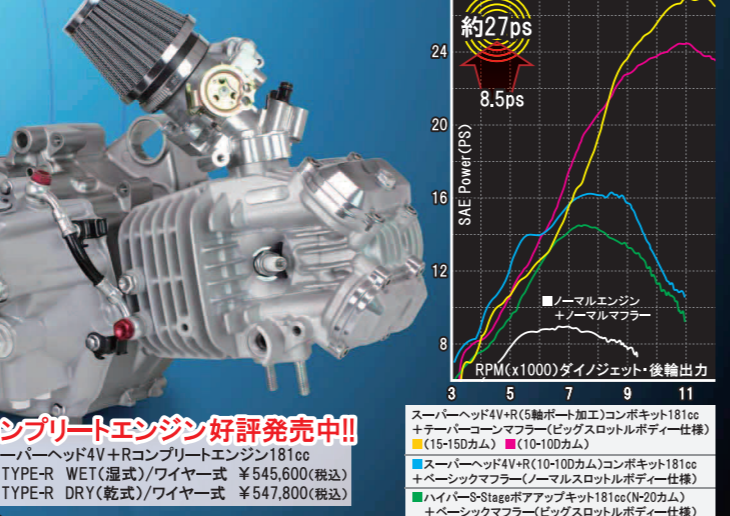


Monkey, 125 | JB02 | CUSTOM PARTS 2022.vol.2



コンプリートエンジン好評発売中!!

- スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)コンプリートエンジン181cc
- TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 ¥545,600(税込)
- TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 ¥547,800(税込)
- スーパーヘッド4V+R(10-100カム)コンプリートエンジン181cc
- TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 ¥545,600(税込)
- TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 ¥547,800(税込)
- ハイパーe-Stageポアアップキット181cc(N-20カム)
- ハイパーチューニングキット181cc(10-100カム)

Partnership with TAKEGAWA and website information: www.takegawa.co.jp, TEL: 0721-25-1357, 大阪府富田林市錦徳東3丁目5番16号

TEL: 0721-25-1357
営業時間AM9:00~PM6:00 定休日はホームページをご覧ください
一部パーツは、脱着用で作られています。一般公道での走行は絶対ならぬようにしてください。

●政府認定マフラー 認証試験を受け、政府認定を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。 ※政府認定は対象車種がノーマル状態に限ります。 下記マフラーは近接排気騒音90db(A)以下になります。

■ベーシックマフラー(政府認定) 04-02-0293 ¥43,780(税込)

歴代モンキーのカスタムスタイルを彷彿させるダウンマフラー。サイレンサー・アルミ製アウトター・パイプ表面に削り加工を行い、クリアアーマイトで仕上げています。エキゾーストパイプ・ステンレス製。アルミサイレンサーステー(リアマウント仕様)が付属。

| タイプ | 価格(税込) |
|--|--------|
| サイレンサーステーには更にボリッシュ加工を施しています。 | |
| ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドになるフレームや配線類が露出する為、SP武川製R.サイドカバークットの同時装着をお勧めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことができます。 | |

■トラッカーマフラー ブラック塗装(政府認定) 04-02-0297 ¥43,780(税込)

ダートトラッカースタイルをモチーフにしたジョイントタイプを採用したダウンタイプマフラー。サイレンサーエンドにはアルミ削り出しエンドフィッシュを採用。アルミ製サイレンサーは本体にブラック塗装を施し、マフラーエンドにはブラックアーマイトを施しています。

| タイプ | 価格(税込) |
|--|--------|
| ステンレス製エキゾーストパイプの表面にはボリッシュ研削を行っています。 | |
| ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドになるフレームや配線類が露出する為、SP武川製R.サイドカバークットの同時装着をお勧めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことができます。 | |

■テーパーコーンマフラー(政府認定) 04-02-0298 ¥54,780(税込)

エンジン性能を引き出すエキゾーストパイプとサイレンサー構造を図り、マフラーをコンパクトにまとめたダウンマフラー。エキゾーストパイプとサイレンサーは共にステンレス材を採用。又、表面にはバフ研削を施すことで、車両を美しく演出します。

| タイプ | 価格(税込) |
|--|--------|
| サイレンサーにはラウンド形状からオーバル形状になるテーパーサイレンサー。マフラーエンドはコーン形状を採用。 | |
| ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドになるフレームや配線類が露出する為、SP武川製R.サイドカバークットの同時装着をお勧めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことができます。 | |

