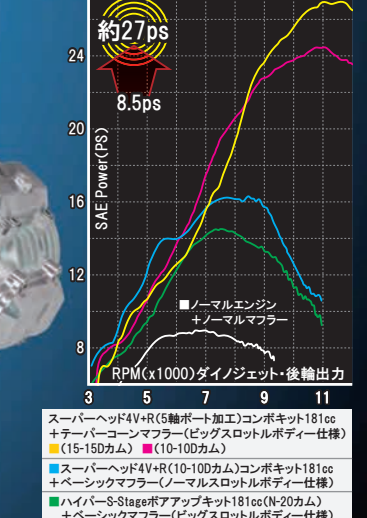


Monkey 125 [JB02] CUSTOM PARTS 2023.vol.3 モンキー125(JB02-1000001~)



コンプリートエンジン好評発売中!!

- スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン181cc
- TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 ¥600,600(税込)
- TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 ¥602,800(税込)



約27ps
8.5ps

SAE Power(PS)

RPM(x1000)ダイノジェット・後輪出力

■ノーマルエンジン
■ノーマルマフラー

スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)コンボキット181cc
+テーパー・コンマフラー(ビッグスロットルボディ仕様)
■(15-150カム) ■(10-100カム)

■スーパーヘッド4V+R(10-100カム)コンボキット181cc
+ベシーックマフラー(ノーマルスロットルボディ仕様)

■ハイパー-Sステージボアアップキット181cc(N-20カム)
+ベシーックマフラー(ビッグスロットルボディ仕様)

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

■PARTS CATALOG Vol.32 2022-2023 ¥3,080(税込)

このカタログの価格、品番等は、2023年9月29日現在のものです。
このカタログの価格等は全て税込価格です。
※タイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。参考データとしてご覧下さい。

Please Visit Our Web Site

www.takegawa.co.jp

コレクト通販にて“お買い上げ価格が¥11,000(税込)以上”の場合、送料、代引手数料をサービスさせて頂きます。(北海道・沖縄県除く)

※各製品に明記の対象車両、注意事項等必ずご確認ください。

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号

TEL:0721・25・1357

営業時間AM9:00~PM6:00 定休日土曜・日曜・祭日

■ハイパーチューニングセット

ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト(N-15)、インジェクションコントローラー、スパークプラグが付属。ビッグスロットルボディ有無の2種類

付属のFION TYPE-eにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンで選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カプラーオンで装着可能。

01-02-0036 01-02-0037



01-02-0036 01-02-0037

付属カム	ビッグスロットルボディ	品番	価格(税込)
無し	無し	01-02-0036	¥93,500
付属	付属	01-02-0037	¥142,780

付属のFION TYPE-eをご使用の際は条件に適合したバソコンもしくはスマートフォンが必要ですが、又、ソフトやアプリのダウンロードが必要ですが、アプリは有料。必ず、詳細等をWEB SITEにてご覧下さい。

■ハイパーeステージ/eステージαボアアップキット143cc

eステージボアアップキットにインジェクションコントローラー、スパークプラグが付属。ビッグスロットルボディ有無の2種類

付属のFION TYPE-eにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンで選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カプラーオンで装着可能。

01-02-0168 01-02-0586



01-02-0168 01-02-0586

付属カム	ビッグスロットルボディ	品番	価格(税込)
N-15	無し	01-05-0168	¥98,450
	付属	01-05-0586	¥147,620

付属のFION TYPE-eをご使用の際は条件に適合したバソコンもしくはスマートフォンが必要ですが、又、ソフトやアプリのダウンロードが必要ですが、アプリは有料。必ず、詳細等をWEB SITEにてご覧下さい。

■ハイパーSステージ/Sステージαボアアップキット181cc

Sステージボアアップキットにインジェクションコントローラー、スパークプラグが付属。ビッグスロットルボディ有無の2種類

01-05-0567



01-05-0567

付属カム	ビッグスロットルボディ	品番	価格(税込)
N-20	無し	01-05-0616	¥128,700
	付属	01-05-0567	¥167,200

付属のFION TYPE-eをご使用の際は条件に適合したバソコンもしくはスマートフォンが必要ですが、又、ソフトやアプリのダウンロードが必要ですが、アプリは有料。必ず、詳細等をWEB SITEにてご覧下さい。

■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0011 ¥10,450(税込)



01-14-0011

強度の高い超タジュラミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドの接地面積を増やしています。これにより、プッシュロッド先端のゴム陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。

※必ず、適度なダンパー効果のある純正品及び、SP武川製プッシュロッドヘッドをご使用下さい。他社製強化プッシュロッドヘッドは、エンジンラブラルの原因となる為、使用しないで下さい。

※ノーマル強化レータカーバーを外す為、別途クランクケースカバーが別途必要。

■スーパーオイルポンプキット



01-16-0063

テストを繰り返し最適な吐出量を求め、ノーマルから約35%増加を採用。大量のオイルが循環することで、冷却性能の向上や潤滑部の部品負担を軽減します。ポンプ自体の強度を高める為、ブレーの厚みと結合するボルト数を増やしています。

※クランクケースガスケットの別途購入が必要。

01-16-0063 ¥6,930(税込)

■ハイパーイグニッションコイル



05-02-0023 05-02-0026 各 ¥5,610 (税込)

全回転時の放電電圧が向上し、最適な燃焼状態になります。コード長:500mm

オレンジ 05-02-0023 レッド 05-02-0026 各 ¥5,610 (税込)

ブラック 05-02-0024 イエロー 05-02-0027

ブルー 05-02-0025

※本製品は弊社ビッグスロットルボディ付きボアアップキット装着車にのみ対応です。※ノーマルエキリナーボックスとの同時装着は出来ません。※エキリナーに採用のシリンダーにはオイル取出し口が無い為、オイル取出し口がボアアップシリンダーのキットとの同時装着は出来ません。※エキリナーS仕様に関しては、弊社製マフラー(スポーツマフラー)との同時装着は出来ません。※オイル量は通常規定オイル量に3フィン約40cc(4フィン約60cc)を追加して下さい。

■スーパーヘッド4V+R 1カム4バルブヘッドを採用し、扱いやすい出力特性と高出力化を実現!!



