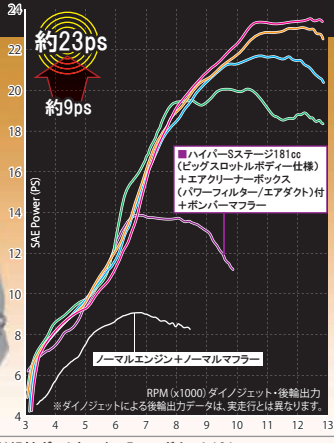


GROM [JC61-1000001~1299999] / MSX125 CUSTOM PARTS 2021.vol.2

SPECIAL PARTS 10-01-0028 TAKEGAWA



■コンプリートエンジン新発売!!

スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc (ビッグスロットルボディ-仕様) + エアフィルターキット+ポンパーマフラー
TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 01-00-1700 ￥492,800(税込)
TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 01-00-1701 ￥495,000(税込)

スーパーヘッド4V(5軸ポート加工)+Rコンボキット181cc (ビッグスロットルボディ-仕様) + エアフィルターキット+ポンパーマフラー
15/15Dオプションカムシャフト 10/10Dカムシャフト
スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc(付属10/10Dカム) (ビッグスロットルボディ-仕様) + ポンパーマフラー
■エアフィルターキット装着 ■エアクリーナーボックス付き
※参考データとしてご覧下さい。

Please Visit Our Web Site www.takegawa.co.jp

コレクション通販にて“お買い上げ価格が¥10,000以上”の場合、送料、代引手数料をサービスさせていただきます。(北海道・沖縄県除く)

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号 TEL:0721・25・1357

営業時間AM9:00～PM6:00 定休日はホームページをご覧ください。一部のパーツは、脱模用で作られています。一般公道での走行は絶対にあらずいください。

■各製品に明記の対象車両、注意事項等必ずご確認ください。

■スポーツカムシャフト

ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。スポーツカムシャフトはN-15とN-20の2種類。
■ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。
N-20はノーマルカムシャフトからデコンプレッションパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けることでオートデコンプレッション仕様になります。N-15はデコンプレス仕様となります。
■スポーツカムシャフトはN-20(オートデコンプレッション仕様)付属。
※125ccを超える為、下記注意事項をご確認ください。
※Ficon2、Ficon TYPE-eの詳細、注意事項(右ページ)をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディ-仕様、スポーツカムシャフトN-15仕様、レギュラーガソリンの使用を可能とすSecoタイプの製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

■ハイパーSステージN-20ボアアップキット181cc (ビッグスロットルボディ-付属)

ハイパーSステージはSステージボアアップキット181ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボディ-キット、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディ-キットにはノーマルエアクリーナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属(一部加工が必要) 耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー採用
■スポーツカムシャフトはN-20(オートデコンプレッション仕様)付属。
※125ccを超える為、下記注意事項をご確認ください。
※Ficon2、Ficon TYPE-eの詳細、注意事項(右ページ)をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディ-仕様、スポーツカムシャフトN-15仕様、レギュラーガソリンの使用を可能とすSecoタイプの製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

■スーパーヘッド4V+R 1カムバルブヘッドを採用し、扱いやすい出力特性と高出力化を実現!!

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ) インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにする事でバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げました。
■SOHC最高峰クラスの吸排気効率 バルブ径 IN:25mm x2 / EX:21.5mm x2 バルブシステムシャフト径:IN, EX共に4.5mm 不等バルブバルブスプリングを採用。高回転時のサージングを抑制します。
■オートデコンプレッションカムシャフト セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。
■アルミ鍛造ローラーカムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!
■アルミ鍛造ピストン 高性能と耐久性を追求し、圧縮比12.5:1を採用したハイコンピストン。ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げられています。
■耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー オールアルミ製セラミックメッキシリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れており、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。表面はブラック塗装仕上げ。
■スーパーヘッド4V+R用ビッグスロットルボディ-キット スーパーヘッド4V+Rヘッドの性能を最大限に引き出し、高出力化を実現します。高回転域までストレスなく回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ボア径:φ34 ノーマルエアクリーナーボックスへ接続出来るコネクティングチューブ付属。

■スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工) 更なる出力性能の向上を実現!!

スーパーヘッド4V+Rをベースに更なる出力性能の向上を求め、5軸マシニングセンタにより、インテークポートに高精度加工を施したハイクオリティシリンダーヘッド “スーパーヘッド4V+R (5軸ポート加工)” 新登場!!
■5軸マシニングセンタによる高精度加工を施したインテークポートを採用 更なる高回転域での出力向上を求め、最適なインテークポート形状が図られ、5軸マシニングセンタにより、ポート加工を施します。3次元プログラムにより、精巧に加工されたインテークポートは美しいスレーシングされ、高い吸入効率を実現します。
■5軸マシニングセンタによる加工を施した専用マニホールドを採用 5軸加工されたインテークポートへスムーズに吸入を行える様、マニホールドにも5軸加工が施されています。3次元プログラムにより、精巧に加工されたマニホールドは美しいスレーシングされ、吸入効果を高めます。

※ボアアップキットについての注意事項:ボアアップで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要になります。保険、車両登録方法につきましては、弊社ではお答え出来ませんので、予めご了承下さい。

