



**SPECIAL PARTS TAKEGAWA**  
 PARTS CATALOG Vol.33 2024-2025 ¥3,520 (税込)  
 このカタログの価格、品番等は、2024年5月2日現在のものです。  
 このカタログの価格には送料は含まれていません。  
 ※各製品に明記の対象車両、注意事項等必ずご確認ください。

Please Visit Our Web Site  
**www.takegawa.co.jp**

〒584-0069 大阪府富田林市錦機東3丁目5番16号  
**TEL:0721・25・1357**  
 営業時間AM9:00~PM6:00 定休日はホームページをご覧ください。  
 ※一部のパーツは、取扱いに限りがあります。一部の商品は絶対にならなくてください。

**NEW Sステージαポアアップキット145cc 01-05-5462 ¥140,360(税込)**

Sステージαは、Sステージポアアップキット145cc(付属スポーツカムシャフト:N-10)にF1コンTYPE-X、大容量インジェクター(G-1)が付属。シリンダー-アルミ製スリーブ/スリッパを採用。ボア径54mm 圧縮比11.2:1。シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能です。別途コンパクトLEDサーモーター-M5温度センサー(付)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。F1コンTYPE-Xは純正ECUにカプラーオンで取付可能! F1コンTYPE-XにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数回読み取りますのでエンジン仕様に合わせてパソコン、又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。

別売エアフィルターキット同時装着  
 約12bps  
 約90Aps

ダイジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。参考データとしてご覧ください。

**NEW スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0013 ¥10,450(税込)**

強度の高い超ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでカム本体の強度を高め、更にアブソーブすることで接地面積を増やしています。これにより、プッシュロッド先端の加工の陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が向上します。  
 ※必ず、適度なテンション調整効果のある純正部品及び、SP武川製プッシュロッドヘッドをご使用下さい。他社製強化プッシュロッドヘッドは、エンジントラブルの原因となる為、使用しないで下さい。  
 ※ノーマルジュレネーターカバーを外す為、別途クラックケースカバーが必須。

**NEW トラッカーマフラー(政府認証) 04-02-0398 ¥75,900(税込) 6月発売予定**

トラックスタイルをモチーフにしたアップタイプのショートトラッカーマフラーです。装着することで、弊社独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプの設計により、排気効率を高めることが出来、出力性能が向上します。サイレンサー内にもこだわりアルミ削り出しエンドティッシュを採用し、ブラックアルマイトで仕上げられています。内部に特殊構造を採用することで、騒音レベルを抑えながら使用により起こる経年変化を少なくしています。エキゾーストパイプは耐腐食性に優れたステンレス製を採用。サイレンサー及びエキゾーストパイプには、専用プロテクターを装備。キャタライザー内蔵。ガスケット付属 近接排気騒音:83dB(A)

**NEW スポーツマフラー(ノーマルルックススタイル)(政府認証) 04-02-0353 ¥39,600(税込)**

ノーマルヒートプロテクターとマフラーエンドの装着を可能としたノーマルスタイルを全く崩さないスポーツアップマフラー。エキゾーストパイプ、サイレンサー共にステンレス製ブラック塗装仕上げ。振動に配慮した2ピース構造で、ジョイント部はノーマル同様ガスケットを使用し、排気漏れと振動音を軽減します。サイレンサー内部もノーマル同様、ライアマウント。キャタライザー内蔵。ガスケット付属 近接排気騒音:84dB(A)

**NEW ス克蘭ブルーマフラー(政府認証) 04-02-0354 ¥46,200(税込)**

ス克蘭ブルスタイルに仕上げ、レトロ感のあるオリジナルヒートプロテクターを採用したアップマフラーです。エキゾーストパイプ、サイレンサーには耐食性に優れたステンレス材を採用。サイレンサーは専用アルミ削り出しブラック塗装仕上げ。エキゾーストパイプとサイレンサーの連結部には、ガスケットを使用し、排気漏れと振動音を軽減します。キャタライザー内蔵。ガスケット付属 近接排気騒音:86dB(A)

**NEW トルネードマフラー(政府認証) 04-02-0356 ¥39,600(税込)**

フラットなトルク特性を可能とする長いエキゾーストパイプはトルクを巻くことで、エンジン下にコンパクトにまとめています。サイレンサー内部には特殊構造を採用することで、経年変化による音量増加を軽減し、はげのよい音質で排気音を演出します。キャタライザー内蔵。ガスケット付属 近接排気騒音:85dB(A)

**NEW ポンパーマフラー(政府認証) 04-02-0357 ¥51,700(税込)**

モンキー125スタイルにマッチし、歴代モンキーのカスタムスタイルを彷彿させるダウンマフラーです。スポーティーな排気音機能による出力向上と共に、デュアルパイプの独特な排気音をお楽しみいただけます。

**NEW RS・スポーツマフラー(政府認証) 04-02-0355 ¥48,400(税込)**

ダウンマフラーをベースとし、サイレンサーエンドに小径のデュアルパイプを採用したスポーツマフラーです。スポーティーな排気音機能による出力向上と共に、デュアルパイプの独特な排気音をお楽しみいただけます。

**コンパクトクールキット(ラバーホース/スリムラインホース/ブレードホース)**

本製品はノーマルシリンダーヘッドのタペットカバーに専用の取り付けブラケットを装着し、シリンダーヘッド下にオイルクーラー本体を固定します。その為、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルクラッチカバー専用となります。  
 ※ノーマルマフラー・SP武川製スポーツマフラー/ス克蘭ブルマフラーとの同時装着はできません。

