Monkey 125 [JB03] CUSTOM PARTS 2024.vol.2

モンキー125(JB03-1000001～)

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 10-01-0069

CATALOG 2024-2025 TAKEGAWA

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

Please Visit Our Web Site www.takegawa.co.jp

■PARTS CATALOG Vol.33 2024-2025 ￥3,520(税込)
このチラシの価格、品番等は、2024年3月18日現在のものです。
このチラシの価格は全て税込価格です。
※ダイノジェットによる後輸出力データは、実走行とは異なります。参考データとしてご覧下さい。

コレクト通販にて"お買い上げ価格が￥11,000(税込)以上"の場合、送料、代引手数料をサービスさせて頂きます。(北海道・沖縄県除く)
※各製品に明記の対象車両、注意事項等を必ずご確認下さい。

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
TEL:0721・25・1357
営業時間AM9:00～PM6:00 定休日はホームページをご覧下さい。
★一部のパーツは、職技用に作られております。一般公道での走行は絶対にはならないでください。

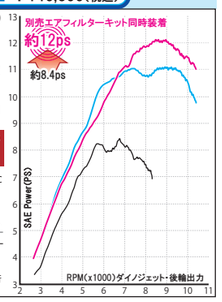
■NEW Sステージαボアアップキット145cc 01-05-5462 ￥140,360(税込)

Sステージαは、Sステージボアアップキット145cc(付属スポーツカムシャフト:N-10)にFIコン TYPE-X、大容量インジェクター(G-1)が付属。
シリンダー:アルミ製鉄スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm　圧縮比11.2:1
シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能な為、別途コンパクトLEDサーモメーター(M5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。　FIコン TYPE-Xは純正ECUにカプラーオンで取付可能!!
FIコン TYPE-XにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン、又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。

FIコン TYPE-Xをご使用の際、使用条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。使用環境をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

Sステージαボアアップキット145cc
＋スポーツマフラー
■エアフィルターキット (別売)
■ノーマルエアクリーナーボックス
■ノーマルエンジン＋ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後輸出力データは、実走行とは異なります。参考データとしてご覧下さい。



■コンパクトクールキット(ラバーホース/スリムラインホース/ブレードホース)

本製品はノーマルシリンダーヘッドのタペットカバーに専用の取り付けブラケットを装着し、シリンダーヘッド下にオイルクーラー本体を固定します。その為、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルクラッチカバー専用となります。
※ノーマルマフラー・SP武川製スポーツマフラー/スクランブラーマフラーとの同時装着はできません。

純正クラッチカバーからのオイル取り出し(07-07-0424)

07-07-0424

07-07-0420

07-07-0422

対象車両仕様/オイル取出し口	ホースの種類	段数/オイルライン	品番	価格(税込)
ノーマルシリンダーヘッド専用 オイル取出し↓ ノーマルクラッチカバー (オイルフィルター部)	ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0420	￥48,180
		3フィン4オイルライン	07-07-0421	￥45,980
	スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0422	￥51,150
		3フィン4オイルライン	07-07-0423	￥48,400
	ブレードホース	4フィン5オイルライン	07-07-0424	￥62,150
		3フィン4オイルライン	07-07-0425	￥59,400

※ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルクラッチカバー専用です。　※悪路走行やオフロードでの使用は、行わないで下さい。
※オイル量は通常規定オイル量に4フィン:約60cc/3フィン:約40ccを追加して下さい。
※ノーマルマフラー・SP武川製スポーツマフラー/スクランブラーマフラーとの同時装着はできません。

本製品はノーマルエアクリーナーボックス、ノーマルコネクティングチューブを取り除き、ノーマルスロットルボディーに直接装着するSP武川製エアフィルターキットを取り付けることで、装着可能となるオイルクーラーキットです。その為、SP武川製エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディー用)、ノーマルクラッチカバー装着車用となります。
■ノーマルマフラー又はSP武川製各種マフラー、SP武川製ステアリングダンパーセットとの同時装着が可能です。
■対象製品:エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディー用)ブラックエレメント 03-01-0037/レッドエレメント 03-01-0038

純正クラッチカバーからのオイル取り出し(07-07-0438)

07-07-0438

07-07-0434

07-07-0436

対象車両仕様/オイル取出し口	ホースの種類	段数/オイルライン	品番	価格(税込)
SP武川製エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディー用)、ノーマルクラッチカバー装着車用 オイル取出し↓ ノーマルクラッチカバー (オイルフィルター部)	ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0434	￥48,180
		3フィン4オイルライン	07-07-0435	￥45,980
	スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0436	￥51,150
		3フィン4オイルライン	07-07-0437	￥48,400
	ブレードホース	4フィン5オイルライン	07-07-0438	￥62,150
		3フィン4オイルライン	07-07-0439	￥59,400

※本製品を装着する場合、ノーマルエアクリーナーボックス、コネクティングチューブを取り外し、SP武川製エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディー用)を取り付ける必要があります。　※悪路走行やオフロードでの使用は、行わないで下さい。
※オイル量は通常規定オイル量に4フィン:約60cc/3フィン:約40ccを追加して下さい。

