

# CT125 [JA55] CUSTOM PARTS 2021.vol.3

CT125(JA55-1000001~) SPECIAL PARTS TAKEGAWA 10-01-0063



**SPECIAL PARTS TAKEGAWA** Please Visit Our Web Site [www.takegawa.co.jp](http://www.takegawa.co.jp)

PARTS CATALOG Vol.31 2021-2022 ￥3,080(税込)  
このカタログの価格、品番等は、2021年7月1日現在のものです。  
このカタログの価格は全て税込価格です。  
※このカタログによる後継出力データは、実走行とは異なります。参考データとしてご覧下さい。

コレクト通販にてお買い上げ価格が¥11,000以上(税込)の場合、送料、代引手数料をサービスさせていただきます。(北海道・沖縄県除く)  
※各製品に明記の対象車両、注意事項等必ずご確認ください。

〒584-0069 大阪府富田林市錦徳東3丁目5番16号  
**TEL:0721・25・1357**  
営業時間AM9:00~PM6:00 定休日ホームページをご覧ください。  
★一部のパーツは、脱脂用で作られています。一般公道での走行は絶対に行わないでください。

### ■スポーツカムシャフト(N-15 デコンプレッション機能無し) 01-08-0179 ￥10,780(税込)

純正仕様車に装着することで、中高回転域の出力性能が向上します。カムシャフトはデコンプレッション機能無し仕様「N-15」です。ノーマルカムシャフトにあるデコンプレッション機能部品は取付け出来ません。ノーマルピストン、ノーマルマフラー車に装着する場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。

カムシャフトを装着し、純正部品以外のマフラー(SP武川製含む)へ交換した場合、インジェクションコントローラー(右記)が必要になります。インジェクションコントローラー無しで走行した場合、エンジンストールの原因となります。

テスト車両:CT125(JA55)  
■ノーマルピストン+N-15カムシャフト+ノーマルマフラー  
■ノーマルピストン+ノーマルマフラー  
※ノーマルマフラーはノーマルマフラーダノジェットによる後継出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

### ■FICOM TYPE-e (インジェクションコントローラー) 05-04-0120 ￥44,000(税込)

ボアアップ等、エンジンパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FICOMで燃料噴射時間を補正する必要があります。FICOM TYPE-eはSP武川製エンジンパーツに合わせ、SP武川でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。

パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。※機能の詳細、使用環境情報はWEB SITEをご覧ください。

FICOM TYPE-eの取付けの際、メインハーネスとの配線加工が必要。FICOM TYPE-eをご使用の際、使用条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要。使用環境をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になります。アプリの場合、有料となります。予めご了承ください。

### ■セッティング済みプリセットマップ内蔵 FICOM TYPE-e(インジェクションコントローラー)付属 エンジンパーツ 新登場!!

FICOM TYPE-eの取付けの際、メインハーネスとの配線加工が必要。FICOM TYPE-eをご使用の際、使用条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要。使用環境をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承ください。

### ■Sステージαボアアップキット181cc 01-05-0627 ￥90,200(税込)

スーパマップにより大排気量化し、トルクフルな出力特性を実現します。オールアルミ製セラミックメッキシリンダー(無塗装)

■Sステージ181ccシリンダーには、オイルクラーへのオイル取出口を装備  
■N-20デコンプレッション採用 N-20カムシャフトにしましては、純正カムシャフトからデコンプレッション部を取り外し、N-20カムシャフトに組付けすることで、オートデコンプレッション機能にすることが出来ます。  
Sステージαボアアップキットは、SステージボアアップキットにN-20スポーツカムシャフト、FICOM TYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパープラグが付属。  
■SP武川製Sステージ装着車専用オイルクラーキット販売中(下記)。  
※オイルクラーキットを装着する場合、SP武川製マフラーの同時装着が必要です。

テスト車両:CT125(JA55)  
■Sステージαボアアップキット181cc  
■eステージαボアアップキット143cc  
■ハイパーチューニングセット  
↑全てスポーツマフラーを使用  
■ノーマルピストン+ノーマルマフラー  
※ノーマルマフラーはノーマルマフラーダノジェットによる後継出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

### ■eステージαボアアップキット143cc 01-05-0625 ￥74,250(税込)

リーズナブルな価格で排気量アップと出力アップをお楽しみ頂けます。アルミ製セラミックメッキシリンダー採用。シリンダー表面はブラック塗装仕上げ

■eステージαボアアップキットは、eステージボアアップキットにN-15カムシャフト(デコンプレッション)、FICOM TYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパープラグが付属。  
※Sステージ143cc採用のボアアップシリンダーにはオイル取出口が無い為、オイルクラーキットの取付けはできません。

テスト車両:CT125(JA55)  
■eステージαボアアップキット143cc  
■ハイパーチューニングセット  
↑全てスポーツマフラーを使用  
■ノーマルピストン+ノーマルマフラー  
※ノーマルマフラーはノーマルマフラーダノジェットによる後継出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

