

GROM [JC61-1000001~1299999] / MSX125 CUSTOM PARTS 2023.vol.2



SPECIAL PARTS TAKEGAWA 10-01-0028

■PARTS CATALOG Vol.32 2022-2023 ￥3,080 (税込)

このチラシの価格、品番等は、2023年10月16日現在のもので、このチラシの価格は全て定価価格です。

■対象車種アイコン一覧

GROM	GROM (JC61-1000001~1299999)	MSX	MSX125 (MLHJC618_D5000001~)
------	-----------------------------	-----	-----------------------------

※各製品に明記の対象車種、注意事項等必ずご確認ください。

■スポーツカムシャフト

ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。スポーツカムシャフトはN-15とN-20の2種類。

スポーツカムシャフト	品番	価格(税込)
N-15	01-08-0179	¥13,200
N-20	01-08-0171	¥21,780

■ハイパーSステージN-20ボアアップキット181cc (ビッグスロットルボディーク付属)

ハイパーSステージはSステージボアアップキット181ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボディーク、スパープラグが付属しています。ビッグスロットルボディークにはノーマルエアクリーナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属 (一部加工が必要) 耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー採用

対象車種	インジェクションコントローラー	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)	FIcon TYPE-e	01-05-0554	¥167,200

■スーパーヘッド4V+R 1カム4バルブヘッドを採用し、扱いやすい出力特性と高出力化を実現!!

インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにする事でバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げました。

■SOHC最高峰クラスの吸排気効率

バルブ径 IN:25mm×2/EX:21.5mm×2 バルブステムシャフト径:IN, EX共に4.5mm 不等径バルブスプリングを採用、高回転時のサージングを抑制します。

■オートデンプレーションカムシャフト

セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。

■アルミ鍛造ロータリーカム

カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!

■アルミ鍛造製ピストン

高性能と耐久性を追求し、圧縮比12.5:1を採用したハイコンピストン。ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げています。

■耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー

オールアルミ製セラミックメッキシリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れており、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。表面はブラック塗装仕上げ。

■スーパーヘッド4V+R用ビッグスロットルボディーク

スーパーヘッド4V+Rヘッドの性能を最大限に引き出し、高出力化を実現します。高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ボア径:Φ34 ノーマルエアクリーナーボックスへ接続出来るコネクティングチューブ付属。

■「スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)」 **更なる出力性能の向上を実現!!**

スーパーヘッド4V+Rをベースに更なる出力性能の向上を求め、5軸マシニングセンタにより、インテークポートに高精度加工を施したハイクオリティシリンダーヘッド「スーパーヘッド4V+R (5軸ポート加工)」新登場!!

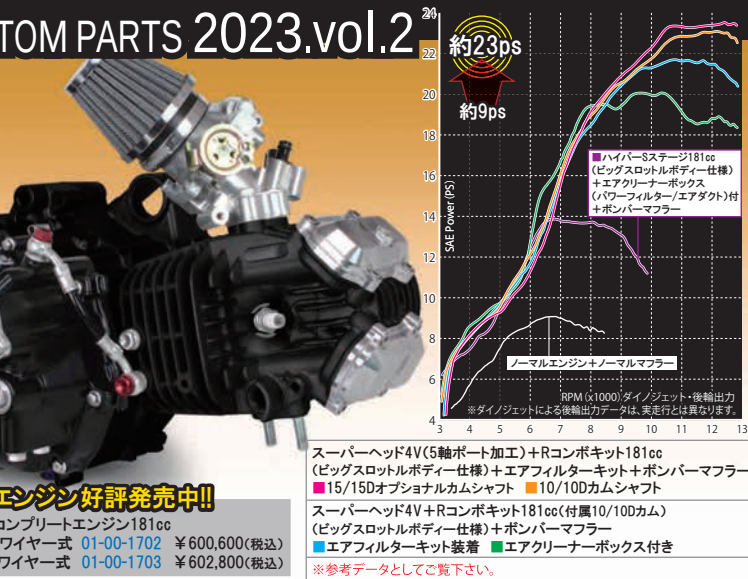
■5軸マシニングセンタによる高精度加工を施したインテークポートを採用

更なる高回転域での出力向上を求め、最適なインテークポート形状が図られ、5軸マシニングセンタにより、ポート加工を施しました。3次元プログラムにより、精巧に加工されたインテークポートは美しいスレーシングされ、高い吸入効率を実現します。

■5軸マシニングセンタによる加工を施した専用マニホールドを採用

5軸加工されたインテークポートへスムーズに吸入を行える様、マニホールドにも5軸加工が施されています。3次元プログラムにより、精巧に加工されたマニホールドは美しいスレーシングされ、吸入効果を高めます。

※ボアアップキットについての注意事項:ボアアップで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要になります。保険、車両登録方法につきましては、弊社ではお答え出来ませんので、予めご了承下さい。



■コンプリートエンジン好評発売中!!

スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン181cc
TYPE-R WET (湿式)/ワイヤー式 01-00-1702 ￥600,600(税込)
TYPE-R DRY (乾式)/ワイヤー式 01-00-1703 ￥602,800(税込)

コレクト通販にて「お買い上げ価格が¥11,000 (税込) 以上」の場合、送料、代引手数料をサービスさせて頂きます。(北海道・沖縄県除く)

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
TEL:0721・25・1357
営業時間AM9:00~PM6:00 定休日土曜日はホームページをご覧ください。
※一部のパーツは、取扱いに際してあります。一般公道での走行は絶対にならなくてください。

■ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディーク付属)

排気量は変えず、鍛造ハイコンピストンにより、出力性能が向上します。

ハイパーチューニングセットは、ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト(N-15)、ビッグスロットルボディーク、インジェクションコントローラー、スパープラグが付属しています。ビッグスロットルボディークには、ノーマルエアクリーナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属 (一部加工が必要)

