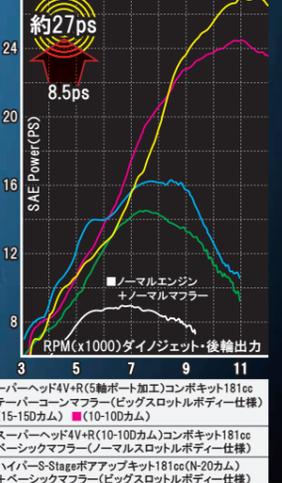


Monkey 125 [JB02] CUSTOM PARTS 2021.vol.3



SPECIAL PARTS TAKEGAWA 10-01-0055



コンプリートエンジン好評発売中!!

- スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)コンボキット181cc
- TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 ¥492,800(税込)
- TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 ¥495,000(税込)
- スーパーヘッド4V+R(10-100カム)コンボキット181cc
- スーパーヘッド4V+R(15-150カム)コンボキット181cc
- スーパーヘッド4V+R(10-100カム)コンボキット181cc
- スーパーヘッド4V+R(15-150カム)コンボキット181cc

TAKEGAWA PARTS CATALOG Vol.31 2021-2022 ¥3,080(税込)

コレクト通販にてお買い上げ価格が¥11,000(税込)以上の場合送料、代引手数料をサービスさせていただきます。(北海道・沖縄県除く)

TEL:0721-25-1357

〒584-0069 大阪府富田林市錦徳東3丁目5番16号

営業時間AM9:00~PM6:00 定休日はホームページをご覧ください

ハイパーチューニングセット

ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト(N-15)、インジェクションコントローラー、スパープラグが付属。ビッグスロットルボデー有無の2種類

付属カム	ビッグスロットルボデー	品番	価格(税込)
無し	無し	01-02-0036	¥77,440
付属	付属	01-02-0037	¥119,920



スーパーヘッド4V+R 1カム4バルブヘッドを採用し、扱いやすい出力特性と高出力化を実現!!

- スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ) インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカバー面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げました。
- SOHC最高峰クラスの吸排気効率 バルブ径 IN:25mm×2 / EX:21.5mm×2 バルブステムシャフト径:IN, EX共に4.5mm 不等ピッチバルブスプリングを採用。高回転時のサージングを抑制します。
- オートデコンプレッションカムシャフト セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。
- アルミ鍛造ローローカーカム シャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!
- アルミ鍛造ピストン 高性能と耐久性を追求し、圧縮比12.5:1を採用したハイコンピストン。ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げました。
- 耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックシリンダー オールアルミ製セラミックシリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れており、オイルクーラーのオイル取出し口を装備しています。表面は無塗装仕上げ。
- スーパーヘッド4V+R用ビッグスロットルボデーキット スーパーヘッド4V+Rヘッドの性能を最大限に引き出し、高出力化を実現します。高回転域でストロス(回るエンジン)特性をお楽しみ頂けます。ボア径φ34ビッグスロットルボデーキットにはエアフィルター、センサーステーが付属。

ハイパーeステージ/eステージαポアアップキット143cc

eステージポアアップキットにインジェクションコントローラー、スパープラグが付属。ビッグスロットルボデー有無の2種類

付属カム	ビッグスロットルボデー	品番	価格(税込)
無し	無し	01-05-0168	¥81,730
付属	付属	01-05-0586	¥122,210



スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rポアアップキット181ccにFCON TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボデーキット、大容量インジェクター、スパープラグが付属。キットにはエアフィルター、センサーステーが付属。

付属カム	ビッグスロットルボデー	品番	価格(税込)
無し	無し	01-05-0608	¥228,800

ハイパーSステージ/Sステージαポアアップキット181cc

Sステージポアアップキットにインジェクションコントローラー、スパープラグが付属。ビッグスロットルボデー有無の2種類

付属カム	ビッグスロットルボデー	品番	価格(税込)
無し	無し	01-05-0616	¥106,480
付属	付属	01-05-0567	¥138,160



NEWスーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工) 更なる出力性能の向上を実現!!

スーパーヘッド4V+Rをベースに更なる出力性能の向上を求め、5軸マニホールにより、インテークポートに高精度加工を施したハイクオリティシリンダーヘッド「スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工) 新登場!!」

付属カム	ビッグスロットルボデー	品番	価格(税込)
無し	無し	01-05-0609	¥272,800

スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0007 ¥9,680(税込)

強度の高い超ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでカム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これにより、プッシュロッド先端のカム肉の陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。

スーパーオイルポンプキット

テストを繰り返し最適な吐出量を求め、ノーマルから約35%増加を実現。大出力のオイルポンプを装着することで、冷却性能の向上や潤滑部の部品負担を軽減します。ポンプ自体の強度を高める為、プレートの厚みと結合するボルト数を増やしています。

色	品番	価格(税込)
オレンジ	01-16-0063	¥6,930(税込)