### ■NEW コンパクトクールキット(ラバーホース/スリムラインホース/ブレードホース)

シリンダーヘッド上部にブラケットを装着し、オイルクラー本体を固定します。オイルクラーへのオイル取出口は、SP武川製Sステージ181ccのボアアップシリンダーにあるオイル取出口を使用します。  
※本製品を装着するには、SP武川製Sステージボアアップキット181cc、SP武川製マフラーの同時装着が必要になります。  
※eステージはオイル取出口が無い為、オイル取出口がボアアップシリンダーのキットとの同時装着は出来ません。

スリムラインホース(07-07-0392) | ブレードホース(07-07-0393)

対象車両仕様/オイル取出口	ホースの種類	長さ/オイルライン	品番	価格(税込)
SP武川製 Sステージボアアップキット181cc装着車	ラバーホース	4フィートオイルライン	07-07-0389	¥33,000
	ラバーホース	3フィートオイルライン	07-07-0390	¥30,800
オイル取出口 Sステージ181cc採用ボアアップシリンダーにあるオイル取出口	スリムラインホース	4フィートオイルライン	07-07-0391	¥36,300
	スリムラインホース	3フィートオイルライン	07-07-0392	¥34,100
ブレードホース	ブレードホース	4フィートオイルライン	07-07-0393	¥46,200
	ブレードホース	3フィートオイルライン	07-07-0394	¥44,000

※本製品はSP武川製Sステージボアアップキット181ccを装着した車両が対象となります。(ノーマル/eステージシリンダーは取付け出来ません。)  
※SP武川製マフラーの同時装着が必要になります。ノーマルマフラーとの同時装着は出来ません。  
※オイル量は通常規定オイル量に3フィート約40cc/4フィート約60ccを追加して下さい。

### ■ダイハードαカムチェーン(88L) 01-14-0004 ￥4,620(税込)

縦目無し滑らかな表面と優れた真円度を有し、剛性と耐摩耗性に優れた高精度ソリッドプッシュチェーンです。ソリッドプッシュはリンクプレートに圧入する際に生じるプッシュの楔状変形を防ぎ、ピンとプッシュ間の最適な接触面を形成します。ダイハードα処理はピンの表面に非常に硬い皮膜を形成しており、皮膜は内部に、さらなる高硬度の炭化物を分散した形態になっています。外部から硬い異粒子が混入したとしても負けません。

### ■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0007 ￥9,680(税込)

強度の高い超ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これにより、プッシュロッド先端のゴムの陥凹や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。

※必ず、過度なダンパー効果のある純正品及び、弊社製プッシュロッドヘッドをご使用下さい  
※他社強化プッシュロッドヘッドは、エンジンラブルの原因となる為、使用しないで下さい  
※ノーマルチェーンカバーを外す為、別途クラックケースカバーガスケットが必要。

### ■クラッチスプリング20kセット(30%UP) 30%UP 02-01-0144 ￥3,630(税込)

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。  
※Rクラックケースカバーガスケットが必要になります。

### ■クラックシャフトサポートアダプター 01-10-0145 ￥10,450(税込)

CT125のチェーン側にはクラックケースカバーに装着されている為、フライホイール取付け方向が外側(シャフト先端)寄りになります。この為に重いフライホイールの回転重量がクラックシャフト先端より側面に掛かり、ビックアップが向上したエンジンでは加速・減速時の負担が増します。本製品はステーター内にボールベアリングを設けることで、クラックシャフトジャーナル部を3点支持から4点支持に変更し、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクラックシャフトの振れを抑制します。

特許取得構造 クラックシャフトの交換も必要無く、純正品に装着することで、クラックシャフトジャーナル部を4点支持に出来る特許取得構造  
※ご購入前に現在使用されているノーマルクラックシャフトの確認作業が必要になります。  
※クラックシャフトが標準値以上に振れが発生している場合は振れ取りを行うか、クラックシャフトの交換が必要です。  
※フライホイールナットを取外す際に特殊工具のローターホルダー(00-01-1001)が必要です。

### ■NEW LEDフォグランプキット950 カウル加工や同時装着部品の必要がなく、装着可能!!

本製品は、キット付属のアルミ削り出しカウルを使用し、純正ヘッドライトステーに装着します。ノーマル車両にお薦めです。ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上します。ON/OFFスライドスイッチ付属

2個セット 05-08-0523 ￥15,730(税込)  
1個 05-08-0522 ￥10,780(税込)

※本製品は車両のカウル加工や配線加工の必要がなく、キットの構成部品により、簡単に取付け出来ます。フォグランプ側のギボシ取付け加工有り。

### ■NEW レッグバンパー&シールドキット 06-00-0013 ￥32,780(税込)

軽度な転倒に対し、エンジンやチェンジベダルへのダメージを軽減します。又、付属のシールドをレッグバンパーに装着することで、風防効果を得ることが出来ます。これにより、ライダーの疲労を軽減すると共に走行中、フロントタイヤが巻き上げる水や泥などから自身を守ることが出来ます。レッグバンパーには専用フォグランプキット950(別売)が装着可能です。更にレッグバンパーのストレート部分には、アクションカメラやペットボトルホルダー(別売)なども装着できます。レッグバンパー:スチール製ブラック塗装シールド:強化ナイロン製デジタル迷彩 純正アンダーガードをそのまま使用します。

