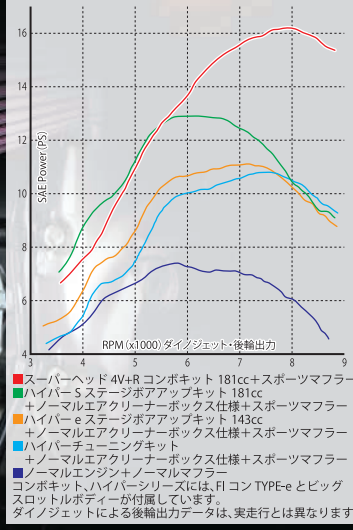


CT125 [JA55] Engine PARTS 2023.vol.1

対象:CT125・ハンターカブ(JA55-1000001〜)
※同時装着が必要になるパーツがありますので、注意事項等をご確認下さい。
このチラシの価格は全て税込価格です。

SPECIAL PARTS 10-01-0072
TAKEGAWA



セッティング済みプリセットマップ内蔵 FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)付属 CT125(JA55)用エンジンパーツ 新登場!!

FIコンTYPE-eをご使用の際、使用条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。使用環境をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

SP武川製エンジンパーツを装着した場合、必ずハイオクタン価ガソリンを使用する必要があります。

■NEW スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc 01-05-0643 ¥277,200(税込)

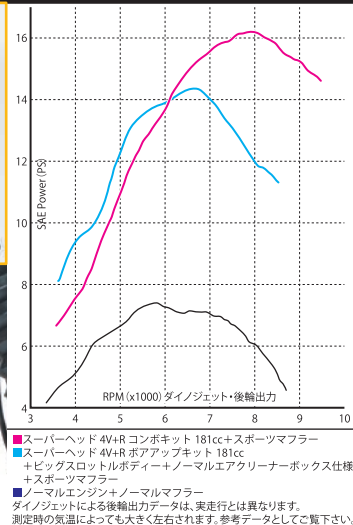
1カム4バルブのオリジナルヘッドを採用し、コンパクトにまとめながら高い出力性能を実現!!

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccにFIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディ、エアフィルターキット、フューエルインジェクター(G-1)、スパークプラグが付属しています。



- スーパーヘッド4V+R シリンダーヘッド詳細 ヘッドの表面は、無塗装の「シルバー」を採用。インテークパイプとバルブを各2本ずつにすることでバルブローテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しました。4バルブ化に伴い、センタープラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたオリジナルヘッド形状の為、ノーマルヘッドでは得る事が出来ない高出力を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げられています。インベクションブリーザーカバー、インベクションヘッドサイドカバーはアルミダイカスト製バルブ研磨仕上げ。
- バルブ径 IN:25mm×2 / EX:21.5mm×2 バルブステムシャフト径:IN, EX共に4.5mm 不等バルブバルブスプリングを採用することで、高回転時のサージングを防止します。
- アルミ鍛造ローラーロッカーアームを採用 カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現します。
- オートデンプレッションカムシャフト(10/100カムシャフト):セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。
- シリンダー 耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー(無塗装)を採用。オイル取出し口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが可能。SP武川製オイルクーラーキットの同時装着をお薦めします。下記参照。 オイルプラグボルト部にはM5温度センサーの取付けが可能です。
- ハイコンピストン (圧縮比12.5:1) ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げられています。
- ビッグスロットルボディキット ビッグスロットルボディボア径:φ28
- エアフィルターキット 表面積の増大により、高い吸入効率を得ることが出来ます。プロバイユニオン付き

※スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccを装着する場合、クラッチスプリング20kセット(下記)の同時装着が必要になります。



■NEW Sステージαボアアップキット181cc/ハイパーSステージボアアップキット181cc

Sステージαキットは、SステージボアアップキットにN-20カムシャフト、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属。ハイパーSステージキットには、更にビッグスロットルボディキットが付属しています。対象:CT125(JA55-1000001〜) 耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー(無塗装)を採用。Sステージ181cc用シリンダーには、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備。SP武川製専用オイルクーラーキット発売中。N-20カムシャフトに組み立ては、純正カムシャフトからデンプレッションを取り外し、N-20カムシャフトに組付けすることで、オートデンプレッション機能にすることが出来ます。別売オートブローバルブエアフィルターキットを同時装着する場合、別途フューエルインジェクター(G-1)の同時装着が必要です。フューエルインジェクター(G-1) 00-00-0487 ¥8,800(税込)



