







■NEW スリッパークラッチキット

スリッパークラッチは急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジン、ミッション等、バウードレイン系にかかる負担を減少させることが出来ます。  
換装性が安定するのでよりライディングに集中することが出来ます。  
組付け時、エンジンを車体から降ろす必要がない為、手軽に作業が行えます。

02-01-0318 ￥22,880(税込)



■クラッチスプリング20kセット(30%UP)

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。  
※R.クランクケースカバーガスケットが必要になります。

30%UP 02-01-0144 ￥4,070(税込)



■オイルキャッチタンクキット(シリンダータイプ)(420cc)

キャッチタンクへのエンジン内圧力の入力は、シリンダーヘッドとクランクケース側から可能で、出力はクラッチカバーへのオイルリターンとストレージタンク、又はエアフィルターになります。更にオイルキャッチタンク内には、セパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入力されるオイルを押し、クラッチカバーへオイルを戻します。  
バフ研磨アルミ製タンクを採用。 ■SP武川製R.サイドカバーの同時装着可能

ノーマルクラッチカバー用 07-05-0033 ￥24,750(税込)

※ノーマルエアクリーナーボックス車やビッグスロットルボディ装着車など車両の仕様により、ホースの取回しや接続方法が異なります。説明書をご覧ください。  
※ダウンマフラー装着車が対象です。ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。



■オイルキャッチタンクキット(サイドカバータイプ)(550cc)

キャッチタンクへのエンジン内圧力の入力は、シリンダーヘッドとクランクケース側から可能で、出力はクラッチカバーへのオイルリターンとストレージタンク、又はエアフィルターになります。更にオイルキャッチタンク内には、セパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入力されるオイルを押し、クラッチカバーへオイルを戻します。  
バフ研磨アルミ製タンクを採用。 ■SP武川製R.サイドカバーの同時装着は出来ません

ノーマルクラッチカバー用 07-05-0035 ￥29,700(税込)

※ノーマルエアクリーナーボックス車やビッグスロットルボディ装着車など車両の仕様により、ホースの取回しや接続方法が異なります。説明書をご覧ください。  
※ダウンマフラー装着車が対象です。ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。



■ナックルガード(ブラック) 09-11-0240 ￥8,250(税込)

ナックルガードを装着する事で、林道走行などでの小枝等から手元を守る事が出来ます。ナックルガード部(樹脂部)にはアルミ材のフレームを混入してあるので、他社製品のナックルガードに比べて強度を高める事が可能になりました。  
ナックルガードブラケット部は、アルミ材を採用する事により、振動の多い車両等の防振性に優れており、一般的なステアリングパイプのφ22.2mmに固定出来る為、汎用性を高めております。



■アルミステアリングハンドルパイプ(ミドルアップ)

スイッチハウジングを加工せずに取付け出来る様、位置決め穴が加工されています。  
※ノーマルバーエンドは取付け出来ません。  
弊社製ミッドバーエンド又はピースバーエンドの同時装着をお薦めします。詳しくはWEBをご覧ください。

マットシルバー 06-01-2511  
マットブラック 06-01-2512  
マットブルー 06-01-2513  
マットゴールド 06-01-2514  
各 ￥8,140(税込)



■2ピースバーエンド 各 ￥5,280(税込)

| SP武川製ハンドルパイプ用 | 品番         | ノーマルハンドルパイプ用 | 品番         |
|---------------|------------|--------------|------------|
| カラー(エンド/カバー)  |            | カラー(エンド/カバー) |            |
| シルバー / シルバー   | 06-01-0376 | シルバー / シルバー  | 06-01-0386 |
| シルバー / ブラック   | 06-01-0377 | シルバー / ブラック  | 06-01-0387 |
| ブラック / シルバー   | 06-01-0378 | ブラック / シルバー  | 06-01-0388 |
| ブラック / ブラック   | 06-01-0379 | ブラック / ブラック  | 06-01-0389 |
| ブラック / レッド    | 06-01-0380 | ブラック / レッド   | 06-01-0390 |
| ブラック / ゴールド   | 06-01-0381 | ブラック / ゴールド  | 06-01-0391 |
| レッド / ブラック    | 06-01-0382 | レッド / ブラック   | 06-01-0392 |
| レッド / レッド     | 06-01-0383 | レッド / レッド    | 06-01-0393 |
| ゴールド / ブラック   | 06-01-0384 | ゴールド / ブラック  | 06-01-0394 |
| ゴールド / ゴールド   | 06-01-0385 | ゴールド / ゴールド  | 06-01-0395 |