対象車両仕様/オイル取出し口	ホースの種類	段数/オイルライン	品番	価格(税込)
ノーマルシリンダーヘッド専用	ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0420	¥48,180
		3フィン4オイルライン	07-07-0421	¥45,980
オイル取出しノーマルクラッチカバー(オイルフィルター部)	スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0422	¥51,150
		3フィン4オイルライン	07-07-0423	¥48,150
	ブレードホース	4フィン5オイルライン	07-07-0424	¥62,150
		3フィン4オイルライン	07-07-0425	¥59,400

**コンパクトクールキット(ラバーホース/スリムラインホース/ブレードホース)**

本製品はノーマルエアクリーナーボックス、ノーマルコネクティングチューブを取り除き、ノーマルスロットルボディに直接装着するSP武川製エアフィルターキットを取り付けることで、装着可能となるオイルクーラーキットです。その為、SP武川製エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディ用)、ノーマルクラッチカバー装着車用となります。  
 ※ノーマルマフラー又はSP武川製各種マフラー、SP武川製ステアリングタンパーセットとの同時装着が可能です。  
 ※対象製品:エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディ用)ブラックエレメント 03-01-0037/レッドエレメント 03-01-0038

対象車両仕様/オイル取出し口	ホースの種類	段数/オイルライン	品番	価格(税込)
SP武川製エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディ用)、ノーマルクラッチカバー装着車用	ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0434	¥48,180
		3フィン4オイルライン	07-07-0435	¥45,980
オイル取出しノーマルクラッチカバー(オイルフィルター部)	スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0436	¥51,150
		3フィン4オイルライン	07-07-0437	¥48,400
	ブレードホース	4フィン5オイルライン	07-07-0438	¥62,150
		3フィン4オイルライン	07-07-0439	¥59,400

**コンパクトクールキット(ラバーホース/スリムラインホース/ブレードホース)**

本製品はノーマルエアクリーナーボックス、コネクティングチューブを取り除き、SP武川製エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディ用)を取り付ける必要があります。※悪路走行やオフロードでの使用は、行わないで下さい。  
 ※オイル量は通常規定オイル量に4フィン:約60cc / 3フィン:約40ccを追加して下さい。

政府認証マフラー 認証試験を受け、政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。 ※政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。上記マフラーは近接排気騒音90dB(A)以下になります。

**NEW メーター保護フィルム(クリア光沢/TPU/1枚入)**

キズ・紫外線・汚れからメーターを保護するプロテクティブフィルムになります。本製品を貼り付ける事で、泥汚れやホコリが付着しても、メーターパネル本体を傷付けることなく、清掃できます。フィルムはクリア光沢タイプを採用。透明感を損なわず視認性を考慮しております。又曲面のメーターパネルに対応する為、専用のフィルムを採用し、メーターパネルと保護フィルムの段差を少なくする事で、取り付け後もナチュラルな状態を保ちます。 ※本製品は水貼りで取り付けを行って下さい。

05-06-0070 ¥1,980(税込)

**スーパーマルチTFTメーター 05-05-0061 ¥54,450(税込)**

純正メーターから本製品に変更することで、速度、回転数、オド/トリップメーターに加え、ギアポジション、温度計、バッテリー電圧表示やタイヤ外周補正、パワーテスト機能等、非常に多くの機能を搭載することが出来ます。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはステック温度センサーが付属している為、SP武川製メーター付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部での温度測定が可能になります。

専用保護フィルム(クリア光沢タイプ/2枚入) 05-06-0040 ¥2,750(税込)

**スーパーマルチDNメーター 05-05-0052 ¥41,800(税込)**

純正メーターと交換するだけで、一切の配線加工を必要とせず装着出来るマルチメーターです。速度、回転数、ギアポジション、温度計、燃料計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外周補正、バックライト色変更等、非常に多くの機能を搭載し、又、ほぼ純正メーターと同形状で同位置に装着出来る為、純正メーターと同時に装着して見た外装品(スリッパ等)がそのまま使用出来ます。モンキー125用の基本機能(速度/温度単位・純正タイヤ外周・点火設定・燃料)はプリセットされています。

専用保護フィルム(クリア光沢タイプ/2枚入) 05-06-0049 ¥2,750(税込)

**コンパクトLEDサーモメーターキット 各¥17,380(税込)**

SP武川製ハンドルクラップを装着することで、ハンドルクラップ内にサーモメーターを内蔵出来ます。これにより、スピードメーターを邪魔することなくサーモメーターが収まります。ハンドルクラップはアルミ削り出しアルマイト仕上げ カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類。温度計は付属のドレンボルトを装着し、ホルドにある温度センサー-取り付けにステック温度センサーを取り付け、ドレンボルト部での温度計を行います。ドレンボルトはレッドアルマイトが付属

シルバー 05-07-0009  
 ブラック 05-07-0010

**ハンドルガード**

ハンドルクラップタイプのモバイルホルダー等が装着出来る実用性に優れたハンドルガードです。

ハンドルガード(ブラック)

シルバー 08-01-0152  
 ブラック 08-01-0153  
 各¥10,450(税込)

モバイルホルダー 08-01-0021 ¥2,860(税込)

**NEW エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディ用) 各¥7,480(税込)**

ノーマルエアクリーナーボックス、コネクティングチューブを外し、ノーマルスロットルボディに直接装着するエアフィルターキットです。本製品を装着することで吸入効率が向上します。ノーマルエンジン、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様でも対応します。ノーマルマフラー、又はSP武川製各種マフラーとの同時装着が可能です。 ※本製品を装着した場合、オイルクーラー本体をフレームに固定することが出来ます。 ※SP武川製各種エンジンパーツと同時装着する場合は、インジェクションコントローラーにより、セッティングを行う必要があります。

