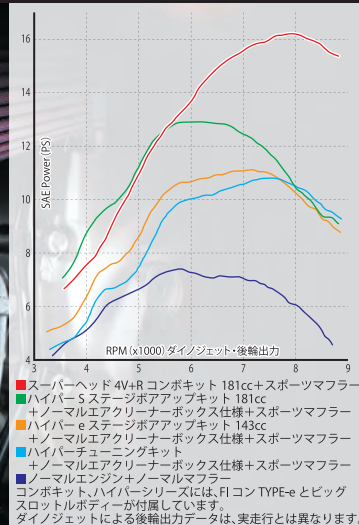


CT125 [JA55] Engine PARTS 2022.vol.1

対象:CT125・ハンターカブ (JA55-1000001~)

※同時装着が必要になるパーツがありますので、注意事項等をご確認下さい。
このデランの価格は全て税込価格です。

SPECIAL PARTS
TAKEGAWA
10-01-2072



セッティング済みプリセットマップ内蔵 F1コン TYPE-e (インジェクションコントローラー) 付属 CT125 (JA55) 用エンジンパーツ 新登場!!

F1コン TYPE-e をご利用の際、使用条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。使用環境をご用意頂けない場合はご利用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

SP武川製エンジンパーツを装着した場合、必ずハイオクタン価ガソリンを使用する必要があります。

■NEW スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc 01-05-0643 ¥251,900(税込)

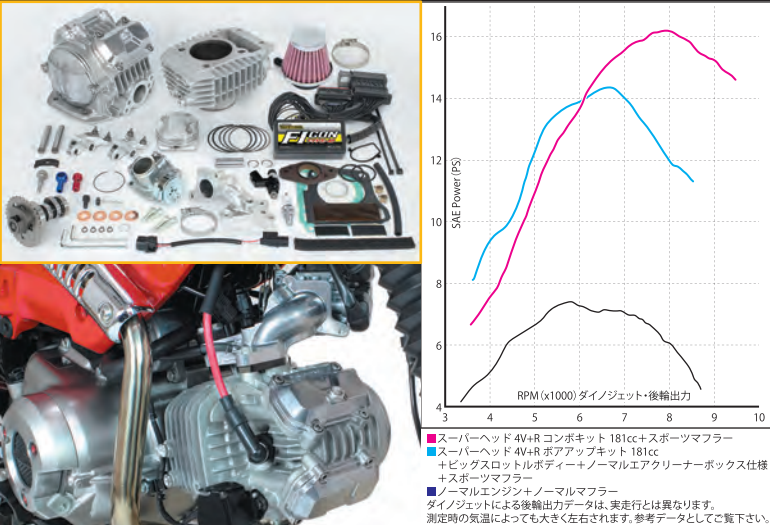
1カム4バルブのオリジナルヘッドを採用し、コンパクトにまとめた高い出力性能を実現!!

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccにF1コン TYPE-e (インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディ、エアフィルターキット、フューエルインジェクター (G-1)、スパークプラグが付属しています。



- スーパーヘッド4V+R シリンダーヘッド詳細 ヘッドの表面は、無塗装の“シルバー”を採用。インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しました。4バルブ化に伴う、セクタープラグ化、バルブ狭み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを回り設計されたオリジナルヘッド形状の為、ノーマルヘッドでは得る事が出来ない高出力を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げられています。インスベクションブリーザーカバー、インスベクションカバー、シリンダーヘッドサイドカバーはアルミダイカスト製バルブ研磨仕上げ
- バルブ径 IN: 25mm×2 / EX: 21.5mm×2 バルブステムシャフト径 IN, EX共に4.5mm 不等ピッチバルブスプリングを採用することで、高回転時のサージングを防止します。
- アルミ鍛造ロラーロッカーアームを採用: カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現します。
- オートデンプレッションカムシャフト (10/100カムシャフト): セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能
- シリンダー 耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用、表面無塗装 (シルバー) オイル取出し口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが可能。SP武川製オイルクーラーキットの同時装着をお薦めします。下記参照。 オイルプラグボルト部にはM5温度センサーの取付けが可能です。
- ハイコンピストン (圧縮比12.5:1) ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げられています。
- ビッグスロットルボディキット ビッグスロットルボディアア径: Ø28
- エアフィルターキット 表面積の増大により、高い吸入効率を得ることが出来ます。ブローバイユニオン付き

※スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccを装着する場合、クラッチスプリング20kセット (下記) の同時装着が必要になります。



