだわり、アルミ削り出しエンドディッシュを採用。内部に特殊構造を採用することで、騒音レベルを抑え 経年変化を少なくしています。アルミ製サイレンサーはサイレンサー本体にブラック塗装を施し、マフラーエンドにブラックアル・



にはポリッシュ研磨を行い、美しく仕上げています。

■テーパーコーンマフラー(政府認証) 04-02-0298 ¥49,800(税抜)

エンジン性能を引き出すエキゾーストパイプとサイレンサー構造を図り、マフラー全体をコンパクトにまとめたダウンマフラー 排気効率を高め、エンジンの出力性能が向上します。エキゾーストパイプとサイレンサーは共にステンレス材を採用。 Z、表面にバフ研磨を施すことで輝きを放ち、車両を美しく演出します。



サイレンサーにはラウンド形状からオー バル形状になるテーパーサイレンサー マフラーエンドはコーン形状を採用。

■スポーツマフラー(ノーマルルックスタイル)(政府認証) 04-02-0295 ¥33.000(税抜)

ノーマルヒートプロテクターとマフラーエンドの装着を可能としたノーマルスタイルを全く崩さないスポーツア・ 弊社独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。



■NEW スクランブラーマフラー(政府認証) 04-02-0326 ¥38,000(税抜)

1.72スタイルをモチーフにスクランブラースタイルに仕上げ、レトロ感のあるオリジナルヒートプロテクターを採用したアップマ フラーです。ツインテールバイブをサイレンサーに採用することで、デザイン性を高めると共に独特な音質をお楽しみ頂けます。



ては耐食性に傷れたステンレス材を採用 イレンサーはスチール製ブラック塗装 Hif. Tキゾーストパイプとサイレン+ 気漏れと振動音を軽減します。

■NEW 強化クランクシャフトキット(57.9mmノーマルストローク仕様))

弊社製高出力ボアアップキット装着車にお薦めの"強化クランクシャフト"です。X断面形状コネクティングロッドを採用することで、 高強度と共に軽量化を実現します。これにより、ノーマルクランクシャフトに比べ、大幅な強化仕様となり、高排気量Sステージボア /ブキット181cc装着車やスーパーヘッド4V+R装着車などのハイスペックエンジンに対応します。■X断面形状コンロッド採用



, けけ時、純正部品に劣化や破損が確認された場合は、必ず新品語

01-10-0143 ¥42,000(税抜)

■コンパクトクールキット(スリムラインホース/ブレードホース)



ホースの種類 段数/オイルライン 品番 価格(税扱 対象車両仕様/オイル取出し口 弊社製ビッグスロットルボディ―付きボアアッフ キット(Sステージ/スーパーヘッド4V+R) 4フィン5オイルライン 07-(スリムラインホース 3フィン4オイルライン 07-07-02 &スペシャルクラッチカバー装着車 フィン5オイルライン 07-07-0273 ¥41,80 ブレードホース オイル取出し:スペシャルクラッチカバー 3フィン4オイルライン 07-07-0274 ¥39,80 4フィン5オイルライン 07-07-0254 ¥29,1 3フィン4オイルライン 07-07-0255 ¥27,1 弊社製ビッグスロットルボディー付きボアアップ 4フィン5オイルライン 07-07-0271 ¥41, オイル取出し:弊社製ボアアップシリンダー ブレードホース 3フィン4オイルライン 07-07-0272 ¥39.800

■NEW SSSマフラー(政府認証)ブラック 04-02-0300 /メッキ 04-02-0330 各¥34,800(税抜)

ダビッドソン ロードスターやストリートボブの純正マフラーをモチーフに、砲弾型サイレンサーを採用した SSマフラー (スポーツ・スター・スペシャル) "です。トレッキングスタイルのモンキー 125に装着することで、ハ イメージへ変更出来、車両スタイルが一新します。エキゾーストパイプとサイレンサーは共にスチール製ブラック涂装仕上げ。



プロテクターはブラック塗装とクロムメ

■R.サイドカバーキット(ダウンマフラー装着車用)

ノーマルアップマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドにあるフレームや配線類が露出する為、その部分 を補うサイドカバーです。左サイドカバーをモチーフに、乗車時のスペース確保とクリアランスを考慮し、スタイリッシュにデザイ っています。その為、装着時に違和感無く、純正部品のようにご使用頂けます。



■サイドカバーにはABS製を採用 ABS製は、FRP製やカーボン 製に比べ割れにくく、無塗装でもそのままご使用頂けます。

ブラック 09-11-0190 ¥14,800(税抜) カーボンプリント 09-11-0191 ¥16,800(税抜) メッキフィルム 09-11-0192

■スーパーマルチDNメーター 05-05-0052 ¥29.800(税抜)