■SSSマフラー(政府認定)ブラック 04-02-0300 /メッキ 04-02-0330 各¥38,280(税込)

ハレレダッドソフンロードスターやストリートロボの純正マフラーをモチーフに、砲弾型サイレンサーを採用したアメリカンスタイル「SSSマフラー(スポーツ・スーパースタイル)」です。エキゾーストパイプとサイレンサーは共にスチール製ブラック塗装仕上げ。

| タイプ | 価格(税込) |
|--|--------|
| プロテクターはブラック塗装とクロムメッキの2種類。 | |
| ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドになるフレームや配線類が露出する為、SP武川製R.サイドカバークットの同時装着をお勧めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことができます。 | |

■スポーツマフラー(ノーマルルックススタイル)(政府認定) 04-02-0353 ¥36,300(税込)

ノーマルヒートプロテクターとマフラーエンドの装着を可能にしたノーマルスタイルのエキゾーストパイプ。サイレンサーには耐食性に優れたステンレス材を採用。サイレンサーはスチール製ブラック塗装仕上げ。エキゾーストパイプとサイレンサーの接続部には、ガスケットを使用し、排気漏れと振動音を軽減します。

| タイプ | 価格(税込) |
|-----|--------|
| | |

■スクランブルマフラー(政府認定) 04-02-0354 ¥41,800(税込)

スクランブルスタイルに仕上げ、レトロ感のあるオリジナルヒートプロテクターを採用したスクランブルマフラーです。エキゾーストパイプとサイレンサーには耐食性に優れたステンレス材を採用。サイレンサーはスチール製ブラック塗装仕上げ。エキゾーストパイプとサイレンサーの接続部には、ガスケットを使用し、排気漏れと振動音を軽減します。

| タイプ | 価格(税込) |
|-----|--------|
| | |

■R.サイドカバークット(ダウンマフラー装着車用)

ノーマルアップマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドにあるフレームや配線類が露出する為、その部分を補うサイドカバーです。左サイドカバーをモチーフに、乗車時のスウェーデンとクリアランスを考慮し、スタイリッシュにデザインを行っています。その為、装着時に違和感なく、純正品のようにご使用頂けます。

| タイプ | 価格(税込) |
|----------|------------------------|
| ブラック | 09-11-0190 ¥16,280(税込) |
| カーボンプリント | 09-11-0191 ¥18,480(税込) |
| メッキフィルム | 09-11-0192 |

■ヘッドライトガード 各¥8,580(税込)

ヘッドライトの光を遮ること無く使用出来るヘッドライトガードです。装着することで、ドレンホースのイメージを高め、ヘッドライト周りを引き締めます。加工の必要も無く、ノーマルドレンホースにボルトを使用し、取付け可能です。スチール製ガードの表面にはカラー塗装を施しています。シルバーとブラックの2種類からお選び頂けます。

| タイプ | 価格(税込) |
|--------|------------|
| シルバー塗装 | 09-09-0077 |
| ブラック塗装 | 09-09-0078 |

■スチール製ドライブプロケット ノーマルプロケットは15Tです。

| 歯数 | 価格(税込) |
|-----|----------------------|
| 15T | 02-05-041 ¥1,430(税込) |
| 16T | 02-05-051 ¥1,430(税込) |
| 17T | 02-05-021 ¥1,760(税込) |

■スプロケットガードプレート(大径スプロケット対応) 02-05-0001 ¥1,650(税込)

ドライブスプロケットをノーマルから大きい歯数に変更する場合は、ノーマルチェーンガイドとの干渉の為、限界がありました。ノーマルのチェーンガイドと本製品を交換することで、16T又は17Tの大径スプロケットを装着することが可能となります。これにより、減速比の調整幅を広げることができます。

■NEW スーパーマルチTFTメーター 05-05-0061 ¥49,500(税込)

