

■対象車種アイコン一覧 ※対象車種アイコンが表示されていても一部装着出来ない製品があります。 各製品に明記の対象フレームNO.を必ずご確認ください。 このチラシの価格は全て税込価格です。

CL250
MC57 CL250 (MC57-1000001～) CL500
PC68 CL500 (PC68-1000001～)

■Φ48スモールDNタコメーターキット 12500RPM

CL250
MC57 CL500
PC68

耐震性、正確性に優れたDNメーターを採用した指針式タコメーター（～12500RPM）にサーモメーター（～120℃）、時計（24時間）、自動測定機能（最高温度記録/最高回転数記録）、エンジンワークタイマー（500rpm以上のエンジン稼働時間を自動で加算）をデジタル表示する多機能なタコメーターです。ノーマルスピードメーターの隣に固定出来るラバーマウントステー付属。ブラックパネルにホワイト照明を採用。ステンレスボディー ボディーサイズ：Φ48 ネジサイズ：M4×18mm 取付けピッチ：37mm 各記録/エンジンワークタイマーはリセット可能 記録はリセットを行うまで保存されます。

対象 CL250 (MC57-1000001～) CL500 (PC68-1000001～)



装着時、簡単な配線加工が必要です。社外品のH.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないでください。バラストインバーター（電圧変換装置）からデジタル回路の悪影響を与える高電圧/ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

■Φ48スモールDNタコメーターキット(オレンジLED)

CL250
MC57 CL500
PC68

耐震性、正確性に優れたDNメーターを採用した指針式タコメーター（～16000RPM）にサーモメーター（～120℃）、時計（24時間）、自動測定機能（最高温度記録/最高回転数記録）、エンジンワークタイマー（500rpm以上のエンジン稼働時間を自動で加算）をデジタル表示する多機能なタコメーターです。ノーマルスピードメーターの隣に固定出来るラバーマウントステー付属。ブラックパネルにオレンジ照明を採用。ステンレスボディー ボディーサイズ：Φ48 ネジサイズ：M4×18mm 取付けピッチ：37mm 各記録/エンジンワークタイマーはリセット可能 記録はリセットを行うまで保存されます。

対象 CL250 (MC57-1000001～) CL500 (PC68-1000001～)



装着時、簡単な配線加工が必要です。社外品のH.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないでください。バラストインバーター（電圧変換装置）からデジタル回路の悪影響を与える高電圧/ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

■Φ48スモールDNタコメーターキット 12500RPM (レبینジゲーター付き)

CL250
MC57 CL500
PC68

メーター本体は耐震性、正確性に優れ、回転数機能にレバインジゲーター、最高回転数記録を兼ねています。指針式タコメーター（～12500RPM） ブラックパネルにホワイトLED照明を採用。 ノーマルスピードメーターの隣に固定出来るラバーマウントステー付属。ステンレスボディー ボディーサイズ：Φ48 ネジサイズ：M4×18mm 取付けピッチ：37mm レバインジゲーター・回転予備警告灯（指定回転数の～500rpm時に点灯します） 指定回転警告灯

対象 CL250 (MC57-1000001～) CL500 (PC68-1000001～)



装着時、簡単な配線加工が必要です。社外品のH.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないでください。バラストインバーター（電圧変換装置）からデジタル回路の悪影響を与える高電圧/ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

■ヒートグリップ TYPE-1

CL250
MC57 CL500
PC68

スロットルパイプ一体形状の採用により、グリップ直径はΦ32と通常のグリップ径とはほぼ同等です。又、スイッチ部分は薄型円形状の採用により、スタイリッシュなイメージと操作性を両立しています。

■かんたん操作と取り付け作業
ボタン一つで、出力を5段階のヒートレベルに切り替え出来ます。スロットルパイプの為に、取付けの際に面倒なスロットルパイプの加工、交換、接着の必要がありません。配線接続はキーON電源とアースの接続のみ。

■ヒーター保護機能付き
車両のバッテリーの電圧を検知していますので低電圧(11.5V以下)時はヒーターを自動で遮断、12V以上で自動復旧します。

対象 CL250 (MC57-1000001～) CL500 (PC68-1000001～)