2個セット 05-08-0533 ￥15,180(税込)  
1個 05-08-0532 ￥10,780(税込)

ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上します。ON/OFFスライドスイッチ付属  
SP武川製 レッグバンパー&シールドキット装着車専用、フォグランプ側のギボシ取付け加工有り

### ■NEW SP武川製レッグバンパー&シールドキット装着車専用LEDフォグランプキット950

純正アンダーカバー(バイブ径:φ19mm)からSP武川製サブフレーム(バイブ径:φ25.4mm)に変更することで、フレームの存在感とトレッキングスタイルが強調されます。又、純正アンダーガードをそのまま装着出来る為、車両イメージを崩すことなく、カスタマイズを高めることが出来ます。更にトレッキングスタイルを高めるには、別売SP武川製サブフレーム装着専用LEDフォグランプキットの同時装着をお薦めします。サブフレームにはスチール製パイプを採用。表面処理はクロムメッキとブラック塗装の2種類からお選び頂けます。

2個セット 05-08-0533 ￥15,180(税込)  
1個 05-08-0532 ￥10,780(税込)

ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上します。ON/OFFスライドスイッチ付属  
SP武川製 レッグバンパー&シールドキット装着車専用、フォグランプ側のギボシ取付け加工有り

### ■サブフレームキット

純正アンダーカバー(バイブ径:φ19mm)からSP武川製サブフレーム(バイブ径:φ25.4mm)に変更することで、フレームの存在感とトレッキングスタイルが強調されます。又、純正アンダーガードをそのまま装着出来る為、車両イメージを崩すことなく、カスタマイズを高めることが出来ます。更にトレッキングスタイルを高めるには、別売SP武川製サブフレーム装着専用LEDフォグランプキットの同時装着をお薦めします。サブフレームにはスチール製パイプを採用。表面処理はクロムメッキとブラック塗装の2種類からお選び頂けます。

クロムメッキ 06-00-0011 ￥17,600(税込) | ブラック塗装 06-00-0012 ￥14,300(税込)

別売専用フォグランプの同時装着

### ■NEW SP武川製サブフレームキット装着車専用LEDフォグランプキット950

ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上します。ON/OFFスライドスイッチ付属  
※SP武川製サブフレームキット装着車専用です。  
※フォグランプ側のギボシ取付け加工有り。

2個セット 05-08-0525 ￥22,880(税込)  
1個 05-08-0524 ￥14,080(税込)

### ■スプロケットガードプレート 02-05-0001 ￥1,650(税込)

CT125にはドライブチェーンによる周辺部品の破損を防ぐ為、ガードプレートがフロントスプロケットカバーの一部に存在します。SP武川製16Tドライブスプロケットを装着する場合、純正のガードプレートに干渉し取付け出来ない為、このスプロケットガードプレートが必要になります。ノーマルドライブスプロケットの歯数は14Tになります。

### ■ドライブスプロケット 対象ドライブチェーンサイズ:428

スチール製 肉抜き加工済み 熱処理を行い、耐久性を高めています。  
※16Tを装着する場合、上記スプロケットガードプレートが必要になります。  
15T 02-05-0009 | 16T 02-05-0010 | 各¥1,650(税込)

ノーマルの歯数以外のスプロケットに交換した場合、純正スピードメーターの表示に誤差が生じます。(エラーコードが出ます。)又、ABS警告灯が点灯し、ABSが作動しなくなります。これを解決するには、別途車速信号補正ユニットが必要で、SP武川では車速信号補正ユニットの販売は行っておりません。

### ■ドライブスプロケット33T 対象ドライブチェーンサイズ:428

スチール製ブラック塗装仕上げ 肉抜き加工済み  
33T 02-07-0024 ￥3,300(税込)

### ■NEW L.シリンダーヘッドサイドカバー

本製品は純正Lシリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツ。カバーはアルミ材を精密に削り出し、表面にカラーアルミ剤を施しています。SP武川ロスレス リング付属

シルバー 01-18-1048  
ブラック 01-18-1049  
各¥8,580(税込)

### ■マグネット付きドレンボルト(M12×P1.5)

強力なマグネットにより、エンジンオイル内の鉄粉を吸着します。脱着防止ワイヤーロックとSP武川製スティック温度センサー差込穴を装備。SP武川製サーモメーター又はサーモメーター付き各種メーターをご購入頂くことでドレンボルト部での温度を計測出来ます。

シルバー 02-09-0022 | ブルー 02-09-0024 | 各¥1,980(税込)  
ブラック 02-09-0023 | レッド 02-09-0025

### ■スポーツマフラー(政府認証) 04-02-0327 ￥38,500(税込)

純正ヒートプロテクターの装着を可能とした純正スタイルを全く崩さないスポーツ仕様のアップマフラーです。SP武川製独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、ノーマルとは異なる高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。装着時、CT125の車両イメージを一新することが出来ます。更にツインテールパイプをサイレンサーに採用することで、デザイン性を高めると共に独特な音質をお楽しみ頂けます。SP武川独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、ノーマルとは異なる高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。サイレンサーはスチール製ブラック塗装仕上げ。エキゾーストパイプとサイレンサーの接続部には、ガスケットを使用し、排気漏れと振動音を軽減します。 キャタライザー内蔵。エキゾーストパイプガスケット付属。 近接排気騒音:86dB(A) ※政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