■インジェクションコントローラーについて
ボアアップ等、エンジンパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、Ficonで燃料噴射時間を補正する必要があります。弊社製Ficon2+Ficon TYPE-e/Ficon TYPE-Xには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを実数内蔵しています。弊社エンジン、マフラー仕様を選択するだけで、セッティングが完了。
インジェクションコントローラーは、PC接続の必要が無い入門用コントローラー“Ficon2”と、PC又はスマートフォンを使用し、セッティング行う多機能コントローラー“Ficon TYPE-e”“Ficon TYPE-X”からお選び頂けます。Ficon TYPE-eとTYPE-Xでは内蔵機能数と内蔵セッティングデータが異なります。WEB SITEをご覧ください。
※弊社製エンジンパーツ装着車用、他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジンの不調や故障の原因となる恐れがあります。※社外品HJDヘッドライト、点火装置、ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。
※Ficon TYPE-e、Ficon TYPE-Xをご使用の際、使用条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。使用環境をご留意頂けない場合は、又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。
■弊社製ハイパーイグニッションコイルとの同時装着は可能です。

■強化クランクシャフトキット(57.9mmノーマルストローク仕様)

弊社製高出力ボアアップキット装着車にお勧めの“強化クランクシャフト”です。X断面形状コネクティングロッドを採用することで、高強度と共に軽量化を実現します。これにより、ノーマルクランクシャフトに比べ、大幅な強化仕様となり、高排気量Sステージボアアップキット181cc装着車やスーパーヘッド4V+R装着車などのハイスペックエンジンに対応します。
■X断面形状コネクティングロッド採用 鍛造材を削り出し、X断面形状を採用。軽量化と共に充分な強度を確保し、座屈応力の拡散とネジれ剛性が大幅に向上します。表面はショット仕上げ
※本製品の対象は車両がGROM・MSX125・MSX125SFで、対象エンジン仕様かSP並181ccSステージボアアップキット181cc、及びスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc装着車になります。ノーマルシリンダー及びe-Stageボアアップキット143ccのシリンダーを使用する場合、コンロッドとシリンダースカートが干渉します。シリンダースカートを加えて回避して下さい。エンジン仕様をご確認の上、ご購入下さい。
※クランクシャフト組付け時、純正部品に劣化や破損が確認された場合は、必ず新品部品へ交換して下さい。

■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0007 ￥9,680(税込)

本製品は強度の高い超々ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これにより、プッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。
アーム中央には、テンショナーアームの振れを制御する専用カラーを採用している為、プッシュロッドの力を正確にカムチェーンへ伝えることが出来ます。アーム本体にはオイルレインを設けており、移動部へオイルの潤滑を行います。アーム表面には硬質アルマイトを施しています。
※必ず、適度なダンパー効果のある純正品及び、弊社製プッシュロッドヘッドをご使用下さい。
※他社製強化チェーンテンショナーは、エンジントラブルの原因となる為、使用不可
※ノーマルジュネレーターカバーを外す為、別途クランクケースカバーガスケットが必要。

■クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0134 ￥9,350(税込)

本製品はステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部の支持を3点支持から4点支持にすることが出来ます。これにより、ボアアップエンジンの高回転域に起因するクランクシャフトの振れを制限します。制限することで振れが抑えられ、クランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。
※ご購入前にノーマルクランクシャフトの確認作業が必要。
※弊社製ジュネレータープラグとの同時装着が可能です。
※Ficon2、Ficon TYPE-eの詳細、注意事項(右ページ)をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディ-仕様、スポーツカムシャフトN-20仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

■ハイパーイグニッションコイル 各 ¥4,180(税込)

放電電圧をアップさせ、優れた燃焼効率が可能。
オレンジ 05-02-0023 ブルー 05-02-0025 イエロー 05-02-0027
ブラック 05-02-0024 レッド 05-02-0026
対象: GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)
※スパークプラグの劣化を補うパーツではありません。スパークプラグは必ず状態の良い物を使用して下さい。

■コンパクトクールキット(ブレードホース)

■オイルクーラー取付け場所:シリンダーヘッド
■対象オイル取出し口: eステージ143cc(オイル取出し口ボス付きボアアップシリンダー仕様) / Sステージ181cc(ボアアップシリンダー) / スーパーヘッド4V+R181cc(ボアアップシリンダー)
装着されているシリンダーヘッドにより、キット構成が異なります。ご確認の上、ご購入下さい。
※弊社製eステージ143ccには、オイル取出し口ボスが無い仕様のシリンダー設定があります。オイル取出し口ボスが無いシリンダーを採用しているeステージ143ccには取付け出来ません
ノーマルシリンダーヘッド 4フィン5オイルライン 07-07-0275 ￥52,800(税込)
eステージ/Sステージ用 3フィン4オイルライン 07-07-0276 ￥50,600(税込)
スーパーヘッド4V+R用 4フィン5オイルライン 07-07-0348 ￥52,800(税込)
3フィン4オイルライン 07-07-0349 ￥50,600(税込)

■コンパクトクールキット(ブレードホース)(弊社製エアフィルターキット装着車)

■オイルクーラー取付け場所:シユラウドステー(弊社製エアフィルターキット付属ステー)
■対象オイル取出し口の場所:キット品番が異なります。
eステージ143cc(オイル取出し口ボス付きボアアップシリンダー仕様)/Sステージ181cc/スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc(装着車用)と弊社製eステージ143ccには、オイル取出し口ボスが無い仕様のシリンダー設定があります。オイル取出し口ボスが無いシリンダーを採用しているeステージ143ccには取付け出来ません
ボアアップシリンダー 4フィン5オイルライン 07-07-0354 ￥43,780(税込)
オイル取出し口ボス 3フィン4オイルライン 07-07-0355 ￥41,580(税込)
スペシャルクラッチカバーのオイル取出し口 4フィン5オイルライン 07-07-0356 ￥38,280(税込)
3フィン4オイルライン 07-07-0357 ￥36,080(税込)

■ノーマルメーター用スピードセンサーキット リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを駆動します。