■NEW スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0013 ￥10,450(税込)

強度の高い超々ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これにより、プッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。
※必ず、適度なダンパー効果のある純正品及び、SP武川製プッシュロッドヘッドをご使用下さい
他社製強化プッシュロッドヘッドは、エンジントラブルの原因となる為、使用しないで下さい
※ノーマルジェネレーターカバーを外す為、別途L.クランクケースカバーガスケットが必要。

■NEW エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディー用) 各￥7,480(税込)

ノーマルエアクリーナーボックス、コネクティングチューブを取外し、ノーマルスロットルボディーに直接装着するエアフィルターキットです。本製品を装着することで吸入効率が向上します。ノーマルエンジン、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様でも対応します。■ノーマルマフラー、又はSP武川製各種マフラーの同時装着が可能です。
■本製品を装着した場合、オイルクーラー本体をフレームに固定するとより効果的。
※SP武川製各種エンジンパーツと同時装着する場合は、インジェクションコントローラーにより、セッティングを行う必要があります。

ブラックエレメント 03-01-0037	レッドエレメント 03-01-0038

■スポーツマフラー(ノーマルルックスタイル)(政府認証) 04-02-0353 ￥39,600(税込)

ノーマルヒートプロテクターとマフラーエンドの装着を可能としたノーマルスタイルを全く崩さないスポーツアップマフラー。エキゾーストパイプ、サイレンサー共にスチール製耐熱ブラック塗装仕上げ。振動に配慮した2ピース構造で、ジョイント部はノーマル同様ガスケットを使用し、排気漏れと振動音を軽減してます。サイレンサーステー部もノーマル同様、ラバーマウント。ガスケット付属　近接排気騒音:84dB(A)

■スクランブラーマフラー(政府認証) 04-02-0354 ￥46,200(税込)

スクランブラースタイルに仕上げ、レトロ感のあるオリジナルヒートプロテクターを採用したアップマフラーです。エキゾーストパイプ、ツインテールパイプには耐食性に優れたステンレス材を採用。サイレンサーはスチール製ブラック塗装仕上げ。エキゾーストパイプとサイレンサーの連結部には、ガスケットを使用し、排気漏れと振動音を軽減します。ガスケット付属　近接排気騒音:86dB(A)

■トルネードマフラー(政府認証) 04-02-0356 ￥39,600(税込)

ショート管スタイルをモチーフに、出力特性の向上を図り、十分な管長を確保したエキゾーストパイプのトルネードマフラー。フラットなトルク特性を可能とする長いエキゾーストパイプはトグロを巻くことで、エンジン下にコンパクトにまとめています。サイレンサー内部には特殊構造を採用することで、経年変化による音量増加を軽減し、はずれの良い音質で排気音を演出します。ガスケット付属　近接排気騒音:85dB(A)

※SP武川製バックステップキットとの同時装着はできません。

ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドのになるフレームや配線類が露出する為、SP武川製R.サイドカバーキットの同時装着をお薦めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことが出来ます。

■ボンバーマフラー(政府認証) 04-02-0357 ￥51,700(税込)

モンキー125スタイルにマッチし、歴代モンキーのカスタムスタイルを彷彿させるダウンマフラーです。SP武川独自のサイレンサー構造とパイプ径を変化させたステップ構造のエキゾーストパイプの採用により、排気効率を高め、出力特性が向上します。

エキゾーストパイプ、サイレンサーインナー内部には耐食性・耐久性に優れたステンレス材を採用。　サイレンサーのアルミ製アウターパイプ表面には、削り加工を行い、クリアアルマイトを施しています。付属のアルミ製サイレンサーステーには振動対策としてラバーマウント仕様を採用。ステー表面にポリッシュ加工を施し、ドレスアップ効果を高めています。ガスケット付属　近接排気騒音:82dB(A)

※SP武川製バックステップキットとの同時装着はできません。

ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドのになるフレームや配線類が露出する為、SP武川製R.サイドカバーキットの同時装着をお薦めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことが出来ます。

■RS・スポーツマフラー(政府認証) 04-02-0355 ￥48,400(税込)

ダウンマフラーをベースとし、サイレンサーエンドに小径のデュアルパイプを採用したスポーツマフラーです。
スポーティーな排気効率機能による出力向上と共に、デュアルパイプの独特な排気音質をお楽しみいただけます。

エキゾーストパイプとデュアルパイプには耐食性に優れたステンレス製を採用。表面にバフ研磨を施すことで車両を美しく演出します。サイレンサーはシルバーとブラックの2色の配色とオリジナルプロテクターを採用することで、レトロ感を強調しています。エキゾーストパイプとサイレンサーの連結部にはガスケットを使用し、排気漏れと振動音を軽減します。ガスケット付属　近接排気騒音:82dB(A)

