Monkey / Gorilla CUSTOM PARTS 2023.Vol.2

Engine　Carburetor
Clutch＆Mission　Muffler

■コンプリートエンジン発売中!!

- 17Rステージ+D
- デスモドロミックツインカム4V
- スーパーヘッド4V＋R

（詳細はWEBカタログをご覧下さい）

SPECIAL PARTS
TAKEGAWA
〒584-0069　大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
TEL:0721・25・1357
営業時間AM9:00～PM6:00 定休日はホームページをご覧下さい。
★一部のパーツは、職技用に作られております。一般公道での走行は絶対にはさらないでください。

PARTS CATALOG Vol.32　￥3,080(税込)

Please Visit Our Web Site
www.takegawa.co.jp

このチラシの価格、品番等は、2023年10月11日現在のものです。10-01-0006
このチラシの価格は全て税込価格です。

コレクト通販にて"お買い上げ価格が￥11,000（税込）以上"の場合、送料、代引手数料をサービスさせて頂きます。（北海道・沖縄県除く）

■安心サポート付き ハイパーeステージボアアップキット81cc

万が一部品を破損させてしまった場合もeステージ81ccの補修部品費用を弊社が半額サポート!!　安心サポートの内容はWEB SITEをご覧下さい。

ハイパーeステージはボアアップキットにDENI18キャブレターキット、スパークプラグ、エアフィルター、ドライブスプロケット16Tが付属しています。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001～
AB27-1000001～1899999
※モンキー（FI）取付け不可

排気量	シリンダー	品番	価格（税込）	キャブレター
81cc	Hシリンダー	01-05-0245	￥52,800	DENI18

弊社オリジナル　スカット構造（特許取得構造）

クランクケース分解作業の必要も無く、ノーマルクランクシャフトのままで、106ccに排気量アップが可能になる特許取得構造です。
又、スカットシリンダーと専用クランクシャフトを使用し、125cc/138ccに出来るボア＆ストロークアップキットもあります。
スカットシリンダーはすべて、耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。更にオイルジェット機構が装備され、ピストン、コンロット等の潤滑及び冷却効果を飛躍的に向上させます。

■ハイパーSステージボアアップキット

ecoはレギュラーガソリンの使用を可能としています。
Hシリンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダー。M5温度センサー取付可能。

01-05-0248

ハイパーSステージはボアアップキットにDENI18キャブレターキット、スパークプラグ、エアフィルター、ドライブスプロケット16Tが付属しています。
オートデコンプ機能付きカム

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001～
AB27-1000001～1899999
※モンキー（FI）取付け不可

排気量	シリンダー	品番	価格（税込）	キャブレター
106cc	スカット	01-05-0248	￥68,200	DENI18

■17RステージE（エントリーモデル）

コストパフォーマンスに優れ発展性を備えたボアアップキットです。
リーズナブルな価格でヘッドチューニングを行えます。
17RステージEシリンダーヘッドの仕様は17Rステージ＋Dシリンダーヘッドと同じで、ライトボアアップキットに付属のスーパースポーツカムシャフトを採用しています。詳細はWEB SITEをご覧下さい。
■17RステージE装着後も17Rステージ＋Dへステップアップが可能です!!

■17RステージE ボアアップキット 88/106cc（スカット）

01-05-0527

Hシリンダーはカブ系エンジン純正スタイル
弊社製M5温度センサーの取付けが可能。
88cc/106cc（スカット）はノーマルクランクシャフトを使用します。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001～
AB27-1000001～1899999
※モンキー（FI）取付け不可

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格（税込）
88cc	Hシリンダー	スーパースポーツ	01-05-0527	￥77,550
106cc	スカット	スーパースポーツ	01-05-0529	￥88,880

ノーマルシリンダーヘッド形状をベースにポート径、及びバルブ径を拡大最適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を採用し、高出力化を実現!!
オートデコンプ付きカムシャフトなのでミッションやキックシャフトに負担をかけず、軽いキックの力でエンジン始動が可能　■不等ピッチバルブスプリング
■バルブ径＝IN：26mm/EX：22.5mm バルブステム径：4.5mm　88cc/106ccのHシリンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダー。106ccスカット/124ccはメッキシリンダー。弊社製シリンダーには弊社製M5温度センサーの取付けが可能。

