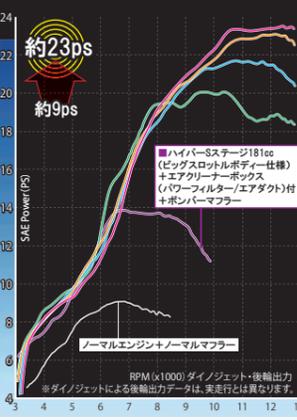
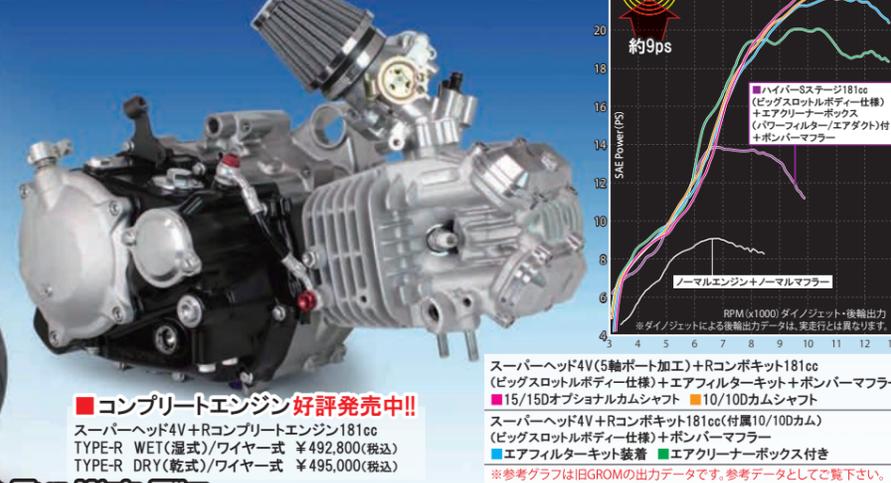


GROM [JC61-130001~] / MSX125SF CUSTOM PARTS 2021.vol.3



■コンプリートエンジン 好評発売中!!

スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc
TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 ¥492,800(税込)
TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 ¥495,000(税込)

スーパーヘッド4V(5軸ポート加工)+Rコンボキット181cc
(ビッグスロットルボデー仕様)+エアフィルターキット+ホンパーマフラー
■15/15Dオプショナルカムシャフト ■10/10Dカムシャフト
スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc(付属10/10Dカム)
(ビッグスロットルボデー仕様)+ホンパーマフラー
■エアフィルターキット装着 ■エアクリナーボックス付き
※参考グラフは旧GROMの出力データです。参考データとしてご覧下さい。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA
PARTS CATALOG Vol.31 2021-2022 ¥3,080(税込)
このチラシの価格、品番等は、2021年7月1日現在のものです。
このチラシの価格は全て税込価格です。

コレクト通販にて「お買い上げ価格が¥11,000(税込)以上」の場合、送料、代引手数料をサービスさせていただきます。(北海道・沖縄県除く)

Please Visit Our Web Site
www.takegawa.co.jp
TEL:0721-25-1357
大阪府富田林市錦徳東3丁目5番16号
営業時間AM9:00~PM6:00 定休日日はホームページをご覧ください。
一部のパーツは、脱税用で作られています。一般公道での走行は認められません。

■対象車種アイコン一覧
GROM (JC61-130001~) MSX125SF (JC75-100001~)

■スポーツカムシャフト

ノーマルエンジンに装着することで高回転域の出力が向上します。スポーツカムシャフトはN-15とN-20の2種類。
■ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。

N-20はノーマルカムシャフトからコンプレッションパーツを取出し、スポーツカムシャフトに組付けることでオートコンプレッション仕様になります。N-15は2カム仕様となります。

スポーツカムシャフト	品番	価格(税込)
N-15	01-08-0179	¥10,780
N-20	01-08-0171	¥17,820

SP武川製マフラーと同時装着した場合、インジェクションコントローラーの同時装着が必要になります。

■ハイパーSステージN-20ポアアップキット181cc (ビッグスロットルボデー付属)

ハイパーSステージは45ステージポアアップキット181ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボデーキット、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボデーキットにはノーマルエアクリナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属(一部加工が必要)アルミ製スリーブシリンダー採用

01-05-0555 シリンダー本体にオイルクーラーへのオイル取出し口を装備。又、オイルプラグホルダー部に弊社製M5温度センサーの取付けが可能。シリンダー温度を計測出来ます。シリンダーの表面は無塗装

■スポーツカムシャフトはN-20(オートコンプレッション仕様)付属。
※125ccを超える為、下記注意事項をご確認下さい。
※F1コン2、F1コンTYPE-eの詳細、注意事項(右ページ)をご確認下さい。
※ノーマルスロットルボデー仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

対象車種	インジェクションコントローラー	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1300001~)/JC75-100001~) MSX125SF	F1コン2	01-05-0498	¥87,780
GROM(JC61-1300001~) MSX125SF	F1コン TYPE-e	01-05-0554	¥138,160
GROM(JC75-1000001~)	F1コン TYPE-e	01-05-0555	¥138,160

■スーパーヘッド4V+R 1カム4バルブヘッドを採用し、扱いやすい出力特性と高出力化を実現!!

スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ) インタークーラー/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げました。

■SOHC最高峰クラスの吸排気効率
バルブ径 IN:25mm X2 / EX:21.5mm X2 バルブステムシャフト径:IN, EX共に4.5mm 不等ピッチバルブスプリングを採用。高回転時のサージングを抑制します。

■オートコンプレッションカムシャフト
セルセンサーに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。

■アルミ鍛造ローラー・ピッチャーカム
カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!

■アルミ鍛造ピストン
高性能と耐久性を追求し、圧縮比12.5:1を採用したハイコンピストン。ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げられています。

■耐久性、気密性、放熱性に優れたアルミ製セラミックメッキシリンダー
アルミ製セラミックメッキシリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れており、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。表面はブラック塗装仕上げ。

■スーパーヘッド4V+R用ビッグスロットルボデーキット
スーパーヘッド4V+Rヘッドの性能を最大限に引き出し、高出力化を実現します。高回転域までスムーズに回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ボア径:Φ34 ノーマルエアクリナーボックスへ接続出来るコネクティングチューブ付属。

■NEW スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工) 更なる出力性能の向上を実現!!

スーパーヘッド4V+Rをベースに更なる出力性能の向上を求め、5軸マニッポンセンタにより、インテークポートに高精度加工を施したハイクオリティシリンダーヘッド「スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)」新登場!!