純正メーターと交換するだけで、一切の配線加工を必要とせず装着出 線正メーターと交換するたけで、一切の配線加工を必要とせず装着出 来るマルチメーターです。速度、回転数・ギアポジション、温度計、燃料 計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、バックライト色変更 等、非常に多くの機能を搭載削又、ほぼ純正メーターと同形状で同位 に装着出来る為、純正メーターと同時に装着していた外接品(スクリー ン等)がそのまま使用出来ます。モンキー125 用の基本機能(速度/温 度単位・純正タイヤ外周・点火設定・燃料)はプリセットされています。



■ Φ48スモールDNタコメーターキット

本製品は純正ハンドルに対応するクランブステー、車両専用サブハー ネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、 取付け出来ます。配線はメインハーネスにあるサービスカブラーに専 用サブハーネスを使用し、カブラーオンで接続します。

ホワイトLED仕様 12500RPM 05-05-0050 ¥21,800(税抜) 回転数機能に温度計、時計、エンジンワークタイマー、自動測定機能を兼ね備えた多機能メーターです。温度計は別途弊社ドレンボルトをご購入頂くことで、ドレンボルト部での温度を計測出来ます。カウル内に収めることで、外気温度を計測出来ます。

タコメーター(~12500rpm) ■エンジンワークタイマー(エンジン稼動時間を自動で加算) ■温度計(~150℃)

■時計(24時間表示) ■自動測定機能(最高温度/最高回転数) ホワイトLED仕様 05-05-0045 ¥16,800(税抜)

メーター本体は耐震性、正確性に優れ、回転数機能にレブインジケーター、最高回転数記録を兼備えています。ブラックパネルにホワイトLED照明は夜間の認識性も抜群です。ステンレスボディーを採用。ラバーマウントタイプステー付属

タコメーター(~15000rpm)

■レブインジケーター

■指定回転警告 ■回転予備警告灯 指定回転数の-500rpm時に点灯します。



オレンジLED仕様 05-05-0048 ¥17,800(税抜) 回転数機能に温度計、時計、エンジンワークタイマー、自動測定機能を兼ね備えた多機能メーターです。温度計は別途弊社ドレンボルトをご購入頂くことで、ドレンボルト部での温度を計測出来ます。 かウル内に収めることで、外気温度を計測出来ます。

タコメーター(~16000rpm) ■エンジンワークタイマー(エンジン稼動時間を自動で加算) ■温度計(~120℃)

■時計(24時間表示) ■自動測定機能(最高温度/最高回転数)



■コンパクトLEDサーモメーターキット 各¥12,500(税抜)

弊社製ハンドルクランブを装着することで、ハンドルクランプ内にサーモメーターを 内蔵出来ます。これにより、スピードメーターを邪魔することなくサーモメーターが収 り、ハンドル周りを美しく演出します。ハンドルクランプはアルミ削り出しアルマイト にけカラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類、温度計測は付属のドレンボルトを は、ボルトにある温度センサー取付け穴にスティック温度センサーを取付け、ドレン ボルト部での温度計測を行います。ドレンボルトはレッドアルマイトが付属

| シルバー 05-07-0009 | ブラック 05-07-0010 | レッド 05-07-0011



■NEW ヘッドライトガード 各¥7,800(税抜)

ッドライトの光を遮ること無く使用出来るヘッドライトガードです。装着することで、 レッキングスタイルのイメージを高め、ヘッドライト周りを引き締めます。加工の必要 t.無く、ノーマルヘッドライトステーにボルトを使用し、取付けします。スチール製ガー

シルバー塗装 09-09-0077 ブラック塗装 09-09-0078



■NEW ハンドルガード 各¥7,500(税抜) ンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来る実用性に優れたハント

ブラック 08-01-0153

シルバー 08-01-0152

■NEW マルチステーブラケットキット 各¥5,500(税抜) ングルブラケットにショートパイプを採用し、コンパクトにまとめたマルチステー

シルバー 08-01-0156 ブラック 08-01-0157

ラケットキットです。

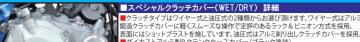
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY) 新登場!!



at let be.