■17Rステージ＋Dキット

01-06-0039

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001～
AB27-1000001～1899999
※モンキー（FI）取付け不可

88cc/106cc（スカット）はノーマルクランクシャフトを使用します。
106/124ccキットは、ロングストローククランクシャフトが付属したボア＆ストロークアップキットになります。

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格（税込）
88cc	Hシリンダー	R-10E	01-05-0505	￥98,450
106cc	スカット	R-10E	01-05-0508	￥109,450
124cc ※	HAシリンダー	R-15E	01-06-0039	￥196,900

※124ccはクランクケースの加工が必要です。※クランクシャフトは2点支持です。
※3点支持クランクシャフト、Vシリンダー採用の製品はWEBカタログをご覧下さい。

■スーパーヘッド4V＋Rキット

SOHC最高峰クラスの吸排気効率を可能とする1カム4バルブのオリジナルヘッドを採用し、コンパクトにまとめながら高い出力特性を実現!!　オートデコンプ付きカムシャフトなのでミッションやキックシャフトに負担をかけず、軽いキックの力でエンジン始動が可能。ローラーロッカーアーム採用。

88ccのHシリンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダー。スカット106cc/138cc/124ccはメッキシリンダー。弊社製シリンダーには弊社製M5温度センサーの取付けが可能。138ccは別途C1アダプターが必要。88cc/106cc（スカット）はノーマルクランクシャフトを使用します。106/138ccはクランクケースの加工は必要ありません。

01-06-8148

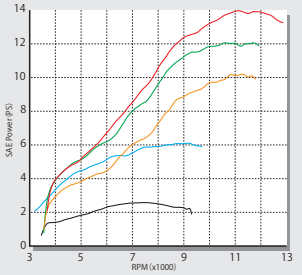
106/124/138ccキットには、ロングストローククランクシャフトが付属したボア＆ストロークアップキットになります。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001～
AB27-1000001～1899999
※モンキー（FI）取付け不可

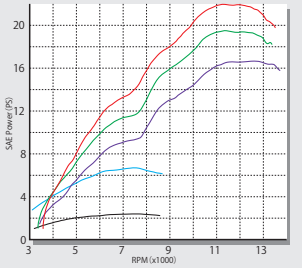
排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格（税込）
88cc	Hシリンダー	10/15D	01-05-8053	￥173,800
106cc	スカット	10/15D	01-05-8051	￥181,500
124cc ※	HAシリンダー	15/20D	01-06-0041	￥258,500
138cc	スカット	20/25D	01-06-8148	￥265,100

※124ccはクランクケースの加工が必要です。※クランクシャフトは2点支持です。
※3点支持クランクシャフト、Vシリンダー採用の製品はWEBカタログをご覧下さい。

ハイクォリティーシリンダーヘッド
デスモドロミックツインカム4Vにつきましては、
弊社WEB SITE 又はWEBカタログをご覧下さい。

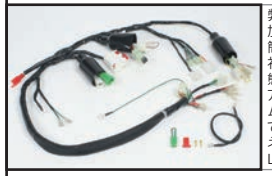


※グラフデータはダイノジェットによる後輪出力データの為、実走行とは多少異なります。
■テスト車両：モンキー
■17Rステージ＋Dキット106ccスカット＋MIKUNI VM26キャブレター＋ボンバーマフラー（R-10Eカムシャフト）
17RステージEボアアップキット＋KEIHIN PC20キャブレター＋ボンバーマフラー
■106ccスカット
■88cc
■ハイパーSステージ88cc（DENI 18キャブ）＋ボンバーマフラー
■ノーマルエンジン＋ノーマルマフラー



※グラフデータはダイノジェットによる後輪出力データの為、実走行とは多少異なります。
■テスト車両：モンキー
スーパーヘッド4V＋Rキット
＋スーパーストリートアウターローター
＋KEIHIN PE28キャブレター
＋レーシングマフラー
■138cc（20/25Dカムシャフト）
■124cc（15/20Dカムシャフト）
■SCUT106cc（10/15Dカムシャフト）
■ハイパーSステージSCUT106ccキット＋ベーシックマフラー
■ノーマルエンジン＋ノーマルマフラー

■スーパーメインハーネスキット　05-00-0002　￥11,880(税込)