インジェクションコントローラーについて

ポアアップ等、エンジンパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FCONで燃料噴射時間を補正する必要があります。SP武川製FCON TYPE-e/FCON TYPE-Xには、SP武川製エンジンパーツに合わせてセッティングしたデータを複数内蔵しています。SP武川製エンジン、マフラーの仕様を選択するだけで、セッティングが完了します。

ハイパーイグニッションコイル

全回転域の放電電圧が向上し、最適な燃焼状態になります。コード長:500mm

色	品番	価格(税込)
オレンジ	05-02-0023	各 ¥4,180
ブラック	05-02-0024	
ブルー	05-02-0025	

スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)コンボキット181cc

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rポアアップキット181ccにFCON TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボデーキット、大容量インジェクター、スパープラグが付属。キットにはエアフィルター、センサーステーが付属。

付属カム	ビッグスロットルボデー	品番	価格(税込)
無し	無し	01-05-0616	¥106,480
付属	付属	01-05-0567	¥138,160

コンパクトLEDサーモメーターキット 各 ¥13,750(税込)

SP武川製ハンドルクラップを装着することで、ハンドルクラップ内にサーモメーターを内蔵出来ます。これにより、スピードメーターを邪魔することなくサーモメーターが取りやすくなります。ハンドルクラップはアルミ削り出し加工済み。カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類。温度計は付属のLED照明を装着し、ボルトにある温度センサーを付けたままステータス温度センサーを付けた、ドレンボルト部の温度計を行います。ドレンボルトはLEDアルミマイトが付属

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	05-07-0009	各 ¥13,750(税込)
ブラック	05-07-0010	
レッド	05-07-0011	

ベーシックマフラー(政府認証) 04-02-0293 ¥43,780(税込)

歴代モンキーのカスタムスタイルを彷彿させるダウンマフラー。サイレンサー:アルミ製アウターパイプ表面に削り加工を行い、クリアアルミで仕上げています。エキゾーストパイプ:ステンレス製。アルミサイレンサーステー(ラバーマウント仕様)が付属。

カラー	品番	価格(税込)
ブラック	04-02-0293	¥43,780(税込)

トラッカーマフラー ブラック塗装(政府認証) 04-02-0297 ¥43,780(税込)

ダートトラッカースタイルをモチーフにショートタイプにショートタイプダウンマフラー。サイレンサーエンドにはアルミ削り出しエンドフィッシュを採用。アルミ製サイレンサーは本体にブラック塗装を施し、マフラーエンドにブラックアルミを施しています。

カラー	品番	価格(税込)
ブラック	04-02-0297	¥43,780(税込)

テーパーコンマフラー(政府認証) 04-02-0298 ¥54,780(税込)

エンジン性能を引き出すエキゾーストパイプとサイレンサー構造を回り、マフラーをコンパクトにまとめたダウンマフラー。エキゾーストパイプとサイレンサーは共にステンレス材を採用。又、表面にはPVC研削を施すことで、車両を美しく演出します。

カラー	品番	価格(税込)
ブラック	04-02-0298	¥54,780(税込)

SSSマフラー(政府認証)ブラック 04-02-0300 / メッキ 04-02-0330 各 ¥38,280(税込)

ハレレドビッドロードスターやストリートポプの純正マフラーをモチーフに、砲弾型サイレンサーを採用したアメリカンスタイル「SSSマフラー(スーパー・スター・スペシャル)」です。エキゾーストパイプとサイレンサーは共にスチール製ブラック塗装仕上げ。

カラー	品番	価格(税込)
ブラック	04-02-0300	各 ¥38,280(税込)
メッキ	04-02-0330	

スポーツマフラー(ノーマルルックススタイル) (政府認証) 04-02-0295 ¥36,300(税込)

ノーマルヒットプロテクターとマフラーエンドの装着を可能としたノーマルルックススタイルを全く崩さないスポーツアップマフラー。エキゾーストパイプ、サイレンサー共にスチール製ブラック塗装仕上げ。

カラー	品番	価格(税込)
ブラック	04-02-0295	¥36,300(税込)

スクランブルマフラー(政府認証) 04-02-0326 ¥41,800(税込)

スクランブルスタイルに仕上げ、レトロ感のあるオリジナルヒートプロテクターを採用したアップマフラーです。エキゾーストパイプ、ツインテールパイプには耐食性に優れたステンレス材を採用。

カラー	品番	価格(税込)
ブラック	04-02-0326	¥41,800(税込)

R.サイドカーキット(ダウンマフラー装着車用)

ノーマルアップマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドにあるフレームや配線類が露出する為、その部分を補うサイドカーです。左サイドカーをモチーフに、乗車時のスペース確保とリアランスを考慮し、スタイリッシュにデザイン設計を行っています。その為、装着時に違和感なく、純正部品のようにご使用頂けます。

カラー	品番	価格(税込)
ブラック	09-11-0190	¥16,280(税込)
カーボンプリント	09-11-0191	¥18,480(税込)
メッキフィルム	09-11-0192	

コンパクトクールキット(スリムラインホース/ブレードホース)