### ■スクランブラーマフラー(政府認証) 04-02-0328 ￥49,500(税込)

CU2スタイルをモチーフにしたスクランブラースタイルに仕上げ、ト口ロのあるオリジナルヒートプロテクターを採用したアップマフラーです。装着時、CT125の車両イメージを一新することが出来ます。更にツインテールパイプをサイレンサーに採用することで、デザイン性を高めると共に独特な音質をお楽しみ頂けます。SP武川独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、ノーマルとは異なる高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。サイレンサーはスチール製ブラック塗装仕上げ。エキゾーストパイプ、ツインテールパイプには耐食性に優れたステンレス材を採用。エキゾーストパイプとサイレンサーの接続部には、ガスケットを使用し、排気漏れと振動音を軽減します。 キャタライザー内蔵。エキゾーストパイプガスケット付属。 近接排気騒音:85dB(A) ※政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

### ■NEW スーパーマルチTFTメーター 05-05-0076 ￥49,500(税込)

純正メーターから本製品に変更することで、速度、回転数、オドトリップメーターに加え、キヤブポジション、温度計、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、H/Wアード機能等、非常に多くの機能を搭載することが出来ます。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはスティック温度センサーが付属している為、SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部での温度を計測することが出来ます。メーターサイズ:約114mm×約91mm 厚み約34.3mm

H.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラストインバーター(電圧変換装置)からデジタル回路の影響を受けると高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。設定に関する注意事項等SP武川WEB SITEにて必ずご確認ください。SP武川WEB SITEでは、取り扱い説明書もご覧頂けます。

### ■スーパーマルチDNメーター 05-05-0057 ￥32,780(税込)

純正メーターと交換するだけで、一切の配線加工を必要とせず装着出来るマルチメーターです。速度、回転数、キアポジション、温度計、燃料計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、バックライト変更等、非常に多くの機能を搭載!!  
又、ほぼ純正メーターと同形状で同位置に装着出来ます。温度計は別途社ドレンボルトをご購入頂くことで、ドレンボルト部での温度を計測出来ます。メーターサイズ:φ94.7mm×55.5mm

H.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラストインバーター(電圧変換装置)からデジタル回路の影響を受けると高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。設定に関する注意事項等SP武川WEB SITEにて必ずご確認ください。SP武川WEB SITEでは、取り扱い説明書もご覧頂けます。

### ■Φ48スモールDNタコメーターキット

本製品は純正スピードメーターの左側に配置出来るタコメーターキットです。メーターステア、車両専用サブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要がなく、取付け出来ます。配線はカプラーオンで接続出来ます。メーターステアはスチール製ブラック塗装仕上げメーターボディサイズ:φ48mm

H.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラストインバーター(電圧変換装置)からデジタル回路の影響を受けると高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

ホワイトLED仕様 12500RPM 05-05-0067 ￥23,980(税込)

回転数機能に温度計、時計、エンジンワークタイマー、自動測定機能を兼ね備えた多機能メーターです。温度計は別途社ドレンボルトをご購入頂くことで、ドレンボルト部での温度を計測出来ます。カウル内に収めることで、外気温度を計測出来ます。

タコメーター(〜12500rpm)  
■エンジンワークタイマー(エンジン稼働時間を自動で加算) ■温度計(〜150℃)  
■時計(24時間表示) ■自動測定機能(最高温度/最高回転数)

### ■ホワイトLED仕様 05-05-0079 ￥22,880(税込) 2021年秋発売予定

メーター本体は耐震性、正確性に優れ、回転数機能にレインジケーター、最高回転数記録を兼ね備えています。(エラーコードが出ます。)又、ABS警告灯が点灯し、ABSが作動しなくなります。これを解決するには、別途車速信号補正ユニットが必要で、SP武川では車速信号補正ユニットの販売は行っておりません。

タコメーター(〜12500rpm)  
■レインジケーター  
■指定回転警告 ■回転予備警告灯 指定回転数の500rpm時に点灯します。

オレンジLED仕様 05-05-0075 ￥23,980(税込)

回転数機能に温度計、時計、エンジンワークタイマー、自動測定機能を兼ね備えた多機能メーターです。カウル内に収めることで、外気温度を計測出来ます。温度計は別途社ドレンボルトをご購入頂くことで、ドレンボルト部での温度を計測出来ます。

タコメーター(〜16000rpm)  
■エンジンワークタイマー(エンジン稼働時間を自動で加算) ■温度計(〜120℃)  
■時計(24時間表示) ■自動測定機能(最高温度/最高回転数)

### ■コンパクトLEDサーモメーターキット

弊社製ハンドルクランプを装着することで、ハンドルクランプ内にサーモメーターを内蔵出来ます。これにより、スピードメーターを邪魔することなくサーモメーターが収まり、ハンドル握りを美しく演出します。ハンドルクランプはアルミ削り出しアルミ削り出しカラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類。温度計は付属のドレンボルトを装着し、ボルトにある温度センサー取付け穴にスティック温度センサーを取付け、ドレンボルト部での温度計測を行います。ドレンボルトはレッドアルミが付属

