

■ボンパーマフラー(政府認証) 13-04-0032 ￥31,680(税込) GROM MSX125

特殊な内部構造を採用することで、経年変化が少く出来、騒音レベルも低く抑えています。アルミサイレンサーには耐食性の向上を図り、アルマイトを施しています。耐食性及び耐久性に優れたステンレスエキゾーストパイプを採用、ステップ構造を採用することで、エンジンの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。又、表面にポリッシュ研磨を施しています。



①90アルミサイレンサーを採用。
マフラーはダウンパイプで1ピース構造を採用。
対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
近接騒音:81dB (A)
※政府認証はノーマルエンジンに限ります。

■パワーサイレントオーバルマフラー(政府認証) 13-04-0033 ￥26,400(税込) GROM MSX125

排気効率を向上させ、エンジンが持つ本来の性能を引出すパワーサイレントオーバルサイレンサーを採用。サイレンサー内部は弊社独自の構造を採用することで、高い排気効率と静粛性を兼ね備えています。ステップ構造を採用することで、エンジンの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。



サイレンサー/エキゾーストパイプ共に耐久性に優れたステンレス材を採用。
表面にポリッシュ研磨を施しています。
マフラーはアップタイプで2ピース構造を採用。
対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
近接騒音:79dB (A)
※政府認証はノーマルエンジンに限ります。

スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY) 新登場!!

■スペシャルクラッチカバー(WET/DRY) 詳細

■クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーと軽クムススな操作で定評のあるバンク&ニコソフ方式を採用。表面にはショットブラスを施しています。油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。

■ダイヤストロミニRクランクケースカバー(ブラック塗装)

■スペシャル(型式)と乾式、共通のRクランクケースカバーを採用している為、購入後に仕様変更が可能です。(変更時購入部品有り) クラッチ部は別荘構造になっており、エンジンオイルとクッチオイルを分けることが出来ます。(密着、オイル粘着)

■オイルスルーナット 遠心オイルフィルター約1069g→オイルスルーナット約123g装着することで、大幅な軽量化が可能です。これにより、クランクシャフトへの負担が軽減され、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、オイルエレメントを通る綺麗なオイルがクランクシャフトへと流れます。

■オイルエレメント内蔵:オイル内のスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。

■オイルレベル確認窓 ■大容量フィルターキャップ

■オイル取出し口:オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。

■オイルクーラー(別売)の取付けが可能。オーバーホールを防止します。

■特許取得構造 サーマモスタット(別売)の取付けが可能。オーバーホールを防止します。

■サーモスタットユニット 02-01-0502 ￥5,610(税込)

※ワスケットを装着するには、弊社製クランクカバー用オイルクーラーキットの同時装着が必要。

■新機構:オイルラインホースキット(別売)を装着することで、シリンダーヘッドに流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。

※新機構を使用するには、弊社製オイル取出し口付きボアアップシリンダーの同時装着が必要。

■オイルラインホースキット 00-07-0095 ￥5,280(税込)

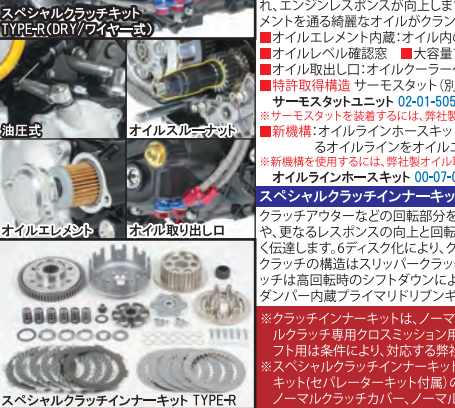
■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(6ディスク仕様)

クラッチアクターなどの回転部分を小径化する事でオイル抵抗によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。6ディスクにより、クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応。クラッチの構造はスリッパークラッチ有無の2種類からお選び頂けます。スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ダンパー内蔵プライマリドレフギアを採用。

※クラッチインナーキットは、ノーマルミッション用(ノーマルミッション)とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類からお選び頂けます。 ノーマルメインシャフト用は条件により、対応する弊社製TAF5速クロスミッションがあります。

※スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R装着するには、スペシャルクラッチカバーキット(セパレーターキット付属)の同時装着が必要になります。

ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチとの併用は出来ません。



スペシャルクラッチキット
TYPE-R(DRY/ワイヤー式)

油圧式

オイルスルーナット

オイルエレメント

オイル取出し口

スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY) GROM MSX125

本製品は、スペシャルクラッチカバーキットTYPE-R(セパレーターキット付属)にスペシャルクラッチインナーキットTYPE-Rが付属し、お買い求めやすい価格に設定しております。キットには、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション(指定TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295)用の2種類からお選び頂けます。

■ノーマルクラッチのまま、TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方は、スペシャルクラッチキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト)用をご購入頂く事で、スペシャルクラッチにすることが出来ます。 ※スペシャルクラッチ専用クロスミッション用を装着するには、スペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295 ￥59,180(税込)の同時装着が必要になります。

■スペシャルクラッチキットTYPE-R(DRY)(乾式クラッチ)には、防音カバーキャップが付属。乾式クラッチ特有の騒音を緩和します。又、キャップの使用数により、音量調整も可能。洗車時や雨天走行時の水分侵入防止としてもご利用頂けます。

TYPE-R(WET)(湿式クラッチ)	対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税込)
	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)用 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0175	¥167,200
			スリッパー無し	02-01-0176	¥148,500
		油圧式	スリッパー有り	02-01-0181	¥187,000
			スリッパー無し	02-01-0182	¥168,300
スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0157	¥167,200	
		スリッパー無し	02-01-0158	¥148,500	
		油圧式	スリッパー有り	02-01-0183	¥187,000
			スリッパー無し	02-01-0184	¥168,300

TYPE-R(DRY)(乾式クラッチ)	対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税込)
	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)用 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0157	¥169,400
			スリッパー無し	02-02-0158	¥150,700
		油圧式	スリッパー有り	02-02-0161	¥189,200
			スリッパー無し	02-02-0162	¥171,600
スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0127	¥169,400	
		スリッパー無し	02-02-0128	¥150,700	
		油圧式	スリッパー有り	02-02-0159	¥189,200
			スリッパー無し	02-02-0160	¥171,600

■スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式/油圧式)(ノーマルクラッチ/ノーマルミッション対応) GROM MSX125

ノーマルクラッチ(弊社製スリッパークラッチ02-01-0118)、ノーマルミッションのまま取付け出来るスペシャルクラッチカバーです。カバーの詳細は左記クラッチカバーとRクランクケースカバー詳細をご覧下さい。購入後、スペシャルクラッチ(WET/DRY)へのステップアップも可能です。

※仕様変更につきましましては、クラッチなどの弊社指定/パーツの別途購入が必要になります。

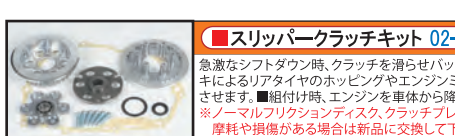
■ワイヤー式 02-01-0150 ￥45,980(税込)

■油圧式 02-01-0200 ￥70,180(税込)

■弊社製スペシャルクラッチカバーからスペシャルクラッチ(WET/DRY)へステップアップする方法

ノーマルミッション車の場合、ノーマルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0293)装着車の場合、スペシャルクラッチインナーキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)とセパレーターキットをご購入頂くことでスペシャルクラッチに変更出来ます。インナーキットはスリッパ有無の2種類からお選び頂けます。

※上記ステップアップの方法はスペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0295)は対象外になります。ご注意ください。詳細はWEB SITEをご確認下さい。 ※上記内容には無い組合せの仕様からのステップアップは、弊社にお問い合わせ下さい。

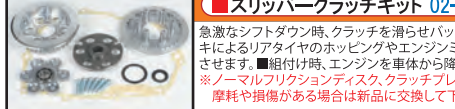


急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジンブレーキ等、パワートレイン系にかかる負担を減少させます。 ※組付け時、エンジンと車体から降ろす必要が無い為、手軽に作業が行えます。 ※ノーマルクラッチ/エキゾーストパイプの再利用を前提としています。