本製品はノーマルエアクリ・ノーボックスを外し、フレーム下にオイルクーラー本体を固定するタイプのオイルクーラーキットになります。その為、弊社製ビッグスロットルボデー付きポアアップキット装着車が対象となります。対象: eステージ(Sステージ)スーパーヘッド4V+Rポアアップキット(ビッグスロットルボデー付き) ※eステージはオイル取出し口が無い為、オイル取出し口がポアアップキットのキットとの同時装着は出来ません。

ホースの種類	品番	価格(税込)
スリムラインホース	07-07-0249	¥31,900
ブレードホース	07-07-0274	¥43,780

コンパクトLEDサーモメーターキット 各 ¥13,750(税込)

SP武川製ハンドルクラップを装着することで、ハンドルクラップ内にサーモメーターを内蔵出来ます。これにより、スピードメーターを邪魔することなくサーモメーターが取りやすくなります。ハンドルクラップはアルミ削り出し加工済み。カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類。温度計は付属のLED照明を装着し、ボルトにある温度センサーを付けたままステータス温度センサーを付けた、ドレンボルト部の温度計を行います。ドレンボルトはLEDアルミマイトが付属

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	05-07-0009	各 ¥13,750(税込)
ブラック	05-07-0010	
レッド	05-07-0011	

強化クランクシャフトキット(57.9mmノーマルストローク仕様)

弊社製高出力ポアアップキット装着車にお贈る「強化クランクシャフト」です。X断面形状コネクティングロッドを採用することで、高強度と共に軽量化を実現します。これにより、ノーマルクランクシャフトに比べ、大幅な強化仕様となり、高排気量5ステージポアアップキット181cc装着車やスーパーヘッド4V+R装着車などのハイスペックエンジンに対応します。

品番	価格(税込)
01-10-0143	¥46,200(税込)

NEW スーパーマルチTFTメーター 05-05-0061 ¥49,500(税込)

純正メーターから本製品に変更することで、速度、回転数、オドメーター、燃料消費量、外部スイッチにより表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはステータス温度センサーが付属している為、SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部の温度測定が可能になります。

品番	価格(税込)
05-05-0061	¥49,500(税込)

スーパーマルチDNメーター 05-05-0052 ¥32,780(税込)

純正メーターと交換するだけで、一切の配線加工を必要とせず装着出来るマルチメーターです。速度、回転数、キアポジション、温度計、燃料計、時計、外部スイッチにより表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはステータス温度センサーが付属している為、SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部の温度測定が可能になります。

品番	価格(税込)
05-05-0052	¥32,780(税込)

Φ48スモールDNタコメーターキット

本製品は純正ハンドルに対応するクラップステー、車両専用サブハネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。配線はメインハネスにあるサービスケーブルに専用サブハネスを使用し、ケーブルオンで接続します。

品番	価格(税込)
05-05-0065	¥23,980(税込)

ホワイトLED仕様 12500RPM 05-05-0065 ¥23,980(税込)

回転数機能に温度計、時計、エンジンワークタイマー、自動測定機能を兼ね備えた多機能メーターです。温度計は別途弊社ドレンボルトをご購入頂くことで、ドレンボルト部の温度を計測出来ます。カウル内に収めることで、外気温度を計測出来ます。

品番	価格(税込)
05-05-0080	¥22,880(税込)

コンパクトLEDサーモメーターキット 各 ¥13,750(税込)

SP武川製ハンドルクラップを装着することで、ハンドルクラップ内にサーモメーターを内蔵出来ます。これにより、スピードメーターを邪魔することなくサーモメーターが取りやすくなります。ハンドルクラップはアルミ削り出し加工済み。カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類。温度計は付属のLED照明を装着し、ボルトにある温度センサーを付けたままステータス温度センサーを付けた、ドレンボルト部の温度計を行います。ドレンボルトはLEDアルミマイトが付属

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	05-07-0009	各 ¥13,750(税込)
ブラック	05-07-0010	
レッド	05-07-0011	

ヘッドライトガード 各 ¥8,580(税込)

ヘッドライトの光を遮ること無く使用出来るヘッドライトガードです。装着することで、トラックスタイルのイメージを高め、ヘッドライト周りを引き締めます。加工の必要も無く、ノーマルヘッドライトステーにボルトを使用し、取付けます。スチール製ガードの表面にはカラー塗装を施しています。シルバーとブラックの2種類からお選び頂けます。

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	09-09-0077	各 ¥8,580(税込)
ブラック	09-09-0078	

ハンドルガード 各 ¥8,250(税込)

ハンドルクラップタイプのモバイルホルダー等が装着出来る実用性に優れたハンドルガードです。

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	08-01-0152	各 ¥8,250(税込)
ブラック	08-01-0153	

■スペシャルクラッチカバー/スペシャルクラッチキットに関する詳細、注意事項、製品ラインナップにつきましては、こちらのQRコードからご頂戴いたします。



■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY)