01-05-0608

インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げました。

■SOHC最高峰クラスの吸排気効率

バルブ径 IN:25mm×2/EX:21.5mm×2 バルブステムシャフト径 IN, EX共に4.5mm 本等ピッチバルブスプリングを採用。高回転時のサージングを抑制します。

■オートデコプレッションカムシャフト ■アルミ鍛造ローラーロッカーアーム

■アルミ鍛造製ピストン

高圧性能と耐久性を追求し、圧縮比12.5:1を採用した1バソコンピストン。ピストンリングはNC加工により、高精度に仕上げられています。

■耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー

オールアルミ製セラミックメッキシリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れており、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。表面は無塗装仕上げ。

■スーパーヘッド4V+R用ビッグスロットルボディキット

スーパーヘッド4V+Rヘッドの性能を最大限に引き出し、高出力化を実現します。高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ボア径:φ34

ビッグスロットルボディキットにはエアフィルター、センサーステーが付属。

■スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc



01-05-0608

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccにFION TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディキット、大容量インジェクター、スパークプラグが付属。キットにはエアフィルター、センサーステーが付属。

01-05-0608 ¥277,200

参考出力データは上記グラフをご覧ください。

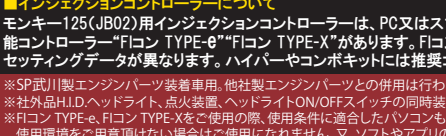
SP武川では、更なる出力性能の向上を実現する “スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)” 発売中!!



01-05-0608

※製品詳細・注意事項等はWEB SITEをご覧ください。

■インジェクションコントローラーについて



01-05-0567

モンキー125(JB02)用インジェクションコントローラーは、PC又はスマートフォンを使用し、セッティング行う多機能コントローラー“FION TYPE-e”“FION TYPE-X”があります。FION TYPE-eとTYPE-Xでは内蔵機能数と内蔵セッティングデータが異なります。ハイパーやコンボキットには推奨コントローラーが付属。WEB SITEをご覧ください。

※SP武川製エンジンパーツ装着車、他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。

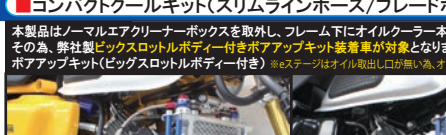
※社外品H.L.D.ヘッドライト、点火装置、ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。

※FION TYPE-e、FION TYPE-Xをご使用の際は、使用条件に適合したバソコンもしくはスマートフォンが必要ですが、使用環境をご考慮頂く必要はございません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になります。予めご了承下さい。

※インターネットに接続される必要があります。アプリは有料、必ず、詳細等をWEB SITEにてご覧下さい。

※SP武川製ハイパーイグニッションコイルの同時装着は可能。 ※詳細、使用環境情報はWEB SITEをご覧ください。

■コンパクトクールキット(スリムラインホース/ブレードホース)



07-07-0249 07-07-0271

本製品はノーマルエキリナーボックスを外し、フレーム下にオイルクーラー本体を固定するタイプのオイルクーラーキットになります。その為、弊社製ビッグスロットルボディ付きボアアップキット装着車にのみ対応。対象: eステージ/Sステージ/スーパーヘッド4V+Rボアアップキット(ビッグスロットルボディ付き) ※eステージはオイル取出し口が無い為、オイル取出し口がボアアップシリンダーのキットとの同時装着は出来ません。

ホースの種類	段数/オイルライン	品番	価格(税込)
スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0249	¥35,200
	3フィン4オイルライン	07-07-0250	¥32,780
	4フィン5オイルライン	07-07-0273	¥50,600
ブレードホース	3フィン4オイルライン	07-07-0274	¥48,180
	4フィン5オイルライン	07-07-0254	¥35,200
	3フィン4オイルライン	07-07-0255	¥32,780
スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0271	¥50,600
	3フィン4オイルライン	07-07-0272	¥48,180

※本製品は弊社ビッグスロットルボディ付きボアアップキット装着車にのみ対応です。※ノーマルエキリナーボックスとの同時装着は出来ません。※エキリナーに採用のシリンダーにはオイル取出し口が無い為、オイル取出し口がボアアップシリンダーのキットとの同時装着は出来ません。※エキリナーS仕様に関しては、弊社製マフラー(スポーツマフラー)との同時装着は出来ません。※オイル量は通常規定オイル量に3フィン約40cc(4フィン約60cc)を追加して下さい。

■政府認証マフラー 認証試験を受け、政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。 ※政府認証は対象車両がノーマル状態に限りです。 下記マフラーは近接排気騒音90dB(A)以下になります。

■ベシーックマフラー(政府認証) 04-02-0293 ¥43,780(税込)



04-02-0293

歴代モンキーのカスタムスタイルを彷彿させるダウンマフラー。サイレンサー・アルミ製アクター・バブ表面に削り加工を行い、クリアアルミで仕上げられています。エキゾーストパイプ:ステンレス製。アルミサイレンサーステー(ライバースマウント仕様)が付属。

サイレンサーステーには更にポリッシュ加工を施しています。

ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドのになるフレームや配線類が露出する為、SP武川製Rサイドカバーキットの同時装着をお薦めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことが出来ます。

■テーパー・コンマフラー(政府認証) 04-02-0298 ¥54,780(税込)



04-02-0298

エンジン性能を引き出すエキゾーストパイプとサイレンサー構造を図り、マフラーをコンパクトにまとめたダウンマフラー。エキゾーストパイプとサイレンサーは共にステンレス材を採用。又、表面にバブ研磨を施すことで、車両を美しく演出します。

サイレンサーにはラウンド形状からオーバル形状になるテーパーサイレンサー。マフラー・エンドはコーン形状を採用。

ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドのになるフレームや配線類が露出する為、SP武川製Rサイドカバーキットの同時装着をお薦めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことが出来ます。

■SSSマフラー(ブラックプロテクター)(政府認証) 04-02-0300 ¥38,280(税込)



04-02-0300

ハーレーダビッドソンロードスターやストリートボの純正マフラーをモチーフに、砲弾型サイレンサーを採用したアメリカンスタイル“SSSマフラー(スポーツ・スター・スペシャル)”です。エキゾーストパイプとサイレンサーは共にスチール製ブラック塗装仕上げ。