スプロケットの変更や弊社製5速クロスミッションの組付けを行った場合でも、ノーマルメーターに速度を表示出来ます。又、タイヤの銘柄やタイヤサイズを変更した場合でも、表示速度をノーマル比約84%～約114%の範囲で16段階に補正することも可能です。
■専用の取付けハーネスが付属している為、ノーマルハーネスを切断すること無く、カプラーオンで取付け可能です。
キットはノーマリアキアリバーブラケットに専用ステーを装着し、速度センサーを取付けるタイプ(05-06-0017)と弊社製リアキアリバーブラケット(brembo社製対向2Pキアリバー) (05-06-0018)に装着するタイプの2種類、05-06-0017に付属の速度センサー用ステーはアルミ材を削り出し表面にアルマイトを施しています。 ※製品に関する注意事項があります。ご購入前に必ずWEBカタログをご確認ください。
■ノーマリアキアリバーブラケット用 05-06-0017 ￥15,400(税込) 対象: GROM JC61-1000001~1299999
■弊社製リアキアリバーブラケット用 05-06-0018 ￥12,980(税込) MSX125(MLHJC618_D5000001~)

■スプロケットガードプレート

弊社製16T/17Tドライブスプロケットを装着する場合、純正ガードプレートでは干渉し、取付け出来ない為、本製品が必要。
スチール製三個クローマシ処理(ブラック)
02-05-0001 ￥1,650(税込)

■Ficon TYPE-X (インジェクションコントローラー)

純正ECUにカプラーオンで取付け可能。パソコン又はスマートフォンを用いて内蔵セッティングデータの選択、変更、修正を行います。Ficon TYPE-Xの内蔵データは主に弊社製スーパーヘッド4V+Rボアアップ各種仕様となります。
機能: アイドリングエンリ調整、燃料噴射時間調整機能、点火時期調整、気化時間設定、無効噴射時間補正・エンジン温度補正・吸気温度補正設定・ドエルタイム設定、リアルタイムモニター機能、デジタル加速ポンプ機能・リアルサーチ機能、レブリミット機能・ビットレニミッター機能、リアルタイムMAPチェンジ機能・タコメーター出力サービス線
対象車両 GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~) 品番 05-04-0112 価格(税込) ￥63,800 詳細はQRコードからWEB SITEをご覧ください

■Ficon TYPE-e (インジェクションコントローラー)

純正ECUにカプラーオンで取付け可能。パソコン又はスマートフォンを用いて内蔵セッティングデータの選択、変更、修正を行います。Ficon TYPE-eの内蔵データは主に弊社製ボアアップキット(ハイコンプレッション/バスステージ/Sステージ)各種仕様となります。
機能: 燃料噴射時間調整機能、リアルタイムモニター機能、リアルサーチ機能、レブリミット機能、デジタル加速ポンプ機能・ビットレニミッター機能、タコメーター出力サービス線
対象車両 GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~) 品番 05-04-0115 価格(税込) ￥51,480 詳細はQRコードからWEB SITEをご覧ください

■人気製品スーパーオイルポンプキット 01-16-0063 ￥6,930(税込)

弊社では、テストを繰り返し最適な吐出量を求め、ノーマルから約35%増加を採用。テスト結果から吐出量を増加させると、ヘッド側へのオイルが増加し、リターンするオイル不足で吸い上げるオイルが不足し、エア噛みが発生する危険があります。又、油圧増加でパワーロスがおこります。弊社では各部へ圧送されるオイル量や油圧を適正にする為、ノーマル比約35%増加を採用。大量のオイルが循環することで、冷却性能の向上や潤滑部の部品負担を軽減します。ポンプ自体の強度を高める為、プレートの厚みを増やし、結合するボルト数を増やしています。
※Rクランクケースガスケットの別途購入が必要。

■エアフィルターキット(ビッグスロットルボディ-用) 03-01-0007 ￥9,680(税込)

ビッグスロットルキット装着車を対象としたエアフィルターキットです。エアフィルターへ変更することで、表面積が増大出来、高い吸入効率を得ることが出来ます。ノーマルエアクリーナーボックスを取外した際に必要となるシュラウドステーも付属。又、シュラウドステーには専用のオイルクーラーキットが取付け出来ます。
※ビッグスロットルボディ-取付け車専用。ノーマルスロットルボディ-には取付け出来ません。
※エアフィルター取付けの際、シュラウドの一部加工が必要。(小範囲の簡単な切削加工)

■エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディ-用) 03-01-0013 ￥12,980(税込)

本製品はノーマルエアクリーナーボックスを取外し、ノーマルスロットルボディ-に直接装着出来るエアフィルターキットです。装着することで、吸入効果が大幅に向上し、高回転域の出力アップが可能となります。
■エアフィルターはノーマルシュラウド内に収まる為、車両のシルエートを崩すことなく取付け可能
■キットにはシュラウドステー(スチール製ブラック塗装)が付属
※弊社製各種エンジンパーツと同時装着する場合は、Ficon TYPE-e または TYPE-X でセッティングを行う必要があります。各種エンジンパーツとエアフィルターキットの組み合わせや別途購入部品に関してはWEB SITEにある本製品番号の取扱い説明書にてご確認ください。

■パワーフィルター 03-01-0001 ￥5,280(税込)

ノーマルエアフィルターと交換するだけで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可能になります。ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音を抑えることが出来、雨天時の耐水性にも対応します。粗目と細目の2種類のフィルターが付属
※ノーマルエンジンに使用する場合、Ficon2は必要ありません。

■大口径エアダクト 03-01-0002 ￥4,180(税込)