■スペシャルクラッチカバー(WET/DRY) 詳細

- クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーに軽クスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。表面にはシロートラストを施しています。油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。スプリングアームを駆動し、クラックケースカバー(ブラケット)を操作。
- ダイヤル式は駆動、共通のRクランクケースカバーを採用している為、購入後に仕様変更が可能です。(変更時別部品有り) クラッチ部は別室構造になっており、エンジンオイルとクラッチオイルを分けることが出来ます。(乾油、オイル粘着等)
- オイルスルーナット 通心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g 装着することで、大幅な軽量化が可能。これにより、クランクシャフトへの負担が軽減され、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、オイルエレメントを通る綺麗なオイルがクランクシャフトへと流れます。
- オイルエレメント内蔵: オイル内のスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。
- オイルレベル確認窓 ■大容量ワイヤーキャップ
- オイル取出口: オイルクーラーへのオイル取出口が行えます。
- 特許取得構造 サーマスタット(別売)の取付けが可能。オーバーホールを防止します。サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,610(税込)
- サーモスタットを装着するには、弊社クラッチカバー用オイルクーラーキットの同時装着が必要。
- 新機構: オイルラインホースキット(別売)を装着することで、シリンダーヘッドに流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。
- 新機構: 使用するには、弊社製オイル取出口ポート付ボックスマフラー用アダプターキットの同時装着が必要。オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥5,280(税込)

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(6ティンク仕様)

クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル抵抗によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転マスの軽減を実現し、エンジンパワーを無駄なく伝達します。6ティンク化により、クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応。クラッチの構造はスリッパクラッチ有無の2種類からお選び頂けます。スリッパクラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ダンパー内蔵フライドリアドリブンギアを採用。

※クラッチインナーキットは、ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類からお選び頂けます。 ノーマルメインシャフト用は条件により、対応する弊社TAF5速クロスミッションがあります。 ノーマルメインシャフト専用クロスミッション(02-04-0295)は、TA5-Rを装着する場合は、スペシャルクラッチカバーキット(セルレーターキット)付属の同時装着が必要になります。 ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチとの併用は出来ません。

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET) 乾式クラッチ(DRY)は上記QRコードからWEB SITEをご覧ください

本製品は、スペシャルクラッチカバーキットTYPE-R(セルレーターキット付)にスペシャルクラッチインナーキットTYPE-Rが付属し、お買い求めやすい価格に設定しております。キットには、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション(指定TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295)用の2種類からお選び頂けます。

■ノーマルクラッチの指定TAF5速クロスミッションキット(02-04-0295)を装着されている方は、スペシャルクラッチキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)をご購入頂く事で、スペシャルクラッチにすることが出来ます。 ※スペシャルクラッチ専用クロスミッション用を装着するには、スペシャルクラッチ用TA5速クロスミッションキット 02-04-0295 ¥48,800(税込)の同時装着が必要。

TYPE-R(WET)(湿式クラッチ)	対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税込)
02-01-0274	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション用) 対応TA5速クロスミッション 品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパ有リ	02-01-0274	¥155,100
			スリッパ有リ	02-01-0275	¥138,600
02-01-0277	スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 対象TA5速クロスミッション 品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパ有リ	02-01-0277	¥156,200
			スリッパ有リ	02-01-0278	¥155,100
02-01-0280	油圧式	ワイヤー式	スリッパ有リ	02-01-0280	¥172,700
			スリッパ有リ	02-01-0286	¥156,200

■スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式/油圧式)(ノーマルクラッチ/ノーマルミッション対応)

02-01-0272 ノーマルクラッチ(SP武川製スリッパクラッチ02-01-0118)、ノーマルミッションのまま取付け出来るスペシャルクラッチカバーです。カバーの詳細は左記クラッチカバー&Rクランクケースカバー詳細をご覧ください。購入後、スペシャルクラッチ(WET/DRY)へのステップアップも可能です。 ※仕様変更につきましては、クラッチなどの弊社指定パーツの別途購入が必要になります。

■ワイヤー式 02-01-0272 ¥45,100(税込)

■油圧式 02-01-0273 ¥59,400(税込)

■SP武川製スペシャルクラッチカバーからスペシャルクラッチ(WET/DRY)へステップアップする方法

ノーマルミッション車の場合、ノーマルクラッチ用TA5速クロスミッション(02-04-0293)装着車の場合、スペシャルクラッチインナーキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)とセルレーターキットをご購入頂くことでスペシャルクラッチに変更出来ます。インナーキットはスリッパ有無の2種類からお選び頂けます。

※上記ステップアップの方法はスペシャルクラッチ用TA5速クロスミッション(02-04-0295)は対象外になります。ご注意ください。詳細はWEB SITEをご確認ください。 ※上記内容には無い組み合わせの仕様からのステップアップは、弊社にお問い合わせ下さい。

■クラッチスプリング20kセット(30%UP)

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。 ※Rクランクケースカバーガスケットが必要になります。

30%UP 02-01-0144 ¥3,630(税込)

■クランクシャフトサポートアダプター 特許取得構造

ステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部の支持3点支持から4点支持にすることが出来ます。これにより、ボクシングエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを抑制します。制限することで振れが抑えられ、クランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。