バーエンドとバーエンドカバーからなる2ピース構造とすることで、一体成型では難しい複雑な形状が可能になり、立体感を際立たせています。  
装着はノーマルバーエンドと交換するだけなので、手軽に車両のドレスアップをお楽しみ頂けます。



■アクセサリーバーエンド(ノーマルハンドル用)

ウェイト効果の継続を図りながらステンレスの質感と造形が美しいバーエンドです。  
SP武川ロゴのレーザーマーキング入り

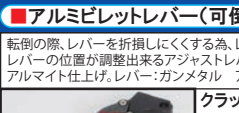
06-01-0195 ￥7,590(税込)



■クロムメッキレバー

レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めます。  
レバーには切削加工により弊社ロゴを配しています。

ノーマルフロントブレーキマスターシリンダー用 06-08-0113 ￥6,380(税込)  
ノーマルクラッチレバーホルダー用 02-01-0222 ￥6,380(税込)



■アルミピレットレバー(可倒式)(クラッチレバー / ブレーキレバー)

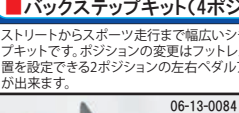
転倒の際、レバーを折損しにくくする為、レバー部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。レバーには手のひらのサイズに合わせ、レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備され、6段階の範囲で調整することが出来ます。レバー本体はアルミ削り出しアルミタイト仕上げ、レバー：ガンメタル アジャストレバー：レッド ホルダー：ブラック SP武川ロゴのレーザーマーキング入り

クラッチレバー(182)  
02-01-0069 ￥18,480(税込)

ブレーキレバー(168)  
06-08-0229 ￥18,480(税込)

182mm

168mm

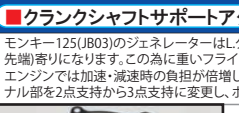


■バックステップキット(4ポジション)

ストリートからスポーツ走行まで幅広いシチュエーションにおいて、快適なポジションでお使い頂ける機能性に優れたバックステップキットです。ポジションの変更はフットレスト位置を移動できる4ポジションのプレートと、ブレーキやエアチェンジャー時のつま先位置を設定できる2ポジションの左右ペダルアームを採用、これらを変更することで、お好みのライディングポジションを設定することが出来ます。

06-13-0084 ノーマルリアキャリア用 06-13-0084 ￥76,780(税込)  
brembo社製2Pキャリア用 06-13-0085 ￥76,780(税込)  
(SP武川製リアキャリアブラケット装着車)

※ノーマルスイングアーム、及びSP 武川製アルミスイングアーム専用になります。  
※SP 武川製 R. サイドカバーの同時装着が可能です。他社製サイドカバーの場合、マスターシリンダーが干渉する恐れがあります。  
※SP 武川製マフラーであっても、設定するポジションによっては干渉するものがあります。WEB SITEにある取扱説明書にて詳細をご確認下さい。



■クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ￥12,650(税込)

モンキー125(JB03)のジェネレーターはLクランクケースカバーに装着されている為、フライホイール取付け方向が外側(シャフト先端)寄りになります。この為に重いフライホイールの回転重量がクランクシャフト先端より外側に掛かり、ヒックアップが向上したエンジンでは加速・減速時の負担が増加します。本製品はマスターター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変更し、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを制限します。

特許取得構造 クランクシャフトの交換も必要無く、純正部品に装着することで、クランクシャフトジャーナル部の支持数を増やせる組付け構造

対象：モンキー125 (JB03-1000001~) ※モンキー125 (JB02) は取付けできません。  
※ご購入前に現在使用されているノーマルクランクシャフトの確認作業が必要になります。  
クランクシャフトが標準値以上に振れが発生している場合は振れ取りを行うが、クランクシャフトの交換が必要です。  
※フライホイールナットを取外す際に特殊工具のローターホルダー(00-01-1001)が必要です。