ノーマルエアクリーナーダクトと交換するだけで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可能になります。ノーマルエアクリーナーダクト径と比較して約30%増大しています。
※取付けの際、エアクリーナーケースの取付け部内径を拡大する加工が必要です。
※ノーマルエンジンに使用する場合、Ficon2は必要ありません。

■クラッチスプリング20kセット(30%UP)

高出力エンジンに伴うクラッチの溜りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。
※Rクランクケースカバーガスケットが必要になります。
30%UP 02-01-0144 ￥3,630(税込)

■4速クロスミッションギアセット

3速から4速の回転数の落ち込みを少なくすることが出来ます。弊社製ボアアップキットと同時に装着することでエンジンのパワーバンドをスムーズ且つ有効に使用することが出来ます。■ギアレス化は下記ギアレシオをご覧ください。
■ノーマルエンジンにもご使用可能。シユラウドステー/クランクケースカバー/ガスケット付属。
※ノーマルスプロケットの丁数を使用する場合、弊社製スピードセンサーキットは必要ありません。
02-04-0292 ￥21,780(税込)

■TAF5速クロスミッションキット

エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。
■ノーマルエンジンにもご使用可能。シユラウドステー/クランクケースカバー/ガスケット付属。
※下記弊社製スピードセンサーキットの取付けに取付けられればノーマルスピードメーターが作動しません。ご注意ください。■ギアレシオは下記ギアレシオをご覧ください。
ノーマルクラッチ用 02-04-0293 ￥53,680(税込)
弊社製スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 02-04-0295 ￥53,680(税込)
ギアレシオ GROMノーマル 1st:2.500 2nd:1.550 3rd:1.150 4th:0.923
4速クロスミッションギア 1st:2.500 2nd:1.631 3rd:1.227 4th:1.083
5速クロスミッション 1st:2.333 2nd:1.684 3rd:1.272 4th:1.040 5th:0.923

■ドライブスプロケット(スチール製)

16T/17Tドライブスプロケットを装着する際、弊社製チェーンガイドプレート(左記の同時装着が必要になります。又、ノーマルドライブスプロケット15T以外のスプロケットに交換した場合スピードメーターの表示に誤差が生じます。修正するには、別途弊社製ノーマルメーター用スピードセンサーキット(上記)が必要になります。
12T 02-05-0006 ￥1,078(税込) 14T 02-05-0008 ￥1,078(税込) 16T 02-05-0051 ￥1,430(税込)
13T 02-05-0007 ￥1,078(税込) 15T 02-05-0041 ￥1,430(税込) 17T 02-05-0021 ￥1,760(税込)

■ボンパーマフラー(政府認証) 13-04-0032 ￥31,680(税込) GROM MSX125

特殊な内部構造を採用することで、経年変化が少く出来、騒音レベルも低く抑えています。アルミサイレンサーには耐食性の向上を図り、アルマイトを施しています。耐食性及び耐久性に優れたステンレスエキゾーストパイプを採用、ステップ構造を採用することで、エンジンの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。又、表面にポリッシュ研磨を施しています。



①90アルミサイレンサーを採用。
マフラーはダウンタイプで1ピース構造を採用。
対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
近接騒音:81dB (A)
※政府認証はノーマルエンジンに限ります。

■パワーサイレントオーバルマフラー(政府認証) 13-04-0033 ￥26,400(税込) GROM MSX125

排気効率を向上させ、エンジンが持つ本来の性能を引出すパワーサイレントオーバルサイレンサーを採用。サイレンサー内部は弊社独自の構造を採用することで、高い排気効率と静粛性を兼ね備えています。ステップ構造を採用することで、エンジンの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。



サイレンサー/エキゾーストパイプ共に耐久性に優れたステンレス材を採用。
表面にポリッシュ研磨を施しています。
マフラーはアップタイプで2ピース構造を採用。
対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
近接騒音:79dB (A)
※政府認証はノーマルエンジンに限ります。

スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY) 新登場!!

■スペシャルクラッチカバー(WET/DRY) 詳細

■クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーと軽クムバースな操作で定評のあるクラック&ヒューン方式を採用。表面にはショットブラスを施しています。油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。

■ダイヤストロミニRクランクケースカバー(ブラック塗装)

スペシャル(型式)と乾式、共通のRクランクケースカバーを採用している為、購入後に仕様変更が可能です。(変更時購入部品有り) クラッチ部は別室構造になっており、エンジンオイルとクランクオイルを分けることが出来ます。(密着、オイル粘度等)

■オイルスルーナット 遠心オイルフィルター約1069g→オイルスルーナット約123g装着することで、大幅な軽量化が可能です。これにより、クランクシャフトへの負担が軽減され、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、オイルエレメントを通る綺麗なオイルがクランクシャフトへと流れます。

■オイルエレメント内蔵:オイル内のスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。

■オイルレベル確認窓 ■大容量フィルターキャップ

■オイル取出し口:オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。

■オイル取付口:オイルの取付けが可能。オーバーホールを防止します。

■特許取得構造 サーマスタット(別売)の取付けが可能。オーバーホールを防止します。

サーモスタットユニット 02-01-0502 ￥5,610(税込)

※ワックスを装着するには、弊社製クラッチカバー用オイルクーラーキットの同時装着が必要。

■新機構:オイルラインホースキット(別売)を装着することで、シリンダーヘッドに流れ出るオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。

■新機構を使用するには、弊社製オイル取出し口付きボアアップリッダーの同時装着が必要。

オイルラインホースキット 00-07-0095 ￥5,280(税込)

スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(6ディスク仕様)

クラッチアクターなどの回転部を小径化する事でオイル抵抗によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。6ディスク化により、クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応。クラッチの構造はスリッパークラッチ有無の2種類からお選び頂けます。スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ダンパー内蔵プライマリドレフターギアを採用。