※SP武川製スリッパクラッチ(02-01-0118)は同時装着が可能です。 ※SP武川製ジェネレータープラグ(05-02-0044-05-02-0045-05-02-0046)との同時装着は出来ません

01-10-0138 ¥10,450(税込)

■クロムメッキレバー

レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めます。 レバーには切削加工により弊社ロゴを配しています。

ノーマルフロントブレーキマスターシリンダー用 06-08-0113 ¥4,378(税込)

ノーマルクラッチレバーホルダー用 02-01-0222 ¥4,928(税込)

■アルミビレットレバー(可倒式)(クラッチレバー / ブレーキレバー)

転倒の際、レバーを折損しにくくする為、レバー部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。レバーには手のひらのサイズに合わせ、レバーの位置が調整出来るアジャスターレバーが装備され、6段階の範囲で調整することが出来ます。レバー本体はアルミ削り出しアルミマウント仕上げ。レバー:ガンメタル アジャスターレバー:レッド ホルダー:ブラック 弊社ロゴがレーザーマーキングされています。

ブレーキレバー 06-08-0218 ¥14,080(税込)

クラッチレバー 02-01-0050 ¥14,080(税込)

■NEW L.シリンダーヘッドサイドカバー

本製品は純正Lシリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツ。カバーはアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り Oリング付属

シルバークロムメッキ ¥8,580(税込)

ブラック ¥8,580(税込)

Monkey 125 JB02 CUSTOM PARTS 2021.vol.3

■アジャスタブルステップキット

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。ライディングシューズの取まる幅を確保しながら大胆に削り込んだステップと、上下の変化量を増やし過ぎないオフセットポジション調整が可能です。低ダメージ化を考慮したノーマル同様の可倒式や滑り止め形状に工夫を凝らすなど、機能の間違わずで追求しています。

ステップの固定位置の変更により、7ポジションから選択可能。 ※装着時、アップステップにはなりません。

シルバークロムメッキ ¥15,180(税込)

ブラック ¥15,180(税込)

■バックステップキット(4ポジション)

ストリートからスポーツ走行まで幅広いシチュエーションにおいて、快適なポジションでお使い頂ける機能性に優れたバックステップキットです。ポジションの変更はフロントレバー位置を移動できる4ポジションのプレートと、ブレーキやリアチェーン時のつま先位置を設定できる2ポジションの左右ペダルアームを採用。これらを変更することで、お好みのライディングポジションを設定することが出来ます。

ノーマルリアキャリア用 06-13-0084 ¥69,080(税込)

brembo社製2Pキャリア用 06-13-0085 ¥69,080(税込)

■オイルキャッチタンクキット(シリンダータイプ)(420cc)

キャッチタンクへのエンジン内圧力の入力は、シリンダーヘッドとクランクケース側から可能で、出力はクラッチカバーへのオイルリターンとストレージタンク、又はエアフィルターになります。更にオイルキャッチタンク内には、セルレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入るオイルを押し、クラッチカバーへオイルを戻します。パワフルアルミ製タンクを採用。 ※SP武川製R.サイドカバーとの同時装着は出来ません

ノーマルクラッチカバー用 07-05-0033 ¥20,350(税込)

スペシャルクラッチカバー用 07-05-0034 ¥20,350(税込)

■オイルキャッチタンクキット(サイドカバータイプ)(550cc)

キャッチタンクへのエンジン内圧力の入力は、シリンダーヘッドとクランクケース側から可能で、出力はクラッチカバーへのオイルリターンとストレージタンク、又はエアフィルターになります。更にオイルキャッチタンク内には、セルレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入るオイルを押し、クラッチカバーへオイルを戻します。パワフルアルミ製タンクを採用。 ※SP武川製R.サイドカバーとの同時装着は出来ません

ノーマルクラッチカバー用 07-05-0035 ¥24,200(税込)

スペシャルクラッチカバー用 07-05-0036 ¥24,200(税込)

■TAF5速クロスミッションキット 各 ¥53,680(税込)

エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。 ※ノーマルエンジンにもご使用可能。L/Rクランクケースカバーガスケット付属。 ※SP武川製スピードセンサーキットを同時装着しなければ、ノーマルスピードセンサーが正常に動作しません。ご注意ください。ギアレンボは上記ギアリストをご覧ください。

ノーマルクラッチ用 02-04-0293

SP武川製スペシャルクラッチ(専用クロスミッション)用 02-04-0295

GROMノーマル 1st:2,500 2nd:1,650 3rd:1,150 4th:0.923

4速クロスミッションギア 1st:2,500 2nd:1,631 3rd:1,227 4th:1.083

5速クロスミッション 1st:2,333 2nd:1,684 3rd:1,272 4th:1,040 5th:0.923

■スピードセンサーキット 05-06-0021 ¥17,600(税込)

リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードセンサーを駆動します。プロセクトの変更や弊社製スピードセンサーの取付けを行った場合でも、スピードセンサーに速度を表示することが出来ます。又、タイヤサイズを変更した場合は、表示速度をノーマルと比較約34%〜約114%の範囲で16段階に補正することも可能です。