888888

ペシャルクラッチインナーキット TYPE-R



表面にはショットプラストを施しています。油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。

■ダイカストアルミ製ルクランクケースカバー(ブラック塗装)

スペシャル(湿式)と乾式、共通のRクランクケースカバーを採用している為、購入後に
仕様変更が可能です。変更時購入部品有り) クラッチ部は別室構造になってむり、
エンジンオイルとクラッチオイルを分けることが出来ます。(銘柄、オイル私度等)

■オイルスルーナット 遠心オイルフィルター約1059g → オイルスルーナット約123g

装着することで、大幅な軽量化が可能。これにより、クランクシャフトへの自動力を減定され、エンジンレスボンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、オイルエレメントを通る綺麗なオイルがクラングシャフトへと流れます。

■オイルレベル確認窓 ■大容量フィラーキャップ

■オイルレベル確認窓 ■大容量フィラーキャップ

■オイルレベルでは、サーラーののタイルを開発が行るます。

■オイルレベルをは、サーラーへのタイルの関していた行えます。

■オイルレベルを認定 ■大容量フィラーキャップ

オイル取出しています。レーラーへのタイル取出しが行えます。

オイルレベル確認窓 ■大容量フィラーキャップ オイル取出し口:オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。 特許取得構造 サーモスタット (別売) の取付けが可能、オーバークールを防止します。 サーモスタットカニット (02-01-5052 ¥5,100(練版) サーモスタットを養着するには、野社製アラッチが(一用オイルクーラーキットの同時装着が必要、 新機構:オイルラインホースキット (別売) を装着することで、シリンダーヘッドに流れ

るオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。 るオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。 新機構を使用するには、弊社製オイル敬出し口ボス付きボアアップシリンダーの同時装着が必要 オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥ 4,800 (税抜)

スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(6ディスク仕様)

スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(6ディスク仕様)
クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少
や、更なるレスポンスの向上と回転マス重量の軽減を実現し、エシジンパワーを無駄無
〈伝達します。6ディスク化により、クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応。
クラッチの構造はスリッパークラッチ有無の2種類からお選び頂けます。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急速なエジシブレーキのショックを緩和します。ダンパー内蔵プライマリドリプンギアを採用。
※クラッチインナーキットは、ノーマルメインシャフト用(ノーマルション)とスペシャ
ルクラッチ専用クロスミッションかるります。
メーマルメインシャフト用は条件により、対応する弊社製TAF5速クロスミッションがあります。
※スペシャルクラッチイン・キットで用を装着するには、スペシャルクラッチカバーキットで用では、アーマルターフッチカバーキットでは、アーマルターフッチカバー・アーアで、日本では、アーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチカバー、アーマルクラッチカバー、アーマルクラッチカバー、アーマルクラッチカバー、ファースを開発しています。

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY)

本製品は、スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R(セパレーターキット付属) にスペシャルクラッチインナーキット TYPE-Rが付属 し、お買い求めしやすい価格に設定しております。キットには、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ 専用クロスミッション (指定TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295) 用の2種類からお選び頂けます。

ティン 対象ミッション クラッチ 強化クラッチ仕様 品番 価格(税抜)

ITPE-K(WEI)(湿式クフッチ)	グラインフェン	1111	はロノノノノにか	HH PEI	IM I (1/L)X/
02-01-0274	ノーマルメインシャフト用 (ノーマルミッション用) 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0274	¥141,000
			スリッパ一無し	02-01-0275	¥126,000
		油圧式	スリッパー有り	02-01-0276	¥157,000
			スリッパ一無し	02-01-0277	¥142,000
	スペシャルクラッチ専用 クロスミッション用 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0278	¥141,000
			スリッパ一無し	02-01-0279	¥126,000
		油圧式	スリッパー有り	02-01-0280	¥157,000
			スリッパ一無し	02-01-0286	¥142,000
TYPF-R(DRY)(飲式クラッチ)	対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税抜)
TYPE-R(DRY)(乾式クラッチ)	対象ミッション		強化クラッチ仕様 スリッパー有り	品番 02-02-0134	
TYPE-R(DRY)(乾式クラッチ) 02-02-0136	ノーマルメインシャフト用 (ノーマルミッション用)	クラッチ ワイヤー式			¥143,000
	ノーマルメインシャフト用 (ノーマルミッション用) 対応TAF5速クロスミッション	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0134	¥143,000 ¥128,000
	ノーマルメインシャフト用 (ノーマルミッション用)		スリッパー有り スリッパー無し	02-02-0134 02-02-0135	¥143,000 ¥128,000 ¥159,000
	ノーマルメインシャフト用 (ノーマルミッション用) 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293	ワイヤー式油圧式	スリッパー有り スリッパー無し スリッパー有り	02-02-0134 02-02-0135 02-02-0136	¥143,000 ¥128,000 ¥159,000 ¥144,000
	ノーマルメインシャフト用 (ノーマルミッション用) 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293 スペシャルクラッチ専用 クロスミッション用	ワイヤー式	スリッパー有り スリッパー無し スリッパー有り スリッパー無し	02-02-0134 02-02-0135 02-02-0136 02-02-0137	¥143,000 ¥128,000 ¥159,000 ¥144,000 ¥143,000
	ノーマルメインシャフト用 (ノーマルミッション用) 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293 スペシャルクラッチ専用 クロスミッション用 対象TAF5速クロスミッション	ワイヤー式 油圧式 ワイヤー式	スリッパー有り スリッパー無し スリッパー有り スリッパー無し スリッパー有り	02-02-0134 02-02-0135 02-02-0136 02-02-0137 02-02-0138	¥143,000 ¥128,000 ¥159,000 ¥144,000 ¥143,000 ¥128,000
02-02-0136	ノーマルメインシャフト用 (ノーマルミッション用) 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293 スペシャルクラッチ専用 クロスミッション用	ワイヤー式油圧式	スリッパー有り スリッパー無し スリッパー無り スリッパー無し スリッパー有り スリッパー無し スリッパー無し	02-02-0134 02-02-0135 02-02-0136 02-02-0137 02-02-0138 02-02-0139	価格(税抜) ¥143,000 ¥128,000 ¥159,000 ¥144,000 ¥143,000 ¥128,000 ¥159,000 ¥144,000

■スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式/油圧式)(ノーマルクラッチ/ノーマルミッション対応)



ノーマルクラッチ(弊社製スリッパークラッチ02-01-0118)、ノーマルミッションのまま取付け出来るスペシャルクラッチカバーです。カバーの詳細は左記クラッチカバーとR.クランクケースカバー詳細をご覧下さい。購入後、スペシャルクラッチ(WET/DRY)へのステップアップも可能です。 終計指定パーツの別途購入が必要になります

**仕様変更につきましては、ソフィルのこのでは、 「フイヤー式 02-01-0272 ¥41,000(税数) ■油圧式 02-01-0273 ¥54,000(税数)

ディスペークリンテルトーのラペーシャルノッテ (WEIDMI) 「ペステップリックする力は、 一**マルミッション車の場合、ノーマルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0293)装着車の場合、**スペシャルクラッチ ンナーキット TYPE-R (ノーマルメインシャフト用) とセパレーターキットをご購入頂くことでスペシャルクラッチに変更出来ます。 ンナーキットはスリッパー有無の2種類からお選び頂けます。

■クロムメッキレバー

・チと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施す とで装着時のドレスアップ効果を高めています。 は切削加工により整計口づを配しています 'ーマルフロントブレーキマスターシリンダー用 06-08-0113 ¥3.980(税抜)

ノーマルクラッチレバーホルダー用 02-01-0222 ¥4,480(税抜)

■アルミビレットレバー(可倒式)(クラッチレバー / ブレーキレバー)



転倒の際、レバーを折損しにくくする為、レバー部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。 レバーには手のひらのサイズに合わせ、レバーの位置が調整出来るアジャストレバー が装備され、6段階の範囲で調整することが出来ます。レバー本体はアルミ削り出しアル 。 マイト仕上げ。レバー:ガンメタル アジャストレバー:レッド ホルダー:ブラック 蜂社ロゴがレーザーマーキングされています。

ブレーキレバー 06-08-0218 ¥12,800(税抜) クラッチレバー 02-01-0050 ¥12,800(税抜)



■クラッチスプリング20kセット(30%UP)

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。 ※Rクランクケースカバーガスケットが必要になります。

30%UP 02-01-0144 ¥3,300(税抜)



■クランクシャフトサポートアダプター

ステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部の支 持を3点支持から4点支持にすることが出来ます。これにより、ボアァップエンジンの高 回転域に起こるクランクシャフトの振れを制限します。制限することで振れが抑えら れ、クランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。 特許出願中構造 ■弊社製ジェネレーターブラグ (05-02-0051-05-02-0052-05-02-0053) は同時装着が可能です。 ※弊社製ジェネレーターブラグ (05-02-0044-05-02-0045-05-02-0046)との同時装着は出来ません

Monkey 125 [JB02] CUSTOM PARTS 2021.vol.1 €>≠-125(JB02-1000001~)

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。ライディングシューズの収まる幅を確保しなが ら大胆に削り込んだステップバーと、上下の変化量を増やし過ぎないオフセットポジション調整が可能です。低ダメージ化を考慮し /ーマル同様の可倒式や滑り止め形状に工夫を凝らすなど、機能の隅々まで追求しています。