※クラッチインナーキットは、ノーマルミッション用(ノーマルミッション)とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類からお選び頂けます。 ノーマルメインシャフト用は条件により、対応する弊社製TAF5速クロスミッションがあります。

※スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R装着するには、スペシャルクラッチカバーキット(セパレーターキット付属)の同時装着が必要になります。

ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチとの併用は出来ません。



スペシャルクラッチキット
TYPE-R(DRY/ワイヤー式)

油圧式

オイルスルーナット

オイルエレメント

オイル取り出し口

スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY) GROM MSX125

本製品は、スペシャルクラッチカバーキットTYPE-R(セパレーターキット付属)にスペシャルクラッチインナーキットTYPE-Rが付属し、お買い求めやすい価格に設定しております。キットには、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション(指定TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295)用の2種類からお選び頂けます。

■ノーマルクラッチのまま、TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方は、スペシャルクラッチキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト)用をご購入頂く事で、スペシャルクラッチにすることが出来ます。 ※スペシャルクラッチ専用クロスミッション用を装着するには、スペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295 ￥53,680 (税込)の同時装着が必要になります。 ■スペシャルクラッチキットTYPE-R(DRY)(乾式クラッチ)には、防音カバーキャップが付属。乾式クラッチ特有の騒音を緩和します。又、キャップの使用数により、音量調整も可能。洗車時や雨天走行時の水分侵入防止としてもご利用頂けます。

TYPE-R(WET)(湿式クラッチ)	対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税込)
	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)用 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0175	¥151,800
			スリッパー無し	02-01-0176	¥135,300
		油圧式	スリッパー有り	02-01-0181	¥169,400
			スリッパー無し	02-01-0182	¥152,900
		ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0157	¥151,800
			スリッパー無し	02-01-0158	¥135,300
油圧式	スリッパー有り	02-01-0183	¥169,400		
	スリッパー無し	02-01-0184	¥152,900		
	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)用 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0157	¥154,000
			スリッパー無し	02-02-0158	¥137,500
		油圧式	スリッパー有り	02-02-0161	¥171,600
			スリッパー無し	02-02-0162	¥155,100
		ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0127	¥154,000
			スリッパー無し	02-02-0128	¥137,500
油圧式	スリッパー有り	02-02-0159	¥171,600		
	スリッパー無し	02-02-0160	¥155,100		

■スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式/油圧式)(ノーマルクラッチ/ノーマルミッション対応) GROM MSX125

ノーマルクラッチ(弊社製スリッパークラッチ02-01-0118)、ノーマルミッションのまま取付け出来るスペシャルクラッチカバーです。カバーの詳細は左記クラッチカバーとRクランクケースカバー詳細をご覧下さい。購入後、スペシャルクラッチ(WET/DRY)へのステップアップも可能です。 ※仕様変更につきましては、クラッチなどの弊社指定/パーツの別途購入が必要になります。

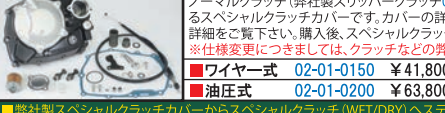
■ワイヤー式 02-01-0150 ￥41,800(税込)

■油圧式 02-01-0200 ￥63,800(税込)

■弊社製スペシャルクラッチカバーからスペシャルクラッチ(WET/DRY)へステップアップする方法

ノーマルミッション車の場合、ノーマルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0293)装着車の場合、スペシャルクラッチインナーキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)とセパレーターキットをご購入頂くことでスペシャルクラッチに変更出来ます。インナーキットはスリッパークラッチ有無の2種類からお選び頂けます。

※上記ステップアップの方法はスペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0295)は対象外になります。ご注意ください。詳細はWEB SITEをご確認下さい。 ※上記内容には無い組合せの仕様からのステップアップは、弊社にお問い合わせ下さい。



ノーマルクラッチ(弊社製スリッパークラッチ02-01-0118)、ノーマルミッションのまま取付け出来るスペシャルクラッチカバーです。カバーの詳細は左記クラッチカバーとRクランクケースカバー詳細をご覧下さい。購入後、スペシャルクラッチ(WET/DRY)へのステップアップも可能です。 ※仕様変更につきましては、クラッチなどの弊社指定/パーツの別途購入が必要になります。

■ワイヤー式 02-01-0150 ￥41,800(税込)

■油圧式 02-01-0200 ￥63,800(税込)

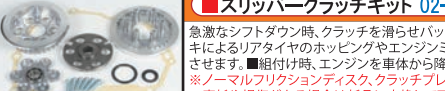
■弊社製スペシャルクラッチカバーからスペシャルクラッチ(WET/DRY)へステップアップする方法

ノーマルミッション車の場合、ノーマルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0293)装着車の場合、スペシャルクラッチインナーキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)とセパレーターキットをご購入頂くことでスペシャルクラッチに変更出来ます。インナーキットはスリッパークラッチ有無の2種類からお選び頂けます。

※上記ステップアップの方法はスペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0295)は対象外になります。ご注意ください。詳細はWEB SITEをご確認下さい。 ※上記内容には無い組合せの仕様からのステップアップは、弊社にお問い合わせ下さい。

■スリッパークラッチキット 02-01-0118 ￥21,780(税込) GROM MSX125

急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジンブレーキ等、パワートレイン系にかかる負担を減少させます。 ※組付け時、エンジンと車体から降ろす必要が無い為、手軽に作業が行えます。 ※スリッパークラッチは、クラッチケーブル/スプリングの再使用を前提としています。 摩耗や損傷がある場合は新品に交換して下さい。



