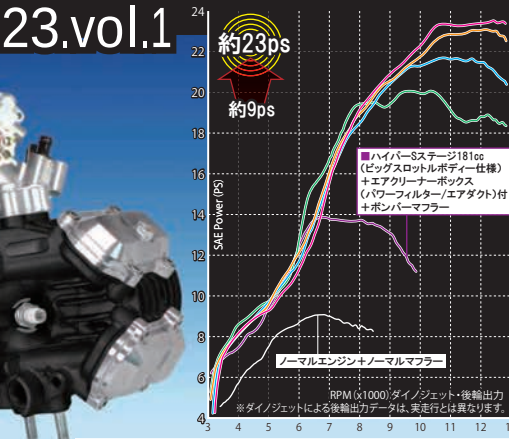


GROM「JC61-1300001~」/「JC75-1000001~」/ MSX125SF CUSTOM PARTS 2023.vol.1



■コンプリートエンジン 好評発売中!!

スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン181cc
TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 ¥600,600(税込)
TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 ¥602,800(税込)



スーパーヘッド4V(5軸ポート加工)+Rコンボキット181cc
(ビッグスロットルボディー仕様)+エアフィルターキット+ポンパマフラー
■15/15Dオプショナルカムシャフト ■10/10Dカムシャフト
スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc(付属10/10Dカム)
(ビッグスロットルボディー仕様)+ポンパマフラー
■エアフィルターキット装着 ■エアクリーナーボックス付き
※参考グラフは旧GROMの出力データです。参考データとしてご覧下さい。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA
PARTS CATALOG Vol.32 2022-2023 ¥3,080 (税込)
このカタログの価格、品番等は、2023年5月16日現在のもので、
このチラシの価格等は全て税込価格です。

Please Visit Our Web Site
www.takegawa.co.jp

コレクト通販にて「お買い上げ価格が¥11,000(税込)以上」の場合、
送料、代引手数料をサービスさせていただきます。(北海道・沖縄県除く)

■対象車種アイコン一覧 GROM GROM (JC61-1300001~) GROM GROM (JC75-1000001~) MSX MSX 125SF 125SF
※各製品に明記の対象車種、注意事項等必ずご確認ください。

■スポーツカムシャフト GROM GROM GROM MSX MSX MSX 125SF 125SF 125SF

ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。スポーツカムシャフトはN-15とN-20の2種類。
■ノーマルエンジン、ノーマルカムシャフトの場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。

N-20はノーマルカムシャフトからデコンプレッションパーツを取り出し、スポーツカムシャフトに
付け替えることでオートデコンプレッション仕様になります。N-15はデコンプレッス仕様となります。

スポーツカムシャフト	品番	価格(税込)
N-15	01-08-0179	¥13,200
N-20	01-08-0171	¥21,780

SP武川製マフラーと同時装着した場合、インジェクションコントローラーの同時装着が必要になります。

■ハイパーSステージN-20ボアアップキット181cc (ビッグスロットルボディー付属) GROM GROM GROM MSX MSX MSX 125SF 125SF 125SF

ハイパーSステージは5ステージボアアップキット181ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボディーキット、
スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディーキットにはノーマルエアクリーナーボックス接続用の大径化コネク
ティングチューブが付属(一部加工が必要) 耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー採用

01-05-0558 シリンダー本体にオイルクーラーへのオイル取出し口を装備。
又、オイルプラグ位置に弊社製MS温度センサーの取付けが
可能。シリンダー温度を計測出来ます。
シリンダーの表面は無塗装

■スポーツカムシャフトはN-20(オートデコンプレッション仕様)付属。
※125ccを超える為、下記注意事項をご確認ください。
※FICON TYPE-eの詳細、注意事項(右ページ)をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディー仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

対象車種	インジェクションコントローラー	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1300001~) MSX125SF	FICON TYPE-e	01-05-0554	¥167,200
GROM(JC75-1000001~)	FICON TYPE-e	01-05-0555	¥167,200

■スーパーヘッド4V+R 1カム4バルブヘッドを採用し、扱いやすい出力特性と高出力化を実現!!

インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブポート面積を拡大し、
高い吸排気効率を実現します。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げました。

■SOHC最高峰クラス吸排気効率
バルブ径 IN:25mm×2/ EX:21.5mm×2 バルブステムシャフト径:IN, EX共に4.5mm
不等ピッチバルブスプリングを採用、高回転時のサージンを抑制します。

■オートデコンプレッションカムシャフト
セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。

■アルミ鍛造ローラーロッカーアーム
カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!

■アルミ鍛造ピストン
高性能と耐久性を追求し、圧縮比12.5:1を採用したハイコンピストン。
ピストンヘッドはNC加工により、高精度に仕上げられています。

■耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー
オールアルミ製セラミックメッキシリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れており、
オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。表面はブラック塗装仕上げ。

■スーパーヘッド4V+R用ビッグスロットルボディーキット
スーパーヘッド4V+Rヘッドの性能を最大限に引出し、高出力化を実現します。
高回転域までストレス無く回るエンジン 特性をお楽しみ頂けます。ボア径:Φ34
ノーマルエアクリーナーボックスへ接続出来るコネクティングチューブ付属。

■スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工) 更なる出力性能の向上を実現!!
スーパーヘッド4V+Rをベースに更なる出力性能の向上を求め、5軸マニコングセンタにより、インテークポート
に高精度加工を施したハイクオリティシリンダーヘッド「スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)」新登場!!

■5軸マニコングセンタによる高精度加工を施したインテークポートを採用
更なる高回転域での出力向上を求め、最適なインテークポート形状が図られ、5軸マニコングセンタにより、ポート加工を施しました。
3次元プログラムにより、精巧に加工されたインテークポートは美しいスムージングされ、高い吸入効率を実現します。

■5軸マニコングセンタによる加工を施した専用マニホールを採用
5軸加工されたインテークポートへスムーズに吸入を行える様、マニホールにも5軸加工が施されています。3次元プログラムにより、
精巧に加工されたマニホールは美しいスムージングされ、吸入効果を高めます。

※ボアアップキットについての注意事項:ボアアップで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要になります。保険、車両登録方法につきましては、弊社ではお答え出来ませんので、予めご了承下さい。

■ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属) GROM GROM GROM MSX MSX MSX 125SF 125SF 125SF