06-13-0084

2011

A 20 0 21 3

■バックステップキット(4ポジション)

ストリートからスポーツ走行まで幅広いシチュエーションにおいて、快適なボジション でお使い頂ける機能性に優れたバックステップキットです。ボジションの変更はフット レスト位置を移動できる4ボジションのプレートと、プレーキやギアチェンジ時のつま先 位置を設定できる2ボジョンの左右ペダルアームを採用、これらを変更することで、お 好みのライディングボジションを設定することが出来ます。

brembo社製2Pキャリパー用 06-13-0085 ¥62,800(税抜)



キャッチタンクへのエンジン内圧力の入力は、シリンダーヘッドとクランクケース側から ら可能で、出力はクラッチカバーへのオイルリターンとストレージタンク、又はエアフィ ルターになります。更にオイルキャッチタンク内には、セパレーターが内蔵されている の圧力と同時に λ 力されるオイルを押え、クラッチカバーへオイルを戻します。 フ研磨アルミ製タンクを採用。 ■弊社製R.サイドカバーの同時装着可能



スペシャルクラッチカバー用 07-05-0034 ¥18,500(税抜)



■オイルキャッチタンクキット(サイドカバータイプ)(550cc)

トッチタンクへのエンジン内圧力の入力は、シリンダーヘッドとクランクケース側から可能で、出力はクラッチカバーへのオイルリターンとストレージタンク、又はエアフ レターになります。更にオイルキャッチタンク内には、セパレーターが内蔵されている 、内圧力と同時に入力されるオイルを押え、クラッチカバーペオイルを戻します。 「フ研磨アルミ製タンクを採用。※弊社製Rサイドカバーとの同時装着は出来ません



スペシャルクラッチカバー用 07-05-0036 ¥22,000(税抜)



■TAF5速クロスミッションキット 各¥48,800(税抜)

エンジン回転数のパワーパンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。 ■ノーマルエンジンにもご使用可能。L/Rクランクケースカバーガスケット付属。 で一が作動しません。ご注意下さい。 ■ギアレシオは下記す



リアホイル回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを駆動します。スプロケットの変更や弊社製S速クロスミッションの組付けを行った場合でも、ノーマルメーターに速度を表示することが可能です。又、タイヤサイズを変更した場合でも、表示速度をノーマル比約64%〜約114%の範囲で16段階に補正することも可能です。

■ノーマルスイングアーム車、弊社製アルミスイングアーム装着車のどちらにも対応



■フローティングディスクローター(ウェーブ形状)

/ーマルフロントキャリパーのままで取付け出来るフローティングディスクローターです。 ローターハブと摩擦面を切り離すことで熱変形を最小限に押さえ、安定したブレーキ性能を維持 することが出来ます。ディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を 採用。 ※ABS車には取付け出来ません。

6-08-0163 ¥19,500(税抜)



ノーマルリアキャリパーのままで取付け出来るリアディスクローターです。ウェーブ形状はブレー キパッドに付着したダストや水滴を掻き出し、制動力が向上します。弊社ロゴ入り。ステンレス製。 ■弊社製リアキャリパーブラケットキットとアルミスイングアームの同時装着が可能です。

6-08-0164 ¥6,800(税抜)



06-08-0126 ¥5,800(税抜)

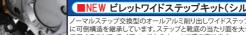


■リアキャリパーブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリパー用)

brembo社製対向2Pキャリパーが装着出来るキャリパーブラケットです。 弊社製レーザーマーキングロゴ入り。キャリパー及びセンサー取り付けボルト付属。 *brembo社製対向2Pキャリパー(20.6951又は20.8852.10)が別途必要になります。 日表表別は1 + ケイ (2003日人)を201002-10/17 が別途の委任になります。入 リバー使用時、ブレーキホース(500mm)、パンジョーボルト(MO×1.25/M ー(サイド45°/ストレート)、ブレーキフルードの別途購入が必要になります。 06-08-0123 ¥ 13,800(税抜)

※車両の仕様に合わせたブレーキホースキットはWEBカタログをご覧下さい





ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。ステップと확底の当たり面を大きくしたワイドサイズを採用することで、ライティング中のホールト感を高めます。 ■指定HONDA純正部品の別途購入により、ラバーステップ仕様にする事が出来ます。 06-13-0091 ¥16,800(税抜)



■LEDフォグランプキット(2個入り)

ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上し、 夜間走行の安全性を高めます。ON/OFFスライドスイッチが付属している為、見通しか 悪い場所や夜間時などの必要に応じてご使用頂けます。 ■高輝度LEDチップ採用 ■弊社製コンパクトLEDサーモメーターとの同時装着可能