■コーンオーバルマフラー(政府認証) GROM MSX125

サイレンサーはステンレス製オーバルタイプをベースに個性的なコーン形状のマフラーエンドを採用。装着することでエンジン性能を引き出し、全回転域で出力アップが可能になります。サイレンサー内部には特殊構造を採用することで、経年変化による音量増加を軽減し、はぎれの良い音質で排気音を演出します。スリッパオンとフルエキゾーストの2種類、耐食性に優れたステンレス材を採用スリッパオンはノーマルフロントエキゾーストパイプを使用します。 ※政府認証はノーマルエンジンに限ります。



スリッパオン

フルエキゾースト

対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
近接騒音 スリッパオン:79dB (A) フルエキゾースト:83dB (A)

スリッパオン 13-04-0012 ￥21,780(税込)

フルエキゾースト 13-04-0034 ￥27,280(税込)

■オイルキャッチタンクキット GROM MSX125

本製品はエンジン内の圧力を逃がし、部品にかかる負担を軽減します。タンクはジュラウド左側の内部に収まり、車体の外観を損えずとも無取付け可能。ブリーザーキャップにスペルパイプを採用することで、ホースを取外すことも無くキャップを脱着出来ます。 ※ジュラウド下部の一部切削加工が必要になります。



弊社製タペットブリーザーカバーを装着するには、本製品の装着が必要。弊社製スーパーヘッド4V-R装着車の方はインベクションブリーザーカバーにホースを接続出来ます。
対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
:MSX125 (MLHJC618_D5000001～)
※GROM (JC61-1300001～/JC75)/MSX125Fには取付け出来ません。

ノーマルクラッチカバー用 07-05-0041 ￥23,100(税込)

弊社製スペシャルクラッチカバー用 07-05-0027 ￥26,950(税込)

■リアショックアブソーバー(車高調整機能付き) 06-04-0090 ￥18,700(税込) GROM MSX125

スプリングプレートとダンパーをストリート走行に適した柔らかいセッティングにすることで、ノーマルショックで起こる突き上げや、荒れた路面での扱いにくさを軽減し、快適にストリート走行を楽しめる仕様になりました。又、移動量15mm幅の車高調整機能を搭載することで、ライディングポジションの自由度を拡張しました。

■オイルダンパー式 ■アジャストレンチ付属 ■スプリングブロード:無段階調整

■取付け寸法:240mm→255mm(車高調整) ■ボディメッキ仕上げとサリッドスプリング

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

■軽量オイルフィルターローター 02-10-0001 ￥13,200(税込) GROM MSX125

本製品はノーマルオイルフィルターの補助ランプとしてご利用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。又、高輝度により、夜間での車両の存在感を高め、他のライダーや車からの認識がしやすくなり、事故防止対策としても貢献します。更にON/OFFスライドスイッチが付属している為、見通しが悪い場所や夜間時などの必要に応じてご利用頂けます。本製品は車両のカウル加工や配線加工の必要が無く、キットの構成部品により、フォグランプを簡単に取付け出来ます。 フォグランプ側のギボギ取付け加工有り

■弊社製コンタクトLEDサーモメーターとの同時装着可能

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

ノーマル約1069g → 弊社製約401g 約60%軽量

■NEW LEDフォグランプキット950 GROM MSX125

ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご利用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。又、高輝度により、夜間での車両の存在感を高め、他のライダーや車からの認識がしやすくなり、事故防止対策としても貢献します。更にON/OFFスライドスイッチが付属している為、見通しが悪い場所や夜間時などの必要に応じてご利用頂けます。本製品は車両のカウル加工や配線加工の必要が無く、キットの構成部品により、フォグランプを簡単に取付け出来ます。 フォグランプ側のギボギ取付け加工有り

■弊社製コンタクトLEDサーモメーターとの同時装着可能

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

2個入り 05-08-0521 ￥23,980(税込)

1個入り 05-08-0520 ￥12,980(税込)

■NEW メインスイッチカバー GROM MSX125

メインスイッチに貼りつけることでドレスアップ効果を高めます。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

シルバー	05-09-0052	レッド	05-09-0054	¥1,650 (税込)
ブラック	05-09-0053	ゴールド	05-09-0055	

■アルミステアリングハンドルパイプ(ミドルアップ) GROM MSX125

ノーマルハンドル位置から約90mm、高さを調整し、ライディングに適したポジションが得られます。スイッチハウジングを加えずに取付け出来る様、位置決め穴が加工されています。

※ノーマル/バリエーションは取付け出来ません。汎用ミニコンバーター(別売)の同時装着をお勧めします。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
:MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

マットシルバー 06-01-2511

マットブラック 06-01-2512

マットブルー 06-01-2513

マットゴールド 06-01-2514

各¥7,370(税込)

■ハンドルガード 各¥8,800(税込) GROM MSX125

ブラック

シルバー

08-01-0149

08-01-0150

■マルチステープラケットキット 各¥6,380(税込) GROM MSX125

シングルプラケットにショートパイプを採用し、コンパクトにまとめたマルチステープラケットキットです。本製品はハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモ/バイルホルダー等が装着出来る。スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。

シルバー 08-01-0158

ブラック 08-01-0159

※SP武川製コンパクトLEDサーモメーターキット(シルバー:05-07-0009/ブラック:05-07-0010/レッド:05-07-0011)との同時装着ができません。

■別途オプション同時装着可能な弊社パーツ

モ/バイルホルダー 08-01-0021 ￥2,300 (板板)

ヘルメットホルダーセット 08-01-0109 ￥4,900 (板板)

ヘルメットホルダーセットタイプ2(シルバー:08-01-0131/ブラック:08-01-0132) 各¥3,800 (板板)