01-02-0035

排気量は変えず、鍛造ハイコンピストンにより、出力性能が向上します。

ハイパーチューニングセットは、ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト
(N-15)、ビッグスロットルボディーキット、インジェクションコントローラー、スパーク
プラグが付属しています。ビッグスロットルボディーキットにはノーマルエアクリー
ナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属(一部加工が必要)

■スポーツカムシャフトはN-15(デコンプレッス仕様)付属。
※FICON TYPE-eの詳細、注意事項(右ページ)をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディー仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

対象車種	インジェクションコントローラー	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1300001~) MSX125SF	FICON TYPE-e	01-02-0034	¥142,780
GROM(JC75-1000001~)	FICON TYPE-e	01-02-0035	¥142,780

■ハイパーeステージ N-15ボアアップキット143cc (ビッグスロットルボディー付属) GROM GROM GROM MSX MSX MSX 125SF 125SF 125SF

01-05-0581

ハイパーeステージはeステージボアアップキット143ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボディーキット、
スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディーキットにはノーマルエアクリーナーボックス接続用の大径化コネク
ティングチューブが付属(一部加工が必要) アルミ製スリッパシリンダー採用、表面はブラック塗装

■スポーツカムシャフトはN-15(デコンプレッス仕様)付属。
※eステージシリンダーにはオイル取り出し口がありません。
※125ccを超える為、下記注意事項をご確認ください。
※FICON TYPE-eの詳細、注意事項(右ページ)をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディー仕様、スポーツカムシャフトN-20仕様の製品につきま
しては、WEB SITEをご覧ください。

対象車種	インジェクションコントローラー	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1300001~) MSX125SF	FICON TYPE-e	01-05-0580	¥147,620
GROM(JC75-1000001~)	FICON TYPE-e	01-05-0581	¥147,620

■スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc(ビッグスロットルボディー付属) GROM GROM GROM MSX MSX MSX 125SF 125SF 125SF

01-05-0597

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボディーキット、
ビッグスロットルボディーキット、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディーキットにはノーマルエアクリー
ナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属(一部加工が必要)

01-05-0597

■付属カムシャフトは10/10Dカムシャフト
※125ccを超える為、下記注意事項をご確認ください。
※FICON TYPE-Xの詳細、注意事項(右ページ)をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディー仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

対象車種	インジェクションコントローラー	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1300001~) MSX125SF	FICON TYPE-X	01-05-0596	¥277,200
GROM(JC75-1000001~)	FICON TYPE-X	01-05-0597	¥277,200

■スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)コンボキット181cc(ビッグスロットルボディー付属) GROM GROM GROM MSX MSX MSX 125SF 125SF 125SF

01-05-0599

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccにFICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットル
ボディーキット、大容量インジェクター、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディーキットにはノーマルエアクリー
ナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属(一部加工が必要)

01-05-0599

■付属カムシャフトは10/10Dカムシャフト
※125ccを超える為、下記注意事項をご確認ください。
※FICON TYPE-Xの詳細、注意事項(右ページ)をご確認ください。
※製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

対象車種	インジェクションコントローラー	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1300001~) MSX125SF	FICON TYPE-X	01-05-0599	¥331,100
GROM(JC75-1000001~)	FICON TYPE-X	01-05-0600	¥331,100

■スーパーヘッド4V+R用15/15Dカムシャフト 01-08-0067 ¥28,050(税込)

スーパーヘッド4V+R用のオリジナルカムシャフト。
標準カムシャフト10/10Dに比べ、中高回転域の出力性能が向上します。
オートデコンプレッションカムシャフトになります。
※FICON TYPE-X装着車専用になります。
FICON2装着車は取付け出来ません。FICON2には15/15DのセッティングMAPがありません。

■インジェクションコントローラーについて

ボアアップ等、エンジンパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FICONで燃料噴射時間を
補正する必要があります。SP武川製FICON2・FICON TYPE-e・FICON TYPE-Xには、SP武川製エンジンパーツに合わせて
セッティングしたデータを内蔵しています。SP武川製エンジン、マフラーの仕様を選択するだけで、セッティングが完了。
インジェクションコントローラーは、PC接続の必要が無い入門用コントローラー「FICON2」と、PC又はスマート
フォンを使用し、セッティングを行う多機能コントローラー「FICON TYPE-e」「FICON TYPE-X」からお選び頂けます。
FICON TYPE-eとTYPE-Xでは内蔵機能数と内蔵セッティングデータが異なります。WEB SITEをご覧ください。

※SP武川製エンジンパーツ装着車用。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れ
があります。※社外品H.I.D.ヘッドライト、点火装置、ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。
※FICON TYPE-e、FICON TYPE-Xをご使用の際、使用条件に適合したバッテリーもしくはスマートフォンが必要で
使用環境をご用意頂く場合があります。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、
インターネットに接続して頂く必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■SP武川製ハイパーイグニッションコイルとの同時装着は可能です。

■強化クランクシャフトキット(57.9mmノーマルストローク仕様) GROM GROM GROM MSX MSX MSX 125SF 125SF 125SF

01-10-0143 ¥54,780(税込)

SP武川製高出力ボアアップキット装着車にお薦めの「強化クランクシャフト」です。X断面形状コネクティングロッドを採用するこ
とで、高強度と共に軽量化を実現します。これにより、ノーマルクランクシャフトに比べ、大幅な強化仕様となり、高排気量ステージ
ボアアップキット181cc装着車やスーパーヘッド4V+R装着車などのハイパベックエンジンに対応します。
■X断面形状コールド採用 鍛造材を削り出し、X断面形状を採用、軽量化と共に充分な強度を確保し、座屈応力の拡散とネジ
れ剛性が大幅に向上します。表面はショット仕上げ

※本製品の対象は車両がGROM・MSX125・MSX125SFで、対象
エンジン仕様かSP武川製Sステージボアアップキット181cc、
及びスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc装着車にな
ります。ノーマルシリンダー及びe-Stageボアアップキット143
ccのシリンダーを使用する場合、コールドとシリンダーカ
ードが干渉します。シリンダーカートを加工して回避して下
さい。エンジン仕様をご確認の上、ご購入下さい。
※クランクシャフト組付け時、純正部品に劣化や破損が確認さ
れた場合は、必ず新品部品へ交換して下さい。

■ハイパーイグニッションコイル 各¥4,620(税込) GROM GROM GROM MSX MSX MSX 125SF 125SF 125SF

放電電圧をアップさせ、優れた燃焼効率が可能。対象:GROM・MSX125SF

色	品番	価格(税込)
オレンジ	05-02-0023	¥4,620
ブラック	05-02-0024	¥4,620
ブルー	05-02-0025	¥4,620
レッド	05-02-0026	¥4,620
イエロー	05-02-0027	¥4,620