■スポーツカムシャフトはN-15 (デコンプレッス仕様) 付属。

※FIcon TYPE-eの詳細、注意事項 (右ページ) をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディーク仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

対象車種	インジェクションコントローラー	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)	FIcon TYPE-e	01-02-0034	¥142,780

■ハイパーeステージ N-15ボアアップキット143cc (ビッグスロットルボディーク付属)

ハイパーeステージはeステージボアアップキット143ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボディーク、スパープラグが付属しています。ビッグスロットルボディークにはノーマルエアクリーナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属 (一部加工が必要) アルミ製スリーブシリンダー採用。表面はブラック塗装

対象車種	インジェクションコントローラー	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)	FIcon TYPE-e	01-05-0580	¥147,620

■スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc(ビッグスロットルボディーク付属)

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボディーク、大容量インジェクター、スパープラグが付属しています。ビッグスロットルボディークにはノーマルエアクリーナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属 (一部加工が必要)

■付属カムシャフトは10/100カムシャフト

※125ccを超える為、下記注意事項を必ずご確認ください。
※FIcon TYPE-Xの詳細、注意事項 (右ページ) をご確認ください。
※製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

対象車種	インジェクションコントローラー	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)	FIcon TYPE-X	01-05-0596	¥277,200

■スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)コンボキット181cc(ビッグスロットルボディーク付属)

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccにFIcon TYPE-X (インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーク、大容量インジェクター、スパープラグが付属しています。ビッグスロットルボディークにはノーマルエアクリーナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属 (一部加工が必要)

■付属カムシャフトは10/100カムシャフト

※125ccを超える為、下記注意事項を必ずご確認ください。
※FIcon TYPE-Xの詳細、注意事項 (右ページ) をご確認ください。
※製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

対象車種	インジェクションコントローラー	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)	FIcon TYPE-X	01-05-0599	¥331,100

■スーパーヘッド4V+R用15/150カムシャフト 01-08-0067 ￥28,050(税込)

スーパーヘッド4V+R用のオプションカムシャフト。
標準カムシャフト10/100に比べ、中高回転域の出力性能が向上します。
オートデンプレーションカムシャフトになります。
※FIcon TYPE-X装着車専用になります。
FIcon2装着車は取付け出来ません。FIcon2には15/150DのセッティングMAPがありません。

■インジェクションコントローラーについて

ボアアップ等、エンジンパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIconで燃料噴射時間を補正する必要があります。弊社製FIcon2・FIcon TYPE-e・FIcon TYPE-Xには弊社製インジェクションパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しています。弊社エンジン、マフラー仕様に選んで、セッティングが完了。

インジェクションコントローラーは、PC接続の必要が無い入門用コントローラー「FIcon2」と、PC又はスマートフォンを使用し、セッティング行う多機能コントローラー「FIcon TYPE-e」「FIcon TYPE-X」からお選び頂けます。

FIcon TYPE-eとTYPE-Xでは内蔵機能数と内蔵セッティングデータが異なります。WEB SITEをご覧ください。

※弊社製エンジンパーツ装着車用、他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。※社外品LEDヘッドライト、点火装置、ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。※FIcon TYPE-e、FIcon TYPE-Xをご使用の際、使用条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。使用環境をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■弊社製ハイパーイグニッションコイルとの同時装着は可能です。

■強化クランクシャフトキット(57.9mmノーマルストローク仕様)

弊社製高出力ボアアップキット装着車にお薦めの強化クランクシャフトです。X断面形状コネクティングロッドを採用することで、高強度と共に軽量化を実現します。これにより、ノーマルクランクシャフトに比べ、大幅な強化仕様となり、高排気量Sステージボアアップキット181cc装着車やスーパーヘッド4V+R装着車などのハイスペックエンジンに対応します。

■X断面形状コネクティングロッド採用 鍛造材を削り出し、X断面形状を採用、軽量化と共に充分な強度を確保し、座屈応力の拡散とネジレ剛性が大幅に向上します。表面はショット仕上げ

※本製品の対象は車種がGROM・MSX125・MSX125SFで、対象エンジン仕様はSP武川製Sステージボアアップキット181cc、及びスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc装着車になります。ノーマルシリンダー及びe-Stageボアアップキット143ccのシリンダーを使用する場合、コネクティングロッドとシリンダーカートを干渉します。シリンダースカート加工して回避して下さい。エンジン仕様をご確認の上、ご購入下さい。
※クランクシャフト組付け時、純正部品に劣化や破損が確認された場合は、必ず新品部品へ交換して下さい。

品番	価格(税込)
01-10-0143	¥54,780(税込)

■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0011 ￥10,450(税込)

本製品は強度の高い超々ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接触面積を増やしています。これにより、プッシュロッド先端のゴム肉の陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。

アーム中央には、テンションアームの振れを制御する専用カラーを採用している為、プッシュロッドの力を正確にカムチェーンへ伝えることが出来ます。アーム本体にはオイル穴を設けており、稼働部ベアリングの潤滑を行います。アーム表面には硬質アルマイトを施しています。

※必ず、適度なダンパー効果のある純正部品及び、弊社製プッシュロッドヘッドをご使用下さい。
※他社製強化プッシュロッドヘッドは、エンジントラブルの原因となる為、使用不可
※ノーマルチェーンテナーカバーを外す為、別途クランクケースカバーガスケットが必要。

■クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0134 ￥11,550(税込)

本製品はステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部の支持を3点支持から4点支持にすることが出来ます。これにより、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを制限します。制限することで振れが抑えられ、クランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。

※ご購入前にノーマルクランクシャフトの確認作業が必要。
※弊社製チェーンテナープラグとの同時装着は出来ません。(05-02-0044-05-02-0045-05-02-0046)
※弊社製チェーンテナープラグは同時装着が可能です。(05-02-0051-05-02-0052-05-02-0053)