プロテクターはブラック塗装。

ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドのになるフレームや配線類が露出する為、SP武川製Rサイドカバーキットの同時装着をお薦めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことが出来ます。

■スポーツマフラー(ノーマルルックススタイル)(政府認証) 04-02-0353 ¥39,600(税込)



04-02-0353

ノーマルヒートプロテクターとマフラー・エンドの装着を可能としたノーマルスタイルを全く崩さないスポーツアップマフラー。エキゾーストパイプ、サイレンサー共にスチール製耐熱ブラック塗装仕上げ。

振動に配慮した2ピース構造で、ジョイント部はノーマル同様カスケートを採用し、排気漏れと振動音を軽減します。サイレンサーステー部もノーマル同様、ライバースマウント。

■スクランブラーマフラー(政府認証) 04-02-0354 ¥46,200(税込)



04-02-0354

スクランブラースタイルに仕上げ、レトロ感のあるオリジナルヒートプロテクターを採用したアップマフラーです。エキゾーストパイプ、ジョイント・エンドには耐食性に優れたステンレス材を採用。

サイレンサーはスチール製ブラック塗装仕上げ。エキゾーストパイプとサイレンサーの連結部には、カスケートを採用し、排気漏れと振動音を軽減します。

■R.サイドカバーキット(ダウンマフラー装着車用)



09-11-0190 09-11-0191 09-11-0192

ノーマルアップマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドにあるフレームや配線類が露出する為、その部分を補うサイドカバーです。おサイドカバーをモチーフに、乗車時のドレス感とリアランスを考慮し、スタイリッシュにデザイン設計を行っています。その為、装着時に違和感無く純正部品のようにご使用頂けます。

■サイドカバーにはABSを採用 ABS製は、FRP製やカーボン製に比べ割れにくく、無塗装でもそのままご使用頂けます。

ブラック 09-11-0190 ¥16,280(税込)

カーボンプリント 09-11-0191 ¥18,480(税込)

メッキフィルム 09-11-0192

■NEW ハンドルクランプアッパーホルダー



06-02-0002 06-02-0003 06-02-0004

ハンドルクランプアッパーホルダーを1つにまとめることで、装着時の存在感とドレスアップ効果を高めています。本体は2ピース構造を採用。又、カバーを取り外すことで、SP武川製コンパクトLEDサーモーター/空燃比計の装着が可能。カバー中央にSP武川ロゴ入りのクロムエッチングプレート採用。本体とカバーはアルミ削り出しアルミ削り出し。アルミカラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類。シルバーは、アッパーホルダー本体とカバーの表面処理を考慮することで、カバーの存在感を際立たせています。シルバー以外は全て同じ表面処理になります。※SP武川製ハンドルガード、又はマルチステーブラケットキットとの同時装着が可能。

シルバー 06-02-0002

ブラック 06-02-0003

レッド 06-02-0004

各 ¥12,100(税込)

■ヘッドライトガード 各 ¥9,460(税込)



09-09-0077 09-09-0078

ヘッドライトの光を遮ること無く使用出来るヘッドライトガードです。装着することで、トビックスギンスタイルのイメージを高め、ヘッドライト周囲を引き締めます。加工の必要も無く、ノーマルヘッドライトステーにボルトを使用し、取り付けます。スチール製ガードの表面にはカラー塗装を施しています。シルバーとブラックの2種類からお選び頂けます。 ■SP武川製ヘッドライトステーとの同時装着が可能。

シルバー塗装 09-09-0077

ブラック塗装 09-09-0078

■スチール製ドライブスプロケット ノーマルスプロケットは15Tです。

15T 02-05-041 ¥1,650(税込)

16T 02-05-051 ¥1,650(税込)

17T 02-05-021 ¥1,980(税込)

※16T/17Tを装着する場合、スプロケットガードプレートが必要です。

■スプロケットガードプレート(大径スプロケット対応) 02-05-0001 ¥1,870(税込)



02-05-0001

ドライブスプロケットをノーマルから大径歯数に変更する場合、ノーマルチェーンガイドとの干渉の為、限界がありました。ノーマルのチェーンガイドと本製品を交換することで、16T又は17Tのドライブスプロケットを装着することが可能となります。これにより、減速比の調整幅を広げることが出来ます。

ノーマルスプロケットから変更した際、速度表示が本来の値を示さなくなります。又、ABS警告灯が点灯し、ABSが作動しなくなります。これらを解決するには別売スピードメーターコントローラーが必要になります。

■スーパーマルチTFTメーター 05-05-0061 ¥54,450(税込)



05-05-0061

純正メーターから本製品に変更することで、速度、回転数、オド/トリップメーターに加え、ギアポジション、温度計、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、パワーステアリング補正、燃料に多くの機能を搭載することが出来ます。メーターにはスピードメーター表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはステック温度センサーが付属している為、SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部での温度測定が可能になります。

■専用保護フィルム(クリア光沢/2枚入) 05-06-0040 ¥2,750(税込)

※H.L.D.や他社LEDヘッドライト、フォグランプ類との同時装着は出来ません。パラストインバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に影響を与える高電圧ノイズが出力される為、製品故障や動作不良の原因になります。 ※設定に関する注意事項等をSP武川WEB SITEにて必ずご確認ください。

■スーパーマルチDNメーター 05-05-0052 ¥41,800(税込)



05-05-0052

純正メーターと交換するだけで、一切の配線加工を必要とせず装着出来るマルチメーターです。速度、回転数、ギアポジション、温度計、燃料計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、バックライト色変更等、非常に多くの機能を搭載!! 又、ほぼ純正メーターと同形状で同位置に装着出来る為、純正メーターと同時に装着した外装品(スクリーン等)がそのまま使用出来ます。モンキー125用の基本機能(速度/温度/単位・純正タイヤ外周・点火設定・燃料)はプリセットされています。

■専用保護フィルム(クリア光沢/2枚入) 05-06-0040 ¥2,750(税込)

※H.L.D.や他社LEDヘッドライト、フォグランプ類との同時装着は出来ません。パラストインバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に影響を与える高電圧ノイズが出力される為、製品故障や動作不良の原因になります。 ※設定に関する注意事項等をSP武川WEB SITEにて必ずご確認ください。 弊社WEB SITEで、取り扱い説明書もご覧頂けます。