※スパークプラグの変化を補うパーツではありません。スパークプラグは必ず状態の良い物を使用して下さい。

■エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディー用) 03-01-0013 ¥14,300(税込) GROM GROM GROM MSX MSX MSX 125SF 125SF 125SF

本製品はノーマルエアクリーナーボックスを取り出し、ノーマルスロットルボディーに直接装着出来るエアフィルターキットです。
装着することで、吸入効果が大幅に向上し、高回転域の出力アップが可能となります。

■エアフィルターはノーマルシリンダー内に収まる為、車両のシルエートを削ることなく取付け可能
■キットにはシュラウドステー(スチール製ブラック塗装)が付属
※SP武川製各種エンジンパーツと同時装着する場合は、FICON TYPE-eまたは TYPE-Xでセッティ
ングを行う必要があります。各種エンジンパーツとエアフィルターキットの組み合わせや別途
購入部品に関してはWEB SITEにある本製品番号の取扱い説明書にてご確認ください。

■エアフィルターキット(ビッグスロットルボディー用) 03-01-0007 ¥10,780(税込) GROM GROM GROM MSX MSX MSX 125SF 125SF 125SF

ビッグスロットルキット装着車を対象としたエアフィルターキットです。
エアフィルターを変更することで、表面積が増大出来る、高い吸気効率を得ることが出来ます。
ノーマルエアクリーナーボックスを取り出す際に必要となるシュラウドステーも付属。
又、シュラウドステーには専用のオイルクーラーラックが取付け出来ます。

※ビッグスロットルボディー取付け車専用。ノーマルスロットルボディーには取付け出来ません。
※エアフィルター取付けの際、シュラウドの一部加工が必要。(小範囲の簡単な切削加工)

■クランクシャフトサポーターアダプター 01-10-0138 ¥11,550(税込) GROM GROM GROM MSX MSX MSX 125SF 125SF 125SF

本製品はステー内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部の支持を3点支持から4点支持にす
ることが出来ます。これにより、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを抑制します。制限すること振れが抑
えられ、クランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。対象:GROM(JC61-1300001~) GROM(JC75-1000001~) MSX125SF

※GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125には取付け不可
※ご購入前にノーマルクランクシャフトの確認作業が必要
※SP武川製ジェネレータープラグ(05-02-0044・05-02-0045・05-02-0046)
との同時装着は出来ません。
■SP武川製ジェネレータープラグ(05-02-0011・05-02-0052・05-02-0053)
は同時装着が可能です。

■コンパクトクールキット(ブレードホース) GROM GROM GROM MSX MSX MSX 125SF 125SF 125SF

07-07-0349

■クランクシャフト取付け場所:シリンダーヘッド
■対象オイル取出し口:eステージ143cc(オイル取出し口ボス付きボアアップシリンダー仕様)
:eステージ181cc(ボアアップシリンダー)
:スーパーヘッド4V+R181cc(ボアアップシリンダー)

装着されているシリンダーヘッドにより、キット構成が異なります。ご確認の上、ご購入下さい。
※SP武川製eステージ143ccには、オイル取出し口ボスが無い仕様のシリンダー-設定があります。
オイル取出し口ボスが無いシリンダーを採用しているeステージ143ccには取付け出来ません

シリンダーヘッド	品番	価格(税込)
4フィン5オイルライン	07-07-0275	¥58,080
3フィン4オイルライン	07-07-0276	¥55,880
4フィン5オイルライン	07-07-0348	¥58,080
3フィン4オイルライン	07-07-0349	¥55,880

■コンパクトクールキット(ブレードホース)(SP武川製エアフィルターキット装着車) GROM GROM GROM MSX MSX MSX 125SF 125SF 125SF

07-07-0354

■オイルクーラー取付け場所:シュラウドステー (SP武川製エアフィルターキット付属ステー)
■対象オイル取出し口:eステージ143cc(オイル取出し口ボス付きボアアップシリンダー仕様)
eステージ143cc(オイル取出し口ボス付きボアアップシリンダー)・/Sステージ181cc/
スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc装着車専用
SP武川製スペシャルクラッチカバー装着車用の2種類からお選び頂けます。
※SP武川製eステージ143ccには、オイル取出し口ボスが無い仕様のシリンダー-設定があります。
※オイル取出し口ボスが無いシリンダーを採用しているeステージ143ccには取付け出来ません

オイル取出し口	品番	価格(税込)
4フィン5オイルライン	07-07-0354	¥48,180
3フィン4オイルライン	07-07-0355	¥45,980
4フィン5オイルライン	07-07-0356	¥42,350
3フィン4オイルライン	07-07-0357	¥42,150

■ノーマルメーター用スピードセンサーキット ■リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを駆動します。 GROM GROM GROM MSX MSX MSX 125SF 125SF 125SF

スプロケットの変更やSP武川製5速クロスミッションの組付けを行った場合でも、ノーマルメーターに速度を表示出来ます。又、タイヤの銘柄やタイヤサイズを変更した場合でも、表示速度をノーマル比約84%~約114%の範囲で16段階に補正することも可能です。

■専用の取付けハースが付属している為、ノーマルハースを切断すること無く、カブラー等で取付け可能です。
キットはノーマルリアキャリアブラケットに専用センサーを取付けるタイプ(05-06-0017)と弊社製リアキャリアブラケッ
ト(brembo社製対向2Pキャリアバー)(05-06-0018)に装着するタイプの2種類。05-06-0017に付属の速度センサー用ステーはアルミ材を削り出し
表面にアルミを施しています。 ※製品に関する注意事項があります。ご購入前に必ずWEBカタログをご確認ください。

■ノーマルリアキャリアブラケット用 05-06-0043 ¥20,350(税込) 対象:GROM(JC61-1300001~)/JC75-1000001~
■SP武川製リアキャリアブラケット用 05-06-0044 ¥17,050(税込) :MSX125SF

■スプロケットガードプレート GROM GROM GROM MSX MSX MSX 125SF 125SF 125SF

02-05-0001 ¥1,870(税込)

弊社製16T/17Tドライブスプロケットを装着する
場合、純正ガードプレートでは干渉し、取付け出来
ない為、本製品が必要。
スチール製三価クロム処理(ブラック)