■5軸マニッポンセンタによる高精度加工を施したインテークポートを採用

更なる高回転域での出力向上を求め、最適なインテークポート形状が図られ、5軸マニッポンセンタにより、ポート加工を施しました。3次元プログラムにより、精巧に加工されたインテークポートは美しいスリムデザインで、高い吸入効率を実現します。

■5軸マニッポンセンタによる加工を施した専用マニホールドを採用

5軸加工されたインテークポートへスムーズに吸入を行える様、マニホールドにも5軸加工が施されています。3次元プログラムにより、精巧に加工されたマニホールドは美しいスリムデザインで、吸入効果を高めます。

※ポアアップキットについての注意事項:ポアアップで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要になります。保険、車両登録方法につきましては、弊社ではお答え出来ませんので、予めご了承下さい。

■ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボデー付属)

01-02-0035 排気量は変えず、鍛造ハイコンピストンにより、出力性能が向上します。

ハイパーチューニングセットは、ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト(N-15)、ビッグスロットルボデーキット、インジェクションコントローラー、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボデーキットには、ノーマルエアクリナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属(一部加工が必要)

■スポーツカムシャフトはN-15(コンプレッション仕様)付属。
※F1コン2、F1コンTYPE-eの詳細、注意事項(右ページ)をご確認下さい。
※ノーマルスロットルボデー仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

対象車種	インジェクションコントローラー	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1300001~)/JC75-100001~) MSX125SF	F1コン2	01-02-0022	¥71,280
GROM(JC61-1300001~) MSX125SF	F1コン TYPE-e	01-02-0034	¥117,920
GROM(JC75-1000001~)	F1コン TYPE-e	01-02-0035	¥117,920

■ハイパーeステージ N-15ポアアップキット143cc (ビッグスロットルボデー付属)

ハイパーeステージはeステージポアアップキット143ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボデーキット、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボデーキットにはノーマルエアクリナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属(一部加工が必要)アルミ製スリーブシリンダー採用。表面はブラック塗装

01-05-0581

■スポーツカムシャフトはN-15(コンプレッション仕様)付属。
※eステージシリンダーにはオイル取り出し口がありません。
※125ccを超える為、下記注意事項をご確認下さい。
※F1コン2、F1コンTYPE-eの詳細、注意事項(右ページ)をご確認下さい。
※ノーマルスロットルボデー仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

対象車種	インジェクションコントローラー	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1300001~)/JC75-100001~) MSX125SF	F1コン2	01-05-0436	¥73,480
GROM(JC61-1300001~) MSX125SF	F1コン TYPE-e	01-05-0580	¥122,210
GROM(JC75-1000001~)	F1コン TYPE-e	01-05-0581	¥122,210

■スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc(ビッグスロットルボデー付属)

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rポアアップキット181ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボデーキット、大容量インジェクター、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボデーキットにはノーマルエアクリナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属(一部加工が必要)

01-05-0597

■付属カムシャフトは10/10Dカムシャフト
※125ccを超える為、下記注意事項をご確認下さい。
※F1コン2、F1コンTYPE-Xの詳細、注意事項(右ページ)をご確認下さい。
※ノーマルスロットルボデー仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

対象車種	インジェクションコントローラー	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1300001~) MSX125SF	F1コン TYPE-X	01-05-0596	¥228,800
GROM(JC75-1000001~)	F1コン TYPE-X	01-05-0597	¥228,800

■スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)コンボキット181cc(ビッグスロットルボデー付属)

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rポアアップキット181ccにF1コンTYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボデーキット、大容量インジェクター、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボデーキットにはノーマルエアクリナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属(一部加工が必要)

01-05-0599

■付属カムシャフトは10/10Dカムシャフト
※125ccを超える為、下記注意事項をご確認下さい。
※F1コンTYPE-Xの詳細、注意事項(右ページ)をご確認下さい。
※製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

対象車種	インジェクションコントローラー	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1300001~) MSX125SF	F1コン TYPE-X	01-05-0599	¥272,800
GROM(JC75-1000001~)	F1コン TYPE-X	01-05-0600	¥272,800

■スーパーヘッド4V+R用15/15Dカムシャフト 01-08-0067 ¥22,880(税込)

スーパーヘッド4V+R用のオプショナルカムシャフト。標準カムシャフト10/10Dに比べ、中高回転域の出力性能が向上します。オートコンプレッションカムシャフトになります。
※F1コン2装着車は取付け出来ません。F1コン2には15/15DのセッティングMAPがありません。

■インジェクションコントローラーについて

ポアアップ等、エンジンパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、F1コンで燃料噴射時間を補正する必要があります。内蔵しているSP武川製F1コン2・F1コンTYPE-e・F1コンTYPE-Xには、SP武川製エンジンパーツに合わせてセッティングしたデータが内蔵されています。SP武川製エンジン、マフラーの仕様を選択するだけで、セッティングが完了。インジェクションコントローラーは、PC接続の必要が無い入門用コントローラー「F1コン2」と、PC又はスマートフォンを使用し、セッティングを行う多機能コントローラー「F1コンTYPE-e」「F1コンTYPE-X」がお選び頂けます。F1コンTYPE-eとTYPE-Xでは内蔵機能数と内蔵セッティングデータが異なります。WEB SITEをご覧ください。

※SP武川製エンジンパーツ装着車用。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。※社外品HLDヘッドライト、点火装置、ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。
※F1コンTYPE-e、F1コンTYPE-Xをご使用の際、使用条件に適合したバッテリーもしくはスマートフォンの充電が必要です。使用環境等ご留意頂けない場合はご使用できません。又、ソフトアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■SP武川製ハイパーインジェクションコイルとの同時装着が可能です。

■強化クランクシャフトキット(57.9mmノーマルストローク仕様)

SP武川製高出力ポアアップキット装着車にお勧めの「強化クランクシャフト」です。X断面形状コネクティングロッドを採用することで、高強度と共に軽量化を実現します。これにより、ノーマルクランクシャフトに比べ、大幅な強化仕様となり、高排気量ステージポアアップキット181cc装着車やスーパーヘッド4V+R装着車などのハイスペックエンジンに対応します。

■X断面形状コネクティングロッド採用 鍛造材を削り出し、X断面形状を採用。軽量化と共に充分な強度を確保し、座屈応力の拡散とネジれ剛性が大幅に向上します。表面はショット仕上げ

■本製品の対象は車両がGROM・MSX125・MSX125SFで、対象エンジン仕様でSP武川製ステージポアアップキット181cc、及びスーパーヘッド4V+Rポアアップキット181cc装着車になります。ノーマルシリンダー及びe-Stageポアアップキット143ccのシリンダーを使用する場合、コネクティングロッドとシリンダーカードが干渉します。シリンダーカードを加工して回避して下さい。エンジン仕様をご確認の上、ご購入下さい。
※クランクシャフト組付け時、純正部品に劣化や破損が確認された場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