■ピレットワイドステップキット(シルバー)

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。ステップと靴底の当たり面を大きくしたワイドサイズを採用することで、ライディング中のホールド感を高めます。  
■指定HONDA純正部品の別途購入により、ラバーステップ仕様にする事が出来ます。

06-13-0091 ￥22,550(税込)



■ステンレスステップジョイント(ノーマルステップ用)

ノーマルのスチール製から耐腐食性に優れたステンレス製にすることで、見た目の美しさとスラムズな振動性を維持出来ます。ノーマルジョイントピンでは割りピンで抜け止めを行いますが、本製品はフランジナット固定とすることで整備性が向上します。

06-13-0105 ￥3,960(税込)



■アルミ削り出しリアショックアブソーバー

あらゆるライディングスタイルに対応する各調整機能と軽量アルミ削り出しボディを採用、スプリングのセット長、伸び側減衰力(18段階)、車高(320mm~340mm)、調整が可能です。

06-04-0136 ￥67,980(税込)



■リアショックアブソーバー 各 ￥18,150(税込)

■減衰特性を向上させ、安定した走行を実現 ■スプリングリブロード：5段階調整  
■オイルダンパー式 ■本体：スチール製 ■シリンダー(クロムメッキ)  
■取付け穴径：上 Φ10 / 下 Φ10 ■取付けピッチ：330mm

クロムメッキ 06-04-0184 ゴールドメッキ 06-04-0185  
レッド塗装 06-04-0186 ブラック塗装 06-04-0177

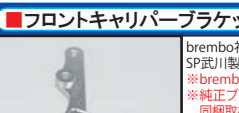
スプリングカラー：レッド塗装



■アルミ削り出しマスターシリンダーガード 各 ￥3,630(税込)

油圧フロントブレーキや油圧クラッチのマスターシリンダータンクを保護します。

シルバー 06-08-0145  
レッド 06-08-0146  
ゴールド 06-08-0147



■フロントキャリアブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリア用)

brembo社製 2Pキャリア を装着出来るキャリアブラケットです。ノーマルディスクローター、SP武川製フロートリングディスクローター (ABS専用) のどちらにも対応します。  
※brembo社製対向2Pキャリア (20.6951又は20.B852.10) が別途必要になります。  
※純正キャリアホースの使用が可能、別途バンジョーボルトが必要です。  
同梱取扱説明書に別途必要部品記載。

06-08-0237 ￥9,680(税込)



■リアキャリアブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリア用)

brembo社製対向2Pキャリアが装着出来るキャリアブラケットです。  
弊社製レーザーマーキングロゴ入り、キャリア及びセンサー取り付けボルト付属。  
※brembo社製対向2Pキャリア (20.6951又は20.B852.10) が別途必要になります。又、brembo社製キャリア使用時、ブレーキホース(500mm)、バンジョーボルト(M10×1.25/M10×1.0)、バンジョー(サイド45°ストレート)、ブレーキフルードの別途購入が必要になります。

06-08-0123 ￥17,050(税込)



■フロートリングディスクローター(ウェーブ形状) 06-08-0176 ￥22,000(税込)

ノーマルフロントキャリアのままで、取付け出来るフロートリングディスクローターです。フロートリング化することで、熱歪みか与える影響を最小限にし、安定したブレーキ性能を発揮します。フロートリングディスクローターはハブ部をアルミ製にし、ローターを軽量化しています。更にローターにウェーブ形状を採用することで、軽量化と放熱性を高めています。フロートリングディスクローターの摩擦面には鋼に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用、ハブ部のアルミ材にはブラックアルマイトを施しています。対象車両：ダックス125 (JB04) ABS車用



■リアディスクローター(ウェーブ形状) 06-08-0164 ￥8,250(税込)

ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水溜を掻き出し、制動力が向上します。キャリアリバーやキャリアブラケットの変更が必要無く、ノーマルディスクローターと交換するだけでお手軽にお楽しみ頂けます。  
SP武川ロゴ入り ステンレス製  
■SP武川製リアキャリアブラケットキットとアルミスイングアームの同時装着が可能です



■ジェネレータープラグセット 各 ￥5,170(税込)

ノーマルジェネレーターキャップと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。

シルバー 05-02-0051  
ブラック 05-02-0052  
レッド 05-02-0053



■ニエグリップパッド 09-15-0020 ￥3,828(税込)

旋回時のひざの接地部、直進やブレーキ時のニエグリップ部に貼り付けることで、フェルタンクの傷防止として使用出来ます。又、適度なグリップ力を確保している為、快適なライディングをサポートします。ラバーを立体成型により製作している為、はじりも強く装着時のカスタムイメージを高めます。装着はフェルタンクのサイドに付属の両面テープにて貼り付けます。(サイズ：111mm×180mm SP武川ロゴ入り)



■パワーフィルター 03-01-0009 ￥5,830(税込)

ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも低回転から高回転までの全域で出力アップが可能です。ノーマルフィルターの吸入不足が解消されるので、SP武川製エンジンパーツ装着車は更に出力を引出すことが出来ます。ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音や雨天時の問題も無く、ノーマル同様にご使用頂けます。  
本製品には目玉と目玉の2種類のフィルターが付属しております。  
※ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。



■アルミスイングアーム 06-03-0134 ￥85,800(税込)

アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アームブリッジには剛性の高い目の断面面パイプを採用、アームにバフ研磨を施し、装着時の存在感を高い車両を美しく演出します。チモニーアジャスター部分には六角レンチで簡単に調整が出来、メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。  
■SP武川製アルミチェーンガードの同時装着が可能です。



■アルミチェーンガード 09-09-0081 ￥7,920(税込)

シャープなデザインのアルミ製チェーンガード。表面にはシルバーアルマイトが施されています。ボルト類には耐腐食性に優れたステンレス製。  
ノーマルスイングアームとSP武川製アルミスイングアームに対応。  
■ノーマルリアショック、又はSP武川製リアショックアブソーバー、アルミ削り出しリアショックアブソーバーの同時装着が可能です。



■シートフレームキャップ 09-11-0144 ￥5,170(税込)

パイプシートフレーム部に取り付けれるドレスアップパーツです。  
キャップはアルミ材を削り出し、表面にブラックアルマイトを施しています。中央にSP武川ロゴのレーザーマーキング入り。  
取り付け方法はラバースタッパーとなっており、簡単に取り付けれる事が出来ます。



■メインスイッチカバー(アルミ削り出し)

メインスイッチに貼り付けることでドレスアップ効果を高めます。

| シルバー | 05-09-0043 | レッド  | 05-09-0046 | ￥1,980(税込) |
|------|------------|------|------------|------------|
| ブラック | 05-09-0044 | ゴールド | 05-09-0047 |            |
| ブルー  | 05-09-0045 |      |            |            |



■NEW L.シリンダーヘッドサイドカバー(フィンタイプ)

本製品は純正Lシリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツです。Lシリンダーヘッドサイドカバーはアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。シリンダーヘッドに装着することで、ドレスアップ効果を高め、アルミ削り出しのソリッド感とカラーアルマイトがエンジン回りを美しく演出します。カバー中央にSP武川ロゴのレーザーマーキングロゴ入り。リング付属。

シルバー 01-18-1050 ブラック 01-18-1051 各 ￥8,580(税込)



■R.クランクケースプロテクター 各 ￥12,980(税込)

本製品は樹脂製純正カバープロテクターをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツです。クランクケースプロテクターはアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。R.クランクケースカバーに装着することで、ドレスアップ効果を高め、アルミ削り出しのソリッド感とカラーアルマイトが車両を美しく演出します。

| シルバー | 02-01-0264 | レッド  | 02-01-0266 |
|------|------------|------|------------|
| ブラック | 02-01-0265 | ゴールド | 02-01-0267 |