■NEW Sステージαボアアップキット181cc/ハイパー-Sステージボアアップキット181cc

Sステージαキットは、SステージボアアップキットにN-20デンプカムシャフト、F1コンTYPE-e (インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属。ハイパー-Sステージキットには、更にビッグスロットルボディキットが付属しています。
対象: CT125 (JA55-1000001~) 耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー (無塗装) を採用。Sステージ181cc用シリンダーには、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備。SP武川製専用オイルクーラーキット発売中。N-20カムシャフトに關しましては、純正カムシャフトからデンプパーツを取外し、N-20カムシャフトに組付けることで、オートデンプ機能にすることが出来ます。別売オートソナルバルブエアフィルターキットを同時装着する場合、別途フューエルインジェクター (G-1) の同時装着が必要です。フューエルインジェクター (G-1) 00-00-0487 ¥8,800 (税込)



- Sステージαボアアップキット 181cc (F1コンTYPE-e 付属/ノーマルスロットルボディ仕様) +ノーマルエアクリーナーボックス仕様+スポーツマフラー
 - エアフィルターキット (別売) ■ノーマルエアクリーナーボックス仕様
 - Sステージαボアアップキット 181cc (F1コンTYPE-e 付属/ノーマルスロットルボディ仕様) +ノーマルエアクリーナーボックス仕様+スポーツマフラー
 - ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト+ノーマルマフラー
- ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■NEW ハイパーチューニングセット 排気量125ccのままで、出力アップが可能

ハイパーチューニングセットは、ハイコンピストンにN-15スポーツカムシャフト (デンプ仕様)、F1コンTYPE-e (インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属。高剛性アルミ鍛造ピストンを採用。キットにはビッグスロットルボディ無し (ノーマルスロットルボディ使用) と付属があります。対象: CT125 (JA55-1000001~) ※ノーマルシリンダーを再使用しますが、ピストンクリアランスが規定値外の場合は、シリンダーのホーニング加工が必要です。



- ハイパーチューニングキット (F1コンTYPE-e 付属/ビッグスロットルボディ付属) +スポーツマフラー (別売)
 - エアフィルターキット (別売) ■ノーマルエアクリーナーボックス仕様
 - ハイパーチューニングキット (F1コンTYPE-e 付属/ノーマルスロットルボディ仕様) +ノーマルエアクリーナーボックス仕様+スポーツマフラー
 - ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト+ノーマルマフラー
- ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■NEW eステージαボアアップキット143cc/ハイパー-eステージボアアップキット143cc

eステージαキットは、eステージボアアップキットにN-15カムシャフト (デンプ仕様)、F1コンTYPE-e (インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属。ハイパー-eステージキットには、更にビッグスロットルボディキットが付属しています。
対象: CT125 (JA55-1000001~) アルミ製スリッパシリンダー採用。シリンダー表面: ブラックス装仕上げ
※eステージ143cc採用のボアアップシリンダーにはオイル取出し口が無い為、オイルクーラーキットの取付けはできません。

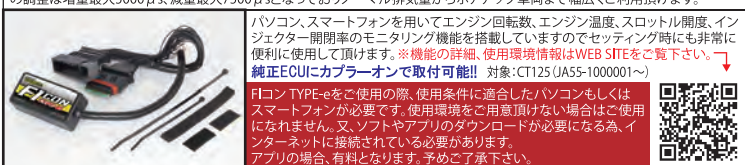


- ハイパー-eステージボアアップキット 143cc (F1コンTYPE-e 付属/ビッグスロットルボディ付属) +スポーツマフラー (別売)
 - エアフィルターキット (別売) ■ノーマルエアクリーナーボックス仕様
 - eステージαボアアップキット 143cc (F1コンTYPE-e 付属/ノーマルスロットルボディ仕様) +ノーマルエアクリーナーボックス仕様+スポーツマフラー
 - ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト+ノーマルマフラー
- ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

※ボアアップについて: ボアアップで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要です。保険、登録方法につきましてはSP武川ではお答え出来ませんので、予めご了承下さい。

■NEW F1コン TYPE-e (インジェクションコントローラー) 05-04-0121 ¥63,800(税込)

ボアアップ等、エンジンパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、F1コンで燃料噴射時間を補正する必要があります。F1コン TYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、SP武川でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。



F1コン TYPE-e をご利用の際、使用条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。使用環境をご用意頂けない場合はご利用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■クラッチスプリング20kセット (30%UP) 02-01-0144 ¥3,630(税込)

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。※R, ランクケースカバーガスケットが必要になります。

営業時間AM9:00～PM6:00 定休日はホームページをご覧ください。
★一部のパーツは、競走用に作られています。一般公道での走行は絶対にしないでください。