ブラックエレメント 03-01-0037 レッドエレメント 03-01-0038

**ハイパーイグニッションコイル 各¥5,610(税込)**

全回転域の放電電圧が向上し、最適な燃焼状態になります。コード長:500mm

オレンジ 05-02-0023  
 ブラック 05-02-0024  
 ブルー 05-02-0025

**R.サイドカバーキット(ダウンマフラー装着車用) サイドカバーにはABS製を採用**

ノーマルアップマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドにあるフレームや配線が露出するため、その部分を補うサイドカバーです。左サイドカバーをモチーフに、乗車時のスペース確保とクリアランスを考慮し、スタイリッシュにデザイン設計を行っています。

ブラック 09-11-0190 ¥16,280(税込)  
 カーボンプリント 09-11-0191 ¥18,480(税込)  
 メッキフィルム 09-11-0192

**スーパーオイルポンプキット(リリーフバルブ機能付き)**

純正ポンプと交換するだけの簡単装着 (低回転時は冷却と潤滑効率を向上) 高回転時はパワーロスを軽減 (オイルポンプキアなどの必要部品が別途必要)

油圧制御を可能とするリリーフバルブ機能をオイルポンプに採用。適正のオイル量、オイルレベルを維持できます。特許出願中。本製品はメンテナンス性の為、純正部品の流し・分解・取り付け作業が必要ありません。プレート結合ホルダーを増やすことで油圧によるオイル漏れを軽減。トロコイロセンサーとポスター形状の厚みを削り、適正な吐出量を実現。オイルポンプレートの厚みを増し、オイルポンプの強度を高めています。 ※クラックケースガスケットの別途購入が必要。

01-16-0067 ¥7,920(税込)

**Φ48スモールDNタコメーターキット**

本製品は純正ハンドルに対応するクランステー、車両専用サブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。配線はメインハーネスにあるギアボックスケーブル専用サブハーネスを使用し、カプラーオンで接続します。

ホワイトLED仕様 05-05-0080 ¥25,300(税込)

**タコメーター(〜12500rpm)**

メーター本体は耐震性、正確性に優れ、回転数機能にレインジゲーター、最高回転数記録を兼ね備えています。ブラックパネルにホワイトLED照明は夜間の視認性も抜群です。ステンレスポスターを採用。ライアマウントタイプ-付属

レインジゲーター  
 指定回転警告 回転予備警告灯 指定回転数の500rpm時に点灯します。

SP武川製Φ48スモールDNメーターシリーズでは、他にエンジン稼働時間、最高温度/速度記録機能、温度計(〜120℃)、時計、付きメーターがあります。

ホワイトLED仕様 タコメーター 05-05-0085 ¥26,400(税込)  
 オレンジLED仕様 タコメーター 05-05-0072 ¥26,400(税込)

**メーターバイザーキット**

バイザーを装着することで、風防効果を発揮することが出来ます。これにより、走行時の空気抵抗によるライダー疲労を軽減出来ます。スクリーンはポリカーボネイト製を採用。固定用ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。

SP武川製モンキー125用スーパーマルチDNメーター、スーパーマルチTFTメーター、Φ48スモールDNタコメーターキット、ステアリングプレムキット、ヘッドライトガードとの同時装着が可能です。

SP武川製フロントキャリアガード、ヘッドライトガードとの同時装着は出来ません。

09-11-0419 ¥15,180(税込)

**フロントキャリアキット(ブラック塗装)**

通勤・通学時に使用するカバンやツルギン等で必要な雨具、シヤラフ等を積載する事ができます。装着には加工の必要が無く簡単に取付けが可能です。表面処理はブラック塗装で非常に強度のある塗装処理を施しています。

便利なゴムロープ付き

SP武川製ヘッドライトガード、ステアリングシステムエンブレムキット、ヘッドライトステーとの同時装着が可能。

09-11-0274 ¥14,080(税込)

**NEW ヘッドライトガード(ビレット/ブラック)**

ヘッドライトの光を遮ることなく使用できるヘッドライトガードです。装着することで、フロント周りをエキゾーストノーマルスタイルに仕上げることができ、圧倒的な存在感を生み出します。又、アルミ削り出しのヘッドライトガードがフロント周りを美しく演出します。ヘッドライトガードアルミ削り出しブラックアルマイト。中央には、切欠によりSP武川ロゴが入り、固定用ステー-スチール製ブラック塗装仕上げ

SP武川製ヘッドライトステー、メーターバイザーキット、フロントキャリアとの同時装着可能。

09-09-0087 ¥16,830(税込)

**サイドバッグサポート(ブラック塗装)**

サイドバッグ等の積載用具を取り付ける際に車両とのクリアランスを保持し、巻き込みを防止するサポートです。車両との固定を2箇所にて行うことで、回り止めや強度を確保しています。車両専用のデザインによりイメージを崩さず、しっかりと積載用具の取り付けが可能です。W300mm×H220mm×D130mm程度のバッグまでサポート可能。

ツルギンバッグ ¥5,280(税込)  
 ブラック 08-01-0173 / ACU 08-01-0174

09-11-0270 ¥10,780(税込)

**LEDフォグランプキット3.0(950)**

ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。高輝度LEDチップ採用/インジゲーターランプ付きON/OFFスイッチ付属 SP武川製コンパクトLEDサーモメーターとの同時装着が可能です。

2個入 05-08-0573 ¥30,800(税込)