※H.I.D.との同時装着は出来ません。 ※ノーマルホイール/ノーマルディスクホルド以外での動作確認は行っていません。 ※SP武川製5速クロスミッションキット取付け時は、本製品を同時に取付けなければ、ノーマルスピードセンサーが正常に作動しません ※本製品はタイヤ外径の変化やスリップなどの要因により、実速と誤差を確実に無くすることが出来るわけではありません。

■フロートディスクローター(ウェーブ形状)

ノーマルフロントキャリアのままで取付け出来るフロートディスクローターです。ローターハブと摩擦面を切り離すことで熱変形を最小限に抑え、安定したブレーキ性能を維持することが出来ます。ディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。 ※ABS車には取付け出来ません。

06-08-0163 ¥21,450(税込)

■リアディスクローター(ウェーブ形状)

ノーマルリアキャリアのままで取付け出来るリアディスクローターです。ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水溜りを掻き出し、制動力が向上します。弊社ロゴ入り、ステンレス製。 ※SP武川製リアキャリアブラケットキットとアルミスイングアームの同時装着が可能です。

06-08-0164 ¥7,480(税込)

■フロントキャリアブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリア用)

brembo社製 2Pキャリアを装着出来るキャリアブラケットです。ノーマルディスクローター、弊社製フロートディスクローター(06-08-0163)、どちらにも対応します。 ※brembo社製対向2Pキャリア(20.6951又は20.8852.10)が別途必要。 ※ABS無しの車両はブレーキホース及びパンジョー/パンジョーボルトが別途必要です。 ※ABS車は純正ブレーキホースの使用が可能。別途パンジョーボルトが必要。 ※ABS車の場合、純正フロントディスクローターのみでの対応。同梱取扱説明書に別途必要部品記載

06-08-0126 ¥6,380(税込)

■リアキャリアブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリア用)

brembo社製対向2Pキャリアが装着出来るキャリアブラケットです。弊社製レーザーマーキングロゴ入り、キャリア及びセンサー取り付けボルト付属。 ※brembo社製対向2Pキャリア(20.6951又は20.8852.10)が別途必要になります。又、brembo社製キャリア使用時、ブレーキホース(500mm)、パンジョーボルト(M10×1.25/M10×1.0)、パンジョー(サイド45°/ストレート)、ブレーキフルードの別途購入が必要になります。

06-08-0123 ¥15,180(税込)

■リアショックアブソーバー

あらゆるライディングスタイルに対応する各調整機能と軽量アルミ削り出しボディを採用。スプリングのセット長、伸び側減衰力(18段階)、車高(320mm〜340mm)、調整が可能です。

06-04-0136 ¥61,600(税込)

■リアショックアブソーバー 各 ¥11,550(税込)

■減衰性を向上させ、安定した走行を実現 ■スプリングプリロード:5段階調整 ■オイルダンパー式 ■全体:スチール製 ■シリンダー:クロムメッキ ■取付け穴径:上Φ10/下Φ10 ■取付け伸び:330mm

クロムメッキ 06-04-0133 ゴールドメッキ 06-04-0134

レッド塗装 06-04-0135 ブラック塗装 06-04-0126

■ビレットワイドステップキット(シルバークロムメッキ)

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。ステップと靴底の高さの差を大きくしたワイドサイズを採用することで、ライディング中のホールド感を高めます。

■指定HONDA純正部品の別途購入により、ラバーステップ仕様にする事が出来ます。

06-13-0091 ¥18,480(税込)

■NEW LEDフォグランプキット950

ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。ON/OFFスライドスイッチが付属している為、見通しが悪い場所や夜間などの必要に応じてご使用頂けます。

高輝度LEDチップ採用 ■SP武川製コンパクトLEDサーモメーターとの同時装着可能

1個入 05-08-0520 ¥12,980(税込) 2個入 05-08-0521 ¥23,980(税込)

■ステアリングダンパーセット(SP武川製ビッグスロットルボディ装着車用)

SP武川製ビッグスロットルボディ装着車を対象としたステアリングダンパーセット。ステアリングダンパーを装着することで、走行時ハンドルの揺れや路面からのキックバックを吸収出来、安定した走行をお楽しみ頂けます。ステアリングダンパーセットは、ステアリングダンパーキット(ストローク125mm)とステアリングダンパーキットがセットになっています。フロントフォークに固定するダンパーは2ピース構造を採用することで、しっかりとホールドし、メンテナンス性を向上させています。

06-01-0187 ¥44,880(税込) ※SP武川製ビッグスロットルボディ装着車用

■アルミ削り出しリアショックアブソーバー

あらゆるライディングスタイルに対応する各調整機能と軽量アルミ削り出しボディを採用。スプリングのセット長、伸び側減衰力(18段階)、車高(320mm〜340mm)、調整が可能です。

06-04-0136 ¥61,600(税込)

■リアショックアブソーバー 各 ¥11,550(税込)