シルバー 05-07-0009  
ブラック 05-07-0010  
レッド 05-07-0011  
各¥13,750(税込)

### ■NEW フロントキャリア(ブラック塗装)

シユラフや雨具等を積載出来ます。  
バンパー付まで地図の固定が可能です。  
■弊社製ヘッドライトガード同時装着可能  
※許容積載重量:1.0kg

09-11-0247 ￥10,780(税込)

### ■ヘッドライトガード

ヘッドライトの光を遮ること無く使用出来るヘッドライトガードです。装着することで、トレンギングスタイルのイメージを高め、ヘッドライト周りを引き締めます。加工の必要も無く、ノーマルヘッドライトステーにボルトとカラーを使用し、取付けします。スチール製ガードの表面にはカラー塗装を施しています。

■弊社製フロントキャリア同時装着可能  
※シルバー塗装は純正のサブフレーム色とは若干異なります。

シルバー塗装 09-09-0077  
ブラック塗装 09-09-0078  
各 ￥8,580(税込)

### ■ナックルガード(ブラック) 09-11-0240 ￥7,480(税込)

ナックルガードを装着することで、林道走行などでの小枝等から手元を守る事が出来ます。ナックルガード部(樹脂部)にはアルミ材のフレームを加工してあるので、他社製品のナックルガードに比べ強度を高める事が可能になりました。ナックルガードブラケット部はアルミ材を採用することで、振動の多い車両等の防振性にも優れており、一般的なステンディングパイプのφ22.2mmに固定出来る為、汎用性を高めています。装着することでステアリング周りの雰囲気を一変し、よりトレンギングイメージを高めます。

クロムメッキ 09-11-0242  
ブラック塗装 09-11-0243  
各 ￥10,780(税込)

### ■センターキャリアキット(ゴムロープ付き)

ハンドルとシートの間にあるスペースに本製品を装着することで、レインウェアやバックを付属のゴムロープにより固定することが出来ます。前カゴ、フロントキャリア、リアキャリア、リアボックスなど前後に荷物を置くのは、盗難が不安という方にもお薦めです。乗車時、シートチェンジ、リアブレーキ時に影響を及ぼさない範囲で、キャリア面積を大きく確保しています。又、荷物の脱落を防止する為、下部に荷物止めとなる折り返し、ゴムネットやゴムバンド等を引っ掛ける左右の突起、荷物フックとして使用出来る中央上部の小型フレームを採用するなど、実用性を重視した設計になっています。表面処理はクロムメッキとブラック塗装の2種類からお選び頂けます。ゴムロープ付属 ※推奨積載重量:1.0kg

クロムメッキ 09-11-0242  
ブラック塗装 09-11-0243  
各 ￥10,780(税込)

### ■リアフェンダーガード

リアフェンダーガードを装着することで、トレンギングスタイルのイメージを高め、リアフェンダー、テール周りの雰囲気を一変させます。装着しても火災の視認性に影響しないよう設計しています。スチール製ガードの表面にはカラー塗装を施しています。ブラックマットブラックとシルバーの2色からお選び頂けます。車両本体のフレームや外装を一切加工せず取付けが可能です。ヘルメットホルダー(09-11-0424)との同時装着が可能です。

※リアフェンダーガードを持ち/バイクを移動しないで下さい。  
※シルバー塗装は純正のサブフレーム色とは若干異なります。

シルバー塗装 09-09-0070  
ブラック塗装 09-09-0071  
各 ￥9,680(税込)

### ■ハンドルガード

本製品はハンドルガードにφ22.2パイプを採用している為、ハンドルランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来る。スマートファンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用することで、小物を引っ掛けることも可能です。アジャスターは、アルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。φ22.2パイプ製のハンドルガードは、表面にショットブラスト後、アルマイトを施しています。シルバーとブラックの2種類からお選び頂けます。アルミ削り出しのブラケットとアルミパイプにより、ドレスアップ効果も高く、ハンドル周りを美しく演出します。ブラケット、アルミパイプ共に弊社ロゴのレーザーマーキング入り。弊社製コンパクトLEDサーモメーターキット(シルバー:05-07-0009/ブラック:05-07-0010/レッド:05-07-0011)と同時装着する場合、別途カラー(シルバー:00-00-2835/ブラック:00-00-2836)とソケットキャップスクリュー-8×60(00-00-0812)が必要になります。

シルバー 08-01-0152  
ブラック 08-01-0153  
各 ￥8,250(税込)

別途オプション同時装着可能な弊社パーツ

■モバイルホルダー 08-01-0021 ￥2,530(税込) ■ヘルメットホルダーセット 08-01-0109 ￥5,390(税込)  
■ヘルメットホルダーセット(タイプ2/シルバー) 08-01-0131 / (タイプ2/ブラック) 08-01-0132 各 ￥4,180(税込)