■Φ48スモールDNタコメーターキット



05-05-0080 05-05-0085 05-05-0072 05-05-0077

本製品は純正ハンドルに対応するクランプステー、車両専用サブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。配線はメインハーネスにあるサービスケーブルに専用サブハーネスを使用し、カプラーオンで接続します。

※社外品のH.L.D.キット、他社LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。パラストインバーター(電圧変換装置)からデジタル回路の影響を受ける高電圧ノイズが出力される為、製品故障や動作不良の原因になります。

ホワイトLED仕様 05-05-0080 ¥25,300(税込)

メーター本体は耐震性、正確性に優れ、回転数機能にレインジゲーター、最高回転数記録を兼ね備えています。ブラックパネルにホワイトLED照りは夜間の認識性も抜群です。ステンレスボディを採用。ライバースマウントタイプ付属

タコメーター(〜12500rpm)

■レインジゲーター

■指定回転警告

■回転予備警告灯 指定回転数の500rpm時に点灯します。

SP武川製Φ48スモールDNメーターシリーズでは、他にエンジン稼働時間、最高速度/速度記録機能、温度計(〜120℃)、時計、付きメーターがあります。

■ホワイトLED仕様 タコメーター 05-05-0085 ¥26,400(税込)

■オレンジLED仕様 タコメーター 05-05-0072 ¥26,400(税込)

■コンパクトLEDサーモメーターキット 各 ¥17,380(税込)



05-07-0009 05-07-0010 05-07-0011

SP武川製ハンドルクランプを装着することで、ハンドルクランプ内にサーモメーターを内蔵出来ます。これにより、スピードメーターを邪魔することなくサーモメーターが収まります。ハンドルクランプはアルミ削り出しアルミ削り出し仕上げ カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類。温度計は付属のドレンボルトを装着し、ボルトにある温度センサーを取り付けにステック温度センサーを取り付け、ドレンボルト部での温度計測を行います。ドレンボルトはレッドアルミが付属。

シルバー 05-07-0009

ブラック 05-07-0010

レッド 05-07-0011

■メーターバイザーキット



09-11-0419 ¥15,180(税込)

バイザーを装着することで、風防効果を発揮することが出来ます。これにより、走行時の空気抵抗によるライダー疲労を軽減出来ます。スクリーンはポリカーボネイト製でスモーク仕様を採用。固定用ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。

■SP武川製モンキー125用スーパーマルチDNメーター、スーパーマルチTFTメーター、Φ48スモールDNタコメーターキット、ステアリングエンブレムキット、ヘッドライトステーとの同時装着が可能です。

※SP武川製フロントエンブレムキット、ヘッドライトガードとの同時装着は出来ません。

09-11-0419 ¥15,180(税込)

■フロントキャリアキット(ブラック塗装)



09-11-0274 ¥14,080(税込)

通勤・通学時に使用するカバンやツーリング等で必要な雨具、シュラフ等を積載する事ができます。装着には加工の必要が無く簡単に取付けが可能です。表面処理はブラック塗装で非常に強度のある塗装が施されています。

便利なゴムロープ付き

SP武川製ヘッドライトガード、ステアリングシステムエンブレムキット、ヘッドライトステーとの同時装着が可能。

09-11-0274 ¥14,080(税込)

■ステアリングシステムエンブレムキット 09-11-0275 ¥5,830(税込)



09-11-0275

ステアリングシステムにTAKEGAWA ロゴ入りのエンブレムを取り付けるキットです。エンブレムのデザインはネオレトロをイメージしており、表面にはクロムメッキ・ブラック塗装を施し、フロント周りの雰囲気を一変させる事が可能になります。

ホンダ純正品のエンブレム(61401-KB4-000)が取り付け出来る様、ステーを設計してある為、エンブレムを気分で変更する事が可能です。

付属の専用アンダーステーを取り付ける事でSTD車とABS車の両方に取り付ける事が可能です。

■スピードメーターコントローラー



05-06-0039 ¥20,350(税込)

本製品の主な機能 ■現在の速度(設定した際の補正速度) ■速度(補正無し) ■純正スピードメーターの誤差補正(速度表示) ■最高速度 0Km/h〜300Km/h測定可能でスマートフォンプラットフォームで最高速度を記録し表示します。(キーオフ時記録消去) ■0-60Km/hタイム計測 0-60Km/h到達するまでのタイム計測が可能です。(キーオフ時記録消去) ■最高速度/0-60Km/hタイム計測は、走り出すと自動計測します。最高速度/0-60Km/hタイム計測は一般公道では行わないで下さい。

スピードメーターコントローラーをご使用の際は条件に適合したスマートフォンやタブレット端末が必要です。又、アプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続する必要があります。アプリは有料です。ご購入前に必ず、SP武川WEB SITEにて使用条件、詳細、注意事項等をご確認ください。

※ボアアップキットについての注意事項:ボアアップで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要になります。保険、車両登録方法につきましては、弊社ではお答え出来ませんので、予めご了承下さい。

■スペシャルクラッチカバー/スペシャルクラッチキットに関しての詳細、注意事項、製品ラインナップにつきましては、こちらのQRコードからご覧頂けます。



■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY)

■**スペシャルクラッチカバー(WET/DRY)** 詳細

- クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。
- ダイキャストアルミ製Rクランクケースカバー(ブラック塗装)
- クラッチ部は別室構造になっており、エンジンオイルとクラッチオイルを分けることが出来ます。(銘柄、オイル粘度等)
- オイルスルーナット 大幅な軽量化が可能となり、エンジンレスポンスが向上します。又、取付けによりオイルエレメントを通る綺麗なオイルがクランクシャフトへ流れず、オイルエレメント内蔵、オイル内のスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。
- オイルレベル確認窓 最大容量
- オイル取出し口:オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
- 特許取得構造 サーモスタット(別売)の取付けが可能、オーバーヒートを防止します。
- サーモスタットを装着するには、弊社クラッチカバー用オイルクーラーキットの同時装着が必要。
- 新機構 オイルスルーナット(別売)を装着することで、シリンドラーヘッドに流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。