05-08-0508 ¥21,800(税抜)

■ステアリングダンパーセット(SP武川製ビッグスロットルボディー装着車用)



弊社製ビッグスロットルボディー装着車を対象としたステアリングダンパーセットです。 ステアリングダンパーを装着することで、走行時ハンドルの揺れや路面からのキックバ 、ステリングァンバーで表面すのこと、たまTight プトルの地域にで始回がついイッツバ イクを吸収出来、安定した走行をお楽しみ頂けます。ステアリングダンバーステーセットは、ス テアリングダンバーキット(ストロータ125mm)とステアリングダンバーステーキットが マットしています。フロントフォークに固定するダンパーステーは2ピース構造を採用す SCとで、しっかりとホールドし、メンテナンス性を向上させています。 できたで、しっかりとホールドし、メファナンス性を向上させています。 06-01-0187 ¥40,800(税抜) **SP武川製ビッグスロットルボディー装着車用



■アルミ削り出しリアショックアブソーバー

あらゆるライディングスタイルに対応する各調整機能と軽量アルミ削り出しボディーを 採用。スプリングのセット長、伸び側減衰力(18段階)、車高(320mm~340mm)、調整

06-04-0038 ¥41,200(税抜)



■リアショックアブソーバー 各¥10.500(税抜)

■減衰特性を向上させ、安定した走行を実現■スプリングプリロード:58■オイルダンパー式■本体:スチール製■シリンダー(クロムメッキ) ド:5段階調整 取付け穴径: ト Φ10 / 下 Φ10 ■取付けピッチ: 330mm

クロムメッキ 06-04-0133 ゴールドメッキ 06-04-0134 レッド塗装 06-04-0135 ブラック塗装 06-04-0126

■ニーグリップパッド 09-15-0020 ¥3,480(税抜)



旋回時のひざの接地部、直進やブレーキ時のニーグリップ部に貼り付けることで、フェーエルタンクの傷防止として使用出来ます。又、適度なグリップ力を確保している為、 仕座さつイティングをサポートします。ラバーを立体成型により製作している為、仕上 りも美しく装着時のカスタムイメージを高めます。装着はフューエルタンクのサイドに 付属の両面テープにて貼り付けます。(サイズ:111mm×180mm 弊社ロゴ入り)

■パワーフィルター 03-01-0009 ¥4,800(税抜) ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着 した場合でも低回転から高回転までの全域で出力アップが可能になります。ノーマル フィルターの吸入不足が解消されるので、弊社製エンジンパーツ装着車は更に出力を 引出すことが出来ます。ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用する為、吸気 騒音や両天時の問題も無く、ノーマル同様にご使用頂けます。

本製品には粗目と細目の2種類のフィルターが付属しております。

■エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディー用) 03-01-0011 ¥6,800(税抜)



本製品はノーマルエアクリーナーボックスを取外し、ノーマルスロットルボディーに直接装着出来るエアフィルターキットです。 ※ダウンマフラー装着車専用 ノーマルエジン車に弊社製ダウンマフラーを取付けし、本製品を装着するごとで、マ フラー交換時より更に高回転域の出力アップが可能となります。キットにはテストデー タに基づき、吸入効果に影響を与えない適切な長さと位置関係を求めたノーマルス ロ ダに基づさ、吸入効果に影響を与えない適切は長さと位直関係を求めたノーマル入口 ットルボディー専用コネクティングチューブが付属しております。エアフィルター本体に はブローバイユニオンがついている為、付属のユニオンやホースを用いてブローバイ ホースに接続出来ます。キットにはノーマルエアクリーナーボックスに装着されている センサーを固定出来るセンサーステーが付属。本製品を装着することで、ノーマルエア グリーナーボックスの取外しが可能となる為、オイルクーラー本体をフレームに固定す る弊社製オイルクーラーキットの装着が可能となります。

時装着する場合は、FIコンTYPE−e またはTYPE-Xでセッティングを行う必要があります。 レターキットの組み合わせや別途購入部品に関しましてはWEB SITEにてご確認下さし



■アルミスイングアーム 06-03-0134 ¥68.800(税抜) アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイブを使用。アームブリッジには剛性の 高い日の字断面パイプを採用、アームにパワ研磨を施し、装着時の存在感を高め車両 を美しく演出します。チェーンアジャスター部分には六角レンチで簡単に調整が出来、 メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備、ノーマルチェーンガード用のステー