摩耗や損傷がある場合は新品に交換して下さい。

■スリッパークラッチキット 02-01-0118 ￥23,980(税込) GROM MSX125

急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジンブレーキ等、パワートレイン系にかかる負担を減少させます。 ※組付け時、エンジンと車体から降ろす必要が無い為、手軽に作業が行えます。 ※ノーマルクラッチ/エキゾーストパイプの再利用を前提としています。



摩耗や損傷がある場合は新品に交換して下さい。

■コーンオーバルマフラー(政府認証) GROM

サイレンサーはステンレス製オーバルタイプをベースに個性的なコーン形状のマフラーエンドを採用。装着することでエンジン性能を引き出し、全回転域で出力アップが可能になります。サイレンサー内部には特殊構造を採用することで、経年変化による音量増加を軽減し、はざれの良い音質で排気音を演出します。スリッパオンとフルエキゾーストの2種類。耐食性に優れたステンレス材を採用スリッパオンはノーマルフロントエキゾーストパイプを使用します。 ※政府認証はノーマルエンジンに限ります。



スリッパオン

フルエキゾースト

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) 近接騒音 スリッパオン:79dB (A) フルエキゾースト:83dB (A)

スリッパオン 13-04-0012 ￥21,780(税込)

フルエキゾースト 13-04-0034 ￥27,280(税込)

■オイルキャッチタンクキット GROM MSX125

本製品はエンジン内の圧力を逃がし、部品にかかる負担を軽減します。タンクはジュラウド左側の内部に収まり、車体の外観を損なうことなく取付け可能。ブリーザーキャップにスペルパイプを採用することで、ホースを取外すことなくキャップを脱着出来ます。 ※ジュラウド下部の一部切削加工が必要になります。



弊社製タペットブリーザーカバーを装着するには、本製品の装着が必要。弊社製スーパーヘッド4V+R装着車の方はインベクションブリーザーカバーにホースを接続出来ます。
対象:GROM (JC61-1000001～1299999)
:MSX125 (MLHJC618_D5000001～)
※GROM (JC61-1300001～/JC75)/MSX125SFには取付け出来ません。

ノーマルクラッチカバー用 07-05-0041 ￥23,100(税込)

弊社製スペシャルクラッチカバー用 07-05-0042 ￥23,100(税込)

■リアショックアブソーバー(車高調整機能付き) 06-04-0090 ￥18,700(税込) GROM MSX125

■スプリングプレートとダンパーをストリート走行に適した柔らかいセッティングにすることで、ノーマルショックで起こる突き上げや、荒れた路面での扱いにくさを軽減し、快適にストリート走行を楽しむ仕様になりました。又、移動量15mm幅の車高調整機能を搭載することで、ライディングポジションの自由度を拡張しました。

■オイルダンパー式 ■アシストレンジャー付属 ■スプリングプリロード:無段階調整

■取付け寸法:240mm→255mm(車高調整) ■ボディメッキ仕上げサリッドスプリング

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)



■軽量オイルフィルターローター 02-10-0001 ￥14,520(税込) GROM MSX125

本製品はノーマルオイルフィルターに比べ、重量を半分に以下に減らすことが出来、クランクシャフトへの負担を軽減します。これにより、エンジンレスポンスの向上が可能になります。

弊社ではオイルフィルター機能のある遠心フィルター部にボケット形状を採用している為、遠心力で外側に追いやりたオイルに含まれるスラッジなどを確実にキャッチ出来ます。

ノーマル約1069g → 弊社製約401g 約60%軽量



■NEW LEDフォグランプキット950 GROM MSX125

ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご利用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。又、高輝度により、夜間での車両の存在感を高め、他のライダーや車からの認識がしやすくなり、事故防止対策としても貢献します。更にON/OFFスライドスイッチが付属している為、見通しが悪い場所や夜間時などの必要に応じてご利用頂けます。本製品は車両のカウル加工や配線加工の必要がなく、キットの構成部品により、フォグランプを簡単に取付け出来ます。

■弊社製コンパクトLEDサーモモーターとの同時装着可能

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)



2個入り 05-08-0521 ￥23,980(税込)

1個入り 05-08-0520 ￥12,980(税込)

■NEW メインスイッチカバー GROM MSX125

メインスイッチに貼り付けることでドレスアップ効果を高めます。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