※新機構を使用するには、弊社製オイル取出しボス付きボアアップシリンドラーの同時装着が必要。

■**スペシャルクラッチキット TYPE-R(6デイス仕様)**

クラッチアクターなどの回転部品を小径化する事でより回転慣性のロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転マスの重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄なく伝達します。6デイス化により、クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに適合。クラッチの構造はスリッパークラッチ有無の2種類からお選び頂けます。スリッパークラッチは高回転時のフットダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ダンパー内蔵ライマドリブンギアを採用。

クラッチイナナーキットは、ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類からお選び頂けます。ノーマルメインシャフト用は条件により、対応する弊社製TA5速クロスミッションが利用します。スペシャルクラッチイナナーキット TYPE-Rを装着するには、スペシャルクラッチカバーキット(セ/ブレーターキット付属)の同時装着が必要になります。ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチとの併用は出来ません。

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET)

本製品は、スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R(セ/ブレーターキット付属)にスペシャルクラッチイナナーキット TYPE-Rが付属し、お買い求めやすい価格に設定しております。キットには、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション(指定TA5速クロスミッションキット 02-04-0295)用の2種類からお選び頂けます。

■ノーマルクラッチのままで、TA5速クロスミッションキット (02-04-0293) を装着されている方は、スペシャルクラッチキット TYPE-R (ノーマルメインシャフト用) をご購入頂く事で、スペシャルクラッチにすることが出来ます。※スペシャルクラッチ専用クロスミッション用を装着するには、スペシャルクラッチ用TA5速クロスミッションキット 02-04-0295 ￥65,450 (税込) の同時装着が必要。

TYPE-R(WET)(湿式クラッチ)	対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税込)
02-01-0274	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション用)	ワイヤー式	スリッパ有り	02-01-0274	¥189,200
			スリッパ無し	02-01-0275	¥168,300
	対応TA5速クロスミッション	油圧式	スリッパ有り	02-01-0312	¥210,100
			スリッパ無し	02-01-0313	¥190,300
02-01-0274	スペシャルクラッチ専用クロスミッション	ワイヤー式	スリッパ有り	02-01-0278	¥189,200
			スリッパ無し	02-01-0279	¥168,300
	対応TA5速クロスミッション	油圧式	スリッパ有り	02-01-0314	¥210,100
			スリッパ無し	02-01-0315	¥190,300

■スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式/油圧式)(ノーマルクラッチ/ノーマルミッション対応)

02-01-0272 ノーマルクラッチ (SP武川製スリッパークラッチ02-01-0118) ノーマルミッションのまま取付け出来るスペシャルクラッチカバーです。カバーの詳細は別記クラッチカバー・Rクランクケースカバー詳細をご覧下さい。購入後、スペシャルクラッチ(WET/DRY)へのステップアップも可能です。※仕様変更につきましては、クラッチなどの弊社指定パーツの別途購入が必要になります。

■ワイヤー式 02-01-0272 ￥54,780(税込)

■油圧式 02-01-0312 ￥81,400(税込)

■SP武川製スペシャルクラッチカバーからスペシャルクラッチ(WET/DRY)へステップアップする方法

ノーマルミッション車の場合、ノーマルクラッチ用TA5速クロスミッション(02-04-0293)装着車の場合、スペシャルクラッチイナナーキット TYPE-R(ノーマルメインシャフト用)とセ/ブレーターキットをご購入頂くことでスペシャルクラッチに変更出来ます。イナナーキットはスリッパ有無の2種類からお選び頂けます。

※上記ステップアップの方法はスペシャルクラッチ用TA5速クロスミッション(02-04-0295)は対象外となります。ご注意ください。詳細はWEB SITEをご確認下さい。※上記内容には無い組合せの仕様からのステップアップは、弊社にお問い合わせ下さい。

■クラッチスプリング20kセット(30%UP)
高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。※Rクランクケースカバーガasketが必要になります。
30%UP 02-01-0144 ￥4,070(税込)

■クランクシャフトサポートアダプター 特許取得構造
ステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部の支持を3点支持から4点支持にすることが出来ます。これにより、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを抑制します。制御することで振れが抑えられ、クランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。
■SP武川製チェスレーターブラク (05-02-0051-05-02-0052-05-02-0053)は同時装着が可能です。
01-10-0138 ￥11,550(税込)

■強化クランクシャフトキット(57.9mmノーマルストローク仕様)
SP武川製高出力ボアアップキット装着車にお薦めの強化クランクシャフトです。X断面形状コネクティングロッドを採用することで、高強度と共に軽量化を実現します。これにより、ノーマルクランクシャフトに比べ、大幅な強化仕様となり、高排気量スーパーヘッド4V+R装着車やSステージボアアップキット181cc装着車などのハイスペックエンジンに対応します。■X断面形状コネクティングロッド採用
01-10-0143 ￥54,780(税込)

■クロムメッキレバー
レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めます。レバーには切削加工により弊社ロゴを配しています。
ノーマルフロントブレーキマスターシリンダー用 06-08-0113 ￥5,280(税込)
ノーマルクラッチレバーホルダー用 02-01-0222 ￥5,500(税込)

■アルミビレットレバー(可倒式)(クラッチレバー / ブレーキレバー)
転倒の際、レバーを折損しにくくする為、レバー部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。レバーには手のひらのサイズに合わせ、レバーの位置が調整出来るアジャスターが装備され、6段階の範囲で調整することが出来ます。レバー本体はアルミ削り出しアルミ仕上げ、レバー:ガンメタル アジャスター:シルバー・レッド ホルダー:ブラック SP武川ロゴのレーザーマーキング入り
■下記()の数字はレバー固定位置の中心からレバーの先端までの長さです。
ブレーキレバー(168) 06-08-0229 ￥18,480(税込)
クラッチレバー(182) 02-01-0069 ￥18,480(税込)

■Lシリンドラーヘッドサイドカバー 各¥8,580(税込)

		本製品は純正IL シリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツ。カバーはアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り。Oリング付属
ブラック	シルバー	
		シルバー 01-18-1048 ブラック 01-18-1049