対属。装着写真は、弊社製アルミチェーンガード (09-09-0076) を装着しています。



■アルミチェーンガード 09-09-0081 ¥6,500(税抜)

ャープなデザインのアルミ製チェーンガード。表面にはシルバーアルマイトが施され います。ボルト類には耐腐食性に優れたステンレス製。ノーマルスイングアームと弊

せ製アルミスイングアームに対応。 ■ノーマルリアショック、又は弊社製リアショックアブソーバー、アルミ削り出しリアショッ ウアブソーバーの同時装着が可能です。



■シートフレームキャップ 09-11-0144 ¥4,200(税抜) フレーム部に取り付けるドレスアップパーツです。キャップはアルミ材を

削り出し、表面にブラックアルマイトを施しています。中央に弊社ロゴのし キング入り。取り付け方法はラバーストッパーとなっており、簡単に取り付ける事が出



インスイッチに貼りつけることでドレスアップ効果を高めます

シルバー 05-09-0036 レッド 05-09-0039 ブラック 05-09-0037 ゴールド 05-09-0040 ブルー 05-09-0038

■アルミ削り出しオイルフィラーキャップ シルバー 07-06-0008

レッド 07-06-0009 各¥2,200(税抜)

■フロントダウンフェンダーステーキット



※各製品に明記の対象車両、注意事項等を必ずご確認下さい

純正アロントフェンダーを下げる事で泥はねを抑えると共に車両をスタイリッシュにま とめます。又、クロムメッキ処理ステーとアルミ削り出しセンタープレートの存在感が装

とめます。X、クロムシッキ処理人アーとアルミ削り出しセンターフレートの存在 着時に車両を美しく演出し、ドレスアップ効果を高めます。 ■ステー:スチール(クロムケッキ) ■センターブレート:アルミ削り出し(ショットブラスト+シルパーアルマイト)

■クランプ部品:アルミ削り出し(シルバーアルマイト)

09-09-0026 ¥19,800(税抜)

■フェンダーレスキット 05-08-0459 ¥7,800(税抜)

ノーマルリアフェンダーを外し、本製品を装着する事でリア周りをシャープなフォルム こ変更する事が出来ます。ノーマルウインカー、テールランプはそのままで、ノーマル ライセンスランブ等を流用する為、別途購入部品が無く簡単に装着出来ます。 フレクターキットが付属し、道路運送車両法に違反することはありません リアインナーフェンダーを取付ける際に、一部簡単な加工が必要です。



■NEW タックロールシート 各¥13,800(税抜)

- スから製作した弊社オリジナル製品で、全体をコンパクトにまとめ、ノーマ ルはもちろん。様々なカスタムスタイルにコーディネート出来るデザインです。シート 」がはもらかん、様々はガスダムスダイルにコーディネートロ来るデザイン(す。シート ベースは樹脂製とすることで軽量化を実現。シート表皮には滑りにくい生地を採用し、 ホールド感を高めます。シートスポンジには弊社オリジナルスーパーウレタンスポン ジを採用し、ロースタイルシートでもクッション性を十分に確保しており、快適なライ ディングをお楽しみ頂けます。■弊社製グラブパー、リアキャリアの同時装着が可能。

ブラック 09-11-0219 ブラウン 09-11-0250



/ーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシート へ変更することが出来ます。シートカバーの座面にはデザイン性を高め、車両に高級 感を与えるダイヤモンドステッチを採用、表皮に耐振動性、クッション性に優れた特殊 スポンジを貼り付けることで、路面から伝わる振動の軽減と優れたクッション性を兼備 えております。弊社ロゴのタグ付き。 ※取り付けの際・組を締め上げますが、必要以上 09-11-0229 ¥4,800(税抜) に引っ張るとシートカバーが破損します。



■リアキャリア(クロムメッキ)

スタイリッシュにまとまるキャリア形状 装着時純正スタイルになる様、フレーム・シー トに対して違和感なく取付け出来るフィッティング形状を採用。キャリアの固定はフレー ムにある2ケ所の穴とリアショック固定部を利用しますので、加工の必要がなく簡単に取付け出来ます。 許容積載量:1.0kg

09-11-0225 ¥12,000(税抜)



■グラブバー

22.2スチール製パイプを使用することで、十分な剛性と握りやすさを追求したグラブ ーです。本製品を取付けることで車両移動時の安定保持に最適です。 ■純正シートとの同時装着が可能。