■スーパーマルチTFTメーター GROM GROM GROM MSX MSX MSX 125SF 125SF 125SF

純正メーターから本製品に変更することで、速度、回転数、オドメーター、
メーターに加え、ギアポジション、温度計、バッテリー電圧表示やタイ
ヤ外圧補正、パワーテスト機能等、多くの機能を搭載することが出来ま
す。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メ
ーターにはスティック温度センサーが付属している為、SP武川製マフ
ネット付シリンダーボルトを装着することで、ドレンボルト部の温度測定が
可能になります。シートクリーニングが付属したキットもあります。

■専用メーター保護フィルム(クリア光沢/2枚入) 05-06-0040 ¥2,750

※本製品を装着する場合、ノーマルスピードメーター-ASSY(メーターカバーを含む)
を取り外す必要があります。
※スーパーマルチTFTメーター&スクリューキットの場合、スクリーンを装着する為、ヘ
ッドライトカバーの一部の穴あけ加工が必要になります。
※H.I.D.や他社製LEDヘッドライト、フォグランプ類の同時装着は出来ません。バラスト
交換(電圧変換装置)から故障トラブルの原因となり、影響を与える高電圧ノイズが
発生する恐れ、取付後修理や不具合の原因となります。
※設定に関する注意事項等SP武川WEB SITEにて必ずご確認ください。

スクリーンキット	品番	価格(税込)
無し	05-05-0062	¥54,450
有り	05-05-0063	¥74,800

■コンパクトLEDサーモメーターキット 各¥17,380(税込) GROM GROM GROM MSX MSX MSX 125SF 125SF 125SF

SP武川製ハンドルクラップを装着することで、ハンドルクラップ内にサーモメーター
を内蔵出来ます。これにより、スピードメーターを駆動することなくサーモメーターが
収まり、ハンドル周りを美しく演出します。ハンドルクラップはアルミ削り出しアルミ
仕上げカラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類。温度計は付属のドレンボルト
を装着し、ボルトにある温度センサー-取付け穴にスティック温度センサーを取付け、ドレ
ンボルト部の温度計測を行います。ドレンボルトはレッドカラーが付属

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	05-07-0009	¥17,380
ブラック	05-07-0010	¥17,380
レッド	05-07-0011	¥17,380

■スーパーカムチェーンショナー 01-14-0011 ¥10,450(税込) GROM GROM GROM MSX MSX MSX 125SF 125SF 125SF

本製品は強度の高い超々ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地
面積を増やしています。これにより、プッシュロッド先端のコムの陥没や破損を抑制し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。

アーム中央には、テンションアームの振れを制御する専用カムを採用している為、プッシュ
ロッドの力を正確にカムフェーバーへ伝えることが出来ます。アーム本体にはオイルバを設けており、
稼働部へのオイル潤滑を行います。アーム表面には硬質アルミを施しています。

※必ず、適度なダンパー-効果のある純正部品及び、弊社製プッシュロッドヘッドをご使用下さい。
※他社製強化プッシュロッドヘッドは、エンジンラブラの原因となる為、使用不可
※ノーマルジェネレーターカバーを外す為、別途、クランクケースカバーガasketが必要。

■人気製品スーパーオイルポンプキット 01-16-0063 ¥6,930(税込) GROM GROM GROM MSX MSX MSX 125SF 125SF 125SF

SP武川では、テストを繰り返し、最適な吐出量を求め、ノーマルから約35%増加を採用。
テスト結果から吐出量を増加させると、ヘッド側へのオイルが増加し、リターンするオイル不足で
吸い上げるオイルが不足し、エア噛みが発生する危険があります。又、油圧増加でパワーロスが起
きます。弊社では各部へ圧送されるオイル量や油圧を適正にする為、ノーマル比約35%増加を採用
大量のオイルが循環することで、冷却性能の向上と潤滑部の部品負担を軽減します。ポンプ自体の強度を
高める為、レードの厚みを増やしています。結合するボルトはスチール製で、スチールの別
途購入が必要。※GROM(JC75-1000001~) 2017年以降のMSX125SFに装着するには、ノーマルオイルレ
ベルゲージの干渉部分を加工する、もしくはSP武川製スペシャルクラッチカバーと併用する必要があります

■パワーフィルター 03-01-0001 ¥6,930(税込) GROM GROM GROM MSX MSX MSX 125SF 125SF 125SF

ノーマルエアフィルターと交換するだけで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可能に
なります。ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音を抑えることが出来、
雨天時等の耐候性にも対応します。目と細目の2種類のフィルターが付属
※ノーマルエンジンに使用する場合、FICON2は必要ありません。

■大口径エアダクト 03-01-0002 ¥5,280(税込) GROM GROM GROM MSX MSX MSX 125SF 125SF 125SF

ノーマルエアクリーナーダクトと交換するだけで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可
能になります。ノーマルエアクリーナーダクト径と比較して約30%増大しています。
※取付けの際、エアクリーナーケースの取付け部内径を拡大する加工が必要です。
※ノーマルエンジンに使用する場合、FICON2は必要ありません。

■スピードメーターコントローラー GROM GROM GROM MSX MSX MSX 125SF 125SF 125SF

本製品はカスタム等により、タイヤ銘柄やタイヤサイズを変更した場合やスプロケット
変更を行った場合でも、ノーマルメーターの表示を正確な速度表示に補正できます。
又、スマートフォンとBluetoothで通信接続し、設定が行える為、設定
変更の際に外装を取り外す等の面倒な作業が必要ありません。製品には、取付けハネ
スが付属している為、ハネス加工の必要無く、カブラーで取付け可能

対象車種	品番	価格(税込)
GROM(JC61/JC75) MSX125/MSX125SF	05-06-0039	¥20,350

本製品の主な機能 ■現在の速度(設定した際の補正速度) ■速度(補正無し) ■純正スピードメーターの調整補正(速度表示)
■最高速度 0km/h~300km/h測定可能でスマートフォン・タブレット端末で最高速度を記録し表示します。(キ-OFF時記録消去)
■0-60km/hタイム計測 0-60km/h到達するまでのタイム計測が可能です。(キ-OFF時記録消去)
■最高速度/0-60km/hタイム計測は、走り出すと自動計測します。最高速度/0-60km/hタイム計測は一般公道では行わないで下さい。

スピードメーターコントローラーをご使用の際には条件に適合したスマートフォンやタブレット端末が必要です。
又、アプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続する必要があります。アプリは有料です。
ご購入前に必ず、SP武川WEB SITEにて使用条件、詳細、注意事項等をご確認ください。