### ■ステムナット(M24×P1.0) 2ピース構造/アルミ削り出し 各 ￥3,300(税込)

デザイン性に優れた2ピース構造とアルミ削り出しカラーアルマイトの採用により、ドレスアップ効果も高める「ステムナット」。ノーマルステムナットと交換するだけの簡単装着で、トップブリッジ周りを美しく演出するドレスアップパーツです。

ナット色	キャップ色	品番
シルバー	シルバー	06-02-0080
	ブラック	06-02-0081
	レッド	06-02-0082
	ゴールド	06-02-0083
ブラック	シルバー	06-02-0084
	ブラック	06-02-0085
	レッド	06-02-0086
	ゴールド	06-02-0087

### ■クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ)

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。シートカバーの座面にはデザイン性を高め、車内に高級感を与えるダイヤモンドステッチを採用。表皮は耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを貼り付けることで、路面から伝わる振動の軽減と優れたクッション性を兼ね備えております。表皮はブラックとブラウンの2種類、SP武川ロゴのタグ付き

ブラウン 09-11-0233  
ブラック 09-11-0234  
各 ￥5,280(税込)

### ■クッションシートカバー

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。表皮はライチ柄とディンプルの2種類。ライチ柄表皮は、ライチの表面をモチーフにしたデザインでカラーステッチを採用。カラーステッチはホワイト、レッドの2種類。ディンプル表皮はドットの立体成型を施している個性的なデザインです。又、2種類のカラー表皮を合わせる事でデザイン性を高めています。SP武川ロゴのタグ付き

ライチ柄表皮/ホワイトステッチ 09-11-0181  
ライチ柄表皮/レッドステッチ 09-11-0180  
ディンプル表皮ブラック/レッド 09-11-0182  
各 ￥4,180(税込)

### ■エアフローシートカバー(Sサイズ) 09-11-0099 ￥2,750(税込)

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、通気性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。適度なグリフ加工と通気性に優れた立体メッシュを採用。特殊製法メッシュにより、振動の軽減とクッション性が向上します。伸縮メッシュと立体メッシュの2タイプを縫い合わせることで、デザイン性を高めています。脱着防止用ヘルクロテープ付き SP武川ロゴのタグ付き

### ■NEW ヘルメットホルダー(いじり防止ボルト付属)

リアキャリア下(乗車時左)に装着するヘルメットホルダーです。純正工具箱を下に移設し、その下にヘルメットホルダーが固定されます。又、セキュリティを高める為、ヘルメットホルダーの固定には、盗難防止対策ボルトを採用、それに伴い、専用レンチを付属。ヘルメットホルダーステーは3カ所所で固定されている為、ヘルメットの重量もしっかりと支えます。スチール製ヘルメットホルダーステーの表面には、ブラック塗装を施しています。SP武川ロゴ入り オリジナルビストキキーを2個付属

09-11-0424 ￥15,180(税込)

### ■ピリオンシート(ブラック) 09-11-0244 ￥7,920(税込)

■工具の必要がなく、簡単にリアキャリアに脱着可能!!

リアキャリアに装着することで、バックセッジャーへの快適性と安全性を高めることが出来ます。又、シート本体にはバックセッジャーの姿勢確保の為、ベルトを装備。シート内部に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。これにより走行中の疲労が軽減され、快適なライディングをお楽しみ頂けます。裏面にSP武川ロゴ入り。サイズ:約300mm×約300mm厚約55mm

### ■NEW エアフローシートカバー(SP武川製ピリオンシート用)

SP武川製ピリオンシート(09-11-0244)専用設計の「エアフローシートカバー」です。ピリオンシートに被せるだけの簡単装着で、通気性に優れたシートへ変更することが出来ます。SP武川ロゴのタグ付き

09-11-0253 ￥2,145(税込)

### ■ヘルメットホルダー(いじり防止ボルト付属)

フロントブレーキマスターシリンダーにあるホルダー部分に装着出来る「ヘルメットホルダー」です。ハンドル周りにヘルメットを装着することで、隣接した車両への干渉防止や駐車スペースの確保など、オートバイの利便性が向上します。セキュリティを高める為、盗難防止対策ボルトを採用。製品構成には専用レンチが付属しています。又、SP武川オリジナルビストキキー(2個)付属。

ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。盗難防止対策ボルトはステンレス製M2キリ仕上げ

08-01-0151 ￥3,960(税込)

### ■メインスイッチカバー(アルミ削り出し)

本製品を樹脂製のノーマルメインスイッチに貼り付けることで、アルミ質感とデザイン性を高めたレーザーマーキングにより、フロント周りを美しく演出します。カバー本体はアルミ材を精巧に削り出しカラーアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り。更にアルマイトの表面には視認性に優れた、ドレスアップ効果も高めるレーザーマーキングを施しています。SP武川ロゴ入り

シルバー	05-09-0043
ブラック	05-09-0044
ブルー	05-09-0045
レッド	05-09-0046
ゴールド	05-09-0047

各 ￥1,650(税込)

### ■アルテックボルトキット(純正R.カバーアウタープロテクター用)

純正R.カバーアウタープロテクター部の純正ボルトと交換するだけで気軽にドレスアップを楽しめるアルテックボルトキットです。シルバー、ブルー、レッド、ゴールドの4種類のカラーアルマイトからお選び頂けます。