弊社カスタムパーツ装着時の配線の加工や追加配線を無くし、純正品の様にカプラーオンで簡単に装着出来ます。純正配線機能に加え、弊社製メーター装着時に便利な各種配線、車載状態でバッテリーの充電が可能となるコネクター、アース線が追加され、更にホンダ純正のアラームキット（車両用盗難抑止装置）がカプラーオンで接続可能です。ハーネスが露出するハーネスネック部分にメッシュチューブを採用。
LEDテールランプ対応の接続配線を装備。

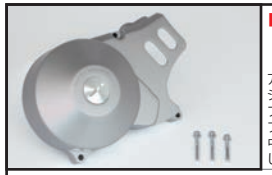
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999
※ゴリラにご使用の場合は別途ウインカーボディーアース線の追加とウインカーリレー部の配線の延長等の加工が必要になります。詳細、注意事項はWEB SITEをご覧下さい。

■スーパーストリートアウターローターキット
05-02-0018　￥30,580(税込)

■ノーマルと交換するだけの簡単装着!!
ローターはSTD比約50%の軽量化。一次側電圧をノーマル比約1.5倍に強化。高い点火エネルギーを発生させ、灯火類をノーマルと同様の明るさを維持します。
又、必要となる充電レベルを可能としています。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■スーパーオイルポンプキット
工具付き 01-16-0066　￥4,950(税込)
工具無し 01-16-0065　￥4,180(税込)

大量のオイルを循環させ、エンジンをより冷却出来ます。
オリフィス加工用工具付きと無しがあります。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999



■ダイカストジェネレーターカバー（アルミニウムシルバー塗装）
05-02-0062　￥16,280(税込)

アルミニウム製シルバー塗装
ジェネレーターカバーを取外さずにドライブスプロケットの交換が可能です。
フランジボルトを付属しております。
中央カバー部に美しい仕上がりのアルミ削り出しカバーキャップを採用。

適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999
■ノーマルエンジンの車両にも取付け可能。　■弊社製C.D.I.マグネットキットの取付け可能。
※SP武川製プライマリー式キックスターターシステムコンプリートエンジンには取付不可。
※SP武川製3点支持クランクシャフトとの同時装着ができません。
対象クランクシャフトは、ノーマル、又はSP武川製2点支持クランクシャフトになります。
■ノーマルクランクシャフト、又はSP武川製2点支持クランクシャフトを3点支持にするには、ベアリングを内蔵のアルミニウム製シルバー塗装のジェネレーターカバーを選択し、別売シャフトナット等を対象クランクシャフトに装着することで、3点支持にできます。

■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0012 ￥10,450(税込)

カムチェーンへの追従性と適切なテンションを保つことが出来ます。プッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。
ノーマルテンショナーアームより、約24%の軽量化が可能。
適合フレームNO. Z50J-1000001～/AB27-1000001～1899999

■ハイパーC.D.I. 05-03-0003 ￥6,380(税込)

低速から高速まで点火特性を変えるアナログC.D.I.です。
ノーマルと交換するだけでの簡単装着。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■ハイパーイグニッションコイル 各￥5,610(税込)

ブラック 05-02-0015 **レッド** 05-02-0021
オレンジ 05-02-0008 **イエロー** 05-02-0022
ブルー 05-02-0020

放電電圧をアップさせ、優れた燃焼効率が可能。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■オイルキャッチタンクキット(シリンダータイプ)

セパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入力されるオイルを押え、クラッチカバーへオイルを戻します。
クリアブラックホース採用。ブリーザーユニオン付属
※ノーマル/アップマフラーとの同時装着は出来ません。
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

対応ヘッド	クラッチ	品番	価格(税込)
ノーマル/レギュラー	ノーマル	07-05-0012	￥18,150
Rステージ	スペシャル/乾式	07-05-0011	￥19,250
スーパーヘッド	ノーマル	07-05-0013	￥14,850
スーパーヘッド+R	スペシャル/乾式	07-05-0010	￥15,950

■クランクシャフトサポートアダプター 特許取得構造 01-10-0148 ￥20,350(税込)

弊社製ジェネレーターカバー内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変更し、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを制限し、耐久性を高めることが出来ます。
適合フレームNO. Z50J-2000001～2699999/AB27-1000001～1899999