■減衰性を向上させ、安定した走行を実現 ■スプリングプリロード:5段階調整 ■オイルダンパー式 ■全体:スチール製 ■シリンダー:クロムメッキ ■取付け穴径:上Φ10/下Φ10 ■取付け伸び:330mm

クロムメッキ 06-04-0133 ゴールドメッキ 06-04-0134

レッド塗装 06-04-0135 ブラック塗装 06-04-0126

■ニーグリップパッド 09-15-0020 ¥3,828(税込)

旋回時のひざの接地部、直進やブレーキ時のニーグリップ部に貼り付けることで、フェーリングの防止として使用出来ます。又、過度なグリップ力を確保している為、快適なライディングをサポートします。ラバーを立体成型により製作している為、往しりも美しく装着時のカスタム印象を高めます。装着はフェーリングのサイドに付属の両面テープにて貼り付けます。(サイズ:111mm×180mm SP武川ロゴ入り)

■パワーフィルター 03-01-0009 ¥5,280(税込)

ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも低回転から高回転までの全域で出力アップが可能になります。ノーマルフィルターの吸入不足が解消されるので、SP武川製エンジンパーツ装着車は更に出力を引出すことが出来ます。ノーマルエアクリナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音や雨天時の問題も無く、ノーマル同様に使用頂けます。本製品には粗目と細目の2種類のフィルタが付属しております。 ※エンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。

■エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディ用) 03-01-0011 ¥7,480(税込)

本製品はノーマルエアクリナーボックスを外し、ノーマルスロットルボディに直接装着出来るエアフィルターキットです。 ※ダウンマフラー装着車専用

ノーマルエンジン車に弊社製ダウンマフラーを取付け、本製品を装着することで、マフラー交換時より更に高回転域の出力アップが可能となります。キットにはテストデータに基づき、吸入効果に影響を与えない適切な長さや位置関係をもつノーマルスロットルボディ専用コネクティングチューブが付属しております。エアフィルター本体にはプロパイロエフェクタが付属している為、付属のエンジンホースを用いてプロパイロエフェクタを固定出来ます。キットには、ノーマルエアクリナーボックスに装着されているセンサーを固定出来るセンサーステーが付属。本製品を装着することで、ノーマルエアクリナーボックスの取外しが可能となる為、オイルクーラー本体をフレームに固定する(スプリングアブソーバー)の装着が可能となります。

■アルミスイングアーム 06-03-0134 ¥75,680(税込)

アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アーム(ブリッジ)には剛性の高いH字断面パイプを採用。アームにパイプ研削を施し、装着時の存在感を高め車両を美しく演出します。チェーンアジャスター部分は六角レンチで簡単に調整が出来、メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。 ノーマルチェーンガード用のステーが付属。 装着写真は、SP武川製アルミチェーンガード(09-09-0076)を装着しています。

■アルミチェーンガード 09-09-0081 ¥7,150(税込)

シャープなデザインのアルミ製チェーンガード。表面にはシルバークロムメッキが施されています。ボルト類には耐腐食性に優れたステンレス製。ノーマルスイングアームと弊社製アルミスイングアームに対応。

■ノーマルリアショック、又はSP武川製リアショックアブソーバー、アルミ削り出しリアショックアブソーバーの同時装着が可能です。

■シートフレームキャップ 09-11-0144 ¥4,620(税込)

パイプシートフレーム部に取付け出来るドレスアップパーツです。キャップはアルミ材を削り出し、表面にブラックアルマイトを施しています。中央に弊社ロゴのレーザーマーキング入り。取付け方法はラバーズトッパーとなっております。簡単に取付け出来る事が出来ます。

■メインスイッチカバー(アルミ削り出し)

メインスイッチに貼り付けることでドレスアップ効果を高めます。

シルバークロムメッキ ¥1,650(税込)

ブラック ¥1,650(税込)

ブルー ¥1,650(税込)

レッド 05-09-0046

ゴールド 05-09-0047

■アルミ削り出しオイルフィルターキャップ

ワイヤーロック用穴付Oリング付き

シルバークロムメッキ ¥2,420(税込)

レッド ¥2,420(税込)

ブラック ¥2,420(税込)

※各製品に明記の対象車両、注意事項等必ずご確認ください。このチラシの価格は全て税込価格です。



■フロントダウンフェンダーステーキット

純正フロントフェンダーを下げる事で泥はねを抑え、より車両をスタイリッシュにまとめます。又、クロムメッキ処理ステータスとアルミ削り出しセンタープレートの存在感が装着時に車両を美しく演出し、ドレスアップ効果を高めます。

■ステー:スチール(クロムメッキ)

■センタープレート:アルミ削り出し(ショットプラストシルバークロムメッキ)

■クランプ部品:アルミ削り出し(シルバークロムメッキ)

09-09-0026 ¥21,780(税込)

■フェンダーレスキット 05-08-0459 ¥8,580(税込)