■アルミ削り出しオイルフイヤーキャップ

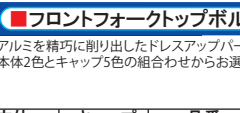
フイヤーロック用穴付きOリング付き

| シルバー | 07-06-0008 | 各 ￥2,750(税込) |
|------|------------|--------------|
| レッド  | 07-06-0009 |              |
| ブラック | 07-06-0010 |              |



■ステムナット(M24×P1.0) 2ピース構造/アルミ削り出し 各 ￥3,850(税込)

| ナットの色 | キャップ色 | 品番         | ナット色 | キャップ色 | 品番         |
|-------|-------|------------|------|-------|------------|
| シルバー  | シルバー  | 06-02-0080 | ブラック | シルバー  | 06-02-0084 |
|       | ブラック  | 06-02-0081 |      | ブラック  | 06-02-0085 |
|       | レッド   | 06-02-0082 |      | レッド   | 06-02-0086 |
|       | ゴールド  | 06-02-0083 |      | ゴールド  | 06-02-0087 |



■フロントフォークトップボルト

アルミを精巧に削り出したドレスアップパーツ。2個1セット 本体2色とキャップ5色の組合わせからお選び頂けます。

| 本体   | キャップ | 品番         | 価格(税込)   | 本体   | キャップ | 品番         | 価格(税込)   |
|------|------|------------|----------|------|------|------------|----------|
| シルバー | シルバー | 06-02-0065 | 各 ￥8,580 | ブラック | シルバー | 06-02-0070 | 各 ￥8,580 |
|      | ブラック | 06-02-0066 |          |      | ブラック | 06-02-0071 |          |
|      | ブルー  | 06-02-0067 |          |      | ブルー  | 06-02-0072 |          |
|      | レッド  | 06-02-0068 |          |      | レッド  | 06-02-0073 |          |
|      | ゴールド | 06-02-0069 |          |      | ゴールド | 06-02-0074 |          |



■フロントダウンフェンダーステーキット

純正フロントフェンダーを下げる事で泥はねを抑えと共に車両をスタイリッシュにまとめます。又、クロムメッキ処理ステータアルミ削り出しセンタープレートの存在感が装着時に車両を美しく演出し、ドレスアップ効果を高めます。  
■ステースチール(クロムメッキ)  
■センタープレート：アルミ削り出し(ショットプラスト+シルバーアルマイト)  
■クランプ部品：アルミ削り出し(シルバーアルマイト)

09-09-0026 ￥29,700(税込)



■フェンダーレスキット 05-08-0459 ￥8,580(税込)

ノーマルリアフェンダーを外し、本製品を装着する事でリア周りをシャープなフォルムに変更する事が出来ます。ノーマルウインカー、テールランプはそのままで、ノーマルライセンラング等を流用する為、別途購入部品が無く簡単に装着出来ます。  
リフレクターキットが付属し、道路運送車両法に違反することはありません。  
※リアインナーフェンダーを取付ける際に、一部簡単な加工が必要です。



■タックロールシート 各 ￥15,180(税込)

シートベースから製作したSP武川オリジナル製品で、全体をコンバクトにまとめ、ノーマルはもちろん、様々なカスタムスタイルにコーディネート出来るデザインです。シートベースは樹脂製とすることで軽量化を実現。シート表皮には滑りにくく生地を採用し、ホールド感を高めます。シートボンゴにはSP武川オリジナルスーパークラスタスボンゴを採用し、ロススタイルシートでもクッション性を十分に確保しており、快適なライディングをお楽しみ頂けます。■SP武川製グラブバー、リアキャリアの同時装着が可能

ブラック 09-11-0219 ブラウン 09-11-0250



■クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ)

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。シートカバーの底面にはデザイン性を高め、車両に高級感を与えるダイヤモンドステッチを採用、表皮に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを貼り付けることで、路面から伝わる振動の軽減と優れたクッション性を兼備しております。SP武川ロゴのタグ付き。※取り付けの際 縫製を締め上げますが、必要以上に引っ張るとシートカバーが破損します。

09-11-0229 ￥5,280(税込)