■キャブレターキット 適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

03-05-0056

03-05-0483

適応エンジン	キャブレター	品番	価格(税込)
e/Sステージ	DENI18	03-05-0056	￥18,480
Rステージ/EM/+D 17RステージE/+D 88/106cc	KEIHIN PD22	03-05-0007	￥22,880
	KEIHIN PE24	03-05-0221	￥45,980
Rステージ 88/106/124cc	MIKUNI VM26※	03-05-0483	￥37,950
Rステージ 106/124cc	KEIHIN PE28	03-05-098	￥47,080
スーパーヘッド4V+R 106/124cc/138cc	MIKUNI VM26※	03-05-0031	￥38,280
	KEIHIN PE28※	03-05-0032	￥56,650
スーパーヘッド+R SCUT 138cc	MIKUNI VM26	03-05-0482	￥33,550
	KEIHIN PE28	03-05-098	￥47,080
DOHC・DESMOヘッド 124cc/138cc	MIKUNI VM26	03-05-0472	￥33,880
	KEIHIN PE28	03-05-097	￥47,080

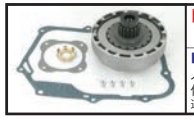
■他にスーパーヘッド+R/スーパーヘッド4V+R/DOHC 4V/デスモドロミックツインカム4V用FCR/TMRダウンドラフトキャブレターがあります。WEBカタログをご覧下さい。

※マークのあるキャブレターキットには、ハイスロットル、エアフィルターが付属。
■KEIHIN PD22/PE24はノーマルスロットルが使用可能。
■MIKUNI VM26/KEIHIN PE28はハイスロットルが必要です。ハイスロットルを取付ける場合、ブレーキ&レバーセットが必要になります。弊社WEBカタログをご覧下さい。
■ゴリラにスーパーヘッド+Rを装着した場合03-05-0981が取付け出来無い為、03-05-098をご購入下さい。

■インボリュートSハイスロットルセット(ブラック)

アウター長710mm 03-06-0001 ￥17,380(税込)
アウター長810mm 03-06-0002 ￥17,380(税込)

High/Low 2つの巻取り角が選べます。総アルミ削り出し
従来のインボリュートハイスロットルとは巻取り半径、巻取り量が異なります。詳細はWEBカタログをご覧下さい。

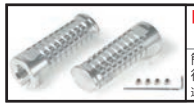


■マニュアル強化クラッチキット 02-01-0203 ￥10,120(税込)

■フリクションディスク3枚タイプ　弊社製e・Sステージ対象
ノーマルドリブンギアを使用することで、部品点数を少なくし、低価格化を実現しました。
適合フレームNO. Z50J-1600008～/AB27-1000001～1899999

■ビレットワイドステップキット シルバー 06-13-0092 ￥22,550(税込)

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。
ステップと靴底の当たり面を大きくしたワイドサイズを採用することで、ライディング中のホールド感を高めます。
適合フレームNO. Z50J-1000001～/AB27-1000001～1899999



■ビレットアルミステップキット シルバー 06-13-0052 ￥10,780(税込)

簡単な交換作業で高級感を与え、安定したフットポジションを得ることが出来ます。アルミ削り出しがイメージを高めます。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■アジャスタブルステップキット

シルバー 06-13-0102 ￥21,780(税込)
ブラック 06-13-0103 ￥21,780(税込)

ライディングシューズの収まる幅を確保しながら大胆に削り込んだステップバーと、上下前後7ポジションの調整が可能。
適合フレームNO. Z50J-1000001～/AB27-1000001～1899999

■ステンレスステップジョイント 06-13-0104 ￥3,410(税込)

ノーマルステップや弊社製アジャスタブルステップに使用可能ステンレスの美しさとスムーズな摺動性を維持します。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■アルミ削り出しチェンジペダル 02-08-0045 ￥8,030(税込)

軽いタッチでチェンジ操作が可能になります。
■ノーマルステップ用
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

クロムメッキ

■Zキックスターターアーム(スチール鍛造製)

クロムメッキ 02-08-0049 ￥7,700(税込)
ブラックメッキ 02-08-0050 ￥7,700(税込)