■フォークボルトキャップ

CL250
MC57

ノーマルのフォークボルトに装着することで、車両のカスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。本製品はキャップの形状に空調を設けることで、精巧に削り出されたアルミ材のソリッドイメージを高めながら、ステアリング周りをスタイリッシュにまとめることが出来ます。又、表面にアルマイトを施すことでドレスアップ効果を高めています。



■パルスジェネレーターキャップ

CL500
PC68

機能性とデザイン性に優れたパルスジェネレーターキャップです。キャップベースの中央にはワイヤーロック穴が設けられています。シルバーベース+ブラック (05-02-0047)はスライダー部にブラックジュラコンを採用。ジュラコン部分にレーザーマキが施されています。ブラックベース+アルミ削り出しアルマイト仕上げはデザイン性を高めたドレスアップパーツです。ベースの中央にはSP武川ロゴのレーザーマキが入り、ワイヤーロック用の穴付き 対象 CL500 (PC68-1000001～)



対象車両	仕様	品番	価格(税込)
CL500 (PC68-1000001～)	シルバーベース+ブラック(ジュラコン)	13-05-0035	¥4,400
	ブラックベース+ブルー(アルミ製)	13-05-0036	
	ブラックベース+レッドアルミ製	13-05-0037	¥5,060
	ブラックベース+ゴールド(アルミ製)	13-05-0038	

■クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ/ブラウン)

CL250
MC57 CL500
PC68

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。シートカバーの座面にはデザイン性を高め、車両に高級感を与えるダイヤモンドステッチを採用。SP武川ロゴのタグ付き。対象 CL250 (MC57-1000001～) CL500 (PC68-1000001～)



■エアフローシートカバー(汎用/Lサイズ)

CL250
MC57 CL500
PC68

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、通気性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。

■エアフローシートカバーの特徴
適度なグリップ力と通気性に優れた立体メッシュを採用 特殊製法メッシュにより、振動の軽減とクッション性が向上します。伸縮メッシュと立体メッシュの2タイプを採用することで、デザイン性の高いシートカバーへと仕上げています。



■アルミピレットレバー(可倒式)(クラッチレバー/ブレーキレバー)

CL250
MC57 CL500
PC68

転倒の際、レバーを折損しにくくする為、レバー部分が折れ曲がる可倒式レバーです。レバーには手のひらのサイズに合わせ、レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備され、6段階の範囲で調整することが出来ます。レバー本体はアルミ削り出しアルマイト仕上げ。レバー：ガンメタル アジャストレバー：レッドホルダー：ブラックSP武川ロゴのレーザーマキが入り

対象車両	対象レバー	品番	価格(税込)
CL250(MC57-1000001～) CL500(PC68-1300001～)	ブレーキレバー	06-08-0225	¥18,480
	クラッチレバー	02-01-0208	

■クロムメッキレバー(クラッチレバー/ブレーキレバー)

CL250
MC57 CL500
PC68

レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めています。レバーには切削加工により、SP武川ロゴを配しています。

対象車両	対象レバー	品番	価格(税込)
CL250(MC57-1000001～) CL500(PC68-1300001～)	ブレーキレバー	06-08-0113	¥5,280
	クラッチレバー	02-01-0222	¥5,500

■アジャスタブルステップキット(シルバー)

CL250
MC57 CL500
PC68

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。ライディングシューズの取まる幅を確保しながら大胆に削り込んだステップパートと、上下の変化量を増やし過ぎないオフセットポジション調整が可能です。低ダメージ化を考慮したノーマル同様の可倒式や滑り止め形状に工夫を凝らすなど、機能の隅々まで追求しています。ステップの固定位置の変更により、7ポジションから選択可能 対象 CL250 (MC57-1000001～) CL500 (PC68-1000001～)



■ピレットワイドステップキット(シルバー)

CL250
MC57 CL500
PC68

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。ステップと靴底の当たり面を大きくしたワイドサイズを採用することで、ライディング中のホールド感を高めます。又、滑り止めとして、多数の爪を採用。ステップ、インナーステップはアルミ削り出しアルマイトを施しています。 ノーマルステップラバーの装着が可能!! インナーステップを取り外すことで、ノーマルのラバーとプレートが装着出来ます。対象 CL250 (MC57-1000001～) CL500 (PC68-1000001～)