■NEW ハイパーチューニングセット 排気量125ccのままで、出力アップが可能

ハイパーチューニングセットは、ハイコンピストンにN-15スポーツカムシャフト(デンプレッション仕様)、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属。高剛性アルミ鍛造ピストンを採用。キットにはビッグスロットルボディ無し(ノーマルスロットルボディ使用)と付属があります。対象:CT125(JA55-1000001〜) ※ノーマルシリンダーを再使用しますが、ピストンクリアランスが規定値外の場合は、シリンダーのホーニング加工が必要です。

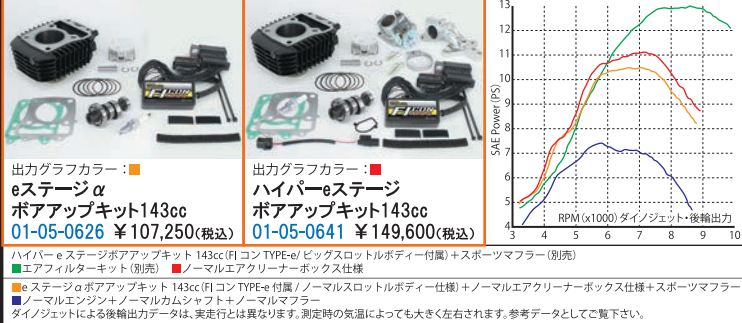


出力グラフカラー: ■ ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディ無し) 01-02-0045 ¥101,640(税込) ■ ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディ付) 01-02-0046 ¥143,000(税込)

ハイパーチューニングキット(FIコンTYPE-e付)ビッグスロットルボディ付(別売)+スポーツマフラー(別売) ■エアフィルターキット(別売) ■ノーマルエキリナーボックス仕様 ■ハイパーチューニングキット(FIコンTYPE-e付)ノーマルスロットルボディ仕様+ノーマルエキリナーボックス仕様+スポーツマフラー ■ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト+ノーマルマフラー ダイノジェットによる後輸出データは、実走行とは異なります。測定時の気温によって大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■NEW eステージαボアアップキット143cc/ハイパーeステージボアアップキット143cc

eステージαキットは、eステージボアアップキットにN-15カムシャフト(デンプレッション仕様)、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属。ハイパーeステージキットには、更にビッグスロットルボディキットが付属しています。対象:CT125(JA55-1000001〜) アルミ製スリプシリンダー採用、シリンダー表面:ブラック塗装仕上げ ※eステージ143cc採用のボアアップシリンダーにはオイル取出し口が無い為、オイルクーラーキットの取付けはできません。



※ボアアップについて:ボアアップで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要です。保険、登録方法につきましてはSP武川ではお答え出来ませんので、予めご了承下さい。

■NEW FIコン TYPE-e (インジェクションコントローラー) 05-04-0121 ¥70,180(税込)

ボアアップ等、エンジンパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。FIコンTYPE-eにはSP武川製インジェクションバルブに合わせ、SP武川でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。

FI CON TYPE-e

パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。※機能の詳細、使用環境情報はWEB SITEをご覧ください。

純正ECUIにケーブルオンで取付可能! 対象:CT125(JA55-1000001〜)

FIコンTYPE-eをご使用の際、使用条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。使用環境をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■クラッチスプリング20kセット(30%UP)

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。 ※Rクランクケースカバーガスケットが必要になります。

30%UP 02-01-0144 ¥4,070(税込)

■コンパクトクールキット(Sステージ181cc装着車用/対象:ノーマルシリンダーヘッド)

ノーマルシリンダーヘッド上部にブラケットを装着し、オイルクーラー本体を固定します。
オイルクーラーへのオイル取出しは、SP武川製Sステージ181ccのボアアップシリンダーにあるオイル取出しホスを使用します。
※本製品を装着するには、SP武川製Sステージボアアップキット181cc、SP武川製マフラーの同時装着が必要になります。
※eステージはオイル取出し口が無い為、オイル取出し口がボアアップシリンダーのキットとの同時装着は出来ません。