ノーマルスタイルを重視したノーマルステップ用キックスターターアームです。ノーマルクラッチ、弊社製クラッチカバー(湿式/乾式)に対応。アップ/ダウンマフラー同時装着可能

■ノーマルステップ専用 ※バックステップ装着車に取付け出来ません。
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

クロムメッキ

■キックスターターアーム(スチール鍛造製)

クロムメッキ 02-08-0052 ￥8,470(税込)
ブラックメッキ 02-08-0048 ￥8,470(税込)

■ノーマルステップ/バックステップに対応
※ノーマルマフラー、アップマフラーとの同時装着は出来ません。
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

■TAF5速クロスミッションキット ※他に6速ミッションがあります。

既存の弊社製クロスミッションの良さはそのままに耐久性と作動性を向上しました。歯幅の確保と共にショートストローク化を行い、ミッションの耐久性とシフトフィーリングの向上を達成しました。更にシフトフォークにも特殊表面処理を施し、耐久性を向上しています。
各ギアの突起部には特殊形状を採用することでギア抜け等の誤動作を防止します。
■R.クランクケースカバーガスケット、クランクケースガスケットが付属。

02-04-0071

ミッションにはノーマル、スペシャルクラッチ、マニュアル強化クラッチ用と乾式クラッチ用の2種類があります。

■スーパーストリート5速
1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400
4速:1.136 5速:1.000
■Sツーリング5速
1速:2.357 2速:1.611 3速:1.190
4速:0.958 5速:0.807

対象クラッチ	5速ミッション種類	品番	価格(税込)
ノーマル/スペシャル(湿式)	スーパーストリート	02-04-0075	￥77,000
スペシャル TYPE-R(WET)	Sツーリング	02-04-0071	
乾式クラッチ	スーパーストリート	02-04-0087	￥80,850
スペシャル TYPE-R(DRY)	Sツーリング	02-04-0073	

■スペシャルクラッチキット(湿式)(アルミダイカストクラッチカバー)

02-01-0246

サーモスタットの装着可能なクラッチカバー(特許取得)　エンジンオイル確認窓付き
オイルクーラーへのオイル取出しが可能。
カートリッジタイプペーパーフィルター採用
別売サーモユニット 02-01-5052 ￥6,270(税込)
適合フレームNO.
Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

■クラッチはスリッパー有り無しの2種類から選択可能。スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。弊社WEBカタログ参照

■ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチキット(クラッチカバー付属)

5ディスク仕様　クランクケースを分解せずにスペシャルクラッチキットが組付け可能。

クラッチの仕様	カバーの表面処理	品番	価格(税込)
スリッパー無し	バフクリア塗装	02-01-0245	￥107,800

■4・5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット(クラッチカバー付属)

5ディスク仕様　※装着する場合、弊社製4・5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。

クラッチの仕様	カバーの表面処理	品番	価格(税込)
スリッパー無し	バフクリア塗装	02-01-0246	￥107,800

クラッチカバーの表面処理は他にブラウン塗装、ブラック塗装があります。WEBカタログ参照

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/DRY)

回転マス重量を軽減しつつ、6ディスク化によりクラッチ容量アップを実現!!

■スペシャルクラッチTYPE-R(WET)/スペシャルクラッチTYPE-R(DRY)共通クラッチ仕様
アルミダイカスト製右クランクケースカバー(バフ研磨クリア塗装仕上げ)
カートリッジ式ペーパータイプオイルエレメントを採用。大型オイルフィラーキャップを採用
6ディスク仕様(乾式はジャダー軽減ディスクを含め6ディスク化)従来品に比べ、ダウンサイジングを図り、回転マス重量を約12%軽減。クラッチ容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応。　オイルレベル確認窓付き
WET(湿式)用クラッチアウター/DRY(乾式)用プライマリードリブンギアにラバーダンパーを内蔵。適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

■クラッチはスリッパー有り無しの2種類から選択可能。　スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。弊社WEBカタログ参照

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET)(湿式)

ワイヤー式クラッチカバーはアルミ鍛造製ショットブラスト仕上げ/ラック&ピニオン方式
油圧式クラッチカバーはアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ/レリーズピストン径Φ33

02-01-0135

■ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET)(カバー付属)