■アルミ削り出しマスターシリンダーガード

CL250
MC57 CL500
PC68

装着することで万が一の転倒による、マスターシリンダーの損傷を軽減することが出来ます。ガード本体はアルミを精巧に削り出し、十分な肉厚を確保しながらも中央には大胆な肉抜きや複雑な形状の切削を行い、マシニング加工の美しさを際立たせています。表面はアルマイトを施すことで、さらにクオリティを高めました。ただマスターシリンダーを保護するだけでなく、取付けることでドレスアップ効果を高めます。SP武川ロゴ入り 対象 CL250 (MC57-1000001～) CL500 (PC68-1000001～)



■NEW ヘルメットホルダーセット(シート下/いじり防止ボルト付属)

CL250
MC57 CL500
PC68

車両左(乗車時左)のシート下にヘルメットホルダーを増設するセットです。ヘルメット取り付けの際のシートの脱着が不要になるので、ストレスなくヘルメットの脱着が行えます。又、シートの上に積載物がある場合でも、ヘルメットを取り付ける為に、一旦積載物を下す行為がなくなり、とても便利です。セキュリティを高める為、盗難防止対策ボルトを採用。製品構成には、専用レンチが付属。SP武川オリジナルピストンキー(2個)付属。ステー本体はスチール製ブラック塗装仕上げ



主にヘルメットのおこひもにあるDカンを使用しロックする為、ヘルメットにDカンが無いもの、又はDカンが短くロック部分に届かないものは、使用できない場合があります。

■ヘルメットホルダー(いじり防止ボルト付属)

CL250
MC57 CL500
PC68

シート下にヘルメットホルダーを増設するセットです。ライダー+パッセンジャーのヘルメットをオートバイに取り付けられます。又、サイドバッグサポートを取り付け、サイドバッグを固定した場合など、純正ヘルメットホルダーが扱いにくくなった際に有効に活用いただけます。セキュリティを高める為、盗難抑止対策ボルトを採用。製品構成には、専用レンチが付属。SP武川オリジナルピストンキー(2個) 付属。ステー本体はスチール製ブラック塗装仕上げ



主にヘルメットのおこひもにあるDカンを使用しロックする為、ヘルメットにDカンが無いもの、又はDカンが短くロック部分に届かないものは、使用できない場合があります。

■ステムナット

CL250
MC57 CL500
PC68

ノーマルステムナットと交換するだけの簡単装着で、トップブリッジ周りを美しく演出するドレスアップパーツです。ステムナットはアルミ材を精巧に削り出し、カラーアルマイトを施すことで、ドレスアップ効果を高めています。又、ステムナットとキャップを別部品にしたビース構造を採用することで、立体感を際立たせ、デザイン性を高めています。ステムナット(M24×M1.0) 対象 CL250 (MC57-1000001～) CL500 (PC68-1000001～)

ナットカラー	キャップカラー	品番	価格(税込)
シルバー	シルバー	06-02-0080	¥3,850
	ブラック	06-02-0081	
	レッド	06-02-0082	
	ゴールド	06-02-0083	
ナットカラー	キャップカラー	品番	価格(税込)
ブラック	シルバー	06-02-0084	¥3,850
	ブラック	06-02-0085	
	レッド	06-02-0086	
	ゴールド	06-02-0087	

■オイルフィルターキャップ

CL250
MC57 CL500
PC68

エンジンにワンポイントのアクセントを与えるアルミ削り出しオイルフィルターキャップです。本製品にはサーキット走行で必要になる緩み防止用のワイヤーロックホールを設けており、レースレギュレーションに対応します。キャップはアルミ材を削り出し、表面にアルマイトが施されています。中央にSP武川ロゴのレーザーマキが入り。ワイヤーロック用穴付き Oリング付属 対象 CL250 (MC57-1000001～) CL500 (PC68-1000001～)