品番	価格(税込)
01-10-0143	¥46,200(税込)

■ハイパーインジェクションコイル 各¥4,180(税込)

放電電圧をアップさせ、優れた燃焼効率が可能。対象:GROM・MSX125SF

色	品番	価格(税込)
オレンジ	05-02-0023	¥4,180(税込)
ブルー	05-02-0025	¥4,180(税込)
イエロー	05-02-0027	¥4,180(税込)
ブラック	05-02-0024	¥4,180(税込)
レッド	05-02-0026	¥4,180(税込)

※スパークプラグの劣化を補うパーツではありません。スパークプラグは必ず状態の良い物を使用して下さい。

■エアフィルターキット(ノーマルスロットルボデー用) 03-01-0013 ¥12,980(税込)

本製品はノーマルエアクリナーボックスを外し、ノーマルスロットルボデーに直接装着出来るエアフィルターキットです。装着することで、吸入効果が大幅に向上し、高回転域の出力アップが可能となります。

■エアフィルターはノーマルスロットルボデー内に取れる為、車両のシリンダーを崩すことなく取付け可能
■キットにはシユワドステー(スチール製ブラック塗装)が付属

※SP武川製各種エンジンパーツと同時装着の場合は、F1コンTYPE-eまたはTYPE-Xでセッティングを行う必要があります。各種エンジンパーツとエアフィルターキットの組み合わせや別途購入部品に関してはWEB SITEにある本製品番号の取扱い説明書にてご確認ください。

品番	価格(税込)
03-01-0013	¥12,980(税込)

■エアフィルターキット(ビッグスロットルボデー用) 03-01-0007 ¥9,680(税込)

ビッグスロットルボデー装着車と対象としたエアフィルターキットです。エアフィルターへ変更することで、表面積が増大出来、高い吸入効率を得ることが出来ます。ノーマルエアクリナーボックスを外した際に必要となるシユワドステーも付属。又、シユワドステーには専用のオイルクーラーキットが取付け出来ます。

※ビッグスロットルボデー取付け専用。ノーマルスロットルボデーには取付け出来ません。
※エアフィルター取付けの際、シユワドの一部加工が必要。(小範囲の簡単な切削加工)

品番	価格(税込)
03-01-0007	¥9,680(税込)

■クランクシャフトサポーターアダプター 01-10-0138 ¥10,450(税込)

本製品はステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部の支持を3点支持から4点支持にすることが出来ます。これにより、ポアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを抑制します。制限することで振れが抑えられ、クランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。対象:GROM(JC61-1300001~)GROM(JC75-1000001~)MSX125SF

※GROM(JC61-1000001~)1299999)・MSX125には取付不可
※ご購入前にノーマルクランクシャフトの確認作業が必要
※SP武川製ジェネレータープラグ(05-02-0044-05-02-0045-05-02-0046)との同時装着は出来ません。
※SP武川製ジェネレータープラグ(05-02-0051-05-02-0052-05-02-0053)は同時装着が可能です。

品番	価格(税込)
01-10-0138	¥10,450(税込)

■コンパクトクールキット(ブレドホース) (SP武川製エアフィルター装着車)

■オイルクーラー取付け場所:シユワドステー
■対象オイル取出し口:eステージ143cc(オイル取出し口ボス付きポアアップシリンダー仕様):Sステージ181cc(ポアアップシリンダー):スーパーヘッド4V+R181cc(ポアアップシリンダー)

装着されているシリンダーヘッドにより、キット構成が異なります。ご確認の上、ご購入下さい。
※SP武川製eステージ143ccには、オイル取出し口ボスが無い仕様のリジンダー設定があります。オイル取出し口ボスが無いシリンダーを採用しているeステージ143ccには取付け出来ません

品番	価格(税込)
4フィン5オイルライン	07-07-0275 ¥52,800(税込)
3フィン4オイルライン	07-07-0276 ¥50,600(税込)
eステージ/Sステージ用	07-07-0348 ¥52,800(税込)
スーパーヘッド4V+R用	07-07-0349 ¥50,600(税込)
4フィン4オイルライン	07-07-0347 ¥52,800(税込)

■コンパクトクールキット(ブレドホース)(SP武川製エアフィルター装着車)

■オイルクーラー取付け場所:シユワドステー
■対象オイル取出し口:SP武川製エアフィルターキット付属ステー
■eステージ143cc(オイル取出し口ボス付きシリンダー仕様)Sステージ181cc/スーパーヘッド4V+Rポアアップキット181cc装着車用と
SP武川製スペシャルクラッチカバー装着車用の2種類からお選び頂けます。
※SP武川製eステージ143ccには、オイル取出し口ボスが無い仕様のリジンダー設定があります。オイル取出し口ボスが無いシリンダーを採用しているeステージ143ccには取付け出来ません

品番	価格(税込)
4フィン5オイルライン	07-07-0354 ¥43,780(税込)
3フィン4オイルライン	07-07-0355 ¥41,580(税込)
スペシャルクラッチカバー	07-07-0356 ¥38,280(税込)
3フィン4オイルライン	07-07-0357 ¥36,080(税込)

■ノーマルメーター用スピードセンサーキット ■リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを駆動します。

スプロケットの変更やSP武川製5速クロスミッションの組付けを行った場合でも、ノーマルメーターに速度を表示出来ます。又、タイヤの銘柄やタイヤサイズを変更した場合でも、表示速度をノーマル比約84%~約114%の範囲で16段階に補正することも可能です。

■専用の取付けカバーが付属している為、ノーマルハネを切断すること無く、カバーで取付け出来ます。
■キットはノーマルリアキャリアブラケットに専用ステーを装着し、速度センサーを取付けるタイプ(05-06-0017)と弊社製リアキャリアブラケット(brembo製対向2Pキャリア用)(05-06-0018)に装着するタイプの2種類。05-06-0017は付属の速度センサー用ステーはアルミ材を削り出し表面にアルミを施しています。 ※製品に関する注意事項があります。ご購入前に必ずWEBサイトをご覧ください。

品番	価格(税込)
05-06-0017	¥15,400(税込)
05-06-0018	¥12,980(税込)

■スプロケットガードプレート

弊社製16T/17Tドライブスプロケットを装着する場合、純正ガードプレートでは干渉し、取付け出来ない為、本製品が必要。スチール製3個クモート処理(ブラック)

品番	価格(税込)
02-05-0001	¥1,650(税込)