シルバー	06-11-0022
ブルー	06-11-0023
レッド	06-11-0024
ゴールド	06-11-0025

各 ￥550(税込)

### ■リアショックアブソーバー 各 ￥12,650(税込)

減衰力とバネレートを見直すことで、路面への追従性を高め、安定的な走行をお楽しみ頂けます。本体はスチール製を採用し、シリンダーにはクロムメッキを施しています。CT125用に取付け位置をオアセットした専用設計。オイルダンパー式。取付けピッチ370mm スプリングプリロード5段階調整

レッド塗装 06-04-0084  
イエロー塗装 06-04-0085  
クロムメッキ 06-04-0086  
ブラック塗装 06-04-0091

### ■ローダウンリアショックアブソーバー(25mm/40mmダウン) 各 ￥13,750(税込)

装着時、シート高が約25mm/40mm下がります。乗車時の足付き性が向上することで、街乗りでの信号待ちやタンDEM時の安定性を高めます。さらに、減衰力とバネレートを見直すことで、路面への追従性を高め、安定的な走行をお楽しみ頂けます。本体はスチール製を採用し、シリンダーにはクロムメッキを施しています。

25mmダウン(取付けピッチ345mm) 40mmダウン(取付けピッチ330mm)

レッド塗装 06-04-0094  
イエロー塗装 06-04-0095  
クロムメッキ 06-04-0096  
ブラック塗装 06-04-0097

※40mmダウンを装着する場合、走行時の車体のバランスをはかる為、同時にフロントフォークを約20mm突き出す必要があります。  
※40mmダウンの場合、純正サイドスタンド使用不可。  
下記アジャスタブルサイドスタンドの同時装着が必要になります。

### ■NEW アジャスタブルサイドスタンド

ロープロファイルタイヤやローダウン車両など幅広いカスタム車両に対応するノーマルステップ用アジャスタブルサイドスタンド。又、ノーマルサイドスタンドスイッチが取付け可能な為、サイドスタンドの戻し忘れ防止機能をそのまま使用することが出来ます。スタンド本体や固定ナットはアルミ材を削り出し、スプリングフック、ヒポットボルト、スタンドボルトにステンレス材を採用。汚れを防止するチューブカバーが付属。

06-13-0093 ￥17,380(税込) 調整範囲:ノーマルより36mm短縮~19mm延長

### ■NEW EXCEL社製17インチアルミワイドホイールリムキット

信頼と実績のあるEXCEL社と弊社の共同開発により制作された高品質オリジナルワイドホイールリムです。精度が高く、オフロード走行にも対応する剛性も備えているので、安心してご使用頂けます。■ノーマルホイールリムに対してワイド化 ■ノーマルタイヤ、ノーマルチューブの使用が可能です。■フロント/リア共にドラムホイール、タイヤアラブ類は純正部品を使用します。

対象車両/フレームNO.	品番	価格(税込)
CT125用 (JA55-1000001~)	06-09-0020	￥72,600

※装着の際、キット付属のスポークとニップルを使用する必要があります。 ※タイヤはIRC FB3 2.75-17 41Pが前後に装着されています。

### ■アルミチェーンガード

樹脂製のノーマルドライブチェーンガードからシャープなデザイン形状のアルミチェーンガードに変更することで、リア周りをスタイリッシュにまとめます。アルミ製チェーンガードの表面には、シルバーアルマイトを施しています。装着時、車両にインボルトとスレスアップ効果も高めます。取付けボルトには耐腐食性に優れたステンレス製を採用。弊社ロゴのレーザーマーキング入り

■ノーマルチェーンガード専用になります。■ノーマルリアショック、又はSP武川製リアショックアブソーバーの同時装着が可能です。■ノーマルドライブプロケット14T/ドリフスプロケット39T、ドライブプロケット15T(SP武川製)、ドリフスプロケット17A39T(純正)の同時装着が可能。別売スプロケットガードプレート装着車は、ドライブプロケット16T(SP武川製)までの同時装着が可能です

※クリップが近くなるのでチェーンの調整幅の限度を超えない様、注意が必要になります。

09-09-0080 ￥7,150(税込)

### ■アルミ削り出しマスターシリンダーガード

装着することで万が一の転倒による、マスターシリンダーの損傷を軽減することが出来ます。ガード本体はアルミ材を精巧に削り出し、十分な肉厚を確保しながらも大胆な肉抜きや複雑な形状の切削を行い、マンニング加工の美しさを際立たせています。又、表面にカラーアルマイトを施すことで、装着時のドレスアップ効果も高めています。SP武川ロゴ入り

シルバー 06-08-0145  
レッド 06-08-0146  
ゴールド 06-08-0147  
各 ￥3,080(税込)

### ■ジェネレータープラグセット(アルミ削り出し)

ノーマルジェネレーターキャップと付け替えるだけの簡単装着で、車両をジェネレーターカバーをドレスアップすることが出来ます。アルミ材を美しく削り出し、表面にアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り。リング付属。SP武川製クランクシャフトサポートアダプターとの同時装着が可能です。