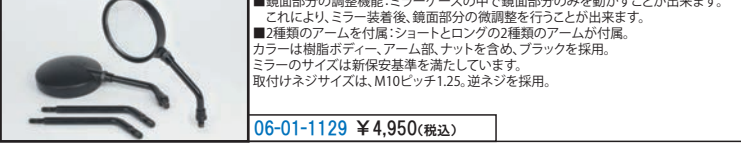
■コンベックスエンブレム

ワンポイントアクセサリーとしてガソリンタンク、サイドカバー等へ張り付け出来る立体エンブレムです。本体にはプラスチック製を採用し、文字部表面にはメッキを施しています。強力外装用両面テープ付き。大小2種を各2個づつ、合計4つが1セット

■サイズ 大サイズ：約120mm×約18mm 厚み約1.6mm 小サイズ：約60mm×9mm 厚み約1.8mm



■Zミラーセット(ショート&ミドルアーム付) M10ピッチ1.25 逆ネジ



■ライセンスプレートリテーナー(専用M6ボルト付き)

アルミ材を削り出し、表面にアルマイト処理を施したライセンスプレート用ドレスアップリテーナーです。125cc以上の2輪車ライセンスプレート用 ライセンスプレートのボルトと交換するだけの簡単装着で、ライセンスプレートにドレスアップすることが出来ます。取付けナットは、ライセンスプレートに付属しているナットを再使用します。



■NEW LEDウインカーユニット(スモークレンズ/4個1セット)

CL250
MC57 CL500
PC68

本製品は、純正ウインカーユニットと交換することで、ウインカーレンズをスモーク仕様に変更できます。純正ウインカーケースにそのまま装着でき、リレーの交換や配線加工の必要も無く、カブラオンで取り付けできます。ウインカーをスモークにすることで、クールな車両イメージを更に強調します。純正同様、フロントのポジションランプはウインカー点灯時でも点灯し続ける為、右左折時、周囲へ車両の存在感を強調できます。



■NEW LEDテールランプキット(スモークレンズ)

CL250
MC57 CL500
PC68

本製品は、純正テールランプユニットと交換することで、LEDテールランプの点灯スタイルを変更できます。常時灯は、LEDが一つずつ点灯する純正テールランプに対し、本製品は枠部分のLEDをインナーカバーで覆い点灯する為、眩しさを抑えながらも視認性を維持し、テール周りを美しく演出します。ブレーキ時は、常時灯が点灯状態のままで、更に中央部分のLEDが点灯します。テールレンズにはスモークを採用。配線接続もカブラオンなので、配線加工は必要ありません。



■ジェネレータープラグセット

CL250
MC57

ノーマルジェネレーターキャップと付け替えるだけなので特別な作業の必要もなく、簡単に車両をドレスアップすることが出来ます。本製品は、アルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。又、中央にSP武川ロゴのレーザーマキが入り。サービスホールキャップとタイミングホールキャップのセット、Oリング付属



■ハンドルガード

CL250
MC57 CL500
PC68

本製品はハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用することで、小物を引っ掛けることも可能です。ブラケットは、アルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。Φ22.2アルミ製パイプは、表面にショットブラスト後、アルマイトを施しています。アルミ削り出しのブラケットとアルミパイプにより、ドレスアップ効果を高め、ハンドル周りを美しく演出します。ブラケット、アルミパイプ共にSP武川ロゴのレーザーマキが入り。



■マルチステーブラケットキット

CL250
MC57 CL500
PC68

本製品はΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用することで、小物を引っ掛けることも可能です。ブラケットは、アルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。Φ22.2アルミ製パイプは、表面にショットブラスト後、アルマイトを施しています。アルミ削り出しのブラケットとアルミパイプにより、ドレスアップ効果を高め、ハンドル周りを美しく演出します。ブラケット、アルミパイプ共にSP武川ロゴのレーザーマキが入り。



■マルチステーブラケットキット(クランプバー)

CL250
MC57 CL500
PC68

マルチステーブラケットキットはミラーホルダー又はミラーアダプターのネジ部を使用し専用ステーを装着する事で、Φ22.2mmのショートパイプ(L:100mm)が、取り付けが可能になり、簡単にモバイルホルダー等を装着する事が出来ます。又、カラビナ等を使用する事で小物を引っ掛ける事も出来ます。耐荷重:約500g 汎用(ミラーホルダー-M10サイズ用)



■モバイルホルダー