■NEW スーパーマルチTFTメーター

純正メーターから本製品に変更することで、速度、回転数、オドメーターメーターに加え、ギアポジション、温度計、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、パワーステアリング機能等、非常に多くの機能を搭載することが出来ます。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはステイック温度センサーが付属している為、SP武川製エアフィルター付付きキットに装着することで、ドレンボデー部の温度測定が可能になります。キットにはスーパーマルチTFTメーターにシユワドステーが付属したスーパーマルチTFTメーター&スクリーンキットがあります。

※本製品を装着する場合、ノーマルスピードメーターASSY(メーターカバーを含む)を取付ける必要があります。
※スーパーマルチTFTメーター&スクリーンキットの場合、スクリーンを装着する為、ヘッドライトカバーの一部の穴加工が必要になります。
※HLDや他社製LEDヘッドライト、フォグランプ等の同時装着は出来ません。バラストインテグレーション回路からデジタル回路に影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因になります。
※設定に関する注意事項等SP武川WEB SITEにて必ずご確認ください。

スクリーンキット	品番	価格(税込)
無し	05-05-0062	¥49,500
有り	05-05-0063	¥67,650

■コンパクトLEDサーモメーターキット 各¥13,750(税込)

SP武川製ハンドクラップを装着することで、ハンドクラップ内にサーモメーターを内蔵出来ます。これにより、スピードメーターを邪魔することなくサーモメーターが収まり、ハンドクラップを美しく演出します。ハンドクラップ内はアルミ削り出しアルミ仕上げカラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類。温度計測は専用のドレンボデーを装着し、ボデーにある温度センサー取付け穴にステイック温度センサーを取付け、ドレンボデー部の温度計測を行います。ドレンボデーにはドレンボデーが付属

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	05-07-0009	¥13,750(税込)
ブラック	05-07-0010	¥13,750(税込)
レッド	05-07-0011	¥13,750(税込)

■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0007 ¥9,680(税込)

本製品は強度の高い超ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム自体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これにより、プッシュロッド先端のアームの陥凹や破損を抑制し、プッシュロッドの寿命を大幅に向上します。

アームの振れは、テンショナーアームの振れを抑制する専用カラーを採用している為、プッシュロッドの力を正確にカムチェーンへ伝えることが出来ます。アーム本体にはオイル孔を設けており、移動部へのオイルの潤滑を行います。アーム表面には硬質アルミを施しています。

※必ず、適度なタンパー効果のある純正品及び、弊社製プッシュロッドヘッドをご使用下さい。
※他社製強化プッシュロッドヘッドは、エンジンコンパイルの原因となる為、使用不可
※ノーマルチェーンレターカバーを外す為、別途クランクケースカバーガスケットが必要。

■人工製品スーパーオイルポンプキット 01-16-0063 ¥6,930(税込)

SP武川では、テストを繰り返し最適な吐出量を求め、ノーマルから約35%増加を採用。テスト結果から吐出量を増加させることで、ヘッド側のオイルが増加し、リターンするオイル不足で吸い上げるオイルが不足し、エア噛みが発生する危険があります。又、油圧増加でベアリングが劣化したり。弊社では各部へ圧送されるオイル量や油圧を適正にする為、ノーマル比約35%増加を採用。大量のオイルが循環することで、冷却性能の向上や潤滑部の部品負担を軽減します。ポンプ自体の強度を高める為、プレートの厚みを増し、結合するボルト数を増やしています。※クランクケースガasketの別途購入が必要。 ※GROM(UC75-1000001~)2017年以降のMSX125SFに装着するには、ノーマルオイルベルゲージの干渉部分を加工する、もしくはSP武川製スチールラックカバーと併用する必要があります

■パワーフィルター 03-01-0001 ¥5,280(税込)

ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可能になります。ノーマルエアクリナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音を低減することが出来、雨天時等2階層にも対応します。目組と細目の2種類のフィルターが付属
※ノーマルエンジンに使用する場合、F1コン2は必要ありません。

■大口径エアダクト 03-01-0002 ¥4,180(税込)

ノーマルエアクリナーダクトに交換することで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可能になります。ノーマルエアクリナーダクト径と比べて約30%増大しています
※取付けの際、エアクリナーケースの取付け内容を拡大する加工が必要。
※ノーマルエンジンに使用する場合、F1コン2は必要ありません。

■軽量オイルフィルター 02-10-0001 ¥13,200(税込)

本製品はノーマル油心オイルフィルターに比べ、重量を半分に減らすことが出来、クランクシャフトへの負担を軽減します。これにより、エンジンボクスの向上が可能になります。5速クロスミッションでは、オイルフィルター機能のある2階層一部にボケテリ形状を採用している為、過剰に力が入りやすいため、オイル内に含まれるスラッジなどを確実にキャッチ出来ます。対象:GROM(UC61-1300001~)/JC75-1000001~)・MSX125SF

■クラッチスプロケット20kセット(30%UP)

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。 ※Rクランクケースカバーガスケットが必要になります。

品番	価格(税込)
30%UP 02-01-0144	¥3,630(税込)

■4速クロスミッションギアセット

3速から4速の回転数の落ち込みを少なくすることが出来ます。SP武川製ポアアップキットと同時装着することでエンジンパワーをスムーズかつ有効に使用することが出来ます。 ■ギアプレートを下記ギアプレートを必ずお買い上げ下さい。
■ノーマルエンジンにも使用可能。Rクランクケースカバーガスケット付属。
■Rクランクケースカバーの取付け内容を拡大する加工が必要。
※ノーマルスプロケットの使用は出来ません。弊社製スピードセンサーキットは必要ありません

品番	価格(税込)
02-04-0292	¥21,780(税込)

■TAF5速クロスミッションキット

エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。
■ノーマルエンジンにも使用可能。Rクランクケースカバーガスケット付属。
※SP武川製スピードセンサーキットを同時装着し、下記ギアプレートを必ずお買い上げ下さい。
■ギアプレートを下記ギアプレートを必ずお買い上げ下さい。

品番	価格(税込)
ノーマルクラッチ用 02-04-0293	¥53,680(税込)
SP武川製スペシャルクラッチ(専用クロスミッション)用 02-04-0295	¥53,680(税込)

品番	価格(税込)
GROMノーマル	1st:2,500 2nd:1,550 3rd:1,150 4th:923
4速クロスミッションギア	1st:2,500 2nd:1,631 3rd:1,227 4th:1,083
5速クロスミッション	1st:2,333 2nd:1,684 3rd:1,272 4th:1,040 5th:923