**スチール製ドライブスプロケット ノーマルスプロケットは14Tです。**

15T 02-05-041 ¥1,650(税込) ■スチール製  
 16T 02-05-051 ¥1,650(税込) ■熱処理を行い耐久性を高めています。  
 17T 02-05-021 ¥1,980(税込) ■対象ドライブチェーンサイズ:420  
 ■肉抜き加工済

※16T/17Tを装着する場合、スプロケットガードプレートが必要ですよ。

**スプロケットガードプレート(大径スプロケット対応) 02-05-0011 ¥1,650(税込)**

ドライブスプロケットをノーマルから大径に交換する場合、ノーマルチェーンガイドとの干渉の為、限界がありました。ノーマルのチェーンガイドと本製品を交換することで、16T又は17Tのドライブスプロケットを装着することが出来ます。これにより、減速時の調整幅を広げることが出来ます。

※ノーマルスプロケットから変更した際、速度表示が本来の値を示さなくなります。又、ABS警告灯が点灯し、ABSが作動しなくなります。これを解決するには下記の別売スピードメーターコントローラー(05-06-0038)が必要になります。

**NEW スピードメーターコントローラー2**

本製品は、スプロケットT数、タイヤサイズや銘柄を変更した際に生じる純正スピードメーター表示のズレを修正することが出来ます。キットには、専用ハーネスが付属している為、配線加工の必要も無く、カプラーオンで簡単に取付け出来ます。設定方法は、スピードメーターコントローラー本体に備えたプッシュスイッチを使用し、表示速度をノーマル比:60%〜60%の範囲で、補正することが出来ます。補正は1%単位で修正できます。

05-06-0065 ¥15,400(税込)

**■NEW スリッパークラッチキット**

スリッパークラッチは急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせてバックトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジン、ミッション等、1/4トレイン系にかかる負担を減少させることが出来ます。摩擦係数が安定するのによりライディングに集中することが出来ます。組付け時、エンジンを手車から降ろす必要がない為、手軽に作業が行えます。

02-01-0318 ¥22,880(税込)

**■クラッチスプリング20kセット(30%UP)**

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。  
※Rクランクケースカバーガスケットが必要になります。

30%UP 02-01-0144 ¥4,070(税込)

**■オイルキャッチタンクキット(シリンダータイプ)(420cc)**

キャッチタンクへのエンジン内圧力が入力は、シリンダーヘッドとクランクケース側から可能で、出力はクラッチカバーへのオイルリターンとストレージタンク、又はエアフィルターになります。更にオイルキャッチタンク内には、セパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入られるオイルを押し、クラッチカバーへオイルを戻します。パフ研磨アルミ製タンクを採用。 ■SP武川製Rサイドカバーの同時装着可能

ノーマルクラッチカバー用 07-05-0033 ¥24,750(税込)

※ノーマルエアクリナーボックス車やビッグスクロトルボディー装着車など車両の仕様により、ホースの取回しや接続方法が異なります。説明書をご覧ください。  
※ダウンマフラー装着車が対象です。ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

**■オイルキャッチタンクキット(サイドカバータイプ)(550cc)**

キャッチタンクへのエンジン内圧力が入力は、シリンダーヘッドとクランクケース側から可能で、出力はクラッチカバーへのオイルリターンとストレージタンク、又はエアフィルターになります。更にオイルキャッチタンク内には、セパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入られるオイルを押し、クラッチカバーへオイルを戻します。パフ研磨アルミ製タンクを採用。 ■SP武川製Rサイドカバーとの同時装着は出来ません

ノーマルクラッチカバー用 07-05-0035 ¥29,700(税込)

※ノーマルエアクリナーボックス車やビッグスクロトルボディー装着車など車両の仕様により、ホースの取回しや接続方法が異なります。説明書をご覧ください。  
※ダウンマフラー装着車が対象です。ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

**■ナックルガード 各 ¥8,250(税込)**

ナックルガードを装着することで、林道走行などでの小枝等から手元を守る事が出来ます。ナックルガード部(樹脂部)にはアルミ材のフレームを挿入してあるので、他社製品のナックルガードに比べ強度を高める事が可能になりました。

ブラック 09-11-0240 スモーク 09-11-0353

**■アルミステアリングハンドルパイプ(ミドルアップ)**

スイッチハウジングを加工せずに取り付け出来る様、位置決め穴が加工されています。  
※ノーマルハンドルは取り付出来ません。弊社製ミニバーエンド又は2ピースバーエンドの同時装着をお勧めします。詳しくはWEBをご覧ください。

マットシルバー 06-01-2511  
マットブラック 06-01-2512  
マットブルー 06-01-2513  
マットゴールド 06-01-2514  
各 ¥8,140(税込)

**■2ピースバーエンド 各 ¥5,280(税込)**

SP武川製ハンドルパイプ用	品番	ノーマルハンドルパイプ用	品番
カラー(エンド/カバー)		カラー(エンド/カバー)	
シルバー/シルバー	06-01-0376	シルバー/シルバー	06-01-0386
シルバー/ブラック	06-01-0377	シルバー/ブラック	06-01-0387
ブラック/シルバー	06-01-0378	ブラック/シルバー	06-01-0388
ブラック/ブラック	06-01-0379	ブラック/ブラック	06-01-0389
ブラック/レッド	06-01-0380	ブラック/レッド	06-01-0390
ブラック/ゴールド	06-01-0381	ブラック/ゴールド	06-01-0391
レッド/ブラック	06-01-0382	レッド/ブラック	06-01-0392
レッド/レッド	06-01-0383	レッド/レッド	06-01-0393
ゴールド/ブラック	06-01-0384	ゴールド/ブラック	06-01-0394
ゴールド/ゴールド	06-01-0385	ゴールド/ゴールド	06-01-0395