6ディスク仕様　クランクケースを分解せずにスペシャルクラッチキットが組付け可能。

クラッチタイプ	クラッチの仕様	品番	価格(税込)
ワイヤー式	スリッパー無し	02-01-0145	￥116,600
油圧式	スリッパー無し	02-01-0186	￥143,000

■4・5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET)(カバー付属)

6ディスク仕様　※装着する場合、弊社製4・5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。

クラッチタイプ	クラッチの仕様	品番	価格(税込)
ワイヤー式	スリッパー無し	02-01-0135	￥116,600
油圧式	スリッパー無し	02-01-0188	￥143,000

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY)(乾式)

アルミ削り出しカバー:ベンチレーションホールを増やし、クラッチ周りの冷却を高めています
軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式のワイヤー式と油圧式の2種類。

02-02-0076

■5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY)(カバー付属)

6ディスク仕様　※装着する場合、弊社製5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。

クラッチタイプ	クラッチの仕様	品番	価格(税込)
油圧式(マスターシリンダー付属)	スリッパー無し	02-02-0086	￥206,800
ワイヤー式	スリッパー無し	02-02-0076	￥181,500

■オプショナルパーツ:オイルクーラーユニット(上記装着写真)
オイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
弊社では専用オイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧下さい。

■汎用エアフィルター(オーバルテーパー)

VM26キャブレター用 03-01-1109
PE24キャブレター用 03-01-1110
PE28/PWK28キャブレター用 03-01-1112
各￥3,300(税込)

吸入効果抜群!!　ブローバイユニオン付き

防塵効果に優れたエアフィルターカバーもあります。WEBカタログをご覧下さい。

※下記"JMCA認定"はノーマルエンジンに限ります。

■Zスタイルマフラー(JMCA認定マフラー)

ノーマルヒートガードの取付けが可能でノーマルスタイルを崩さないアップマフラーです。
高出力エンジンに対応する"Type-2"や弊社製DOHC4Vヘッド用もあります。
ノーマル、弊社製Zキックアームのみ取付可能　※124cc/138ccには取付け出来ません。

スタンダード

Type-2

適合フレームNO.
:Z50J-1300017～　:AB27-1000001～1899999　※モンキー(FI)取付け不可

マフラータイプ	音量	品番	価格(税込)
スタンダード	近接82db	04-02-0226	￥31,680
Type-2	近接79db	04-02-2308	￥37,180
DOHC 4V専用	―	04-02-0070	￥33,550

■ベーシックマフラー(JMCA認定マフラー)

ノーマル8インチ、10インチカスタム車のどちらにもマッチングするダウンマフラー。扱い易い性能を求め、エキゾーストパイプ長さを調整、サイレンサー構造はストレートタイプを採用。(近接83db)　※ガスケットは別売になります。　※バックステップの同時装着は出来ません。
※弊社製キックスターターアームの使用を推奨します。

適合フレームNO.　:Z50J-1300017～
:AB27-1000001～1899999
※モンキー(FI)取付け不可

品番	価格(税込)
13-04-0110	￥26,950

■クラシックスポーツマフラー(JMCA認定マフラー)

70's～80's カスタムマフラーの定番スタイルを彷彿とさせる、ブラック塗装のダウンタイプマフラーです。プレートは「SPA」表記の専用ロゴを採用し、レトロな雰囲気を演出。(近接82db)
※ノーマルキックアームは使用不可。　※弊社製キックスターターアームが必要。
※124cc/138ccには取付け出来ません。

適合フレームNO.　:Z50J-1300017～
:AB27-1000001～1899999
※モンキー(FI)取付け不可

品番	価格(税込)
04-02-0223	￥21,780

■トラックロードマフラー(JMCA認定マフラー)

Φ90ショートサイレンサーと迫力のマフラーエンド。エキゾーストパイプ径はΦ35でサイレンサーへつながる設計。性能面では中高速域がアップします。

適合フレームNO.
:Z50J-1300017～　:AB27-1000001～1899999　※モンキー(FI)取付け不可
※弊社製シートカウル、サイドカバーとの同時装着不可。
※オイルキャッチタンクとの同時装着は出来ません。(Zキャッチタンクのみ装着可。)
※124cc/138ccには取付け出来ません。

マフラータイプ	音量	品番	価格(税込)
アップタイプ	近接83db	13-04-0005	￥19,580