クロムメッキ 09-11-0218 各¥9,500(税抜) ブラック塗装 09-11-0220



■アジャスタブルサイドスタンド

ローブロファイルタイヤやローダウン車両など幅広いカスタム車両に対応するノーマルステップ用アジャスト式サイドスタンド。又、ノーマルサイドスタンドスイッチが取付け可能な為、サイドスタンドの戻したれ防止機能をそのまま使用することが出来ます。 スタンド本体や固定ナットはアルミ材を削り出し、スプリングフック、ビボットボルト、スタンド本がトロステンレス材を解用。汚れを防止するチューブカバーが付属。

06-13-0078 ¥15,800(税抜) 調整範囲:ノーマルより40mm短縮~15mm延長

クリアレンズ 05-08-0465 弊社製 ブレイズウインカー ノーマルウインカ・

■ブレイズウインカー(4個1セット)

パレイスソイノリーに変更することで、無点対峙、及び点対時共に年間や実更した演出します。ウインカー・バリブを包み込む様、立体的に構成されたリプレクターを採用するこで、ノーマルとは異なる反射が可能となり、車両のドレスアップ効果を高めます。 収付けは配線加工やステー追加などの作業は必要無く、ノーマルウインカーユニット、 パレプ、ソケットハーネスを交換します。ハイバーEEウィンカー・バレブが付属。 ミウインカーユニットを装着するスクリューは、ノーマルを再使用します。

オレンジレンズ 05-08-0466 各¥15,800(税抜)



■ヘッドライトステー(アルミ削り出し)

ヘッドライト周りをスタイリッシュ シルバー にまとめ、ドレスアップ効果を高め ブラック

05-08-0460 05-08-0461 ¥11,800 レッド 05-08-0462 (税抜) ゴールド 05-08-0463 クロムメッキ 05-08-0464 ¥12.800



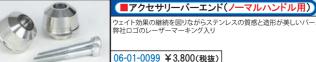
■R.クランクケースカバープロテクター(アルミ削り出し) -マルプロテクター(樹脂製)と交換することで、R.クランクケースカバーのカスタム・

ージを高めるドレスアップパーツです。 シルバー 02-01-0119 レッド 02-01-0121 ¥5,800 ブラック 02-01-0120 ゴールド 02-01-0122 (税抜)



■軽量オイルフィルターローター

ノーマル遠心オイルフィルターに比べ、重量を半分以下に減らすことが出来、クランク シャフトへの負担を軽減します。これにより、エンジンレスボンスの向上が可能になり ます。弊社ではオイルフィルター機能のある過心フィルター部にボケット形状を採用し ている為、遠心力で外側に追いやられたオイル内に含まれるスラッジなどを確実にキ ッチ出来ます。 ノーマル約1069g→ | **02-10-0001 ¥12,000(税抜)** | 弊社製約401g(約60%軽量化)



ウェイト効果の継続を図りながらステンレスの質感と造形が美しいバーエンドです。

弊社ロゴのレーザーマーキング入り

01-10-0138 ¥9,500(税抜)



の変化無できた。 犬に工夫を凝らすなど、機能でパット、 ステップの歯足はない。 ら選択可能。 *装着時、アップステップにはなりません。 シルバー 06-13-0043 ブラック 06-13-0044

ノーマルリアキャリパー用 06-13-0084 ¥62,800(税抜)

(弊社製リアキャリパーブラケット装着車)

■オイルキャッチタンクキット(シリンダータイプ)(420cc)

ノーマルクラッチカバー用 07-05-0033 ¥18,500(税抜)

ノーマルエアクリーナーボックス車やビッグスロットルボディー装着車など車両の 仕様により、ホースの取回しや接続方法が異なります。説明書をご覧下さい。 ダウンマフラー装着車が対象です。ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着に



ノーマルクラッチカバー用 07-05-0035 ¥22.000(税抜)

レエアクリーナーボックス車やビッグスロットルボディー装着車など車両の より、ホースの取回しや接続方法が異なります。説明書をご覧下さい。 マフラー装着車が対象です。ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着

ノーマルクラッチ用 02-04-0293 弊社製スペシャルクラッチ(専用クロスミッション)用 02-04-0295



■スピードセンサーキット 05-06-0021 ¥16,000(税抜)

■リアディスクローター(ウェーブ形状)

■フロントキャリパーブラケットキット(対向2Pキャリパー用) brembo社製 2Pキャリパーを装着出来るキャリパープラケットです。ノーマルディスクローター、 弊社製フローティングディスクローター(06-08-0163)、どちらにも対応します。 *brembo社製対向2Pキャリバー(20.6951 又は20.88521の)が別途必要になります。又、ブレーキ ホース、パンツョーボルト、パンジョーの交換が必要になります。※ABS車には取付け出来ません。



ブラック 07-06-0010

¥980 (税抜)