シルバー 05-02-0051  
ブラック 05-02-0052  
レッド 05-02-0053  
各 ￥4,620(税込)

### ■アクセサリバーエンド(ステンレス製)

ノーマルのウェイト効果の継続を図りながらステンレスの質感と造形が美しいバーエンドです。ノーマルとは異なり塗装が剥がれや退色、錆等の心配がありません。SP武川ロゴ入り

06-01-0059 ￥4,180(税込)

### ■アジャスタブルステップ(シルバー) 06-13-0086 ￥15,180(税込)

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。ライディンググーズの取まる幅を確保しながら大胆に削り込んだステップバーと、上下の変位量を増やし過ぎないオフセットポジション調整が可能です。低ダメージ化を考慮したノーマル同様の可倒式や滑り止め形状に工夫を凝らすなど、機能の隅々まで追求しています。ステップの固定位置の変更により、7ポジションから選択可能。シューズのサイズや操作性に応じて選択することが出来ます。

### ■ピレットワイドステップキット(シルバー) 06-13-0088 ￥18,480(税込)

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。ステップと靴底の当たり面を大きくしたワイドサイズを採用することで、ライディング中のホールド感を高めます。又、滑り止めとして、多数の爪を採用。ステップ、インナーステップはアルミ材を大胆に削り込み、表面にアルマイトを施しています。ノーマルステップラバーの装着が可能!インナーステップを取り外すことで、ノーマルのラバーとプレートが装着出来ます。

06-13-0090 ￥3,080(税込)

### ■ステンレスステップジョイント

ノーマルのスチール製から耐腐食性に優れたステンレス製にすることで、見た目の美しさとスムーズな摺動性を維持出来ます。本製品は抜け止めを削りピンではなく、フランジナット固定とすることで整備性を向上しています。SP武川ロゴ入り。

06-13-0090 ￥3,080(税込)

### ■クロムメッキレバー(ブレーキレバー)(ノーマルフロントマスターシリンダー用)

レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果も高めます。レバーには切削加工によりSP武川ロゴを配しています。

06-08-0113 ￥4,378(税込)

### ■アルミピレットレバー(可倒式)(ブレーキレバー)(ノーマルフロントマスターシリンダー用)

転倒の際、レバーを折損しにくくする為、レバー部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。レバーには手のひらのサイズに合わせ、レバーの位置が調整出来るアジャスタレバーが装備され、6段階の範囲で調整することが出来ます。レバー本体はアルミ削り出しアルマイト仕上げ。レバー:ガンメタル アジャスタレバー:レッド ホルダー:ブラック SP武川ロゴのレーザーマーキング入り

06-08-0218 ￥14,080(税込)

### ■アルミ削り出しオイルフィルターキャップ

エンジンにワンポイントのアクセントを与えるオイルフィルターキャップです。キャップはアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り。フィルターロック用穴付き。リング付属

シルバー 07-06-0008  
レッド 07-06-0009  
ブラック 07-06-0010  
各 ￥2,420(税込)

### ■ハイパーイグニッションコイル

全回転域の放電電圧が向上し、最適な燃焼状態になります。コード長:500mm

オレンジ 05-02-0023 レッド 05-02-0026  
ブラック 05-02-0024 イエロー 05-02-0027  
ブルー 05-02-0025  
各 ￥4,180(税込)

※スハウブラグの劣化を補うパーツではありません。必ず状態の良い物を使用して下さい。

### ■NEW サイドバッグサポート(ブラック塗装) 09-11-0263 ￥9,350(税込)

本製品はサイドバッグ装着時におけるリアホイールの巻き込みを防止し、安全性を高めます。車体への固定はリアショック固定部、リアキャリア、テールランプユニット固定部の3点を使用し、しっかりと固定します。■純正工具箱の同時装着が可能。スチール製ブラック塗装仕上げ サイドバッグサポート本体約285(H)mm×350(W)mm

### ■NEW 2WAYマルチバッグ

2.4Lのメインと0.7Lのサブ2個の構成。0.7Lのサブは2つ繋がりになっており、トップブリッジ内に折り込んで収納します。又、ショルダーリングが付属している為、ショルダーバッグとしても使用可能。背面にはスナップ付き固定ベルトがあるので、キャリアなどに装着しやすい仕様です。バッグ:約220(H)×270(W)×100(D)mm SP武川ロゴのタグ付き

ブラック 08-01-0166  
DWL(デジタル迷彩) 08-01-0168  
各 ￥3,850(税込)

### ■ドライブチェーンアジャスタナット(アルミ削り出し)

ドライブチェーンの遊び調整とドレスアップ効果も高めるアジャスタナットです。ボリュームのあるデザインが指先での回しやすさを可能とし、調整時に工具を必要としないことから整備性にも優れます。アルミ材を削り出し、アルマイトを施しています。

SP武川ロゴ入り ネジ穴径:M6×1.0

シルバー 06-03-0015  
ブルー 06-03-0016  
ゴールド 06-03-0017  
レッド 06-03-0018  
各 ￥2,420(税込)