特許出願中構造

■ハイパーイグニッションコイル 各 ￥5,610(税込)

放電電圧をアップさせ、優れた燃焼効率が可能。

色	品番	価格(税込)	
オレンジ	05-02-0023	05-02-0025	
ブルー	05-02-0024		
ブラック	05-02-0024	レッド	05-02-0026

対象:GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)
※スパープラグの劣化を補うパーツではありません。スパープラグは必ず状態の良い物を使用して下さい。

■コンパクトクールキット(ブレードホース)

装着されているシリンダーヘッドにより、キット構成が異なります。ご確認ください。ご購入下さい。

※弊社製eステージ143ccには、オイル取出し口ボス付きボアアップシリンダー仕様。
※eステージ181cc(ボアアップシリンダー) :スーパーヘッド4V+R181cc(ボアアップシリンダー)

ノーマルシリンダーヘッド 4フィン5オイルライン 07-07-0275 ￥58,080(税込)
eステージ/Sステージ用 3フィン4オイルライン 07-07-0276 ￥55,880(税込)
4フィン5オイルライン 07-07-0348 ￥58,080(税込)
スーパーヘッド4V+R用 3フィン4オイルライン 07-07-0349 ￥55,880(税込)

■コンパクトクールキット(ブレードホース)(弊社製エアフィルターキット装着車)

オイルクーラー取付け場所:シユラウドステー (弊社製エアフィルターキット付属ステー)
キットはノーマルエアキャリアブラケットに専用ステーを装着し、速度センサーを同時に取付けなければなりません。
eステージ143cc (オイル取出し口ボス付きシリンダー仕様)/Sステージ181cc/
スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc装着車用と
弊社製ベシヤルクラッチカバー用の2種類からお選び頂けます。
※弊社製eステージ143ccには、オイル取出し口ボスが無い仕様のシリンダー設定があります。
オイル取出し口ボスが無いシリンダーを採用しているeステージ143ccには取付け出来ません

品番	価格(税込)
ボアアップシリンダー 4フィン5オイルライン 07-07-0354 ￥48,180(税込)	3フィン4オイルライン 07-07-0355 ￥45,980(税込)
オイル取出し口ボス 4フィン5オイルライン 07-07-0356 ￥42,350(税込)	3フィン4オイルライン 07-07-0357 ￥40,150(税込)

■ノーマルメーター用スピードセンサーキット **■リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを駆動します。**

スプロケットの変更や弊社製5速クロスミッションの組付けを行った場合でも、ノーマルメーターに速度を表示出来ます。又、タイヤの銘柄やタイヤサイズを変更した場合でも、表示速度をノーマル比約84%~約114%の範囲で16段階に補正することも可能です。

■専用の取付けハーネスが付属している為、ノーマルハーネスを切断すること無く、カプラーオンで取付け可能です。
■キットはノーマルエアキャリアブラケットに専用ステーを装着し、速度センサーを同時に取付けなければなりません。
■brembo社製対向2Pキャリア用 (05-06-0043) に装着するタイプの2種類、05-06-0043に付属の速度センサー用ステーはアルミ材を削り出し表面にアルマイトを施しています。 ※製品に関する注意事項があります。ご購入前に必ずWEBカタログをご確認ください。

■ノーマルリアキャリアブラケット用 05-06-0043 ￥20,350(税込) 対象:GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)
■弊社製リアキャリアブラケット用 05-06-0044 ￥17,050(税込)

■スプロケットガードプレート

弊社製16T/17Tドライブスプロケットを装着する場合、純正ガードプレートでは干渉し、取付け出来ない為、本製品が必要。
スチール製三価クロメート処理(ブラック)

品番	価格(税込)
02-05-0001	¥1,870(税込)

■スピードメーターコントローラー

本製品はカスタム等により、タイヤ銘柄やタイヤサイズを変更した場合やスプロケット変更を行った場合でも、ノーマルメーターの表示を正確な速度表示に補正できます。又、スマートフォンやタブレット端末とBluetoothで通信接続し、設定を行える為、設定変更の度に外装を取外す等の面倒な作業が必要ありません。製品には、取付けハーネスが付属している為、ハーネス加工の必要無く、カプラーオンで取付け可能

対象車種	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)	05-06-0039	¥20,350

本製品の主な機能 ■現在の速度 (設定した際の補正速度) ■速度 (補正無し) ■純正スピードメーターの誤差補正 (速度表示)
■最高速度 0Km/h~300Km/h測定可能でスマートフォン・タブレット端末で最高速度を記録し表示します。(キーオフ時記録消去)
■0-60Km/hタイム計測 0~60Km/h到達するまでのタイム計測が可能です。(キーオフ時記録消去)
最高速度/0-60Km/hタイム計測は、走り出すと自動計測します。最高速度/0-60Km/hタイム計測は一般公道では行わないで下さい。
スピードメーターコントローラーをご使用の際には条件に適合したスマートフォンやタブレット端末が必要となります。又、アプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続する必要があります。アプリは有料です。
ご購入前に必ず、SP武川 WEB SITEにて使用条件、詳細、注意事項等をご確認ください。

■人気製品スーパーオイルポンプキット 01-16-0063 ￥6,930(税込)

弊社では、テストを繰り返し、最適な吐出量を得るため、ノーマルから約35%増加を採用。テスト結果から吐出量を増やすと、ヘッド側へのオイルが減少し、リターンするオイル不足で吸い上げるオイルが不足し、エア噛みが発生する危険があります。又、油圧増加でパワーロスが起こります。弊社では各部へ圧送されるオイル量や油圧を適正にする為、ノーマル比約35%増加を採用。大量のオイルが循環することで、冷却性能の向上と潤滑部の部品負担を軽減します。ポンプ自体の強度を高める為、プレートの厚みを増し、結合するボルト数を増やしています。
※Rクランクケースガスケットの別途購入が必要。

■エアフィルターキット(ビッグスロットルボディーク付属)