Monkey 125 [JB02] CUSTOM PARTS

■フロントダウンフェンダーステーキット
純正フロントフェンダーを下げる事で泥はねを抑えと共に車両をスタイリッシュに束めつつ、又、クロムメッキ処理ステータスアルミ削り出しセンタープレートが存在感が装着時に車両を美しく演出し、ドレスアップ効果を高めます。
■ステータスアルミ(クロムメッキ)
■センタープレート:アルミ削り出し(シャフトブラスト+シルバリアルマイト)
■クランプ部品:アルミ削り出し(シルバリアルマイト)
09-09-0026 ￥24,200(税込)

■サイドバッグサポート(ブラック塗装)

サイドバッグ等の積載用具を取り付ける際に車両とのクリアランスを保持し、巻き込みを防止するサポートです。車両との固定を2箇所にする事で回り止めや強度を確保しています。車両専用のデザインによりイメージを崩さず、しっかりと積載用具の取り付けが可能です。W300mm×H220mm×D130mm程度のバッグまでサポート可能。

09-11-0270 ￥10,780(税込)	下SP武川製各種バッグの同時装着がおすすです！サイズ約220(H)×270(W)×100(D)mm
	■2WAYアルミバッグブラック 08-01-0166 各¥5,280(税込)
	DWL 08-01-0168
	■ソーリングバッグSブラック 08-01-0173 各¥5,280(税込)
	ACU 08-01-0174

06-13-0084

■バックステップキット(4ポジション)

ストリートからスポーツ走行まで幅広いシチュエーションにおいて、快適なポジションでお使い頂ける機能性に優れたバックステップキットです。ポジションの変更はフットレスト位置を移動できる4ポジションのプレートと、ブレーキギアチェンジ時のつま先位置を設定できる2ポジションの左右ペダルアームを採用、これらを変更することで、お好みのライディングポジションを設定することが出来ます。

ノーマルリアキャリア用 **06-13-0084 ￥76,780(税込)**

brembo社製2Pキャリアー用 **06-13-0085 ￥76,780(税込)**

(SP武川製リアキャリアブラケット装着車)

※ノーマルスイングアーム、及び弊社製アルミスイングアーム専用になります。

※SP武川製R、サイドカバーの同時装着が可能です。他社製サイドカバーの場合、マスターシリンダーが干渉する恐れがあります。

※SP武川製マフラーであっても、設定するポジションによっては干渉するものがあります。WEB SITEにある取扱説明書にて詳細をご確認ください。

	■オイルキャッチタンクキット(シリンドラータイプ)(420cc) キャッチタンクへのエンジン内圧力の入力は、シリンドラーヘッドとクランクケース側から可能で、出力はクラッチカバーへのオイルリターンとストレージタンク、又はエアフィルターになります。更にオイルキャッチタンク内には、セパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入力されるオイルを押し、クラッチカバーへオイルを戻します。ハブ研磨アルミ製タンクを採用。 ■SP武川製Rサイドカバーの同時装着可能 ■SP武川では、他にサイドカバータイプのオイルキャッチタンクがあります。
07-05-0033	
	ノーマルクラッチカバー用 07-05-0033 ￥24,750(税込) スペシャルクラッチカバー用 07-05-0034 ￥24,750(税込) ※ノーマルエアクリーナーボックス車やビッグスロットルボディ装着車など車両の仕様により、ホースの取回しや接続方法が異なります。説明書をご覧下さい。 ※ダウンマフラー装着車が対象です。ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。
07-05-0033	

		■TA5速クロスミッションキット 各¥65,450(税込)	
		エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。	
		■ノーマルエンジンにもご使用可能。L/Rクランクケースカバーガasket付属。	
		※SP武川製スピードセンサーキットを同時装着しなければ、ノーマルスピードメーターが正常に作動しません。ご注意ください。ギアレシオは下記ギアレシオをご覧ください。	
		■スピードセンサーキット 05-06-0046 ¥22,880(税込)	
		ノーマルクラッチ用 02-04-0293	
		SP武川製スペシャルクラッチ(専用クロスミッション)用 02-04-0295	
		1st:2.500 2nd:1.550 3rd:1.150 4th:0.923	
		1st:2.500 2nd:1.631 3rd:1.227 4th:1.083	
		1st:2.333 2nd:1.684 3rd:1.272 4th:1.040 5th:0.923	
ギアレシオ	GROMノーマル 4速クロスミッションギア 5速クロスミッション		

■フローティングディスクローター
ノーマルフロントキャリアーのままで、取付け出来るフローティングディスクローターです。ブレーキ時、ローター本体に熱が生じると摩擦面の精度が低下し、ディスクローターの性能低下を引き起こすことがあります。フローティング化することにより、熱歪みが与える影響を最小限にし、安定したブレーキ性能を発揮します。※ABS無し車には取付け出来ません。
06-08-0176 ￥22,000(税込)

■フローティングディスクローター(ウェーブ形状)
ノーマルフロントキャリアーのままで取付け出来るフローティングディスクローターです。ローターハブと摩擦面を切り離すことで熱変形を最小限に抑え、安定したブレーキ性能を維持することが出来ます。ディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。※ABS車には取付け出来ません。
06-08-0163 ￥24,200(税込)

■リアディスクローター(ウェーブ形状)
ノーマルリアキャリアーのままで取付け出来るリアディスクローターです。ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水滴を掻き出し、制動力が向上します。弊社ロゴ入り、ステンレス製。
■SP武川製リアキャリアブラケットキットとアルミスイングアームの同時装着が可能です。
06-08-0164 ￥8,250(税込)

■フロントキャリアーブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリアー用)
brembo社製 2Pキャリアーを装着出来るキャリアーブラケットです。ノーマルディスクローター、弊社製フローティングディスクローター(06-08-0163)、どちらにも対応します。
※brembo社製対向2Pキャリアー(20.6951又は20.8852.10)が別途必要になります。
※ABS無し車はブレーキホース及びバンジョー/ハンジューボルトが別途必要です。
※ABS車両は純正ブレーキホースの使用が可能。別途バンジョーボルトが必要です。
※ABS車の場合、純正フロントディスクローターのみでの対応。同梱取扱説明書に別途必要部品記載
06-08-0237 ￥9,680(税込)

■リアキャリアーブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリアー用)
brembo社製対向2Pキャリアーが装着出来るキャリアーブラケットです。弊社製レーザーマーキングロゴ入り、キャリアー及びセンサー取り付けボルト付属。
※brembo社製対向2Pキャリアー(20.6951又は20.8852.10)が別途必要になります。又、brembo社製キャリアー使用時、ブレーキホース(500mm)、バンジョーボルト(M10×1.25/M10×1.0)、バンジョー(サイド45°/ストレート)、ブレーキフルードの別途購入が必要になります。
06-08-0123 ￥17,050(税込)

※車両の仕様に合わせたブレーキホースキットはWEBカタログをご覧ください。

2023.vol.3 モンキー125(JB02-1000001~)

■ビレットワイドステップキット(シルバー)
ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。ステップと靴底の当たった面を大きくしたワイドサイズを採用することで、ライディング中のホールディングが向上し、足置きが安定します。
■指定HONDA純正部品の別途購入により、ラバーステップ仕様にする事が出来ます。
06-13-0091 ￥22,550(税込)

■LEDフォグランプキット3.0(950)
ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。ON/OFFスライドスイッチが付属している為、見通しが悪い場所や夜間時などの必要に応じてご使用頂けます。
高輝度LEDチップ採用 ■SP武川製コンプレックスLEDサーモーターとの同時装着可能
2個入 05-08-0573 ￥29,700(税込)

■ステアリングダンパーセット(SP武川製ビッグスロットルボディ装着車用)
SP武川製ビッグスロットルボディ装着車を対象としたステアリングダンパーセット。ステアリングダンパーを装着することで、走行時のハンドルの揺れや路面からのキックバックを吸収出来、安定した走行をお楽しみ頂けます。ステアリングダンパーセットは、ステアリングダンパーキット(ストローク125mm)とステアリングダンパーステーキットがセットしています。フロントフォークに固定するダンパーステーは2ピース構造を採用することで、しっかりとホールドし、メンテナンス性を向上させています。
06-01-0187 ￥49,280(税込)
※SP武川製ビッグスロットルボディ装着車用

■アルミ削り出しリアショックアブソーバー
あらゆるライディングスタイルに対応する各調整機能と軽量アルミ削り出しボディを採用。スプリングのセット長、伸び側減衰力(18段階)、車高(320mm~340mm)、調整が可能です。
06-04-0136 ￥67,980(税込)

■リアショックアブソーバー 各¥18,150(税込)
■減衰特性を向上させ、安定した走行を実現 ■スプリングプリロード:5段階調整
■オイルダンパー式 ■本体:スチール製 ■シリンドラー(クロムメッキ)
■取付け穴径:上 Φ10 / 下 Φ10 ■取付けピッチ:330mm
クロムメッキ 06-04-0184 ゴールドメッキ 06-04-0185
レッド塗装 06-04-0186 ブラック塗装 06-04-0177

■ニードグリップパッド 09-15-0020 ￥3,828(税込)
旋回時のひざの接地部、直進やブレーキ時のニードグリップ部に貼り付けることで、フェイタルタングの補助として使用出来ます。又、過度なグリップ力を確保している為、快適なライディングをサポートします。フーを立体成型により製作している為、仕上り美しく装着時のカスタムイメージを高めます。装着はフェイタルタングのサイドに付属の両面テープにて貼り付けます。(サイズ:111mm×180mm SP武川ロゴ入り)

■パワーフィルター 03-01-0009 ￥5,830(税込)
ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも低回転から高回転までの全域で出力アップが可能になります。ノーマルフィルターの吸入不足が解消されるので、SP武川製エンジンパーツ装着車は更に出力を引出すことが出来ます。ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音や雨天時の問題も無く、ノーマル同様にご使用頂けます。
本製品には粗目と細目の2種類のフィルターが付属しております。
※ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。

■エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディ用) 03-01-0011 ￥8,250(税込)
本製品はノーマルエアクリーナーボックスを取出し、ノーマルスロットルボディに直接装着出来るエアフィルターキットです。 ※ダウンマフラー装着車専用
ノーマルエンジン車に弊社製ダウンマフラーを取付け、本製品を装着することで、マフラー交換時より更に高回転域の出力アップが可能となります。キットにはテストデータに基づき、吸入効果に影響を与えない適切な長さや位置関係を求めたノーマルスロットルボディ専用コネクティングチューブが付属しております。エアフィルター本体にはプロパティユニオンが装着されている為、付属のユニオンボースを用いてプロパティユニオンに接続出来ます。キットにはノーマルエアクリーナーボックスに装着されているセンサーを固定出来るセンサーステーが付属。本製品を装着することで、ノーマルエアクリーナーボックスの取出しが可能となる為、オイルクーラー本体をフレームに固定するSP武川製オイルクーラーキットの装着が可能となります。
※ノーマルマフラー、SP武川製アップマフラー(スポーツマフラー/RSスポーツマフラー)との同時装着は出来ません。
※SP武川製各種エンジンパーツと同時装着する場合は、FICONTYPE-EまたはTYPE-Xでセッティングを行う必要があります。
※各種エンジンパーツとエアフィルターキットの組み合わせや別途購入部品に関してはWEB SITEにてご確認ください。

■アルミスイングアーム 06-03-0134 ￥85,800(税込)
アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アームブリッジには剛性の高いH字断面パイプを採用。アームにF1研削を施し、装着時の存在感を高め車両を美しく演出します。チム専用アジャスター一部には六角レンチで簡単に調整が出来、メンテナンス性に優れたリアステアを装備。
ノーマルチェーンガード用のステーが付属。
装着写真は、SP武川製アルミチェーンガードを装着しています。

■アルミチェーンガード 09-09-0081 ￥7,920(税込)
シャープなデザインのアルミ製チェーンガード。表面にはシルバリアルマイトが施されています。ボルト類には耐腐食性に優れたステンレス製。ノーマルスイングアームと弊社製アルミスイングアームに対応。
■ノーマルリアショック、又はSP武川製リアショックアブソーバー、アルミ削り出しリアショックアブソーバーの同時装着が可能です。

■シートフレームキャップ 09-11-0144 ￥5,170(税込)
パイプジョイントフレーム部に取り付けれるドレスアップパーツです。キャップはアルミ材を削り出し、表面にブラックアルマイトを施しています。中央に弊社ロゴのレーザーマーキング入り。取り付け方法はラバーストッパーとなっており、簡単に取り付けれる事が出来ます。