純正メーターから本製品に変更することで、速度、回転数、オド/トリップメーターに加え、キアポジション、温度計、バッテリー電圧表示やタイヤ外補正、パワーアシスト機能等、非常に多くの機能を搭載することが出来ます。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはスティック温度センサーが付属している為、SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部での温度測定が可能になります。

| タイプ | 価格(税込) |
|---|--------|
| 純正メーターから本製品に変更することで、速度、回転数、オド/トリップメーターに加え、キアポジション、温度計、バッテリー電圧表示やタイヤ外補正、パワーアシスト機能等、非常に多くの機能を搭載することが出来ます。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはスティック温度センサーが付属している為、SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部での温度測定が可能になります。 | |

■スーパーマルチDNメーター 05-05-0052 ¥32,780(税込)

純正メーターと交換するだけで、一切の配線加工を必要とせず装着出来るマルチメーターです。速度、回転数、キアポジション、温度計、時刻計、時刻計/バッテリー電圧表示やタイヤ外補正、バックライト色変更等、非常に多くの機能を搭載!! 又、ほぼ純正メーターと同形状で同位置に装着出来る為、純正メーターと同時に装着していた外装品(スクリーン等)がそのまま使用出来ます。モンキー125用の基本機能(速度/温度/温度単位/純正タイヤ外周/点火設定/燃料)はプリセットされています。

■Φ48スモールDNタコメーターキット

本製品は純正ハンドルに対応するクラップステー、車専用サブハネスが付属している為、純正部品での加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。配線はメインハーネスにあるサービスコブラに専用サブハーネスを使用し、カブラオンで接続します。

| タイプ | 価格(税込) |
|---------------|------------------------|
| NEW ホワイトLED仕様 | 05-05-0080 ¥22,880(税込) |
| オ렌ジLED仕様 | 05-05-0072 |

■コンパクトLEDサーモメーターキット 各¥15,180(税込)

SP武川製ハンドルクラップを装着することで、ハンドルクラップ内にサーモメーターを内蔵出来ます。これにより、スピードメーターを邪魔することなくサーモメーターが取りまします。ハンドルクラップはアルミ削り出しアルミ仕様で、カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類。温度計は付属のドレンボルトを差し、ホルドにある温度センサーを取付けたステンレス温度センサーを取付け、ドレンボルト部での温度計測を行います。ドレンボルトはレッドアルミで付属。

| タイプ | 価格(税込) |
|------|------------|
| シルバー | 05-07-0009 |
| ブラック | 05-07-0010 |
| レッド | 05-07-0011 |

■NEW メーターバイザーキット

バイザーを装着することで、風防効果を発揮することが出来ます。これにより、走行時の空気抵抗によるライダー疲労を軽減出来ます。スクリーンはポリカーボネイト製でモーク仕様を採用。固定用ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。

| タイプ | 価格(税込) |
|---|-------------|
| SP武川製モンキー125用スーパーマルチDNメーター、スーパーマルチTFTメーター、Φ48スモールDNタコメーターキット、ステアリングエンブレムキット、ヘッドライトステーとの同時装着が可能です。 | |
| 09-11-0271 | ¥10,780(税込) |

■NEW フロントキャリアキット(ブラック塗装)

通勤/通学時に使用するカバンやツルギン等で必要な雨具、ショール等を積載することが出来ます。装着には加工の必要が無く簡単に取付けが可能です。表面処理はブラック塗装で非常に強度のある塗装処理を施しています。便利なゴムロープ付き

| タイプ | 価格(税込) |
|---|-------------|
| SP武川製ヘッドライトガード、ステアリングシステムエンブレムキット、ヘッドライトステーとの同時装着が可能です。 | |
| 09-11-0274 | ¥12,650(税込) |

■NEW ステアリングシステムエンブレムキット 09-11-0275 ¥5,280(税込)

ステアリング表面にTAKEGAWAロゴ入りのエンブレムを取り付けるキットです。エンブレムのデザインはネオレトロをイメージしており、表面にはクロムメッキ・ブラック塗装を施し、フロント周りの雰囲気を一変させることが出来ます。

| タイプ | 価格(税込) |
|--|--------|
| ホンダ純正のエンブレム(61401-KB4-000)が取り付け出来る為、ステーを設計してあります。エンブレムを複数取り付ける事も可能です。付属の専用ボルトとネジを取り付ける事でSTD車とABS車の両方に取付ける事が出来ます。 | |