シルバー 05-09-0052 レッド 05-09-0054 ￥1,650(税込)

ブラック 05-09-0053 ゴールド 05-09-0055



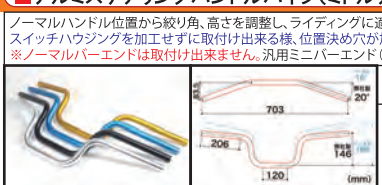
■アルミステアリングハンドルパイプ(ミドルアップ) GROM MSX125

ノーマルハンドル位置から約90mm、高さを調整し、ライディングに適したポジションが得られます。スイッチハウジングを加えずに取付け出来る様、位置決め穴が加工されています。

※ノーマル/バリエーションは取付け出来ません。汎用ミニコンバーター(別売)の同時装着をお勧めします。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

マットシルバー 06-01-2511 マットブラック 06-01-2512 マットブルー 06-01-2513 マットゴールド 06-01-2514 各¥7,370(税込)



■ハンドルガード 各¥8,800(税込) GROM MSX125

■ブラック

ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来る実用性に優れたハンドルガードです。本製品はハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来る。スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。

08-01-0149 08-01-0150



■マルチステーブラケットキット 各¥6,380(税込) GROM MSX125

■シルバー

シングルブラケットにショートパイプを採用し、コンパクトにまとめたマルチステーブラケットキットです。本製品はハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来る。スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。

08-01-0158 08-01-0159



■ローダウンフロントフォークトップボルト 06-06-0032 ￥5,720(税込) GROM MSX125

ノーマルフォークボルトと交換するだけでフロントフォーク長を約10mm下げることが出来ます。トップボルト本体はインシリアルアジャスターをモチーフにアルミ材を削り出し、表面に2色アルマイトを施すことでドレスアップ効果を高めています。トップボルトに弊社ロゴが入っています。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

※GROM (JC61-1300001～/JC75)/MSX125SFには取付け出来ません。



■フロントキャリパーブラケットキット(brembo社製4Pキャリパー用) GROM MSX125

ノーマル、及び弊社製フローティングディスクローターを対象とするbrembo社製4Pキャリパー装着用ブラケットキットです。ブラケットはアルミ削り出しアルマイト仕上げ ※brembo社製4Pキャリパー(20-5165-68)の別途購入が必要で、弊社では販売していません。 ※バンジョーボルトの変更が必要で、ボースによりご購入頂く部品が異なります。

■ノーマルフロントブレーキホース及び弊社製フロントブレーキホースに対応。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

06-08-0079 ￥10,780(税込)

■ノーマルフロントブレーキホース使用時

バンジョーボルト(M10×P1.0)(レッドアルマイト)

00-07-0079 ￥1,870(税込) ※他にゴールドアルマイト有り

■弊社製フロントブレーキホース使用時

アダプター(M10×P1.0) 00-07-0075 ￥1,078(税込)



■お買い得なセット価格 → フロント/リアキャリパーブラケットセット(brembo4P/2Pキャリパー装着用) 06-08-0081 ￥20,020(税込)

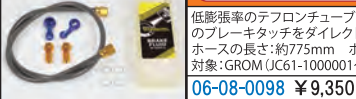
■フロントブレーキホースセット GROM MSX125

低振振率のデフロチューブをステンレスブレードで覆われたホースを採用することで、ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来ます。

ホースの長さ:約775mm ホース:スモークPVCコーティング ■ブレーキフルード付属

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

06-08-0098 ￥9,350(税込)



■フローティングディスクローター(ウェーブ形状) GROM MSX125

ノーマルフロントキャリパーのままで取付け出来るフローティングディスクローターです。本製品はローターハブと摩擦面を切り離すことで熱変形を最小限に抑え、安定したブレーキ性能を維持することが出来ます。

ディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

06-08-0163 ￥21,450(税込)



■アルミ削り出しモンスターシリンダーガード GROM MSX125

ノーマルブレーキマスターシリンダーに使用可能

シルバー 06-08-3031

レッド 06-08-3032

ゴールド 06-08-3033 各¥3,080(税込)



■ウインカーレンズキット(メッキオレンジバルブ付き) GROM

■クリアレンズ

■スモークレンズ

ノーマルレンズとバルブを交換することで、車両のイメージを変えて出来ます。バルブはメッキコーティングのオレンジバルブを付属している為、ウインカーバルブの存在感を隠します。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