ビッグスロットルボディーク装着車を対象としたエアフィルターキットです。エアフィルターへ変更することで、表面積が増大出来、高い吸入効率を得ることが出来ます。ノーマルエアクリーナーボックスを取付た際に必要となるシユラウドステーも付属。又、シユラウドステーには専用のオイルクーラーキットが取付け出来ます。

※ビッグスロットルボディーク取付け車専用。ノーマルスロットルボディークには取付け出来ません。
※エアフィルター取付けの際、シユラウドの一部加工が必要。(小範囲の簡単な切削加工)

■エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディーク用) 03-01-0013 ￥14,300(税込)

本製品はノーマルエアクリーナーボックスを取外し、ノーマルスロットルボディークに直接装着出来るエアフィルターキットです。装着することで、吸入効果が大幅に向上し、高回転域の出力アップが可能となります。

■エアフィルターはノーマルシユラウド内に収まる為、車両のシルエットを損なうことなく取付け可能
■キットにはシユラウドステー (スチール製ラック塗装) が付属

※弊社製各種エンジンパーツと同時装着する場合は、FIcon TYPE-eまたはTYPE-Xでセッティングを行う必要があります。各種エンジンパーツとエアフィルターキットの組み合わせや別途購入部品に関してはWEB SITEにある本製品品番の取扱い説明書にてご確認ください。

■パワーフィルター 03-01-0001 ￥6,930(税込)

ノーマルエアフィルターと交換するだけで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可能になります。ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音を抑えることが出来、雨天時等の耐候性にも対応します。粗目と細目の2種類のフィルターが付属
※ノーマルエンジンに使用する場合、FIcon2は必要ありません。

■大口径エアダクト 03-01-0002 ￥5,280(税込)

ノーマルエアクリーナーダクトと交換するだけで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可能になります。ノーマルエアクリーナーダクト径と比較して約30%増大しています。
※取付けの際、エアクリーナーケースの取付け内径を拡大する加工が必要です。
※ノーマルエンジンに使用する場合、FIcon2は必要ありません。

■クラッチスプリング20kセット(30%UP)

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。
※Rクランクケースカバーガスケットが必要になります。

30%UP 02-01-0144 ￥4,070(税込)

■4速クロスミッションギアセット

3速から4速の回転数の落ち込みを少なくすることが出来ます。
弊社製ボアアップキットと同時装着することでエンジン回転のバリエーションをスムーズに使用することが出来ます。■ギアレシオは下記ギアレシオ表をご覧ください。
■ノーマルエンジンにもご使用可能。L/Rクランクケースカバーガスケット付属。
※ノーマルスプロケットのT数を使用する場合、弊社製スピードセンサーキットは必要ありません

02-04-0292 ￥26,400(税込)

■TAF5速クロスミッションキット

エンジン回転数のバリエーションをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。
■ノーマルエンジンにもご使用可能。L/Rクランクケースカバーガスケット付属。
※下記弊社製スピードセンサーキットを同時に取付けなければなりません。
※ギアレシオは下記ギアレシオ表をご覧ください。

ノーマルクラッチ用 02-04-0293 ￥65,450(税込)
弊社製スペシャルクラッチ (専用クロスミッション用) 02-04-0295 ￥65,450(税込)

ギアレシオ	GROM/ノーマル	1st:2.500 2nd:1.550 3rd:1.150 4th:0.923
4速クロスミッションギア	1st:2.500 2nd:1.631 3rd:1.227 4th:1.083	
5速クロスミッション	1st:2.333 2nd:1.684 3rd:1.272 4th:1.040 5th:0.923	

■ノーマルメーター用スピードセンサーキット **■リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを駆動します。**

スプロケットの変更や弊社製5速クロスミッションの組付けを行った場合でも、ノーマルメーターに速度を表示出来ます。又、タイヤの銘柄やタイヤサイズを変更した場合でも、表示速度をノーマル比約84%~約114%の範囲で16段階に補正することも可能です。

■専用の取付けハーネスが付属している為、ノーマルハーネスを切断すること無く、カプラーオンで取付け可能です。
■キットはノーマルエアキャリアブラケットに専用ステーを装着し、速度センサーを同時に取付けなければなりません。
■brembo社製対向2Pキャリア用 (05-06-0043) に装着するタイプの2種類、05-06-0043に付属の速度センサー用ステーはアルミ材を削り出し表面にアルマイトを施しています。 ※製品に関する注意事項があります。ご購入前に必ずWEBカタログをご確認ください。

■ノーマルリアキャリアブラケット用 05-06-0043 ￥20,350(税込) 対象:GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)
■弊社製リアキャリアブラケット用 05-06-0044 ￥17,050(税込)

■ドライブスプロケット(スチール製)

品番	価格(税込)	
12T 02-05-0006 ￥1,210(税込)	14T 02-05-0008 ￥1,210(税込)	16T 02-05-0051 ￥1,650(税込)
13T 02-05-0007 ￥1,210(税込)	15T 02-05-0041 ￥1,650(税込)	17T 02-05-0021 ￥1,980(税込)

16T/17Tドライブスプロケットを装着する際、弊社製チェーンガイドプレート (左記) の同時装着が必要になります。又、ノーマルドライブスプロケット15T以外のスプロケットに交換した場合スピードメーターの表示に誤差が生じます。修正するには、別途弊社製ノーマルメーター用スピードセンサーキット (上記) が必要になります。

■コーンオーバーバルマフラー(スリッポン)(政府認証) 13-04-0012 ￥21,780(税込)

サイレンサーはステンレス製コーンバルタイプをベースに個性的なコーン形状のマフラーエンジン採用。装着することでエンジン性能を引き出し、全回転域で出力アップが可能になります。サイレンサー内部には特殊構造を採用することで、経年変化による音量増加を軽減し、はざれの良い音質で排気音を演出します。耐食性に優れたステンレス材を採用。