バーエンドとバーエンドカバーからなる2ピース構造とすることで、一体成型では難しい複雑な形状が可能になり、立体感を際立たせています。装着はノーマルバーエンドと交換するだけなので、手軽に車両のドレスアップをお楽しみ頂けます。

**■アクセサリバーエンド(ノーマルハンドル用)**

ウェイト効果の継続を図りながらステンレスの質感と造形が美しいバーエンドです。SP武川ロゴのレーザーマーキング入り

06-01-0195 ¥7,590(税込)

**■クロムメッキレバー**

レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めます。レバーには切削加工により弊社ロゴを配しています。

ノーマルフロントブレーキマスターシリンダー用 06-08-0113 ¥6,380(税込)  
ノーマルクラッチレバーホルダー用 02-01-0222 ¥6,380(税込)

**■アルミピレットレバー(可倒式)(クラッチレバー / ブレーキレバー)**

転倒の際、レバーを折損しにくくする為、レバー部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。レバーには手のひらのサイズに合わせ、レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備され、6段階の範囲で調整することが出来ます。レバー本体はアルミ削り出しアルミ削り出しレバー。ガンメタル アジャストレバー:レッド ホルダー:ブラック SP武川ロゴのレーザーマーキング入り

クラッチレバー(182) 02-01-0069 ¥20,900(税込)

ブレーキレバー(168) 06-08-0229 ¥20,900(税込)

**■リアディスクローター(ウェーブ形状) 06-08-0176 ¥22,000(税込)**

ノーマルフロントキャリパーのままで、取付け出来るフローティングディスクローターです。フローティング化することで、熱歪みが生じる影響を最小限にし、安定したブレーキ性能を発揮します。フローティングディスクローターはハブ部分をアルミ削り出し、ローターを軽量化しています。更にローターにウェーブ形状を採用することで、軽量化と放熱性を高めます。フローティングディスクローターの厚薄面には鋼に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用、ハブ部のアルミ材にはブラックアルマイトを施しています。対象車種:ダックス125(JB04) ABS車用

06-08-0176 ¥22,000(税込)

**■リアディスクローター(ウェーブ形状) 06-08-0164 ¥8,250(税込)**

ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水溜を掻き出し、制動力が向上します。キャリパーやキャリパーブラケットの変更が必要無く、ノーマルディスクローターと交換するだけお手軽にお楽しみ頂けます。  
■SP武川製リアキャリパーブラケットキットとアルミスイングアームの同時装着が可能です

06-08-0164 ¥8,250(税込)

**■バックステップキット(4ボジション)**

ストリートからスポーツ走行まで幅広いシチュエーションにおいて、快適なボジションでお使い頂ける機能性に優れたバックステップキットです。ボジションの変更はフロント位置を移動できる4ボジションのプレートと、ブレーキやエンジン時のつまみ位置を固定できる2ボジションの左右ペダルアームを採用、これらを変更することで、お好みのライディングボジションを設定することが出来ます。

06-13-0084 ノーマルリアキャリパー用 06-13-0084 ¥76,780(税込)  
brembo社製2Pキャリパー用 06-13-0085 ¥76,780(税込)  
(SP武川製リアキャリパーブラケット装着車)

※ノーマルスイングアーム、及びSP武川製アルミスイングアーム専用になります。  
※SP武川製Rサイドカバーの同時装着が可能です。他社製サイドカバーの場合、マスターシリンダーが干渉する恐れがあります。  
※SP武川製マフラーであっても、設定するボジションによっては干渉するものがあります。WEB SITEにある取扱説明書にて詳細をご確認ください。

**■クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)**

モンキー125(JB03)のジェネレーターはLクランクケースカバーに装着されている為、フライホイール取付け方向が外側(シャフト先端)寄りになります。この為に重いフライホイールの回転重量がクランクシャフト先端より外側に掛かり、ヒックアップが向上したエンジンでは加速・減速時の負担が増加します。本製品はステーター内にボールベアリングを取り付けることで、クランクシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変換し、フロッピングエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを抑制します。

特許取得構造 クランクシャフトの交換も必要無く、純正部品に装着することで、クランクシャフトジャーナル部の支持点を増やす接合構造

対象:モンキー125 (JB03-1000001~) ※モンキー125 (JB02) は取り付けできません。  
※ご購入前に現在使用されているノーマルクランクシャフトの確認作業が必要になります。  
クランクシャフトが標準値以上に振れが発生している場合は振れ取りを行うが、クランクシャフトの交換が必要となります。  
※フライホイールアットを取外す際に特殊工具のローターホルダー(00-01-1001)が必要です。

01-10-0150 ¥12,650(税込)

**■ピレットワイドステップキット(シルバー)**

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。ステップと鞍座の当たり面を大きくしたワイドサイズを採用することで、ライディング中のホールド感を高めます。  
■指定HONDA純正部品の別途購入により、ラバーステップ仕様にする事が出来ます。

06-13-0091 ¥22,550(税込)

**■ステンレスステップジョイント(ノーマルステップ用)**

ノーマルのスチール製から耐腐食性に優れたステンレス製にすることで、見た目の美しさとスムーズな操作性を維持出来ます。ノーマルジョイントでは削り出しで抜止めを行いますが、本製品はフランジナット固定とすることで整備性が向上します。

06-13-0105 ¥3,960(税込)

**■アルミ削り出しリアショックアブソーバー**

あらゆるライディングスタイルに対応する各調整機能と軽量アルミ削り出しボデーを採用、スプリングセット長、伸び側減衰力(18段階)、車高(320mm~340mm)、調整が可能です。