ノーマルリアフェンダーを外し、本製品を装着する事でリア周りをシャープなフォルムに変更する事が出来ます。ノーマルウインカー、テールランプはそのまま、ノーマルリアセンターランプ等も流用する為、別途購入部品が無く簡単に装着出来ます。リアブレーキキットが付属し、道路運送車両法に違反する事はございません。 ※リアインナーフェンダーを取付ける際に、一部簡単な加工が必要です。

■タックロールシート 各 ¥15,180(税込)

シートベースから製作したSP武川オリジナル製品で、全体をコンパクトにまとめ、ノーマルはもともと、様々なカスタムスタイルにコーディネート出来るデザインです。シートベースは樹脂製とすることで軽量化を実現。シート表面には滑りにくい生地を採用し、ホールド感を高めます。シートスポンジにはSP武川オリジナルスパーワレタンスポンジを採用し、ロードストライクでもクッション性を十分に確保しており、快適なライディングをお楽しみ頂けます。 ※SP武川製グラブバー、リアキャリアの同時装着が可能

ブラック 09-11-0219 ブラウン 09-11-0250

■クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ)

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。シートカバーの座面にはデザイン性を高め、車両に高級感を与えるダイヤモンドステッチを採用。表皮に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを貼付することで、路面から伝わる衝撃の軽減と優れたクッション性を兼ね備えております。SP武川ロゴのタグ付き。 ※取付けの際、座面を傷め上げますが、必要以上に引っ張るとシートカバーが破損します。

09-11-0229 ¥5,280(税込)

■リアキャリア(クロムメッキ)

スタイリッシュにまとまるキャリア形状 装着時純正スタイルに比べ、フレーム・シートに対して違和感なく取付け出来るフットピン形状を採用。キャリアの固定はフレームにある2ヶ所の穴にフットピン固定部を利用します。取付の必要がなく簡単に取付け出来ます。 許容積載量:1.0kg

09-11-0225 ¥13,200(税込)

■グラブバー

Φ22.2スチール製パイプを使用することで、十分な剛性と握りやすさを追求したグラブバーです。本製品を取付けることで車両移動時の安定性に最適です。

■純正シートとの同時装着が可能

クロムメッキ 09-11-0218 各 ¥10,450(税込)

ブラック塗装 09-11-0220

■アジャスタブルサイドスタンド

ロードプロファイルやロードダウン車面など幅広いカスタム車両に対応するノーマルステップ用アジャスタブルサイドスタンド。又、ノーマルサイドスタンドと異なり取付け可能な為、サイドスタンドの戻し忘れ防止機能をそのまま使用することが出来ます。スタンド本体は固定スタンドはアルミ材を削り出し、スプリングフック、ピストンボルト、スタンドボルトにステンレス材を採用。汚れを防止するチューブカバーが付属。

06-13-0078 ¥17,380(税込) 調整範囲:ノーマルより40mm短縮〜15mm延長

■ブレイズウインカー(4個1セット)

ブレイズウインカーに変更することで、無点灯時、及び点灯時共に車両を美しく演出します。ウインカーバルブを包み込む様、立体的に構成されたリアフレクターを採用することで、ノーマルとは異なる反射が可能となり、車両のドレスアップ効果を高めます。取付けは配線加工やステー追加などの作業は必要無く、ノーマルウインカーユニット、バルブ、ソケットハーネスを交換します。ハイバーLEDウインカーバルブが付属。 ※ウインカーユニットを装着するスクリーンは、ノーマルを再使用します。

クリアレンズ 05-08-0465

オレンジレンズ 05-08-0466 各 ¥17,380(税込)

スモークレンズ 05-08-0467

■ヘッドライトステー(アルミ削り出し)

ヘッドライト周りをスタイリッシュにまとめ、ドレスアップ効果を高めます。

シルバークロムメッキ ¥12,980(税込)

ブラック ¥12,980(税込)

レッド ¥12,980(税込)

ゴールド ¥12,980(税込)

クロムメッキ ¥14,080(税込)

■R.クランクケースカバープロテクター(アルミ削り出し)

ノーマルプロテクター(樹脂製)と交換することで、R.クランクケースカバーのカスタマイズ性を高めるドレスアップパーツです。

シルバークロムメッキ ¥6,380(税込)

ブラック ¥6,380(税込)

レッド ¥6,380(税込)

ゴールド ¥6,380(税込)

■軽量オイルフィルターローター

ノーマル通心オイルフィルターに比べ、重量を半分以下に減らすことが出来、クランクシャフトへの負担を軽減します。これにより、エンジンレスポンスの向上が可能になります。SP武川ではオイルフィルター機能のある通心フィルター部にポット形状を採用している為、通心力で外側に追いやられたオイル内に含まれるスラッジなどを確実にキャッチ出来ます。

ノーマル約1069g → SP武川製約401g(約60%軽量化)

02-10-0001 ¥13,200(税込)

■アクセサリバーエンド(ノーマルハンドル用)

ホワイト効果の継続を図りながらステンレスの質感と造形が美しいバーエンドです。SP武川ロゴのレーザーマーキング入り

06-01-0099 ¥4,180(税込)

※車両の仕様に合わせてのブレーキホースキットはWEBカタログをご覧ください。