■ローダウンフロントフォークトップボルト 06-06-0032 ￥5,720(税込) GROM MSX125

ノーマルフォークボルトと交換するだけでフロントフォーク長を約10mm下げることが出来ます。トップボルト本体はインシリアルアジャスターをモチーフにアルミ材を削り出し、表面に2色アルマイトを施すことでドレスアップ効果を高めています。トップボルトに弊社ロゴが入っています。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

※GROM (JC61-1300001～/JC75)/MSX125Fには取付け出来ません。

■フロントキャリパーブラケットキット(brembo社製4Pキャリパー用) GROM MSX125

ノーマル、及び弊社製フローティングディスクローターを対象とするbrembo社製4Pキャリパー装着用ブラケットキットです。ブラケットはアルミ削り出しアルマイト仕上げ ※brembo社製4Pキャリパー(20-5165-68)の別途購入が必要で、弊社では販売していません。 ※バンジョーボルトの変更が必要で、ホースによりご購入頂く部品が異なります。

■ノーマルフロントブレーキホース及び弊社製フロントブレーキホースに対応。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

06-08-0079 ￥10,780(税込)

■ノーマルフロントブレーキホース使用時

バンジョーボルト(M10×P1.0)(レッドアルマイト)

00-07-0079 ￥1,870(税込) ※他にゴールドアルマイト有り

■弊社製フロントブレーキホース使用時

アダプター(M10×P1.0) 00-07-0075 ￥1,078(税込)

■お買い得なセット価格 → フロント/リアキャリパーブラケットセット(brembo4P/2Pキャリパー装着用) 06-08-0081 ￥20,020(税込)

■フロントブレーキホースセット GROM MSX125

低振動のデフロチューブをステンレスプレートで覆われたホースを採用することで、ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来ます。

ホースの長さ:約775mm

ホース:スモークPVCコーティング

■ブレーキフルード付属

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

06-08-0098 ￥9,350(税込)

■フローティングディスクローター(ウェーブ形状) GROM MSX125

ノーマルフロントキャリパーのままで取付け出来るフローティングディスクローターです。本製品はローターハブと摩擦面を切り離すことで熱変形を最小限に押さえ、安定したブレーキ性能を維持することが出来ます。

ディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

06-08-0163 ￥21,450(税込)

■アルミ削り出しモンスターシリンダーガード GROM MSX125

ノーマルブレーキマスターシリンダーに使用可能

シルバー

06-08-3031

レッド

06-08-3032

ゴールド

06-08-3033

各¥3,080(税込)

■ウインカーレンズキット(メッキオレンジバルブ付き) GROM

クリアレンズ

スモークレンズ

ノーマルレンズとバルブを交換することで、車両のイメージを変更出来ます。バルブはメッキコーティングのオレンジバルブを付属している為、ウインカーバルブの存在感を隠します。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
:MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

クリアレンズ 05-08-0298

スモークレンズ 05-08-0297

各¥7,150(税込)

■ハイパーLEDウインカーバルブキット 05-08-0208 ￥10,780(税込) MSX125

純正バルブに対し、本製品は点灯時の消費電力を大幅削減出来ます。LEDバルブはチップLEDを15灯配置し、リア refleクターの反射光やレンズ全体の光り方にも配慮しています。又、ワイドレンジフラッシュャーにも付属し、抵抗などで無駄な電力を消費することなく、ポルトオンLEDウインカー化が出来ます。純正ガラスバルブと異なり、レンズ越しにオレンジ色が見えないのでスッキリとした外観となります。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

※GROM・MSX125Fには取付け出来ません。

■R.クランクケースカバープロテクター GROM MSX125

ノーマルプロテクター(樹脂製)と交換することで、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。キャップ部はアルミ削り出し。カラアルマイトとクロムメッキの5種類 対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125

シルバー	02-01-0075	各¥6,930(税込)
ブラック	02-01-0076	
レッド	02-01-0077	
ゴールド	02-01-0078	

クロムメッキ 02-01-0116 ￥8,800(税込)

■アルミ削り出しオイルレベルゲージ GROM MSX125

アルミを大胆に削り込み、存在感と指先の回りやすさを両立したオイルレベルゲージです。キャップ部はアルミ削り出しアルマイト仕上げ。中央部に弊社ロゴ入り。ゲージ部はオイルレベルの目安となるスリット入りでノーマル同様の整備性を保持しています。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
:MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

■GROM(JC75)/MSX125F(2017以降)には取付け出来ません。

シルバー 07-07-0172

ブラック 07-07-0173

ブルー 07-07-0174

レッド 07-07-0175

各¥4,070(税込)

■ステムナット(M24×P1.0) 2ピース構造/アルミ削り出し 各¥3,300(税込) GROM MSX125

ナットの色が2種類とキャップの色が4種類の組み合わせでお選び頂けるドレスアップパーツです。

ナット色	キャップ色	品番
シルバー	シルバー	06-02-0080
	ブラック	06-02-0081
	レッド	06-02-0082
	ゴールド	06-02-0083

ナット色	キャップ色	品番
ブラック	シルバー	06-02-0084
	ブラック	06-02-0085
	レッド	06-02-0086
	ゴールド	06-02-0087

■アルミスイングアーム GROM MSX125

アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アームブリッジには剛性の高い目の字断面パイプを採用。アームにバブ研磨を施し、装着時の存在感を高め車両を美しく演出します。チェーンアジャスター部には六角レンチで簡単に調整が出来、メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。ノーマルリアフンダー用ファンデーターが付属。

■チェーンスライダー、アクスルシャフトはノーマルを使用します。 ■高い剛性化を可能とするスタビライザー付きと無しとの2種類。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
:MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