06-04-0136 ¥67,980(税込)

**■リアショックアブソーバー 各 ¥18,150(税込)**

■減衰特性を向上させ、安定した走行を実現 ■スプリングプリロード:5段階調整  
■オイルダンパー式 ■本体:スチール製 ■シリンダー(クロムメッキ)  
■取付け穴径:上 Φ10 / 下 Φ10 ■取付けピッチ:330mm

クロムメッキ 06-04-0184 ゴールドメッキ 06-04-0185  
レッド塗装 06-04-0186 ブラック塗装 06-04-0177

**■アルミ削り出しマスターシリンダーガード 各 ¥3,630(税込)**

油圧フロントブレーキや油圧クラッチのマスターシリンダータンクを保護します。

シルバー 06-08-0145  
レッド 06-08-0146  
ゴールド 06-08-0147

**■フロントキャリパーブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリパー用)**

brembo社製2Pキャリパーを装着出来るキャリパーブラケットです。ノーマルディスクローター、SP武川製フローティングディスクローター(ABS車用)のどちらにも対応します。  
※brembo社製対向2Pキャリパー(20.6951又は20.8852.10)が別途必要です。  
※純正ブレーキホースの使用が可能。別途バンジョーボルトが必要で、同梱取扱説明書に別途必要部品記載。

06-08-0237 ¥9,680(税込)

**■リアキャリパーブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリパー用)**

brembo社製対向2Pキャリパーが装着出来るキャリパーブラケットです。弊社製レーザーマーキングロゴ入り。キャリパー及びセンサー取り付けボルト付。  
※brembo社製対向2Pキャリパー(20.6951又は20.8852.10)が別途必要になります。又、brembo社製キャリパー使用時、ブレーキホース(500mm)、バンジョーボルト(M10×1.25/M10×1.0)、バンジョー(サイド45°ストレート)、ブレーキフルードの別途購入が必要になります。

06-08-0123 ¥17,050(税込)

**■フローティングディスクローター(ウェーブ形状) 06-08-0176 ¥22,000(税込)**

ノーマルフロントキャリパーのままで、取付け出来るフローティングディスクローターです。フローティング化することで、熱歪みが生じる影響を最小限にし、安定したブレーキ性能を発揮します。フローティングディスクローターはハブ部分をアルミ削り出し、ローターを軽量化しています。更にローターにウェーブ形状を採用することで、軽量化と放熱性を高めます。フローティングディスクローターの厚薄面には鋼に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用、ハブ部のアルミ材にはブラックアルマイトを施しています。対象車種:ダックス125(JB04) ABS車用

06-08-0176 ¥22,000(税込)

**■リアディスクローター(ウェーブ形状) 06-08-0164 ¥8,250(税込)**

ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水溜を掻き出し、制動力が向上します。キャリパーやキャリパーブラケットの変更が必要無く、ノーマルディスクローターと交換するだけお手軽にお楽しみ頂けます。  
■SP武川製リアキャリパーブラケットキットとアルミスイングアームの同時装着が可能です

06-08-0164 ¥8,250(税込)

**■リアディスクローター(ウェーブ形状) 06-08-0164 ¥8,250(税込)**

ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水溜を掻き出し、制動力が向上します。キャリパーやキャリパーブラケットの変更が必要無く、ノーマルディスクローターと交換するだけお手軽にお楽しみ頂けます。  
■SP武川製リアキャリパーブラケットキットとアルミスイングアームの同時装着が可能です

06-08-0164 ¥8,250(税込)

**■ジェネレータープラグセット 各 ¥5,170(税込)**

ノーマルジェネレーターキャップと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。

シルバー 05-02-0051  
ブラック 05-02-0052  
レッド 05-02-0053

**■ニードリグリップパッド 09-15-0020 ¥3,828(税込)**

旋回時のひざの接地部、直進やブレーキ時のニードリグリップ部に貼り付けることで、フェルタンの補正防止として使用出来ます。又、過度なグリップ力を確保している為、快適なライディングをサポートします。ラバーを立体成型により製作している為、仕上げも美しく装着時のカスタムイメージを高めます。装着はフェルタルクスのサイドに付属の両面テープにて貼り付けます。(サイズ:111mm×180mm SP武川ロゴ入り)

**■パワーフィルター 03-01-0009 ¥5,830(税込)**

ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも低回転から高回転までの全域で出力アップが可能になります。ノーマルフィルターの吸入不足が解消されるので、SP武川製エンジンパーツ装着車は更に出力を引出すことが出来ます。ノーマルエアクリナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音や雨天時の問題も無く、ノーマル同様に使用頂けます。本製品には粗目と細目の2種類のフィルターが付属しております。  
※ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。

**■アルミスイングアーム 06-03-0134 ¥85,800(税込)**

アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用、アームブリッジには剛性の高い目の新断面パイプを採用、アームにパフ研磨を施し、装着時の存在感を高め車両を美しく演出します。チェーンアジャスター部分には六角レンチで簡単に調整が出来、メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。  
■指定HONDA純正部品の別途購入により、ラバーステップ仕様にする事が出来ます。  
■SP武川製アルミチェーンガードの同時装着が可能です。

**■アルミチェーンガード 09-09-0081 ¥7,920(税込)**

シャープなデザインのアルミ製チェーンガード。表面にはシルバーアルマイトが施されています。ボルト類には耐腐食性に優れたステンレス製。  
ノーマルスイングアームとSP武川製アルミスイングアームに対応。  
■ノーマルリアショック、又はSP武川製リアショックアブソーバー、アルミ削り出しリアショックアブソーバーの同時装着が可能です。