■ノーマルリアキャリアブラケット用 ■リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを駆動します。

■専用の取付けカバーが付属している為、ノーマルハネを切断すること無く、カバーで取付け出来ます。
■キットはノーマルリアキャリアブラケットに専用ステーを装着し、速度センサーを取付けるタイプ(05-06-0017)と弊社製リアキャリアブラケット(brembo製対向2Pキャリア用)(05-06-0018)に装着するタイプの2種類。05-06-0017は付属の速度センサー用ステーはアルミ材を削り出し表面にアルミを施しています。 ※製品に関する注意事項があります。ご購入前に必ずWEBサイトをご覧ください。

品番	価格(税込)
05-06-0017	¥15,400(税込)
05-06-0018	¥12,980(税込)

■ドライブスプロケット(スチール製)

品番	価格(税込)
12T 02-05-0006	¥1,078(税込)
13T 02-05-0007	¥1,078(税込)
14T 02-05-0008	¥1,078(税込)
15T 02-05-0041	¥1,430(税込)



■テーパーコーンマフラー(政府認証マフラー) 04-02-0303 ￥5,478(税込)

エンジン性能を引き出すエキゾーストパイプとサイレンサー構造を固く、マフラー全体をコンパクトにまとめたダウンマフラーです。装着することで排気効率を高め、エンジンの出力性能が向上します。エキゾーストパイプとサイレンサー共に耐食性に優れたステンレス材を採用。又、表面にハブ研磨を施すことで輝きを放ち、車両を美しく演出します。

対象:GROM(JC75-100001~) ※GROM(JC61-100001~/129999/JC61-130001~)には取付け出来ません。 近接騒音:87dB(A) ※政府認証はノーマルエンジンに限りです。

■Gスタイルマフラー(政府認証) 04-02-0265 ￥38,500(税込)

個性的でカスタムイメージを高める、砲弾型サイレンサーのマフラーです。GROMのスタイルに合わせたコンパクトなショートタイプサイレンサーを採用。内部は特殊構造を採用し、騒音レベルを抑えながら適切な良い音質が特徴です。また使用による経腐食性に優れたオールステンレス製。表面はポリッシュ研磨を行い、美しく仕上げられています。

対象:GROM(JC61-130001~/JC75-100001~) ※GROM(JC61-100001~/129999)には取付け出来ません。 近接騒音:85dB(A) ※政府認証はノーマルエンジンに限りです。

■フロントキャリアブラケットキット(brembo社製4Pキャリア用)

ノーマル、及びSP武川製フローティングディスクローターを対象とするbrembo社製4Pキャリア用装着用ブラケットキットです。ブラケットはアルミ削り出しアルミマト仕上げ ※brembo社製4Pキャリア(20-5165-68)の別途購入が必要ですが、SP武川では販売しておりません。 ※バンジョーボルトの変更が必要ですが、ホースにより、ご購入頂く部品が異なります。 ■ノーマルフロントブレーキホース及びSP武川製フロントブレーキホースに対応。 対象:GROM(JC61-130001~/JC75-100001~) :MSX125SF

06-08-0079 ￥10,780(税込)

■ノーマルフロントブレーキホース使用時
バンジョーボルト(M10×P1.0)(レッドアルミ) 00-07-0079 ￥1,870(税込) ※他にゴールドアルミ有り
■SP武川製フロントブレーキホース使用時
アダプター(M10×P1.0) 00-07-0075 ￥1,078(税込)

■リアキャリアブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリア用)

ノーマルリアディスクローターにbrembo社製対向2Pキャリア用装着用ブラケットキットです。更にSP武川製スピードセンター取付け部が有ります。ブラケットはアルミ削り出しアルミマト仕上げ ※brembo社製対向2Pキャリア(20.6951/20.8852.1.0)の別途購入が必要。 SP武川では販売しておりません。 ※ノーマルリアブレーキホース使用時、バンジョーボルト(M10×1.0)の別途購入が必要ですが、 ■ノーマルリアブレーキホース及びSP武川製リアブレーキホースに対応。 対象:GROM(JC61-130001~/JC75-100001~) :MSX125SF

06-08-0080 ￥10,780(税込)

■バンジョーボルト(M10×1.0)(レッドアルミ) 00-07-0079 ￥1,870(税込) ※他にゴールドアルミ有り
■SP武川製リアブレーキホースセット (brembo社製対向2P用) 06-08-0201 ￥9,350(税込)

■NEW L.シリンダーヘッドサイドカバー

本製品は純正Lシリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツ。カバーはアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルミを施しています。SP武川ロゴ入り オリング付属

シルバー 01-18-1048
ブラック 01-18-1049
各 ￥8,580(税込)

■ボンパーマフラー(政府認証) 04-02-0266 ￥52,800(税込)

経年変化が少なく、騒音レベルを抑えるΦ90アルミサイレンサーに排気効率と出力性能の向上を図る、ステップ構造のエキゾーストパイプを採用したダウンマフラーです。装着することで高回転域で出力が向上。サイレンサー表面はアルミを施し美しく仕上げました。エキゾーストパイプは耐腐食性に優れたステンレス製を採用し、表面はポリッシュ研磨を行い美しく仕上げられています。

対象:GROM(JC61-130001~/JC75-100001~) ※GROM(JC61-100001~/129999)には取付け出来ません。 近接騒音:84dB(A) ※政府認証はノーマルエンジンに限りです。

■フロントブレーキホースセット

低膨張率のフロントチューブをステンレスブレードで覆われたホースを採用することで、ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来ます。 ■ブレーキフルード付属
ホースの長さ:約775mm ホース:スモークPVCコーティング
対象:GROM(JC61-130001~/JC75-100001~) :MSX125SF

06-08-0098 ￥9,350(税込)

■リアブレーキホースセット

ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来ます。 ■ブレーキフルード付属
対象:GROM(JC61-130001~/JC75-100001~) :MSX125SF

■ノーマルリアキャリア用 06-08-0200 ￥9,350(税込)
■brembo社製対向2Pキャリア用装着車用 06-08-0201 ￥9,350(税込)

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY)

■スペシャルクラッチカバー(WET/DRY) 詳細

■クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーに軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。表面にはショットブラストを施しています。油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。 ■ダイヤルアルミ製Rクラッチケースカバー(ブラック塗装) ■スペシャル(湿式)と乾式、共通のRクラッチケースカバーを採用している為、購入後に仕様変更が可能です。(変更時購入部品有り) クラッチ部は別室構造になっており、エンジンオイルとクラッチオイルを分けることが出来ます。(乾油、オイル粘り度等) ■オイルスルーナット 適心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g 装着することで、大幅な軽量化が可能。これにより、クラッチシャフトの負担が軽減され、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、オイルエレメントを通る綺麗なオイルがクラッチシャフトへと流れます。 ■オイルエレメント内蔵:オイル内のスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。 ■オイルレベル確認窓 ■大容量ワイヤーキャップ ■オイル取出し口:オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。 ■特許取得構造 ワーモスタート(別売)の取付けが可能。オーバークールを防止します。 ■ワーモスタートユニット 02-01-5052 ￥5,610(税込) ※ワーモスタートを装着するにはSP武川製クラッチカバー・車台オイルクーラーキットの同時装着が必要 ■新機構:オイルワイヤーナット(別売)を装着することで、シリンダーヘッドに流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。 ※新機構を使用するにはSP武川製オイル取出し口付きリアサブタンクの同時装着が必要 ■オイルラインホースキット 00-07-0095 ￥5,280(税込)