■4速クロスミッションギアセット GROM GROM GROM MSX MSX MSX 125SF 125SF 125SF

3速から4速の回転数の落ち込みを少なくすることが出来ます。
SP武川製ボアアップキットと同時装着することでエンジンのパワーバンドをスムーズ且つ有効に
使用することが出来ます。 ※ギアレシオは下記ギアレシオをご覧ください。
■ノーマルエンジンにもご使用可能。L/Rクランクケースカバーガasket付属。
※ノーマルスプロケットの丁数を使用する場合、弊社製スピードセンサーキットは必要ありません

品番	価格(税込)
02-04-0292	¥26,400

■TAF5速クロスミッションキット GROM GROM GROM MSX MSX MSX 125SF 125SF 125SF

エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。
■ノーマルエンジンにもご使用可能。L/Rクランクケースカバーガasket付属。
※SP武川製スピードセンサーキットを同時装着し下記ギアレシオは、ノーマルスピードメーターが正常に
作動しません。ご注意ください。 ■ギアレシオは下記ギアレシオをご覧ください。

品番	価格(税込)
02-04-0293	¥65,450
02-04-0295	¥65,450

SP武川製スペシャルクラッチ(専用クロスミッション)用

ギアレシオ	GROMノーマル	品番	価格(税込)
1st:2,500 2nd:1,550 3rd:1,150 4th:0.923	4速クロスミッションギア	02-04-0293	¥65,450
1st:2,500 2nd:1,631 3rd:1,227 4th:1.083	5速クロスミッション	02-04-0295	¥65,450
1st:2,333 2nd:1,684 3rd:1,272 4th:1.040 5th:0.923			

■ドライブスプロケット(スチール製) GROM GROM GROM MSX MSX MSX 125SF 125SF 125SF

品番	価格(税込)
12T 02-05-0006	¥1,210
13T 02-05-0007	¥1,210
14T 02-05-0008	¥1,210
15T 02-05-0041	¥1,650
16T 02-05-0051	¥1,650
17T 02-05-0021	¥1,980

16T/17Tドライブスプロケットを装着する際、SP武川製チェーンガードプレート(左記)の同時装着は必要になります。
又、ノーマルドライブスプロケット15T以外のスプロケットに交換した場合スピードメーターの表示に誤差が生じます。
修正するには、別途SP武川製ノーマルメーター用スピードセンサーキット(上記)が必要になります。

■テーパーコーンマフラー(政府認証マフラー) 04-02-0303 ￥5,4780(税込)

エンジン性能を引き出すエキゾーストパイプとサイレンサー・構造を図り、マフラー全体をコンパクトにまとめたダンクマフラーです。装着することで排気効率を高め、エンジンの出力性能が向上します。エキゾーストパイプとサイレンサー共に耐食性に優れたステンレス材を採用。又、表面にバフ研磨を施すことで磨きを放ち、車両を美しく演出します。

対象:GROM (JC75-1000001～)
※GROM (JC61-1300001～1299999/JC61-1300001～)には取付け出来ません。
近接騒音:87dB (A)
※政府認証はノーマルエンジンに限ります。

■Lシリンダーヘッドサイドカバー

本製品は純正Lシリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスタップパーツ。カバーはアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。SP武川IIコグロリ オリング付属

シルバー 01-18-1048
ブラック 01-18-1049
各¥8,580(税込)

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY)

■スペシャルクラッチカバー(WET/DRY) 詳細

■クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーに軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。表面にはショットブラストを施しています。油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。■ダイキャストアルミ製クランクケースカバー(ブラック塗装) ■スペシャルクラッチカバー(ブラック塗装) ■油圧式専用クロスミッション用の2種類からお選び頂けます。ノーマルメインシャフト用は条件により、対応するSP武川II製AF5速クロスミッションがあります。■オイルスルーナット 油心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g 装着することで、大幅な軽量化が可能。これにより、クラッチシャフトへの負担が軽減され、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、オイルエレメントを通る綺麗なオイルがクランクシャフトへと流れます。■オイルエレメント内蔵:オイル内のスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。■オイルレベル確認窓 ■大容量フライキャップ ■オイル取出し口:オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。■特許取得構造 サーモスタット(別売)の取付けが可能。オーバーホールを防止します。■サーモスタットユニット 02-01-5052 ￥6,270(税込) ■新機構:オイルフィルター(別売)を装着することで、シリンダーヘッドに流れのオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。■新機構を使用するにはSP武川II製オイル取出し口付きスクリューポンプの同時装着が必要。オイルラインホースキット 00-02-0095 ￥5,830(税込)

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(6フィッシュ仕様)

クラッチアウターなどの回転部分を小径にする事で、トルク抵抗によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転マスの重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。6フィッシュにより、クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応。クラッチの構造はスリッパークラッチ有無の2種類からお選び頂けます。スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ダンパー内蔵ブライマドリブンギアを採用。

※クラッチインナーキットは、ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類からお選び頂けます。 ノーマルメインシャフト用は条件により、対応するSP武川II製AF5速クロスミッションがあります。 ■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-Rを装着するには、スペシャルクラッチカバーキット(セパレーターキット付属)の同時装着が必要になります。 ノーマルクラッチカバー・ノーマルクラッチとの併用は出来ません。

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY)

本製品は、スペシャルクラッチカバーキットTYPE-R(セパレーターキット付属)にスペシャルクラッチインナーキットTYPE-Rが付属し、お買い求めやすい価格に設定しております。キットには、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション(指定AF5速クロスミッションキット 02-04-0295)用の2種類からお選び頂けます。

■ノーマルクラッチのまま、TA15速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方は、スペシャルクラッチキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)をご購入頂く事で、スペシャルクラッチにすることが出来ます。 ※スペシャルクラッチ専用クロスミッション用を装着するには、スペシャルクラッチ用TA15速クロスミッションキット 02-04-0295 ￥65,450(税込)の同時装着が必要になります。 ■スペシャルクラッチキットTYPE-DRY(乾式クラッチ)には、防音カバーキット付属。乾式クラッチ特有の騒音を緩和します。又、キャップの使用数により、音量調整も可能。洗車時や雨天走行時の水分侵入防止としてもご使用頂けます。