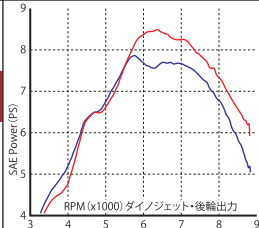
対象車両仕様/オイル取出し口	ホースの種類	段数/オイルライン	品番	価格(税込)
ノーマルシリンダーヘッド用 SP武川製	ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0389	¥36,300
		3フィン4オイルライン	07-07-0390	¥33,880
Sステージボアアップキット181cc装着車 オイル取出し口	スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0391	¥40,150
		3フィン4オイルライン	07-07-0392	¥37,950
Sステージ181cc採用ボアアップシリンダー にあるオイル取出しホス	ブレードホース	4フィン5オイルライン	07-07-0393	¥51,150
		3フィン4オイルライン	07-07-0394	¥48,400

※本製品はSP武川製Sステージボアアップキット181ccを装着した車両が対象となります。(ノーマルeステージシリンダーは取付け出来ません。)
※SP武川製マフラーの同時装着が必要になります。ノーマルマフラーとの同時装着は出来ません。
※オイル量は通常規定オイル量に3フィン約40cc/4フィン約60ccを追加して下さい。

■スポーツカムシャフト(N-15 デコンプ機能無し) 01-08-0179 ¥13,200(税込)

純正仕様車に装着することで、中高回転域の出力性能が向上します。カムシャフトはデコンプ機能無し仕様「N-15」です。ノーマルカムシャフトにあるデコンプ機能部品は取付け出来ません。ノーマルピストン・ノーマルマフラー車に装着する場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。対象:CT125(JA55-1000001)〜

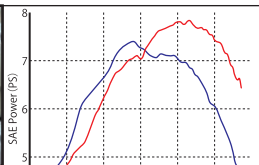
カムシャフトを装着し、純正品以外のマフラー(SP武川製含む)へ交換した場合は、インジェクションコントローラー(右記)が必要になります。インジェクションコントローラー無しで走行した場合、エンジントラブルの原因となります。



■NEW エアフィルターキット 03-01-0035 ¥4,950(税込)

吸入効率を高め、ノーマル、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様であっても出力性能が向上します。

純正エアクリューナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取り出し、スプロケットボディに直接装着します。2種類のインシュレーターが付属。純正スプロケットボディとSP武川製ビッグスロットルボディのどちらにも対応。ブローバイユニオンがついている為、ブローバイホースに接続できます。対象:CT125(JA55-1000001)〜 純正車両(純正エンジン/純正マフラー)の場合、エアフィルター仕様に変更してもインジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。カスタムエンジン車(カムシャフト/ハイコンピストン/ボアアップ)、又はSP武川製各種マフラーを本製品と同時装着する場合、FIコンTYPE-eの同時装着が必要です。



■ノーマルエンジン+エアフィルターキット+ノーマルマフラー
■ノーマルエンジン+純正エアクリューナーボックス仕様+ノーマルマフラー
ダイナジェットによる後輸出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0011 ¥10,450(税込)

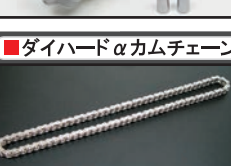
強度の高い超タフポリミル材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これにより、プッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。対象:CT125(JA55-1000001)〜

※必ず、適度なダンパー効果のある純正品及び、弊社製プッシュロッドヘッドをご使用下さい
他社製強化プッシュロッドヘッドは、エンジントラブルの原因となる為、使用しないで下さい
※ノーマルジェネレーターカバーを外す為、別途、クランクケースカバーガasketが必要。



■スーパーオイルポンプキット 01-16-0063 ¥6,930(税込)