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(6ディスク仕様)

クラッチアウターなどの回転部分を小径化することでオイル抵抗によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転マシ重量の軽減を実現し、エンジンレスポンスを無駄なく伝達します。6ディスク化により、クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応。クラッチの構造はスリッパークラッチ有無の2種類からお選び頂けます。 スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ダンパー内蔵ブレイドリブギアを採用。

※クラッチインナーキットは、ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)とスペシャルクラッチ専用クロスマッション用の2種類からお選び頂けます。 ノーマルメインシャフト用は条件により、対応するSP武川製TAF5速クロスマッションキットがあります。 ※スペシャルクラッチインナーキット TYPE-Rを装着するには、スペシャルクラッチカバーキット(セパレーターキット付属)の同時装着が必要になります。 ノーマルクラッチカバー・ノーマルクラッチとの併用は出来ません。

対象:GROM(JC75-100001~) ※GROM(JC61-100001~/129999/JC61-130001~)には取付け出来ません。 近接騒音:87dB(A) ※政府認証はノーマルエンジンに限りです。

■オイルキャッチタンクキット ビッグスロットルボディークット(エアフィルター付属)装着車用

エンジン内の圧力を逃がし、部品にかかる負担を軽減します。取付け場所はシユラウ右側の内部に収まり、車体の外観を崩すことなく取付け出来ます。 キャッチタンク本体には、オイル圧力を抑えるセパレーターをタンク内部に設け、キャッチタンクからのオイル排出を抑えます。アルミ削り出しタンクにはスイベルタイプを採用することでホースを取外すことなくフリーサーキットを脱着することが出来ます。耐屈曲性に優れたリアブラックリザーブホースを採用。タンク本体はアルミ製ハブ研磨仕上げ 容量:260cc 対象:GROM(JC61-130001~/JC75-100001~)

本製品を装着するには、車両仕様が弊社製ビッグスロットルボディークット(エアフィルター付属)装着車である必要があります。 ノーマルエアクリナーボックス装着車には取付け出来ません。

対象クラッチカバー 品番 価格(税込)
ノーマルクラッチカバー 07-05-0029
スペシャルクラッチカバー 07-05-0031 ￥26,950

■フローティングディスクローター(ウェーブ形状)

ノーマルフロントキャリアのままで取付け出来るフローティングディスクローターです。本製品はローターハブと摩擦面を切り離すことで熱変形を最小限に抑え、安定したブレーキ性能を維持することが出来ます。ディスクローターの摩擦面には鋼に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。 対象:GROM(JC61-130001~/JC75-100001~) :MSX125SF

06-08-0163 ￥21,450(税込)

※ABS車には取付け出来ません。

■リアディスクローター(ウェーブ形状)

■ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水滴を掻き出し、制動力が向上します。 ■キャリアやサポートの変更が必要無く、ノーマルディスクローターと交換するだけでお手軽にお楽しみ頂けます。 ■弊社ロゴ入り ■ステンレス製 ■SP武川製リアキャリアブラケットキットとアルミスイングアームの同時装着が可能です。 対象:GROM(JC61-130001~/JC75-100001~) :MSX125SF

06-08-0164 ￥7,480(税込)

■アジャスタブルステップキット

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。ライディングシューズの取まる幅を確保しながら大胆に削り込んだステップと、上下の変化量を増やし過ぎないソフトポジション調整が可能です。低ダメージ化を考慮したノーマル同様の可倒式で滑り止め加工を凝らすなど、機能の隅々まで追求しています。

ステップの固定位置の変更により、7ポジションから選択可能。 ※装着時、アップステップにはなりません。 対象:GROM(JC61-130001~/JC75-100001~) :MSX125SF

シルバー 06-13-0094
ブラック 06-13-0095 各 ￥15,180(税込)

■ウインカーレンズキット(メッキオレンジバルブ付き)

ノーマルレンズとバルブを交換することで、車両のイメージを変えてくれます。バルブはメッキコーティングのオレンジバルブを付属している為、ウインカーバルブの存在感を隠します。 対象:GROM(JC61-130001~/JC75-100001~) ※MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

クリアレンズ 05-08-0298
スモークレンズ 05-08-0297 各 ￥1,150(税込)

■ナックルガード(Φ22.2mmステアリングパイプ用)

ナックルガードを装着する事で、林道走行などでの小枝等から手元を守る事が出来ます。ナックルガード部(樹脂部)にはアルミ材のフリュームを混入してあるので、他社製品のナックルガードに比べ強度が高まる事が可能になりました。 対象:GROM(JC61-130001~/JC75-100001~) :MSX125SF

ブラック 09-11-0240 ￥7,480(税込)

■リアショックアブソーバー(車高調整機能付き) 06-04-0090 ￥18,700(税込)

スプリングレートとダンパーをストリート走行に適した柔らかいセッティングにすることで、ノーマルショックで起こる突き上げや、荒れた路面での扱いにくさを軽減し、快適にストリート走行を楽しめる仕様になりました。又、移動量15mm幅の車高調整機能を搭載することで、ライディングポジションの自由度を拡張しました。

■オイルダンパー式 ■アジャストレンジャー付属 ■スプリングロード:無段階調整
■取付けピッチ:240mm~255mm(車高調整) ■ボデー:メッキ仕上げスプリング
対象:GROM(JC61-130001~/JC75-100001~) :MSX125SF

シルバー 06-13-0094
ブラック 06-13-0095 各 ￥15,180(税込)

■ストリームラインLEDウインカーセット

コンパクトでスリムなボディーを採用したLEDウインカー。高品質なアルミボディを採用し、変形に耐久力と耐振性を高ました。高輝度LEDを5灯内蔵しており、昼夜を問わず視認性が向上します。またLED化により消費電力も大幅に削減することが出来ます。フロント側は純正同様にポジションLEDが付きます。

05-08-0483 ￥32,450(税込)

■NEWメインスイッチカバー

メインスイッチに貼りつけることでドレスアップ効果を高めます。 対象:GROM(JC61-130001~/JC75-100001~) :MSX125SF

シルバー 05-09-0052 レッド 05-09-0054 ￥1,650
ブラック 05-09-0053 ゴールド 05-09-0055

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY)