対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税込)
TYPE-R(WET)(湿式クラッチ)	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0175	¥184,800
		スリッパー無し	02-01-0176	¥163,900
		スリッパー有り	02-01-0181	¥205,700
	油圧式	スリッパー無し	02-01-0182	¥183,700
		スリッパー有り	02-01-0157	¥184,800
		スリッパー無し	02-01-0158	¥163,900
スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 対象TA15速クロスミッション 品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0183	¥205,700
		スリッパー無し	02-01-0184	¥185,900
		油圧式		
TYPE-R(DRY)(乾式クラッチ)	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0157	¥187,000
		スリッパー無し	02-02-0158	¥150,700
		スリッパー有り	02-02-0161	¥209,000
	油圧式	スリッパー無し	02-02-0162	¥189,200
		スリッパー有り	02-02-0127	¥187,000
		スリッパー無し	02-02-0128	¥166,100
スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 対象TA15速クロスミッション 品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0159	¥209,000
		スリッパー無し	02-02-0160	¥189,200

■スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式/油圧式)(ノーマルクラッチ/ノーマルミッション対応)

ノーマルクラッチ(弊社製スリッパークラッチ02-01-0118)、ノーマルミッションのまま取付け出来るスペシャルクラッチカバーです。カバーの詳細は左記クラッチカバーとR.クラッチケースカバーの詳細をご覧下さい。購入後、スペシャルクラッチ(WET/DRY)へのステップアップも可能です。 ※仕様変更につきましては、クラッチなどのSP武川II指定パーツの別途購入が必要になります。

■ワイヤー式 02-01-0150 ￥50,600(税込)
■油圧式 02-01-0200 ￥77,550(税込)

■SP武川II製スペシャルクラッチカバーからスペシャルクラッチ(WET/DRY)へステップアップする方法

ノーマルミッション車の場合、ノーマルクラッチ用TA15速クロスミッション(02-04-0293)装着車の場合、スペシャルクラッチインナーキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)とセパレーターキットをご購入頂くことでスペシャルクラッチに変更出来ます。インナーキットはスリッパ有無の2種類からお選び頂けます。

※上記ステップアップの方法はスペシャルクラッチ用TA15速クロスミッション(02-04-0295)は対象外になります。ご注意ください。詳細はWEB SITEをご確認下さい。 ※上記内容には無い組合せの仕様からのステップアップは、弊社にお問い合わせ下さい。

■スリッパークラッチキット 02-01-0118 ￥26,400(税込)

急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるアタキやホッピングやエンジンミッション等、パワートレイン系にかかる負担を減少させます。■組付け時、エンジンを車体から降ろす必要が無く、手軽に作業が行えます。 ※ノーマルクラッチ用スリッパークラッチキットは新品に交換して下さい。 摩耗や損傷がある場合は新品に交換して下さい。 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

■Gスタイルマフラー(政府認証) 04-02-0265 ￥42,350(税込)

個性的でカスタムイメージを高める、砲弾型サイレンサーのマフラーです。GROMのスタイルに合わせたコンパクトなショートタイプサイレンサーを採用。内部は特殊構造を採用し、騒音レベルを抑えながら歯切りの良い音質が特徴です。また使用による経腐食性に優れたオールステンレス製。表面はポリッシュ研磨を行い美しく仕上げられています。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)
※GROM (JC61-1300001～1299999)には取付け出来ません。
近接騒音:85dB (A)
※政府認証はノーマルエンジンに限ります。

■ボンバーマフラー(政府認証) 04-02-0266 ￥52,800(税込)

経年変化が少なく、騒音レベルを抑えるφ90アルミサイレンサーに排気効率と出力性能の向上を図る、ステップ構造のエキゾーストパイプを採用したダウンタイプマフラーです。装着することで高回転域で威力が向上し、サイレンサー表面はアルマイトを施し美しく仕上げました。エキゾーストパイプは耐腐食性に優れたステンレス製を採用し、表面はポリッシュ研磨を行い美しく仕上げられています。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)
※GROM (JC61-1300001～1299999)には取付け出来ません。
近接騒音:84dB (A)
※政府認証はノーマルエンジンに限ります。

■オイルキャッチタンクキット ビッグスロットルボディークット(エアフィルター付属)装着車用

エンジン内の圧力を逃がし、部品にかかる負担を軽減します。取付け場所はシラウド右側の内部に収まり、車体の外観を崩すことなく取付け出来ます。キャッチタンク本体には、オイル圧力を抑えるセパレーターをタンク内部に設け、キャッチタンクからのオイル排出を抑えます。アルミ削り出しブリーザーキャップにはスベレルタイプを採用することでホースをを外すことなくブリーザーキャップを脱着することが出来ます。耐屈曲性に優れたクリアブラックブリーザーホースを採用

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)
容量:260cc 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)

本製品を装着するには、車両仕様が弊社製ビッグスロットルボディークット(エアフィルター付属)装着車である必要があります。 ノーマルエアクリナーボックス装着車には取付け出来ません。

対象クラッチカバー	品番	価格(税込)
ノーマルクラッチカバー	07-05-0029	¥32,780
スペシャルクラッチカバー	07-05-0031	

■アジャスタブルステップキット

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。ライディングシューズの収まる幅を確保しながら大胆に削り込んだステップバムと、上下の変化量を増やし過ぎないサブポジション調整が可能です。低ダメージ化を考慮したノーマル同様の可倒式で滑り止め形状に工夫を凝らすなど、機能の隅々まで追求しています。

ステップの固定位置の変更により、7ポジションから選択可能。 ※装着時、アジャスタブルにはなりません。 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

シルバー	06-13-0094
ブラック	06-13-0095
各 ¥18,480(税込)	

■リアショックアブソーバー(車高調整機能付き) 06-04-0090 ￥24,200(税込)

スプリングプレートとダンパーをスリット走行に適した柔らかいセッティングにすることで、ノーマルショックで起こる突き上げや、荒れた路面での扱いにくさを軽減し、快適にストリート走行を楽しめる仕様にした。又、移動量15mm幅の車高調整機能を搭載することで、ライディングポジションの自由度を拡張しました。

■オイルダンパー式 ■アジャストレンチ付属 ■スプリングプリロード:無段階調整
■取付けピッチ:240mm→255mm(車高調整) ■ボディ:メッキ仕上げ/レッドスプリング
対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

■2ピースハンドルバーエンド(ノーマルハンドルパイプ用)

装着はノーマルハンドルエンドに交換するだけなので、手軽に車両のドレスアップが可能です。固定ボルト用のブラインドキャップ付属。 ■ノーマルハンドルパイプ専用です。 ※SP武川II製ノーマルハンドルパイプには取付け出来ません。