**■シートフレームキャップ 09-11-0144 ¥5,170(税込)**

パイプシートフレーム部に取り付けるドレスアップパーツです。キャップはアルミ材を削り出し、表面にブラックアルマイトを施しています。中央にSP武川ロゴのレーザーマーキング入り。取り付け方法はラバースタッパーとなっており、簡単に取り付け出来る事が出来ます。

**■メインスイッチカバー(アルミ削り出し)**

メインスイッチに貼り付けることでドレスアップ効果を高めます。

シルバー 05-09-0043 レッド 05-09-0046  
ブラック 05-09-0044 ゴールド 05-09-0047  
ブルー 05-09-0045

¥2,200(税込)

**■NEW L.シリンダーヘッドサイドカバー(フィンタイプ)**

本製品は純正シリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツです。シリンダーヘッドサイドカバーはアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。シリンダーヘッドに装着することで、ドレスアップ効果を高め、アルミ削り出しのソリッド感とカラーアルマイトがエンジン回りを美しく演出します。カバー中央にSP武川ロゴのレーザーマーキングロゴ入り。Oリング付。

シルバー 01-18-1050 ブラック 01-18-1051 各 ¥8,580(税込)

**■R.クランクケースプロテクター 各 ¥12,980(税込)**

本製品は樹脂製純正カバープロテクターをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツです。クランクケースプロテクターはアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。R.クランクケースカバーに装着することで、ドレスアップ効果を高め、アルミ削り出しのソリッド感とカラーアルマイトが車両を美しく演出します。

シルバー 02-01-0264 レッド 02-01-0266  
ブラック 02-01-0265 ゴールド 02-01-0267

**■アルミ削り出しオイルフライヤーキャップ**

ワイヤーロック用穴付きOリング付き

シルバー 07-06-0008  
レッド 07-06-0009  
ブラック 07-06-0010

各 ¥2,750(税込)

**■ステムナット(M24×P1.0) 2ピース構造/アルミ削り出し 各 ¥4,180(税込)**

ナットの色が2種類とキャップの色が4種類の組み合わせからお選び頂けるドレスアップパーツです。

キャップ色	品番	キャップ色	品番
シルバー	06-02-0080	シルバー	06-02-0084
ブラック	06-02-0081	ブラック	06-02-0085
レッド	06-02-0082	ブラック	06-02-0086
ゴールド	06-02-0083	ゴールド	06-02-0087

**■フロントフォークトップボルト**

アルミを精巧に削り出したドレスアップパーツ。2個1セット 本体2色とキャップ5色の組み合わせからお選び頂けます。

本体	キャップ	品番	価格(税込)	本体	キャップ	品番	価格(税込)
シルバー	シルバー	06-02-0065	各 ¥8,580	ブラック	シルバー	06-02-0070	各 ¥8,580
	ブラック	06-02-0066			ブラック	06-02-0071	
	ブルー	06-02-0067			ブルー	06-02-0072	
	レッド	06-02-0068			レッド	06-02-0073	
	ゴールド	06-02-0069			ゴールド	06-02-0074	

**■フロントフォークトップボルト**

アルミを精巧に削り出したドレスアップパーツ。2個1セット 本体2色とキャップ5色の組み合わせからお選び頂けます。

本体	キャップ	品番	価格(税込)	本体	キャップ	品番	価格(税込)
シルバー	シルバー	06-02-0065	各 ¥8,580	ブラック	シルバー	06-02-0070	各 ¥8,580
	ブラック	06-02-0066			ブラック	06-02-0071	
	ブルー	06-02-0067			ブルー	06-02-0072	
	レッド	06-02-0068			レッド	06-02-0073	
	ゴールド	06-02-0069			ゴールド	06-02-0074	

**■フロントフォークトップボルト**

アルミを精巧に削り出したドレスアップパーツ。2個1セット 本体2色とキャップ5色の組み合わせからお選び頂けます。

本体	キャップ	品番	価格(税込)	本体	キャップ	品番	価格(税込)
シルバー	シルバー	06-02-0065	各 ¥8,580	ブラック	シルバー	06-02-0070	各 ¥8,580
	ブラック	06-02-0066			ブラック	06-02-0071	
	ブルー	06-02-0067			ブルー	06-02-0072	
	レッド	06-02-0068			レッド	06-02-0073	
	ゴールド	06-02-0069			ゴールド	06-02-0074	

**■フロントダウンフェンダーステーキット**

純正フロントフェンダーを下げる事で泥はねを抑え、共に車両をスタイリッシュにまとめます。又、クロムメッキ処理ステータスとアルミ削り出しセンタープレートの存在感が装着時に車両を美しく演出し、ドレスアップ効果を高めます。

■ステータス(クロムメッキ)  
■センタープレート:アルミ削り出し(ショットプラスト+シルバーアルマイト)  
■クランプ部品:アルミ削り出し(シルバーアルマイト)

09-09-0026 ¥29,700(税込)

**■フェンダーレスキット 05-08-0459 ¥8,580(税込)**

ノーマルリアフェンダーを外し、本製品を装着する事でリア周りをシャープなフォルムに変更する事が出来ます。ノーマルフィンカー、テールランプはそのままで、ノーマルライセンストランプ等を利用する為、別途購入部品が無く簡単に装着出来ます。リアレクターキットが付属し、道路運送車両法に違反するものではありません。  
※リアインナーフェンダーを取付ける際、一部簡単な加工が必要です。