SP武川ではエンジン各部へ圧送されるオイル量、油圧、各部のオイルレベルを適正にする為、ノーマル比約35%増加を採用しております。
適正量のオイルが循環することで、駆動部の部品負担を軽減します。
■スーパーオイルポンプには、オイルポンプドリンギアが付属
ノーマルオイルポンプとは異なるスーパーオイルポンプ用弊社オリジナルのオイルポンプドリンギアを採用。ドリンギアはピン、ローラー共に組み込み済み
■専用ロックピン付属 ※クランクケースガasketの別途購入が必要。
対象:CT125(JA55-1000001)〜



■クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0145 ¥11,550(税込)

CT125のジェネレーターはクランクケースカバーに装着されている為、フライホイール取付け方向が外側(シャフト先端)寄りになります。この為に重いフライホイールの回転重量がクランクシャフト先端より外側に掛かり、ビックアップが向上したエンジンでは加速・減速時の負担が増幅します。本製品はステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部を3点支持から4点支持に変更し、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを抑制します。



特許取得構造 クランクシャフトの交換も必要無く、純正品品に装着することで、クランクシャフトジャーナル部を4点支持に出来る組付け構造
対象:CT125(JA55-1000001)〜
※ご購入前に現在使用されているノーマルクランクシャフトの確認作業が必要になります。
クランクシャフトが標準値以上に振れが発生している場合は振れ取りを行うか、クランクシャフトの交換が必要です。
※フライホイールナットを取外す際特殊工具のローターホルダー(00-01-1001)が必要です。



■フライホイールプーラー 00-01-1671 ¥5,390(税込)

ノーマルフライホイールに対応したプーラーです。エンジン分解時に必要不可欠な工具になります。

■NEW コンパクトクールキット(スーパーヘッド4V+R181cc装着車用/対象:スーパーヘッド4V+R)

SP武川製スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッド上部にブラケットを装着し、オイルクーラー本体を固定します。
オイルクーラーへのオイル取出しは、SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccのボアアップシリンダーにあるオイル取出しホスを使用します。
※本製品を装着するには、SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc、SP武川製マフラーの同時装着が必要になります。



対象車両仕様/オイル取出し口	ホースの種類	段数/オイルライン	品番	価格(税込)
スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッド用 SP武川製	ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0428	¥36,300
		3フィン4オイルライン	07-07-0429	¥33,880
スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc装着車 オイル取出し口	スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0430	¥40,150
		3フィン4オイルライン	07-07-0431	¥37,950
スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc採用 ボアアップシリンダーにあるオイル取出しホス	ブレードホース	4フィン5オイルライン	07-07-0432	¥51,150
		3フィン4オイルライン	07-07-0433	¥48,400

※本製品はSP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccを装着した車両が対象となります。
※SP武川製マフラーの同時装着が必要になります。ノーマルマフラーとの同時装着は出来ません。
※オイル量は通常規定オイル量に3フィン約40cc/4フィン約60ccを追加して下さい。

■NEW ビッグスロットルボディキット 03-05-0160 ¥42,350(税込)

対象:CT125(JA55-1000001)〜

吸入効率を高め、ノーマル、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様であっても出力性能が向上します。

本製品は純正エアクリューナーボックス/コネクティングチューブに対応。SP武川オリジナルのインテークマニホールドとハーネスCOMPが付属している為、カウルや配線の加工は一切必要無く、ノーマルスロットルボディと交換するだけで、出力アップが可能。純正車両(ノーマルエンジン/ノーマルマフラー)の場合、ビッグスロットルボディに変更してもインジェクションコントローラーは必要ありません。SP武川製エンジンパーツ、エアフィルター、マフラーと同時使用する場合は、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)が別途必要になります。FIコンTYPE-eを装着している方は、ソフト、アプリのアップロードを行い、プリセットマップの変更が必要。SP武川製オリジナルインテークマニホールド(アルミ鋳造製/バルブ研磨仕上げ) 吸入効率の向上を図り、設計を行っている為、純正車両のマニホールドのみをSP武川製に変更しても、出力アップが可能。マニホールドセット 03-02-0027 ¥16,500(税込)



■スプロケットガードプレート 02-05-0001 ¥1,870(税込)