対象:GROM :MSX125	カラー(エンド/カバー)	品番	各 ¥5,280(税込)
	シルバー/シルバー	06-01-0386	ブラック/ゴールド 06-01-0391
	シルバー/ブラック	06-01-0387	
	ブラック/シルバー	06-01-0388	レッド/レッド 06-01-0393
	ブラック/ブラック	06-01-0389	ゴールド/ブラック 06-01-0394
	ブラック/レッド	06-01-0390	ゴールド/ゴールド 06-01-0395

■軽量オイルフィルターローター 02-10-0001 ￥16,280(税込)

本製品はノーマル遠心オイルフィルターに比べ、重量を半分以上に減らすことが出来、クランクシャフトへの負担を軽減します。これにより、エンジンレスポンスの向上が可能になります。 SP武川IIでは、オイルフィルター機能のある遠心フィルター部にボケット形状を採用している為、遠心力で外側に追い出されたオイル内に含まれるスラッジなどを確実にキャッチ出来ます。 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

■クラッチスプリング20kセット(30%UP)

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。 ※R.クラッチケースカバーがスプリングが必要になります。

30%UP 02-01-0144 ￥4,070(税込)

■ハンドルガード 各¥10,450(税込)

ハンドルランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来る実用性に優れたハンドルガードです。本製品はハンドルガードにφ22.2パイプを採用している為、ハンドルランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来る。スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。

シルバー 08-01-0149 ブラック 08-01-0150

■マルチステーブラケットキット 各¥7,040(税込)

シングルブラケットにショートタイプを採用し、コンパクトにまとめたマルチステーブラケットキットです。本製品はハンドルガードにφ22.2パイプを採用している為、ハンドルランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来る。スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。

シルバー 08-01-0158 ブラック 08-01-0159

※SP武川II製コンパクトLEDヘッドライトモーターキット(シルバー:05-07-0009/ブラック:05-07-0010/レッド:05-07-0011)との同時装着ができません。 ■別途オプション同時装着可能な弊社パーツ ・モバイルホルダー 08-01-0021 ・ヘルメットホルダーセット 08-01-0109

■フロントキャリアブラケットキット(brembo社製4Pキャリアバー用)

ノーマル、及びSP武川II製フローティングディスクローターを対象とするbrembo社製4Pキャリアバー装着用ブラケットキットです。ブラケットはアルミ削り出しアルマイト仕上げ ※brembo社製4Pキャリアバー(20-5165-68)の別途購入が必要です。 SP武川IIでは販売しておりません。 ※バンジョーボルトの変更が必要です。ホースにより、ご購入頂く部品が異なります。 ■ノーマルフロントブレーキホース及びSP武川II製フロントブレーキホースに対応。 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

06-08-0079 ￥11,880(税込)

■ノーマルフロントブレーキホース使用時
バンジョーボルト(M10×P1.0)(レッドアルマイト)
00-07-0079 ￥2,090(税込) ※他にゴールドアルマイト付属
■SP武川II製フロントブレーキホース使用時
アダプター(M10×P1.0) 00-07-0075 ￥1,210(税込)

■フロントブレーキホースセット

低膨張率のフロンチュープをステンレスブレードで覆われたホースを採用することで、ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来ます。 ホースの長さ:約775mm ホース:スモークPVCコーティング ■ブレーキフルード付属 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

06-08-0246 ￥13,200(税込)

■フローティングディスクローター(ウェーブ形状)

ノーマルフロントキャリアバーのまま取付け出来るフローティングディスクローターです。本製品はローターハブと摩擦面を切り離すことで熱変形を最小限に押さえ、安定したブレーキ性能を維持することが出来ます。ディスクローターの摩擦面には鋼に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF ※ABS車には取付け出来ません。

06-08-0163 ￥24,200(税込)

■ウインカーレンズキット(メッキオレンジバルブ付き)

ノーマルレンズとバルブを交換することで、車両のイメージを変更出来ます。バルブはメッキコーティングのオレンジバルブを付属している為、ウインカーバルブの存在感を隠します。 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) ※MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

クリアレンズ 05-08-0298
スモークレンズ 05-08-0297 各 ¥9,900(税込)

■ストリームラインLEDウインカーセット

コンパクトでスリムなボディを採用したLEDウインカー。高品質で軽量のアルミボディを採用し、ラバーマウントにより耐久性と耐振性を両立しました。高輝度LEDを5灯内蔵しており、昼夜を問わず被視認性が向上します。またLED化により消費電力も大幅に削減することが出来ます。フロント側は純正同様にポジション点灯ができます。

LED装着時に必要となるワイディングフラッシュャーリレー付属。 ウィンカーマウントはアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) ※MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

05-08-0483 ￥35,750(税込)

■グラブバー

加速減速や荒れた路面においてタンデムライダーをサポートするφ19パイプを使用したグラブバーです。取付けすることで安全性が向上します。又、車両移動時の安定保持にも最適です。 デザインはテール周りの形状に合わせ、ブラック塗装を施すことで統一感を演出し、ドレスアップ効果も高めます。

ノーマルリアフェンダー対応ですが、弊社製フェンダーレスキットやSP武川II製各種ウインカーキットと同時装着することでテール周りのカスタマイズがより一層高まります。 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF 対象:GROM (JC61-1000001～1299999)/MSX125には取付け出来ません。

09-11-1156 ￥10,780(税込)

■R.クランクケースカバープロテクター

ノーマルプロテクター(樹脂製)と交換することで、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。キャップ部はアルミ削り出し。 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

シルバー 02-01-0075 各 ¥6,930(税込)
ブラック 02-01-0076
クロムメッキ 02-01-0116 ¥8,800(税込)

■アルミ削り出しオイルレベルゲージ

アルミを大胆に削り込み、存在感と指先での回しやすさを両立したオイルレベルゲージです。キャップ部はアルミ削り出しアルマイト仕上げ。中央部に弊社ロゴ入り。ゲージ部はオイルレベルの目安となるスリット入りノーマル同様の整備性を保持しています。

対象:GROM (JC61-1300001～) :MSX125SF 対象:GROM (JC75-1000001～) :MSX125SF (2017年モデル以降)には取付け出来ません。

シルバー/ブラック 07-07-0172
ブルー 07-07-0173
レッド 07-07-0174 各 ¥6,380(税込)

■ステムナット(M24×P1.0) 2ピース構造/アルミ削り出し 各¥3,850(税込)