本製品は、スペシャルクラッチカバーキットTYPE-R(セパレーターキット付属)にスペシャルクラッチインナーキットTYPE-Rが付属し、お買い求めやすい価格に設定しております。キットには、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスマッション(指定TAF5速クロスマッションキット 02-04-0295)用の2種類からお選び頂けます。

■ノーマルクラッチのまま、TAF5速クロスマッションキット(02-04-0293)を装着されている方は、スペシャルクラッチキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)をご購入頂く事で、スペシャルクラッチにすることが出来ます。 ※スペシャルクラッチ専用クロスマッション用を装着するには、スペシャルクラッチ用TAF5速クロスマッションキット 02-04-0295 ￥53,680(税込)の同時装着が必要になります。 ■スペシャルクラッチキットTYPE-R(DRY)(乾式クラッチ)には、防音ラバーキャップが付属。乾式クラッチ特有の騒音を緩和します。又、キャップの使用数により、音圧調整も可能。発車時や雨天走行時の水分侵入防止としてもご使用頂けます。

TYPE-R(WET)(湿式クラッチ)	対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税込)
02-01-0175	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)用 対応TAF5速クロスマッション 品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパ有り	02-01-0175	¥151,800
			スリッパ無し	02-01-0176	¥135,300
02-01-0181	油圧式	ワイヤー式	スリッパ有り	02-01-0181	¥169,400
			スリッパ無し	02-01-0182	¥152,900
02-01-0157	スペシャルクラッチ専用クロスマッション用 対象TAF5速クロスマッション 品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパ有り	02-01-0157	¥151,800
			スリッパ無し	02-01-0158	¥135,300
02-01-0183	油圧式	ワイヤー式	スリッパ有り	02-01-0183	¥169,400
			スリッパ無し	02-01-0184	¥152,900

TYPE-R(DRY)(乾式クラッチ)	対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税込)
02-02-0161	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)用 対応TAF5速クロスマッション 品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパ有り	02-02-0161	¥171,600
			スリッパ無し	02-02-0162	¥155,100
02-02-0127	スペシャルクラッチ専用クロスマッション用 対象TAF5速クロスマッション 品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパ有り	02-02-0127	¥154,000
			スリッパ無し	02-02-0128	¥137,500
02-02-0159	油圧式	ワイヤー式	スリッパ有り	02-02-0159	¥171,600
			スリッパ無し	02-02-0160	¥155,100

■リアショックアブソーバー 06-04-0062 ￥13,200(税込)

減衰力とスプリングレートを見直すと、路面への追従性を高め、スポーツ走行にも対応。 ■オイルダンパー式 ■スプリングロード:無段階調整 ■取付けピッチ:244mm ■ボデー:シルバー塗装スプリング ■アジャストレンジャー付属 対象:GROM(JC61-130001~/JC75-100001~) :MSX125SF

■グラブバー

加速や荒れた路面においてタンデムライダーをサポートするΦ19パイプを使用したグラブバーです。取付けることで安全性が向上します。又、車両移動時の安定保持にも最適です。デザインはテール周りの形状に合わせ、ブラック塗装を施すことで統一感を演出し、ドレスアップ効果も高めます。

09-11-1156 ￥9,680(税込)

■アルミ削り出しマスターシリンダーガード

ノーマルブレーキマスターシリンダーに使用可能

シルバー 06-08-3031
レッド 06-08-3032
ゴールド 06-08-3033 各 ￥3,080(税込)

■2ピースハンドルバーエンド(ノーマルハンドルパイプ用)

装着はノーマルハンドルと交換するだけで、手軽に車両のドレスアップが可能です。固定ボルト用のプラインドキャップ付属。 ■ノーマルハンドルパイプ専用です。 ※SP武川製ハンドルパイプには取付け出来ません。

対象:GROM :MSX125

カラー(エンド/カバー)	品番	各 ￥4,180(税込)
シルバー/シルバー	06-01-0386	ブラック /ゴールド 06-01-0391
シルバー/ブラック	06-01-0387	レッド /ブラック 06-01-0392
ブラック/シルバー	06-01-0388	レッド /レッド 06-01-0393
ブラック/ブラック	06-01-0389	ゴールド /ブラック 06-01-0394
ブラック/レッド	06-01-0390	ゴールド /ゴールド 06-01-0395

■R.クラッチケースカバープロテクター

ノーマルプロテクター(樹脂製)と交換することで、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。キャップ部はアルミ削り出し。カラーアルミとクロムメッキの5種類 対象:GROM(JC61-130001~/JC75-100001~) :MSX125SF

カラー	品番	各 ￥6,930(税込)
シルバー	02-01-0075	各 ￥6,930(税込)
ブラック	02-01-0076	
レッド	02-01-0077	
ゴールド	02-01-0078	
クロムメッキ	02-01-0116	￥8,800(税込)

■ストリームラインウインカーセット

流線型ボディーの小柄な"ストリームラインウインカー"を採用したウインカーセットです。大型のノーマルウインカーから小柄なストリームラインウインカーに変更することで、フロント、リア周りをスタイリッシュにまとめることが出来ます。フロントウインカーはダブル球仕様になっている為、ノーマル同様の点灯方式でご使用頂けます。ウインカーボデーはメッキとブラックの2種類。

ウインカーマウントはアルミ削り出しシルバーアルミマト仕上げ 対象:GROM(JC61-130001~/JC75-100001~) ※MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

05-08-0482 ￥16,500(税込)

■アルミスティングハンドルパイプ(ロータイプ)

スイッチハウジングを加工せずに取付け出来る様、位置決め穴が加工されています。パイプ表面はショットブラスト後、アルミを施しています。アル合金製で軽量かつ、十分な剛性を確保しています。 ※フロントフォークス、スイングアームの類の取り回しの変更が必要。 ※ノーマルエンドは取付け出来ません。汎用マイナーエンド(下記)の同時装着をお勧めします。

対象:GROM(JC61-130001~/JC75-100001~) :MSX125SF

マットブラック 06-01-2520
マットブルー 06-01-2521 各 ￥7,370(税込)

■アルミ削り出しオイルレベルゲージ

アルミを大胆に削り込み、存在感と指先での回しやすさを両立したオイルレベルゲージです。キャップ部はアルミ削り出しアルミト仕上げ。中央部に弊社ロゴ入り。ゲージ部はオイルレベルの目安となるスロット入りでノーマル同様の監製性を保持しています。 対象:GROM(JC61-130001~) :MSX125SF ※GROM(JC75-100001~) :MSX125SF(2017年モデル以降)には取付け出来ません。

07-07-0172
07-07-0173
07-07-0174
07-07-0175 各 ￥4,070(税込)