スタビライザー付き 06-03-0131 ￥83,050(税込)

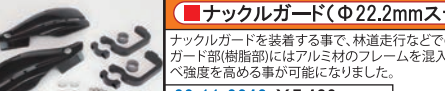
スタビライザー無し 06-03-0132 ￥71,280(税込)

※本製品はノーマルに対し、15mmロングになる為、ドライブチェーンの交換が必要。WEBカタログをご覧下さい。

■ナックルガード(Φ22.2mmステアリングパイプ用) GROM MSX125

ナックルガードを装着する事で、林道走行などでの小枝等から手元を守る事が出来ます。ナックルガード部(樹脂部)にはアルミ材のプレートを混入してあるため、他社製品のナックルガードに比べ強度を高める事が可能になりました。

09-11-0240 ￥7,480(税込)



■リアキャリパーブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリパー用) GROM MSX125

ノーマルリアディスクローターにbrembo社製対向2Pキャリパーを装着出来ます。更に弊社製スピードセンサー取付け部があります。ブラケットはアルミ削り出しアルマイト仕上げ ※brembo社製対向2Pキャリパー(00-06-0118 ￥17,600(税込))の別途購入が必要で、 ※ノーマルリアブレーキホース使用時、バンジョーボルト(M10×1.0)の別途購入が必要で、弊社では販売していません。 ※バンジョーボルトの変更が必要で、ホースによりご購入頂く部品が異なります。

■ノーマルリアブレーキホース及び弊社製リアブレーキホースに対応。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

06-08-0080 ￥10,780(税込)

■バンジョーボルト(M10×1.0)(レッドアルマイト)

00-07-0079 ￥1,870(税込) ※他にゴールドアルマイト有り

■弊社製リアブレーキホースセット

(brembo社製対向2P用)

06-08-0201 ￥9,350(税込)

■リアブレーキホースセット GROM MSX125

ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来ます。 ■ブレーキフルード付属

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

■ノーマルリアキャリパー用 06-08-0200 ￥9,350(税込)

■brembo社製対向2Pキャリパー装着車用 06-08-0201 ￥9,350(税込)

■リアディスクローター(ウェーブ形状) GROM MSX125

ノーマルリアキャリパーのままで取付け出来るリアディスクローターです。ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水溜を掻き出し、制動力が向上し、ステンレス製。

■弊社製リアキャリパーブラケットキットとアルミスイングアームの同時装着が可能です。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

06-08-0164 ￥7,480(税込)

■ストリームラインウインカーセット GROM

流線型ボディへの小柄な「ストリームラインウインカー」を採用したウインカーセットです。大型のノーマルウインカーから小柄なストリームラインウインカーに変更することで、フロント、リア周りをスタイリッシュにまとめることが出来ます。同時装着が可能です。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

05-08-0482 ￥16,500(税込)

ウインカーマウントはアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ

対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
:MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

■ストリームラインLEDウインカーセット GROM

コンパクトでスリムなボディを採用したLEDウインカー。高品質で軽量のアルミボディを採用し、ラバーマウントにより耐久性と耐振性を両立しました。高輝度LEDを5灯内蔵しており、昼夜を問わず高視認性が向上します。またLED化により消費電力も大幅に削減することが出来ます。フロント側は純正同様にポジション点灯ができます。

LED装着時に必要となるワイドレンジフラッシュャーリレー付属。

ウインカーマウントはアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ

対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
:MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

05-08-0483 ￥32,450(税込)

■アルミ削り出しヘッドライトカウルサイドカラー GROM MSX125

ヘッドライトカウルに装着するドレスアップパーツです。サイドカラー、ボルトはアルミ材を削り出し、アルマイトを施しています。カラーは6種類、ボルトはシルバー。対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

シルバー	09-11-0160	各¥3,850(税込)
ブラック	09-11-0161	
ブルー	09-11-0162	
レッド	09-11-0163	
ゴールド	09-11-0164	
ガンメタル	09-11-0165	

■アルミ削り出しタペットカバーセット GROM MSX125

ノーマルタペットカバーと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めます。スタイリッシュなデザインを採用し、ノーマルヘッドを引き締めます。弊社製ノーマルヘッド用オイルクーラーキットと同時装着する場合、カラセット 07-07-0208 ￥880(税込)が必要です。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125

■ノーマルシリンドラーヘッド用

ゴールド 01-18-1039 ￥5,500(税込)

■ポリゴンミラー(左右セット) GROM MSX125

特設的なエッジデザインを採用した新タイプ「ポリゴンミラー」です。2007年度保安基準に適合しており、安心して公道でお使い頂けます。(球面タイプミラー採用) 表面は樹脂加工「ブラック」を採用し、多くの車両に違和感のない装着イメージを与えます。

■取付け寸法:M10正ネジ ■ネジピッチ:1.25mm

06-01-1130 ￥2,750(税込)

■ジェネレーターブラグセット GROM MSX125

ノーマルキャップと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125

シルバー	05-02-0051	各¥4,620(税込)
ブラック	05-02-0052	
レッド	05-02-0053	

■アジャスタブルステップキット GROM MSX125

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。ライディング姿勢の取まる幅を確保しながら大胆に削り込んだステップバーと、上下の变化量を増やし過ぎないオフセットポジション調整が可能です。低ダメージを考慮したノーマル同様の可倒式や滑り止め形状に工夫を凝らすなど、機能の隅々まで追求しています。

ステップの固定位置の変更により、7ポジションから選択可能。

※装着時、アップステップにはなりません。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
:MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

シルバー	06-13-0094	各¥15,180(税込)
ブラック	06-13-0095	

</