■ラージリアキャリア 積載重量:8.0kg以下

車両イメージを崩さず、全体のバランスと実用性に優れたデザインを採用。キャリア形状を広くすることで、ツーリングや通勤に欠かせないトランクケースの取付けが可能としています。■SP武川製サイドバックサポート、タックロールシートとの同時装着が可能。

クロムメッキ 09-11-0287 ￥19,580(税込)  
ブラック塗装 09-11-0288 ￥16,280(税込)



■グラブバー

φ22.2スチール製パイプを使用することで、十分な剛性と握りやすさを追求したグラブバーです。本製品を取付けることで車両移動時の安定保持に最適です。  
■SP武川製サイドバックサポート、タックロールシートとの同時装着が可能。

クロムメッキ 09-11-0218 各 ￥10,450(税込)  
ブラック塗装 09-11-0220



■ステアリングシステムエンブレムキット 09-11-0275 ￥5,830(税込)

ステアリングシステムにTAKEGAWAロゴ入りのエンブレムを取り付けるキットです。エンブレムデザインはオートレドをイメージしており、表面にはクロムメッキ&ブラック塗装を施し、フロント周りの雰囲気を一変させる事が可能になります。ホンダ純正品のエンブレム(61401-KB4-000)が取り付け出来る様、ステーを設計してある為、エンブレムを仮で変更する事も可能です。  
■付属の専用ボーンステーを取り付ける事でSTD車とABS車の両方に取付けれる事が可能です。JB02/JB03共通製品  
※ホンダ純正品のエンブレムは付属しておりません。



■アジャスタブルサイドスタンド

ロープロファイルタイヤやローダウン車両など幅広いカスタム車両に対応するノーマルステップ用アジャスト式サイドスタンド、又、ノーマルサイドスタンドスイッチが取付け可能の為、サイドスタンドの戻し忘れ防止機能をそのまま使用することが出来ます。スタンド本体や固定ナットはアルミ材を削り出し、スプリングフック、ヒットボルト、スタンドボルトにステンレス材を採用、汚れを防止するチューブカバーが付属。

06-13-0093 ￥17,380(税込) 調整範囲：ノーマルより40mm短縮~15mm延長



■ブレイズウインカー(4個1セット) 各 ￥21,780(税込)

ブレイズウインカーに変更することで、無点灯時、及び点灯時共に車両を美しく演出します。ウインカーバルブを包み込む様、立体的に構成されたリフレクターを採用することで、ノーマルとは異なる反射が可能となり、車両のドレスアップ効果を高めます。取付けは配線加工やステー追加などの作業は不要。ノーマルウインカーユニット、バルブ、スイッチケースを交換します。ハイバーLEDウインカーバルブが付属。  
※ウインカーユニットを装着するスクウェアは、ノーマルを再使用します。

クリアレンズ 05-08-0456 スモークレンズ 05-08-0458  
オレンジレンズ 05-08-0457



■ヘッドライトステー(アルミ削り出し)

ヘッドライト周りをスタイリッシュにまとめ、ドレスアップ効果を高めます。

| シルバー | 05-08-0460 | ￥14,300(税込) |
|------|------------|-------------|
| ブラック | 05-08-0461 |             |
| レッド  | 05-08-0462 |             |
| ゴールド | 05-08-0463 |             |

クロムメッキ 05-08-0464



■アルテックボルトキット(フランジ) 各 ￥550(税込)

純正R.カバーアウタープロテクター部の純正ボルトと交換するだけで気軽にドレスアップを楽しむアルテックボルトキットです。

シルバー 06-11-0044 レッド 06-11-0045



■オイルフィルターカバー

純正カバーと交換するだけの簡単装着で、ドレスアップすることが出来るオイルフィルターカバーです。オイルフィルターカバーの形状は立体的なデザインでアルミ削り出しの質感とソリッドなイメージを強調する「ブレンタイプ」とエンジンと冷却ファンをモチーフにした「ストレートライン」を施し、デザイン性を高めた「フィンタイプ」の2種類からお選び頂けます。

ブレンタイプ 02-09-0007 ￥6,380(税込)  
フィンタイプ 02-09-0008 ￥6,930(税込)