ナットの色が2種類とキャップの色が4種類の組み合わせからお選び頂けるドレスアップパーツです。

ナット色	キャップ色	品番
シルバー	シルバー	06-02-0080
	ブラック	06-02-0081
	レッド	06-02-0082
	ゴールド	06-02-0083

ナット色	キャップ色	品番
ブラック	シルバー	06-02-0084
	ブラック	06-02-0085
	レッド	06-02-0086
	ゴールド	06-02-0087

■アルミスイングアーム

アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アームブリッジには剛性の高い日字断面パイプを採用。アームにバフ研磨を施し、装着時の存在感を高め車両を美しく演出します。チェーンアジャスター部分には六角レンチで簡単に調整が出来、メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。ノーマルリアフェンダー用のフENDERステーが付属。 ■チェーンスライダー、アクスルシャフトはノーマルを使用します。 ■高い剛性を可能とするスタビライザー付き無しとの2種類。 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

※スタビライザー付きはノーマルマフラーとの同時装着が出来ません。 ■SP武川II製マフラーの同時装着は可能です。

スタビライザー付き 06-03-0131 ￥96,800(税込)
スタビライザー無し 06-03-0132 ￥82,500(税込)

※本製品はノーマルに対し、15mmロングになる為、ドライブチェーンの交換が必要になります。WEBカタログをご覧ください。

■リアキャリアブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリアバー用)

ノーマルリアディスクローターにbrembo社製対向2Pキャリアバーを装着出来ます。更にSP武川II製スピードセンサー取付け部があります。ブラケットはアルミ削り出しアルマイト仕上げ ※brembo社製対向2Pキャリアバー(20-6951/20-8852.10)の別途購入が必要。 SP武川IIでは販売しておりません。 ※ノーマルリアブレーキホース使用時、バンジョーボルト(M10×1.0)の別途購入が必要です。 ■ノーマルリアブレーキホース及びSP武川II製リアブレーキホースに対応。 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

06-08-0080 ￥11,880(税込)

■バンジョーボルト(M10×1.0)(レッドアルマイト)
00-07-0079 ￥2,090(税込) ※他にゴールドアルマイト付属
■SP武川II製リアブレーキホースセット
(brembo社製対向2P用)
06-08-0201 ￥9,350(税込)

■リアブレーキホースセット

ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来ます。 ■ブレーキフルード付属 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

■ノーマルリアキャリアバー用 06-08-0259 ￥13,200(税込)
■brembo社製対向2Pキャリアバー装着車用 06-08-0201 ￥9,350(税込)

■リアディスクローター(ウェーブ形状)

■ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水滴を掻き出し、制動力が向上します。 ■キャリアバーやサポーターの変更が必要無く、ノーマルディスクローターと交換するだけでお手軽にお楽しみ頂けます。 ■弊社ロゴ入り ■ステンレス製 ■SP武川II製リアキャリアブラケットキットとアルミスイングアームの同時装着が可能です。 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

06-08-0164 ￥8,250(税込)

■ナックルガード(φ22.2mmステアリングパイプ用)

ナックルガードを装着する事で、林道走行などでの小枝等から手元を守る事が出来ます。ナックルガード(樹脂製)にはアルミ材のフレームを混入してある為、他社製品のナックルガードに比べ強度を高める事が可能になりました。 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

ブラック 09-11-0240 ￥8,250(税込)

■メインスイッチカバー

メインスイッチに貼りつけることでドレスアップ効果を高めます。 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

シルバー	05-09-0052	レッド	05-09-0054	¥1,980(税込)
ブラック	05-09-0053	ゴールド	05-09-0055	

■アルミ削り出しマスターシリンダーガード

ノーマルブレーキマスターシリンダーに使用可能

シルバー	06-08-3031
レッド	06-08-3032
ゴールド	06-08-3033
各 ¥3,410(税込)	

■ストリームラインウインカーセット

流線型ボディの小柄な"ストリームラインウインカー"を採用したウインカーセットです。大型のノーマルウインカーから小柄なストリームラインウインカーに変更することで、フロント、リア周りをスタイリッシュにまとめることが出来ます。フロントウインカーはダブル球仕様になっている為、ノーマル同様の点灯方式でご使用頂けます。ウイカーボディはメッキとブラックの2種類。

ウインカーマウントはアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) ※MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

05-08-0482 ￥16,500(税込)

■フェンダーレスキット

ノーマルリアフェンダーを外し、本製品を装着することでテール周りをシャープなフォルムに変更出来ます。 ノーマルウインカー、ライセンスラップ、リフレクター等をそのまま使用し、別途購入部品や加工の必要も無く、簡単に装着することが出来ます。 弊社社製各種ウインカーキットとの同時装着が可能です。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)
※GROM (JC61-1000001～1299999)/MSX125SF/MSX125には取付け出来ません。MSX125SFは、ノーマルウインカーの取付けが出来ない。SP武川II製ウインカーキットの設定も無い為に対象外としています。

05-08-0411 ￥10,780(税込)

■スクリーンキット(ショートタイプ/スモーク)

風防効果を発揮し、走行中の空気抵抗によるライダーの疲労軽減が期待出来ます。形状はスタイリッシュなショートタイプを採用。スクリーンは高品質なポリカーボネイト製でスモークを採用。 スターはブラック塗装仕上げ ※本製品の装着にはヘッドライトカバーの一部加工が必要。

対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF 対象:GROM (JC61-1000001～1299999)/MSX125には取付け出来ません。

09-11-0009 ￥20,350(税込)

■ジェネレータープラグセット

ノーマルキャップと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF

シルバー	05-02-0051
ブラック	05-02-0052
レッド	05-02-0053
各 ¥5,170(税込)	

■フロントフォークトップボルト

アルミを精巧に削り出したドレスアップパーツ。2個1セット 本体色とキャップ色の組合わせからお選び頂けます。 対象:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF ※GROM (JC61-1000001～1299999)/MSX125には取付け出来ません。

本体	キャップ	品番	価格(税込)
シルバー	シルバー	06-02-0065	各 ¥7,150
	ブラック	06-02-0066	
	ブルー	06-02-0067	
	レッド	06-02-0068	
	ゴールド	06-02-0069	

本体	キャップ	品番	価格(税込)
ブラック	シルバー	06-02-0070	各 ¥7,150
	ブラック	06-02-0071	
	ブルー	06-02-0072	
	レッド	06-02-0073	
	ゴールド	06-02-0074	