■NEW スピードメーターコントローラー

本製品はカスタム等により、タイヤ銘柄やタイヤサイズを変更した場合やスプロケット変更を行った場合でも、ノーマルメーターの表示を正確に記録表示します。(キ-OFF時記録消去)。又、スマートフォンとBluetoothで通信接続し、設定が行える為、設定変更の度に外装を直す等の面倒な作業が必要ありません。製品には、取付けハーネが付属している為、ハーネ加工の必要無く、カブラオンで取付け可能

| タイプ | 価格(税込) |
|------------|-------------|
| 05-06-0039 | ¥18,150(税込) |

■ハイパーチューニングキット

ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト(N-15)、インジェクションコントロール、スパープラグが付属。ビッグスロットルボディ有無の2種類

| 品番 | 価格(税込) |
|----|---------------------|
| 無し | 01-02-0036 ¥85,250 |
| 付属 | 01-02-0037 ¥129,800 |

■ハイパーe-ステージ/eステージαポアアップキット143cc

eステージポアアップキットにインジェクションコントロール、スパープラグが付属。ビッグスロットルボディ有無の2種類

| 品番 | 価格(税込) |
|----|---------------------|
| 無し | 01-05-0168 ¥89,980 |
| 付属 | 01-05-0586 ¥134,200 |

■ハイパーSステージ/Sステージαポアアップキット181cc

参考出力データは上記スーパーヘッド4V+Rをご覧ください

| 品番 | 価格(税込) |
|----|---------------------|
| 無し | 01-05-0616 ¥116,600 |
| 付属 | 01-05-0567 ¥151,800 |

■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0011 ¥9,680(税込)

強度の高い超ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでカム本体の強度を高め、更にチェーンロッドへの接地面積を増やしています。これにより、プッシュロッド先端のゴム肉の劣化や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。

■スーパーオイルポンプキット

テストを繰り返し最適な吐出量を求め、ノーマルから約35%増加を採用。大径のオイルが循環することで、冷却性能の向上や潤滑部の部品負担を軽減します。ポンプ自体の強度を高める為、プレートに厚みと結合する部品数を増やしています。

■ハイパーイグニッションコイル

| タイプ | 価格(税込) |
|------|------------|
| オレンジ | 05-02-0023 |
| ブラック | 05-02-0024 |
| ブルー | 05-02-0025 |
| レッド | 05-02-0026 |
| イエロー | 05-02-0027 |

■スーパーヘッド4V+R 1カム4バルブヘッドを採用し、扱いやすい出力特性と高出力化を実現!!

スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブ開口面積を拡大し、高い吸気効率を実現します。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げます。

■スーパーヘッド4V+Rコンプリート181cc

コンプリートはスーパーヘッド4V+Rポアアップキット181ccにFコネクTYP-E-X(インジェクションコントロール)、ビッグスロットルボディキット、大容量インジェクター、スパープラグが付属。キットにはエアフィルタ、センサーステーが付属。

■インジェクションコントロールについて

モンキー125(JB02)用インジェクションコントロールは、PC又はスマートフォンを使用し、セッティングを行う多機能コントロール「Fコン TYPE-0」「Fコン TYPE-X」があります。Fコン TYPE-0とTYP-E-Xでは内蔵機能数と内蔵セッティングデータが異なります。ハイパーe-ステージαポアアップキットは推奨コントロールが付属。WEB SITEをご覧ください

■コンパクトクルキット(スリムラインホース/ブレッドホース)

| ホースの種類 | 長さ/オイルライン | 品番 | 価格(税込) |
|-----------|-------------|------------|---------|
| スリムラインホース | 4フィン5オイルライン | 07-07-0249 | ¥31,900 |
| | 3フィン4オイルライン | 07-07-0250 | ¥29,700 |
| | 3フィン4オイルライン | 07-07-0273 | ¥45,980 |
| ブレッドホース | 4フィン5オイルライン | 07-07-0274 | ¥43,780 |
| | 3フィン4オイルライン | 07-07-0254 | ¥31,900 |
| | 3フィン4オイルライン | 07-07-0255 | ¥29,700 |
| スリムラインホース | 4フィン5オイルライン | 07-07-0271 | ¥45,980 |
| | 3フィン4オイルライン | 07-07-0272 | ¥43,780 |

※ポアアップキットについての注意事項: ポアアップで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要になります。保険、車両登録方法につきましては、弊社ではお答え出来ませんので、予めご了承下さい。