クリアレンズ 05-08-0298

スモークレンズ 05-08-0297 各¥7,150(税込)



■ハイパーLEDウインカーバルブキット 05-08-0208 ￥10,780(税込) MSX125

純正バルブに対し、本製品は点灯時の消費電力を大幅削減出来ます。LEDバルブはチップLEDを15灯配置し、リアレクターの反射光やレンズ全体の光り方にも配慮しています。又、ワイドレングフラッシュャーリレーも付属し、抵抗などで無駄な電力を消費することなく、ポルトオンLEDウインカー化が出来ます。純正ガラスバルブと異なり、レンズ越しにオレンジ色が見えないのでスッキリとした外観となります。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～) ※GROM・MSX125SFには取付け出来ません。



■R.クランクケースカバープロテクター GROM MSX125

ノーマルプロテクター(樹脂製)と交換することで、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。キャップ部はアルミ削り出し。カラアルマイトとクロムメッキの5種類 対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125

シルバー 02-01-0075

ブラック 02-01-0076

ゴールド 02-01-0078 各¥6,930(税込)

クロムメッキ 02-01-0116 ￥8,800(税込)



■アルミ削り出しオイルレベルゲージ GROM MSX125

アルミを大胆に削り込み、存在感と指先の回しやすさを両立したオイルレベルゲージです。キャップ部はアルミ削り出しアルマイト仕上げ。中央部に弊社ロゴ入り。ゲージ部はオイルレベルの目安となるスリット入りでノーマル同様の整備性を保持しています。

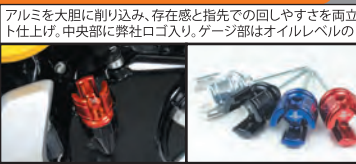
対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～) ※GROM(JC75)-MSX125SF(2017以降)には取付け出来ません。

シルバー 07-07-0172

ブラック 07-07-0173

ブルー 07-07-0174

レッド 07-07-0175 各¥4,070(税込)



■ステムナット(M24×P1.0) 2ピース構造/アルミ削り出し 各¥3,300(税込) GROM MSX125

ナットの色が2種類とキャップの色が4種類の組み合わせでお選び頂けるドレスアップパーツです。

ナット色 キャップ色 品番

シルバー シルバー 06-02-0080

ブラック 06-02-0081

レッド 06-02-0082

ゴールド 06-02-0083

ナット色 キャップ色 品番

ブラック シルバー 06-02-0084

ブラック 06-02-0085

レッド 06-02-0086

ゴールド 06-02-0087



■アルミスイングアーム GROM MSX125

アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アームブリッジには剛性の高い目の字断面パイプを採用。アームにバフ研磨を施し、装着時の存在感を高め車両を美しく演出します。チェーンアジャスター部分には六角レンチで簡単に調整が出来、メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。ノーマルリアフンダー用のフンダーアームが付属。

■チェーンスライダー、アクスルシャフトはノーマルを使用します。 ■高い剛性を可能とするスタビライザー付きと無しとの2種類。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

スタビライザー付き 06-03-0131 ￥83,050(税込)

スタビライザー無し 06-03-0132 ￥71,280(税込)

※本製品はノーマルに対し、15mmロングになる為、ドライブチェーンの交換が必要。WEBカタログをご覧下さい。



■ナックルガード(Φ22.2mmステアリングパイプ用) GROM MSX125

ナックルガードを装着する事で、林道走行などでの小枝等から手元を守る事が出来ます。ナックルガード部(樹脂部)にはアルミ材のプレームを混入してあるので、他社製品のナックルガードに比べ強度を高める事が可能になりました。

09-11-0240 ￥7,480(税込)



■リアキャリパーブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリパー用) GROM MSX125

ノーマルリアディスクローターにbrembo社製対向2Pキャリパーを装着出来ます。更に弊社製スピードセンサー取付け部があります。ブラケットはアルミ削り出しアルマイト仕上げ ※brembo社製対向2Pキャリパー(00-06-0118 ￥17,600(税込))の別途購入が必要で、弊社では販売していません。 ※バンジョーボルトの変更が必要で、ボースによりご購入頂く部品が異なります。