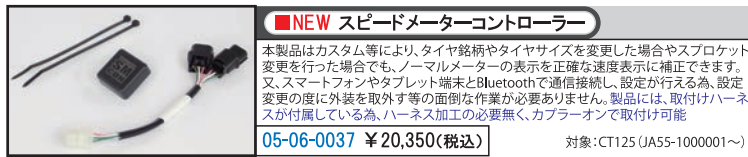
CT125にはドライブチェーンによる周辺部品の破損を防ぐ為、ガードプレートがフロントスプロケットカバー部に存在します。SP武川製16Tドライブスプロケットを装着する場合、純正のガードプレートに干渉し取付け出来ない為、このスプロケットガードプレートが必要になります。ノーマルドライブスプロケットの歯数は14Tになります。



■ドライブスプロケット 対象ドライブチェーンサイズ:428
スチール製 肉抜き加工済み 熱処理を行い、耐久性を高めています。
※16Tを装着する場合、上記スプロケットガードプレートが必要になります。
15T 02-05-0009 16T 02-05-0010 各 ¥1,980(税込)
ノーマルの歯数以外のスプロケットに交換した場合、純正スピードメーターの表示に誤差が生じます。(エラーコードが出ます。)又、ABS警告灯が点灯し、ABSが作動しなくなります。これを解決するには、下記の別売スピードメーターコントローラー(05-06-0037)が必要になります。



■ドリブンスプロケット33T 対象ドライブチェーンサイズ:428
スチール製ブラック塗装仕上げ 肉抜き加工済み
33T 02-07-0024 ¥3,630(税込)



■NEW スピードメーターコントローラー
本製品はカスタム等により、タイヤ銘柄やタイヤサイズを変更した場合やスプロケット変更を行った場合でも、ノーマルメーターの表示を正確な速度表示に補正できます。又、スマートフォンやタブレット端末とBluetoothで通信接続し、設定を行う為、設定変更の際に外装を取外す等の面倒な作業が必要ありません。製品には、取付けハーネスが付属している為、ハーネス加工の必要無く、ケーブルオンで取付け可能
05-06-0037 ¥20,350(税込) 対象:CT125(JA55-1000001)〜
本製品の主な機能 ■現在の速度(設定した際の補正速度) ■速度(補正無し) ■純正スピードメーターの誤差補正(速度表示)
■最高速度 0Km/h→300Km/h測定可能でスマートフォン/タブレット端末で最高速度を記録し表示します。(キーOFF時記録消去)
■0-60Km/hタイム計測 0→60Km/h到達するまでのタイム計測が可能です。(キーOFF時記録消去)
■最高速度/0-60Km/hタイム計測は、走り出すと自動計測します。最高速度/0-60Km/hタイム計測は一般公道では行わないで下さい。
スピードメーターコントローラーをご使用の際には条件に適合したスマートフォンやタブレット端末が必要です。又、アプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続する必要があります。アプリは有料です。ご購入前に必ず、SP武川 WEB SITEにて使用条件、詳細、注意事項等をご確認下さい。

■NEW スポーツマフラー(ステンレス製/政府認証) 04-02-0359 ¥62,150(税込)

純正ヒートプロテクターの装着を可能とした純正スタイルを全く崩さないスポーツ仕様のアップマフラーです。SP武川製独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、ノーマルとは異なる高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。



エキゾーストパイプ、サイレンサーは共に、耐食性・耐久性に優れたステンレス材を採用。連結部にガasketを採用 キャタリザー内蔵
対象:CT125(JA55-1000001)〜
エキゾーストパイプがセット付属。
近接騒音値:86dB(A)
※政府認証は車両が(ノーマル状態)に限ります。
■ノーマルエンジン+スポーツマフラー
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■NEW パワーフィルター(純正元素交換タイプ) 03-01-0033 ¥6,930(税込)

ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも出力アップが可能になります。ノーマルフィルターの吸入不足が解消されるので、SP武川製エンジンパーツ装着車は更に出力を引き出すことが出来ます。本製品には粗目と細目の2種類のフィルターが付属。対象:CT125(JA55-1000001)〜
※ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。 ※SP武川製各種マフラーを同時に取付け付けた場合でも、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。



TEL:0721・25・1357
営業時間AM9:00〜PM6:00 定休日はホームページをご覧ください。
★一部のパーツは、競売用で作られています。一般公道での走行は絶対にしないでください。