ノーマルフロントエキゾーストパイプを使用。
対象：GROM (JC61-1000001～1299999)
近接騒音：79dB (A)
※政府認証はノーマルエンジンに限りです。

■オイルキャッチタンクキット

本製品はエンジン内の圧力を逃がし、部品にかかる負担を軽減します。タンクはシユラウド左側の内部に収まり、車体の外観を崩すことなく取付け可能。ブリーザーキャップにスイングバルブタイプを採用することで、ホースを取外すことなくキャップを脱着出来ます。 ※シユラウド下部の一部切削加工が必要になります。

弊社製タペットブリーザーカバーを装着するには、本製品の装着が必要。弊社製スーパーヘッド4V+R装着車の方はインスペクションブリーザーカバーにホースを接続出来ます。
対象：GROM (JC61-1000001～1299999)
：MSX125 (MLHJC618_D5000001～)
※GROM (JC61-1300001～/JC75)/MSX125SFには取付け出来ません。

ノーマルクラッチカバー用 07-05-0041 ￥25,850(税込)
弊社製スペシャルクラッチカバー用 07-05-0042 ￥25,850(税込)

スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY) 新登場!!

■スペシャルクラッチカバー(WET/DRY) 詳細

■クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーに軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。表面にはショットブラストを施している。油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。 ■ダイカストアルミ製Rクランクケースカバー(ブラッグ塗装) ■スペシャル(湿式)と乾式、共通のOクランクケースカバーを採用している為、購入後に仕様変更が可能です。(変更時購入部品有り) クラッチ部は別室構造になっており、エンジンオイルとクラッチオイルを分けることが出来ます。(銘柄、オイル粘度等) ■オイルスルーナット 遠心オイルフィルター1069g→オイルスルーナット約123g 装着することで、大幅な軽量化が可能。これにより、クランクシャフトへの負担が軽減され、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、オイルエレメントを通る綺麗なオイルがクランクシャフトへと流れます。 ■オイルエレメント内蔵：オイル内のスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。 ■オイルレベル確認窓 ■大容量フィルターキャップ ■オイル取出し口：オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。 ■特許取得構造 ワーモスタート(別売)の取付けが可能。オーバークールを防止します。 ※ワーモスタートは02-01-6092 ￥6,270(税込) ※ワーモスタートを装着するには、弊社製クラッチカバー用オイルクーラーキットの同時装着が必要。 ■新機構：オイルラインホースキット(別売)を装着することで、シリンダーヘッドに流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。 ※新機構を使用するには、弊社製オイル取出し口ボス付きボアアップシリンダーの同時装着が必要。 ■オイルラインホースキット 00-07-0095 ￥5,830(税込)

スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(6ディスク仕様)

クラッチアクスルなどの回転部を小さ化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転マ重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄なく伝達します。6ディスク化により、クラッチ容量がアップ、ハイパワーエンジンに対応。クラッチの構造はスリッパークラッチ有無の2種類からお選び頂けます。スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ダンパー内蔵ブライマリトリフギアを採用。

■クラッチインナーキットは、ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類からお選び頂けます。 ノーマルメインシャフト用は条件により、対応する弊社製TAF5速クロスミッションがあります。 ※スペシャルクラッチインナーキット TYPE-Rを装着するには、スペシャルクラッチカバーキット(セパレーターキット付属)の同時装着が必要になります。 ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチとの併用は出来ません。

スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY/ワイヤー式)

油圧式

オイルスルーナット

オイルエレメント

オイル取り出し口

スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY)

本製品は、スペシャルクラッチカバーキットTYPE-R(セパレーターキット付属)にスペシャルクラッチインナーキットTYPE-Rが付属し、お買い求めやすい価格に設定しております。キットには、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション(指定TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295)用の2種類からお選び頂けます。

■ノーマルクラッチのみ、TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方は、スペシャルクラッチキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)をご利用頂く事で、スペシャルクラッチにさらにスペシャルクラッチ専用クロスミッション用を装着するには、スペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295 ￥65,450(税込)の同時装着が必要になります。 ■スペシャルクラッチキットTYPE-R(DRY)(乾式クラッチ)には、防音ラバーキャップが付属。乾式クラッチ特有の騒音を緩和します。又、キャップの使用数により、音量調整も可能。洗車時や雨天走行時の水分侵入防止としてもご利用頂けます。

TYPE-R(WET)(湿式クラッチ)	対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税込)
02-01-0175	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)用 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0175	¥184,800
			スリッパー無し	02-01-0176	¥163,900
			スリッパー有り	02-01-0181	¥205,700
	スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパー無し	02-01-0182	¥183,700
			スリッパー有り	02-01-0157	¥184,800
			スリッパー無し	02-01-0158	¥163,900
02-02-0161	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)用 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293	油圧式	スリッパー有り	02-01-0183	¥205,700
			スリッパー無し	02-01-0184	¥185,900
	スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0157	¥187,000
			スリッパー無し	02-02-0158	¥150,700
			スリッパー有り	02-02-0161	¥209,000
			スリッパー無し	02-02-0162	¥189,200
02-02-0161	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)用 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293	油圧式	スリッパー有り	02-02-0127	¥187,000
			スリッパー無し	02-02-0128	¥166,100
	スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295	油圧式	スリッパー有り	02-02-0159	¥209,000
			スリッパー無し	02-02-0160	¥189,200
	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)用 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0157	¥187,000
			スリッパー無し	02-02-0158	¥166,100

TYPE-R(DRY)(乾式クラッチ)	対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税込)
02-02-0161	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)用 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0157	¥187,000
			スリッパー無し	02-02-0158	¥150,700
			スリッパー有り	02-02-0161	¥209,000
	スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295	油圧式	スリッパー有り	02-02-0127	¥187,000
			スリッパー無し	02-02-0128	¥166,100
			スリッパー有り	02-02-0159	¥209,000
02-02-0161	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)用 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293	油圧式	スリッパー無し	02-02-0162	¥189,200
			スリッパー有り	02-02-0127	¥187,000
			スリッパー無し	02-02-0128	¥166,100
	スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0157	¥187,000
			スリッパー無し	02-02-0158	¥150,700
			スリッパー有り	02-02-0161	¥209,000
			スリッパー無し	02-02-0162	¥189,200

■スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式/油圧式)(ノーマルクラッチ/ノーマルミッション対応)

ノーマルクラッチ(弊社製スリッパークラッチ02-01-0118)、ノーマルミッションのまま取付け出来るスペシャルクラッチカバーです。カバーの詳細は下記クラッチカバーとRクランクケースカバー詳細をご覧ください。購入後、スペシャルクラッチ(WET/DRY)後のステッアップも可能です。 ※仕様変更につきましても、クラッチなどの弊社指定パーツの別途購入が必要になります。

■ワイヤー式 02-01-0150 ￥50,600(税込)
■油圧式 02-01-0200 ￥77,550(税込)

■弊社製スペシャルクラッチカバーからスペシャルクラッチ(WET/DRY)へステップアップする方法

ノーマルミッション車の場合、ノーマルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0293)装着車の場合、スペシャルクラッチインナーキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)とセパレーターキットをご購入頂くことでスペシャルクラッチに交換出来ます。インナーキットはスリッパー有無の2種類からお選び頂けます。

※上記ステップアップの方法はスペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0295)は対象外になります。ご注意ください。詳細はWEB SITEをご確認ください。 ※上記内容には無い組合せの仕様からのステップアップは、弊社にお問い合わせ下さい。

■スリッパークラッチキット 02-01-0317 ￥22,880(税込)

急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるタイヤのホッピングやエンジンミッション等、パワートレイン系にかかる負担を減少させます。 ■組付け時、エンジン作業から降ろす必要が無く、手軽に作業が行えます。 ※ノーマルクラッチ/ディスククラッチ/クランクシャフト/スプリングの再使用を前提としています。 摩耗や損傷がある場合は新品に交換して下さい。

■NEW ハンドルクランプアッパーホルダー

ハンドルクランプアッパーホルダーを1つにまとめることで、装着時の存在感とドレスアップ効果を高めています。本体は2ピース構造を採用。又、カバーを取り外すことで、SP武川製コンパクトLEDサーモーター/空燃比調整が可能。カバー中央はSP武川ロゴ入りのブレンスエッジプレート採用。本体とカバーはアルミ削り出しアルミ仕上げ。カラーはアルミカラーとシルバー、ブラック、レッドの3種類。シルバーは、アッパーホルダー本体とカバーの表面処理を異なることで、カバーの存在感を際立たせています。シルバー以外は全て同じ表面処理になります。 ■SP武川製ハンドルガード、又はマルチステープラケットキットの同時装着可能

対象：GROM (JC61-1000001～1299999)
：MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

シルバー 06-02-0002
ブラック 06-02-0003
レッド 06-02-0004
各¥12,100(税込)

■コンパクトLEDサーモーターキット

SP武川製ハンドルクランプを装着することで、ハンドルクランプ内にサーモーターを内蔵出来ます。これにより、スピードメーターを邪魔することなくぐるぐるメーターが収まり、ハンドル周りを美しく演出します。ハンドルクランプはアルミ削り出しアルミ仕上げ。カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類。温度計測付モデルのドレスアップを装着し、ボルトにある温度センサーを取付け穴にスティック温度センサーを取付け、ドレンボルト部の温度計測を行います。ドレンボルトはレッドアルミが付属

対象：GROM (JC61-1000001～1299999)
：MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

シルバー 05-07-0009
ブラック 05-07-0010
レッド 05-07-0011
各¥17,380(税込)

■リアショックアブソーバー(車高調整機能付き) 06-04-0090 ￥24,200(税込)

スプリングプレートとダンパーをストリート走行に適した柔らかいセッティングにすることで、ノーマルショックで起こる突き上げや、荒れた路面での扱いにくさを軽減し、快適にストリート走行を楽しむための仕様にしました。又、移動量15mm幅の車高調整機能を搭載することで、ライディングポジションの自由度を拡張しました。

■オイルダンパー式 ■アジャスター付付属 ■スプリングロード：無段階調整
■取付けピッチ：240mm→255mm(車高調整) ■ボディ：スリッパ式仕上げ/レッドスプリング
対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

■リアショックアブソーバー 06-04-0062 ￥21,450(税込)

減衰力とスプリングバネレートを見直すことで、路面への追従性を高め、スポーツ走行にも対応。 ■オイルダンパー式 ■スプリングロード：無段階調整 ■取付けピッチ：244mm
■ボディ：シルバー塗装/レッドスプリング ■アジャスター付付属
対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

■軽量オイルフィルターローター 02-10-0001 ￥16,280(税込)

本製品はノーマル遠心オイルフィルターに比べ、重量を半分に以下に減らすことが出来、クランクシャフトへの負担を軽減します。これにより、エンジンレスポンスの向上が可能になります。弊社ではオイルフィルター機能のある遠心フィルター部にボケット形状を採用している為、遠心力で外側に追い出されたオイルに含まれるスラッジなどを確実にキャッチ出来ます。 ノーマル約1069g → 弊社製約401g 約60%軽量

■LEDフォグランプキット950

ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。又、高輝度により、夜間での車両の存在感を高め、他のライダーや車からの認識がしやすくなり、事故防止対策としても貢献します。更にON/OFFスライドスイッチが付属している為、見通しが悪い場所や夜間時などの必要に応じてご利用頂けます。本製品は車両のカウル加工や配線加工の必要が無く、キットの構成部品により、フォグランプを簡単に取付け出来ます。フォグランプ側LEDサーモーターとの同時装着可能。 対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

2個入り 05-08-0573 ￥30,800(税込)