■メインスイッチカバー(アルミ削り出し)
メインスイッチに貼り付けることでドレスアップ効果を高めます。
シルバー 05-09-0043 レッド 05-09-0046
ブラック 05-09-0044 ゴールド 05-09-0047
ブルー 05-09-0045
¥1,980(税込)

■アルミ削り出しオイルフィルターキャップ
ワイヤーロック用穴付きオリング付き
シルバー 07-06-0008
レッド 07-06-0009
ブラック 07-06-0010
各¥2,750(税込)

※各製品に明記の対象車両、注意事項等必ずご確認ください。このチラシの価格は全て税込価格です。

SPECIAL PARTS
TAKEGAWA

■ラージリアキャリア
車両イメージを崩さず、全体のバランスと実用性に優れたデザインを採用。キャリア形状を広くすることで、ツーリングや通勤に欠かせないトランクスの取付けを可能としています。又、ツーリングネット等をかける荷掛けフック付きなので、積載物をしっかりと固定することが出来ます。 許容積載量:8.0kg
クロムメッキ 09-11-0287 ￥19,580(税込)
ブラック塗装 09-11-0288 ￥16,280(税込)

■リアキャリア(クロムメッキ)
スタイリッシュにまとめるキャリア形状 装着時純正スタイルになる様、フレーム・シートに対して違和感なく取付け出来るフィッティング形状を採用。キャリアの固定はフレームにある2ヶ所の固定ボルトとリアショック固定部を利用しますので、加工の必要がなく簡単に取付け出来ます。 許容積載量:1.0kg
09-11-0225 ￥14,850(税込)

■グラブバー
Φ22.2スチール製パイプを使用することで、十分な剛性と握りやすさを追求したグラブバーです。本製品を取付けることで車両移動時の安定保持に最適です。
■純正シートとの同時装着が可能。
クロムメッキ 09-11-0218 各¥10,450(税込)
ブラック塗装 09-11-0220

■フェンダーレスキット 05-08-0459 ￥8,580(税込)
ノーマルリアフェンダーを外し、本製品を装着する事でリア周りをシャープなフォルムに変更する事が出来ます。ノーマルウイング、テールランプはそのまま、ノーマルリアスラング等を流用する為、別途購入部品が無く簡単に装着出来ます。
リアフレックタが付属し、道路運送車両法に違反することはありません。
※リアアンテナフェンダーを取付ける際には、一部部品加工が必要です。

■タックロールシート 各¥15,180(税込)
シートベースから製作したSP武川オリジナル製品で、全体をコンパクトにまとめ、ノーマルはもちろん、様々なカスタムスタイルにコーディネート出来るデザインです。シートベースは樹脂製とすることで軽量化を実現。シート表皮には滑りにくい生地を採用し、ホールディングを高めます。シートスポンジにはSP武川オリジナルスーパーウレタンスポンジを採用し、ロススタイルシートでもクッション性を十分に確保しており、快適なライディングをお楽しみ頂けます。■SP武川製グラブバー、リアキャリアの同時装着が可能。
ブラック 09-11-0219 ブラウン 09-11-0250

■クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ)
ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。シートカバーの座面にはデザイン性を高め、車両に高級感を与えるダイヤモンドステッチを採用。表皮に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを貼り付けることで、路面から伝わる振動の軽減と優れたクッション性を兼ねております。SP武川ロゴのタグ付き。※取り付けの際 縫目を締め上げますが、必要以上に引っ張るとシートカバーが破損します。
09-11-0229 ￥5,280(税込)

■アジャスタブルサイドスタンド
ロープロファイルタイヤやロード車両など幅広いカスタム車両に対応するノーマルステップ用アジャスタブルサイドスタンド。又、ノーマルサイドスタンドスイッチが取付け可能な為、サイドスタンドの戻し忘れ防止機能をそのまま使用することが出来ます。スタンド本体に固定ナットはアルミ材を削り出し、スプリングフック、ヒットボルト、スタンドボルトにステンレス材を採用、汚れを防止するチューブカバーが付属。
06-13-0093 ￥17,380(税込) 調整範囲:ノーマルより40mm短縮~15mm延長

■ブレイズウインカー(4個1セット)
ブレイズウインカーに変更することで、無点灯時、及び点灯共に車両を美しく演出します。ウインカーハルブを包み込む様、立体的に構成されたリアフレックタを採用することで、ノーマルとは異なる反射が可能となり、車両のドレスアップ効果を高めます。
取付けは配線加工やステー追加などの作業は必要無く、ノーマルウインカーユニット、ハルブ、ソケットハーネスを交換します。ハイルドLEDのウインカーハルブが付属。
※ウインカーユニットを装着するスクリーンは、ノーマルを再使用します。
クリアレンズ 05-08-0456
オレンジレンズ 05-08-0457 各¥21,780(税込)
スモークレンズ 05-08-0458

■ヘッドライトステー(アルミ削り出し)
ヘッドライト周りをスタイリッシュにまとめ、ドレスアップ効果を高めます。
シルバー 05-08-0460
ブラック 05-08-0461 ￥14,300(税込)
レッド 05-08-0462
ゴールド 05-08-0463
クロムメッキ 05-08-0464 ￥15,400(税込)

■R.クランクケースカバープロテクター(アルミ削り出し)
ノーマルプロテクター(樹脂製)と交換することで、R.クランクケースカバーのカスタマイメージを高めるドレスアップパーツです。
シルバー 02-01-0119
ブラック 02-01-0120
レッド 02-01-0121
ゴールド 02-01-0122
¥8,580(税込)

■軽量オイルフィルターローター
ノーマル適心オイルフィルターに比べ、重量を半分以上に減らすことが出来、クランクシャフトへの負担を軽減します。これにより、エンジンレスポンスの向上が可能になります。SP武川ではオイルフィルター機能のある適心フィルター部にボケット形状を採用している為、適心力で外側に追い出されたオイル内に含まれるスラッジなどを確実にキャッチ出来ます。
ノーマル約1069g→SP武川製約401g (約60%軽量化)
02-10-0001 ￥16,280(税込)

■アクセサリバーエンド(ノーマルハンドル用)
ワイヤー端の継続を固くしながらステンレスの質感と造形が美しいバーエンドです。SP武川ロゴのレーザーマーキング入り。
06-01-0195 ￥7,590(税込)