**■タックロールシート 各 ¥15,180(税込)**

シートベースから製作したSP削り出しオリジナル製品で、全体をコンパクトにまとめ、ノーマルはもちろん、様々なカスタムスタイルにコーディネート出来るデザインです。シートベースは樹脂製とすることで軽量化を実現。シート表面には滑りにくい生地を採用し、ホールド感を高めます。シートボジションにはSP武川オリジナルスーパーウレタンスポンジを採用し、ロススタイリッシュでもクッション性を十分に確保しており、快適なライディングをお楽しみ頂けます。 ■SP武川製グラブバー、リアキャリアの同時装着が可能

ブラック 09-11-0219 プラウ 09-11-0250

**■クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ)**

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性・クッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。シートカバーの底面にはデザイン性を高め、車両に高級感を与えるダイヤモンドステッチを採用、表面に耐衝撃性、クッション性に優れた特殊スポンジを貼り付けることで、路面から伝わる振動の軽減と優れたクッション性を兼ねております。SP武川ロゴのタグ付き。 ※取り付ける際、座席を締め上げますが、必要以上に引くとシートカバーが破損します。

09-11-0229 ¥5,280(税込)

**■ラージリアキャリア 積載重量:8.0kg以下**

車両イメージを崩さず、全体のバランスと実用性に優れたデザインを採用。キャリア形状を広くすることで、ツーリングや通勤に欠かせないトッパーの取付けが可能とします。 ■SP武川製サイドバッグサポート、タックロールシートとの同時装着が可能。

クロムメッキ 09-11-0287 ¥19,580(税込)  
ブラック塗装 09-11-0288 ¥16,280(税込)

**■グラブバー**

Φ22.2スチール製パイプを使用することで、十分な剛性と握りやすさを追求したグラブバーです。本製品を取り付けることで車両移動時の安定保持に最適です。  
■SP武川製サイドバッグサポート、タックロールシートとの同時装着が可能。

クロムメッキ 09-11-0218 各 ¥10,450(税込)  
ブラック塗装 09-11-0220

**■ステアリングシステムエンブレムキット 09-11-0275 ¥5,830(税込)**

ステアリングシステムにTAKEGAWA ロゴ入りのエンブレムを取り付けるキットです。エンブレムのデザインはオールドロゴをイメージしており、表面にはクロムメッキとブラック塗装の2種類。フロント取付部の裏面に最新型接着剤が使用されています。ホンダ純正品のエンブレム(61401-KB4-000)が取り付け出来る様、ステーを設計してある為、エンブレムを戻す事も可能です。  
■付属の専用ホーンステーを取り付ける事でSTD車とABS車の両方に取り付ける事が可能です。JB02/JB03共通製品。  
※ホンダ純正品のエンブレムは付属していません。

**■アジャスタブルサイドスタンド**

ロープロファイルタイヤやローダウン車両など幅広いカスタム車両に対応するノーマルステップ用アジャスト式サイドスタンド。又、メーカサイドスタンドスイッチが取付け可能な為、サイドスタンドの戻し忘れ防止機能をそのまま使用することが出来ます。スタンド本体や固定ナットはアルミ材を削り出し、スプリングフック、ピボットボルト、スタンドボルトにステンレス材を採用、汚れを防止するチューブカバーが付属。

06-13-0093 ¥17,380(税込) 調整範囲:ノーマルより40mm短縮~15mm延長

**■ブレイズウインカー(4個1セット) 各 ¥17,380(税込)**

ブレイズウインカーに変更することで、無点灯時、及び点灯時共に車両を美しく演出します。ウインカーバルブを包み込む様、立体的に構成されたリアプレクターを採用することで、ノーマルとは異なる反射が可能となり、車両のドレスアップ効果を高めます。取付けは配線加工やステー追加などの作業も必要無く、ノーマルウインカーユニット、バルブ、シールドユニットを交換します。ウインカーLEDウインカーバルブが付属。  
※ウインカーユニットを装着するスクウェアは、ノーマルを再使用します。

クリアレンズ 05-08-0606 スモークレンズ 05-08-0608  
オレンジレンズ 05-08-0607

**■ヘッドライトステー(アルミ削り出し)**

ヘッドライト周りをスタイリッシュにまとめ、ドレスアップ効果を高めます。

シルバー 05-08-0460  
ブラック 05-08-0461 ¥14,300(税込)  
レッド 05-08-0462  
ゴールド 05-08-0463  
クロムメッキ 05-08-0464 ¥15,400(税込)

**■アルテックボルトキット(フランジ) 各 ¥550(税込)**

純正カバーアウタープロテクター部の純正ボルトと交換するだけで気軽にドレスアップを楽しめるアルテックボルトキットです。

シルバー 06-11-0044

**■オイルフィルターカバー**

純正カバーと交換するだけの簡単装着で、ドレスアップすることが出来るオイルフィルターカバーです。オイルフィルターカバーの形状は立体的なデザインでアルミ削り出しの質感とソリッドな印象を強調するブレンタイプとエンジンの冷却ファンをモチーフにしたストレートラインを施し、デザイン性を高めたフィンタイプ2種類からお選び頂けます。

ブレンタイプ 02-09-0007 ¥6,380(税込)  
フィンタイプ 02-09-0008 ¥6,930(税込)

**■オイルフィルターカバー**

純正カバーと交換するだけの簡単装着で、ドレスアップすることが出来るオイルフィルターカバーです。オイルフィルターカバーの形状は立体的なデザインでアルミ削り出しの質感とソリッドな印象を強調するブレンタイプとエンジンの冷却ファンをモチーフにしたストレートラインを施し、デザイン性を高めたフィンタイプ2種類からお選び頂けます。

ブレンタイプ 02-09-0007 ¥6,380(税込)  
フィンタイプ 02-09-0008 ¥6,930(税込)