■フェンダーレスキット

ノーマルリアフェンダーを外し、本製品を装着することでテール周りをシャープなフォルムに変更出来ます。 ノーマルウインカー、ライセンスランプ、フレクターをそのまま使用し、別途購入部品や加工の必要も無く、簡単に装着することが出来ます。弊社製グラブバー、弊社製各種ウインカーキットとの同時装着が可能です。

対象:GROM(JC61-130001~/JC75-100001~) ※GROM(JC61-100001~/129999)/MSX125SF/MSX125には取付け出来ません。MSX125SFは、ノーマルウインカーの取付けが出来なく、SP武川製ウインカーキットの設定も無い為に対象外としています。

05-08-0411 ￥10,780(税込)

■スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式/油圧式)(ノーマルクラッチ/ノーマルミッション対応)

ノーマルクラッチ(弊社スリッパークラッチ02-01-0118)、ノーマルミッションのまま取付け出来るスペシャルクラッチカバーです。カバーの詳細は左記クラッチカバーとR.クラッチケースカバー詳細をご覧下さい。購入後、スペシャルクラッチ(WET/DRY)へのステップアップも可能です。 ※仕様変更につきましては、クラッチなどのSP武川指定パーツの別途購入が必要になります。

■ワイヤー式 02-01-0150 ￥41,800(税込)
■油圧式 02-01-0200 ￥63,800(税込)

■SP武川製スペシャルクラッチカバーからスペシャルクラッチ(WET/DRY)へステップアップする方法
ノーマルミッション車の場合、ノーマルクラッチ用TAF5速クロスマッション(02-04-0293)装着車の場合、スペシャルクラッチインナーキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)とセパレーターキットをご購入頂くことでスペシャルクラッチに変更出来ます。インナーキットはスリッパ有無の2種類からお選び頂けます。

※上記ステップアップの方法はスペシャルクラッチ用TAF5速クロスマッション(02-04-0295)は対象外になります。ご注意ください。詳細はWEB SITEをご確認ください。 ※上記内容には無い組合せの仕様アップは、弊社にお問い合わせ下さい。

■ハンドルガード 各 ￥8,800(税込)

ハンドルクランプタイプのモビルホルダー等が装着出来る実用性に優れたハンドルガードです。本製品はハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモビルホルダー等が装着出来、スマートフォンプラグインの固定が可能になります。

シルバー 08-01-0149
ブラック 08-01-0150

■ステムナット(M24×P1.0) 2ピース構造/アルミ削り出し 各 ￥3,300(税込)

ナットの色の種類とキャップの色が4種類の組み合わせでお選び頂けるドレスアップパーツです。

ナット色	キャップ色	品番	ナット色	キャップ色	品番
ブラック	シルバー	06-02-0080	ブラック	シルバー	06-02-0084
	ブラック	06-02-0081		ブラック	06-02-0085
	レッド	06-02-0082		レッド	06-02-0086
	ゴールド	06-02-0083		ゴールド	06-02-0087

■スクリーンキット(ショートタイプ/スモーク)

風防効果を発揮し、走行中の空気抵抗によるライダーの疲労軽減が期待出来ます。形状はスタイリッシュなショートタイプを採用。スクリーンは高品質なポリカーボネート製でスモークを採用。ステーはブラック塗装仕上げ

対象:GROM(JC61-130001~/JC75-100001~) :MSX125SF
※GROM(JC61-100001~/129999)/MSX125には取付け出来ません。

09-11-0009 ￥18,150(税込)

■マルチステップブラケットキット 各 ￥6,380(税込)

シングルステップにショートタイプを採用し、コンパクトにまとめたマルチステップブラケットキットです。本製品はハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモビルホルダー等が装着出来、スマートフォンプラグインの固定が可能になります。

シルバー 08-01-0158
ブラック 08-01-0159

※SP武川製コンジクLEDリアモーターキット(シルバー:05-07-0009/ブラック:05-07-0010/レッド:05-07-0011)との同時装着が出来ます。 ※別途オプション同時装着可能な弊社パーツ
・モビルホルダー 08-01-0021 ・ヘルメットホルダーセット 08-01-0109
・ヘルメットホルダーセット2(シルバー:08-01-0131/ブラック:08-01-0132)

■アルミスイングアーム

アーム部は450mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アームブリッジには剛性の高い日の字断面パイプを採用。アームにハブ研磨を施し、装着時の存在感を高め車両を美しく演出します。チェーンアジャスター部分には六角レンチで簡単に調整が出来、メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。ノーマリアフエンダー用のファンダスターが付属。 ■チェーンスライダー、アクスルシャフトはノーマルを使用します。 ■高い剛性を可能とするスタビライザー付きと無いの2種類。 対象:GROM(JC61-130001~/JC75-100001~) :MSX125SF

※スタビライザー付きはノーマルマフラーとの同時装着が出来ません。 ■SP武川製マフラーの同時装着は可能です。

スタビライザー付き 06-03-0131 ￥83,050(税込)
スタビライザー無し 06-03-0132 ￥71,280(税込)

※本製品はノーマルに対し、15mmロングになる為、ドライブチェーンの交換が必要になります。WEBカタログをご覧ください。

■ジェネレータープラグセット

ノーマルキャップと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。 対象:GROM(JC61-130001~/JC75-100001~) :MSX125SF

本体	キャップ	品番	価格(税込)
シルバー	シルバー	05-02-0051	各 ￥4,620(税込)
	ブラック	05-02-0052	
	ブルー	05-02-0053	
	レッド	05-02-0054	
	ゴールド	05-02-0055	

■スリッパークラッチキット 02-01-0118 ￥21,780(税込)

急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせロックを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリタイアのホッピングやエンジンミッション等、ハブドレン系にかかる負担を減少させます。 ■取付け時、エンジンが車体から降りる必要が無い為、手軽に作業が行えます。 ※ノーマルクラッチ用スリッパークラッチはスプリングの再使用を前提としています。 摩耗や損傷がある場合は新品に交換して下さい。 対象:GROM(JC61-130001~/JC75-100001~) :MSX125SF

■フロントフォークアップボルト

アルミを精巧に削り出したドレスアップパーツ。2個1セット 本体2色とキャップ5色の組み合わせからお選び頂けます。 対象:GROM(JC61-130001~/JC75-100001~) :MSX125SF ※GROM(JC61-100001~/129999)/MSX125には取付け出来ません。

本体	キャップ	品番	価格(税込)
ブラック	シルバー	06-02-0070	各 ￥6,380
	ブラック	06-02-0071	
	ブルー	06-02-0072	
	レッド	06-02-0073	
	ゴールド	06-02-0074	