■アルミステアリングハンドルパイプ(ミドルアップ)

ノーマルハンドル位置から絞り角、高さを調整し、ライディングに適したポジションが得られます。スイッチハウジングを加工せずに取付け出来る様、位置決め穴が加工されています。 ※ノーマルバーエンドは取付け出来ません。 SP武川製汎用ミニバーエンドの同時装着をお勧めします。

対象：GROM (JC61-1000001～1299999)
：MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

マットシルバー 06-01-2511
マットブラック 06-01-2512
マットブルー 06-01-2513
マットゴールド 06-01-2514
各¥8,140(税込)

■ハンドルガード 各¥10,450(税込)

ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来る実用性に優れたハンドルガードです。本製品はハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来る、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能です。

ブラック
シルバー 08-01-0149
ブラック 08-01-0150

■マルチステープラケットキット 各¥7,040(税込)

シングルラケットにショートパイプを採用し、コンパクトにまとめたマルチステープラケットキットです。本製品はハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来る、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能です。

シルバー 08-01-0158
ブラック 08-01-0159

※SP武川製コンパクトLEDサーモーターキット(シルバー-05-07-0009/ブラック-05-07-0010/レッド-05-07-0011)との同時装着ができません。
※別途オプション同時装着可能な弊社パーツ ・モバイルホルダー 08-01-0021 ￥2,860(税込) ・ヘルメットホルダーセット 08-01-0109 ￥5,940(税込)

■ローダウンフロントフォークトップボルト 06-06-0032 ￥6,380(税込)

ノーマルフォークボルトと交換するだけでフロントフォーク長を約10mm下げることが出来ます。トップボルト本体はインシヤルアジャスターをモチリにアルミ材を削り出し、表面に2色アルミを施すことでドレスアップ効果を高めています。トップボルトには弊社ロゴが入っています。 対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)
※GROM (JC61-1300001～/JC75)/MSX125SFには取付け出来ません。

■フロントキャリパーブラケットキット(brembo社製4Pキャリパー用)

ノーマル、及び弊社製フローティングディスクローターを対象とするbrembo社製4Pキャリパー装着用ブラケットキットです。ブラケットはアルミ削り出しアルミ仕上げ ※brembo社製4Pキャリパー(20-5165-68)の別途購入が必要です。弊社では販売していません。 ※バンジョーボルトの変更が必要で、ホースにより、ご購入頂く部品が異なります。 ■ノーマルフロントブレーキホース及び弊社製フロントブレーキホースに対応。 対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

06-08-0079 ￥11,880(税込)

■ノーマルフロントブレーキホース使用時
バンジョーボルト(M10×P1.0)(レッドアルミ)
00-07-0079 ￥2,090(税込) ※他にゴールドアルミ有り
■弊社製フロントブレーキホース使用時
アダプター(M10×P1.0) 00-07-0075 ￥1,210(税込)

■お買い得なセット価格 → フロント/リアキャリパーブラケットセット(brembo4P/2Pキャリパー装着用) 06-08-0081 ￥23,100(税込)

■フロントブレーキホースセット

低膨張率のデフロチューブをステンレスプレートで覆われたホースを採用することで、ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来ます。 ホースの長さ：約775mm ホース：スモークPVCコーティング ■ブレーキフルード付属 対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

06-08-0246 ￥13,200(税込)

■フローティングディスクローター(ウェーブ形状)

ノーマルフロントキャリパーのままで取付け出来るフローティングディスクローターです。本製品はローターハブと摩擦面を切り離すことで熱変形を最小限に押さえ、安定したブレーキ性能を維持することが出来ます。 ディスクローターの摩擦面には鋼に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。 対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

06-08-0163 ￥24,200(税込)

■アルミ削り出しマスターシリンダーガード

ノーマルブレーキマスターシリンダーに使用可能

シルバー 06-08-3031
レッド 06-08-3032
ゴールド 06-08-3033
各¥4,620(税込)

■ウインカーレンズキット(メッキオレンジバルブ付き)

ノーマルレンズとバルブを交換することで、車両のイメージを変えてくれます。バルブはメッキコーティングのオレンジバルブを付属している為、ウインカーバルブの存在感を隠します。 対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

クリアレンズ 05-08-0298
クリアレンズ 05-08-0297
スモークレンズ 05-08-0297
各¥9,900(税込)

■ハイパーLEDウインカーバルブキット 05-08-0208 ￥11,880(税込)

純正バルブに対し、本製品は点灯時の消費電力を大幅削減出来ます。LEDバルブはチップLEDを15灯配置し、リフレッターの反射光やレンズ全体の光り方にも配慮しています。又、ワイドレンジフラッシュャーリレーも付属し、抵抗などで無駄な電力を消費することなく、ボルトオンLEDウインカー化出来ます。純正ガラスバルブと異なり、レンズ越しにオレンジ色が見えないのでスッキリとした外観となります。 対象：MSX125 (MLHJC618_D5000001～) ※GROM・MSX125SFには取付け出来ません。

■R.クランクケースカバープロテクター

ノーマルプロテクター(樹脂製)と交換することで、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。キャップ部はアルミ削り出し。カラーアルミとクロムメッキの5種類 対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125

シルバー 02-01-0075
ブラック 02-01-0076
各¥6,930(税込)

クロムメッキ 02-01-0116 ￥8,800(税込)

■アルミ削り出しオイルレベルゲージ

アルミを大胆に削りだし、存在感と指先での回しやすさを両立したオイルレベルゲージです。キャップ部はアルミ削り出しアルミ仕上げ。中央部に弊社ロゴ入り。ゲージ部はオイルレベルの目安となるスリット入りでノーマル同様の整備性を保持しています。 ※GROM(JC75)・MSX125SF(2017以降)には取付け出来ません。

対象：GROM (JC61) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)
※GROM(JC75)・MSX125SF(2017以降)には取付け出来ません。