■ノーマルリアブレーキホース及び弊社製リアブレーキホースに対応。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

06-08-0080 ￥10,780(税込)

■バンジョーボルト(M10×1.0)(レッドアルマイト)

00-07-0079 ￥1,870(税込) ※他にゴールドアルマイト有り

■弊社製リアブレーキホースセット

(brembo社製対向2P用)

06-08-0201 ￥9,350(税込)



■リアブレーキホースセット GROM MSX125

ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来ます。 ■ブレーキフルード付属

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

■ノーマルリアキャリパー用 06-08-0200 ￥9,350(税込)

■brembo社製対向2Pキャリパー装着車用 06-08-0201 ￥9,350(税込)



■リアディスクローター(ウェーブ形状) GROM MSX125

ノーマルリアキャリパーのままで取付け出来るリアディスクローターです。ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水溜を掻き出し、制動力が向上し、ステンレス製。

■弊社製リアキャリパーブラケットキットとアルミスイングアームの同時装着が可能です。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

06-08-0164 ￥7,480(税込)



■ストリームラインウインカーセット GROM

流線型ボディへの小柄な「ストリームラインウインカー」を採用したウインカーセットです。大型のノーマルウインカーから小柄なストリームラインウインカーに変更することで、フロント、リア周りをスタイリッシュにまとめることが出来ます。同時装着が可能です。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

05-08-0482 ￥16,500(税込)



■ストリームラインLEDウインカーセット GROM

コンパクトでスリムなボディを採用したLEDウインカー。高品質で軽量のアルミボディを採用し、ラバーマウントにより耐久性と耐振性を両立しています。高輝度LEDを5灯内蔵しており、昼夜を問わず視認性が向上します。またLED化により消費電力も大幅に削減することが出来ます。フロント側は純正同様にポジション点灯ができます。

LED装着時に必要となるワイドレングフラッシュャーリレー付属。

ウインカーマウントはアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

05-08-0483 ￥32,450(税込)



■アルミ削り出しヘッドライトカウルサイドカラー GROM MSX125

ヘッドライトカウルに装着するドレスアップパーツです。サイドカラー、ボルトはアルミ材を削り出し、アルマイトを施しています。カラーは6種類。ボルトはシルバー。対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

シルバー 09-11-0160

ブラック 09-11-0161

ブルー 09-11-0162

レッド 09-11-0163

ゴールド 09-11-0164

ガンメタル 09-11-0165 各¥3,850(税込)



■アルミ削り出しタペットカバーセット GROM MSX125

ノーマルタペットカバーと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めます。

スタイリッシュなデザインを採用し、ノーマルヘッドを引き締めます。弊社製ノーマルヘッド用オイルクーラーキットと同時装着する場合、カラセット 07-07-0208 ￥880(税込) が必要です。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125

■ノーマルシリンドラーヘッド用

ゴールド 01-18-1039 ￥5,500(税込)



■ポリゴンミラー(左右セット) GROM MSX125

特設的なエッジデザインを採用した新タイプ「ポリゴンミラー」です。2007年度保安基準に適合しており、安心して公道でお使い頂けます。(球面タイプミラー採用) 表面は樹脂加工「ブラック」を採用し、多くの車両に違和感のない装着イメージを与えます。

■取付け寸法:M10正ネジ ■ネジピッチ:1.25mm

06-01-1130 ￥2,750(税込)



■ジェネレーターブラゲセット GROM MSX125

ノーマルキャップと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125

シルバー 05-02-0051

ブラック 05-02-0052

レッド 05-02-0053 各¥4,620(税込)



■アジャスタブルステップキット GROM MSX125

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。ライディング姿勢の取まる幅を確保しながら大胆に削り込んだステップバーと、上下の変化量を増やし過ぎないオフセットポジション調整が可能です。低ダメージを考慮したノーマル同様の可倒式や滑り止め形状に工夫を凝らすなど、機能の隅々まで追求しています。

ステップの固定位置の変更により、7ポジションから選択可能。

※装着時、アップステップにはなりません。

対象:GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

シルバー 06-13-0094

ブラック 06-13-0095 各¥15,180(税込)