シルバー 07-07-0172
ブラック 07-07-0173
ブルー 07-07-0174
レッド 07-07-0175
各¥6,380(税込)

■ステムナット(M24×P1.0) 2ピース構造/アルミ削り出し 各¥3,850(税込)

ナットの色が2種類とキャップの色が4種類の組み合わせでお選び頂けるドレスアップパーツです。

ナット色	キャップ色	品番	ナット色	キャップ色	品番
シルバー	シルバー	06-02-0080	ブラック	シルバー	06-02-0084
	ブラック	06-02-0081		ブラック	06-02-0085
	レッド	06-02-0082		レッド	06-02-0086
	ゴールド	06-02-0083		ゴールド	06-02-0087

■アルミスイングアーム

アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アームブリッジには剛性の高い目の字断面パイプを採用。アームにバフ研磨を施し、装着時の存在感を高め車両を美しく演出します。チェーンアジャスター部分は六角レンチで簡単に調整が出来、メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。ノーマリアフアンダ用のファンダスターが付属。 ■チェーンスライダー、アクスルシャフトはノーマルを使用します。 ■高い剛性化を可能とするスタビライザー付きと無しとの2種類。 対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

スタビライザー付き 06-03-0131 ￥96,800(税込)
スタビライザー無し 06-03-0132 ￥82,500(税込)

※本製品はノーマルに対し、15mmロングになる為、ドライブチェーンの交換が必要。WEBカタログをご覧ください。

■ナックルガード(Φ22.2mmステアリングパイプ用)

ナックルガードを装着する事で、林道走行などでの小枝等から手元を守る事が出来ます。ナックルガード部(樹脂部)にはアルミ材のフレームを混入してあるので、他社製品のナックルガードに比べ強度を高める事が可能になりました。

09-11-0240 ￥8,250(税込)

■リアキャリパーブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリパー用)

ノーマリアディスクローターにbrembo社製対向2Pキャリパーを装着出来ます。更に弊社製スピードセンサー取付け部があります。ブラケットはアルミ削り出しアルミ仕上げ ※brembo社製対向2Pキャリパー(00-06-0118 ￥17,600(税込))の別途購入が必要です。 ※ノーマリアブレーキホース使用時、バンジョーボルト(M10×1.0)の別途購入が必要です。 ■ノーマリアブレーキホース及び弊社製リアブレーキホースに対応。 対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

06-08-0080 ￥11,880(税込)

■バンジョーボルト(M10×1.0)(レッドアルミ)
00-07-0079 ￥2,090(税込) ※他にゴールドアルミ有り
■弊社製リアブレーキホースセット
(brembo社製対向2P用)
06-08-0201 ￥9,350(税込)

■お買い得なセット価格 → フロント/リアキャリパーブラケットセット(brembo4P/2Pキャリパー装着用) 06-08-0081 ￥23,100(税込)

■リアブレーキホースセット

ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来ます。 ■ブレーキフルード付属 対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

■ノーマルリアキャリパー用 06-08-0259 ￥13,200(税込)
■brembo社製対向2Pキャリパー装着車用 06-08-0260 ￥13,200(税込)

■リアディスクローター(ウェーブ形状)

ノーマルリアキャリパーのままで取付け出来るリアディスクローターです。ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水滴を掻き出し、制動力が向上します。弊社ロゴ入り、ステンレス製。 ■弊社製リアキャリパーブラケットキットとアルミスイングアームの同時装着が可能です。 対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

06-08-0164 ￥8,250(税込)

■ストリームラインウインカーセット

流線型ボディの小柄な"ストリームラインウインカー"を採用したウインカーセットです。大型のノーマルウインカーから小柄なストリームラインウインカーに変えることで、フロント、リア周りをスタイリッシュにまとめることが出来ます。フロントウインカーはダブル球仕様になっている為、ノーマル同様の点灯方式でご使用頂けます。ウインカーボディはブラック。

ウインカーマウントはアルミ削り出しシルバーアルミ仕上げ 対象：GROM (JC61-1000001～1299999) ※MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

05-08-0482 ￥16,500(税込)

■ストリームラインLEDウインカーセット

コンパクトでスリムなボディを採用したLEDウインカー。高品質で軽量なアルミボディを採用し、ラバーマウントにより耐久性と耐振性を両立しています。高輝度LEDを5灯内蔵しており、昼夜を問わず視認性が向上します。またLED化により消費電力も大幅に削減することが出来ます。フロント側は純正同様にポジション点灯ができます。

LED装着時に必要となるワイドレンジフラッシュャーリレー付属。ウインカーマウントはアルミ削り出しシルバーアルミ仕上げ 対象：GROM (JC61-1000001～1299999) ※MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

05-08-0483 ￥41,250(税込)

■アルミ削り出しヘッドライトカウルサイドカラー

ヘッドライトカウルに装着するドレスアップパーツです。サイドカラー、ボルトはアルミ材を削り出し、アルミを施しています。カラーは6種類。ボルトはシルバー。 対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

シルバー 09-11-0160
ブラック 09-11-0161
ブルー 09-11-0162
レッド 09-11-0163
ゴールド 09-11-0164
ガンメタル 09-11-0165
各¥5,720(税込)

■メインスイッチカバー

メインスイッチに貼り付けることでドレスアップ効果を高めます。

対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～)

シルバー 05-09-0052
ブラック 05-09-0053
レッド 05-09-0054
ゴールド 05-09-0055
¥1,980(税込)

■2ピースハンドルバーエンド(ノーマルハンドルパイプ用)

装着はノーマルバーエンドと交換するだけでなく、手軽に車両のドレスアップが可能です。固定ボルト用のブラインドキャップ付属。 ■ノーマルハンドルパイプ専用です。 ※弊社製ハンドルパイプには取付け出来ません。

対象：GROM :MSX125

カラー(エンド/カバー)	品番	各¥5,28
--------------	----	--------