※SP武川製バックステップキットとの同時装着はできません。

ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドのになるフレームや配線類が露出する為、SP武川製R.サイドカバーキットの同時装着をお薦めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことが出来ます。

■政府認証マフラー　認証試験を受け、政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。　※政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。　上記マフラーは近接排気騒音90dB(A)以下になります。

■スーパーマルチTFTメーター 05-05-0061 ￥54,450(税込)

純正メーターから本製品に変更することで、速度、回転数、オド/トリップメーターに加え、ギアポジション、温度計、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、パワーテスト機能等、非常に多くの機能を搭載することが出来ます。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはスティック温度センサーが付属している為、SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部での温度測定が可能になります。
■専用保護フィルム(クリア光沢タイプ/2枚入) 05-06-0040 ￥2,750(税込)
※H.I.D.や他社製LEDヘッドライト、フォグランプ類との同時装着は出来ません。パラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因になります。
※設定に関する注意事項等をSP武川WEB SITEにてあずご確認ください。

■スーパーマルチDNメーター 05-05-0052 ￥41,800(税込)

純正メーターと交換するだけで、一切の配線加工を必要とせず装着出来るマルチメーターです。速度、回転数、ギアポジション、温度計、燃料計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、バックライト色変更等、非常に多くの機能を搭載!! 又、ほぼ純正メーターと同形状で同位置に装着出来る為、純正メーターと同時に装着していた外装品(スクリーン等)がそのまま使用出来ます。モンキー125 用の基本機能(速度/ 温度単位・純正タイヤ外周・点火設定・燃料)はプリセットされています。
■専用保護フィルム(クリア光沢タイプ/2枚入) 05-06-0049 ￥2,750(税込)
※H.I.D.や他社製LEDヘッドライト、フォグランプ類との同時装着は出来ません。
パラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因になります。
※各設定に関する注意事項等を弊社WEB SITEにて必ずご確認ください。
弊社WEB SITEでは、取り扱い説明書もご覧頂けます。

■コンパクトLEDサーモメーターキット 各￥17,380(税込)

SP武川製ハンドルクランプを装着することで、ハンドルクランプ内にサーモメーターを内蔵出来ます。これにより、スピードメーターを邪魔することなくサーモメーターが収まります。ハンドルクランプはアルミ削り出しアルマイト仕上げ　カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類。温度計測は付属のドレンボルトを装着し、ボルトにある温度センサー取付け穴にスティック温度センサーを取付け、ドレンボルト部での温度計測を行います。ドレンボルトはレッドアルマイトが付属

シルバー 05-07-0009	レッド 05-07-0011
ブラック 05-07-0010	

■ハンドルガード

ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来る実用性に優れたハンドルガード です。

シルバー 08-01-0152
ブラック 08-01-0153
各￥10,450(税込)

モバイルホルダー
08-01-0021 ￥2,860(税込)

※SP武川製コンパクトLEDサーモメーターキット(05-07-0009～0011)と同時装着する場合、別途カラー(シルバー:00-00-2835/ブラック:00-00-2836)とソケットキャップスクリュー8×60(00-00-0812)が必要になります。キット付属品と交換して下さい。
■別途オプション同時装着可能なSP武川製カスタムパーツ
モバイルホルダー 08-01-0021 ￥2,860(税込)　ヘルメットホルダーセット 08-01-0109 ￥5,940(税込)

■サイドバッグサポート(ブラック塗装)

サイドバッグ等の積載用具を取り付ける際に車両とのクリアランスを保持し、巻き込みを防止するサポートです。
車両との固定を2箇所にすることで回り止めや強度を確保しています。車両専用のデザインによりイメージを崩さず、しっかりと積載用具の取り付けが可能です。W300mm×H220mm×D130mm程度のバッグまでサポート可能。

09-11-0270 ￥10,780(税込)

別売ツーリングバッグS装着

■ツーリングバッグS

約5Lの容量の1ホール構造。バッグを覆う様にセットされた補強板により強度を持たせ、積載時も形状が崩れにくくしっかりとした作りになっています。バッグ内部に2箇所のネット小物入れ、トップフラップ内側にもチャック式ネット小物入れを装備しています。バックルにより固定されるトップフラップとチャックで口を開閉し、大きく開口します。
背面の面ファスナー式固定ベルトにより、オートバイのキャリア等に固定して使用することが出来ます。付属のスリング使用により、ショルダーバッグとしても使用出来ます。持ち運びしやすいサイズで普段使いにもご使用いただけます。

■バッグ本体
約220(H)×270(W)×100(D)mm
■SP武川ロゴのタグ付き
■スリングベルト・雨除けキャップ付属

ブラック 08-01-0173
ACU 08-01-0174
各￥5,280(税込)

■R.サイドカバーキット(ダウンマフラー装着車用)

サイドカバーにはABS製を採用

ノーマルアップマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドにあるフレームや配線類が露出する為、その部分を補うサイドカバーです。左サイドカバーをモチーフに、乗車時のスペース確保とクリアランスを考慮し、スタイリッシュにデザイン設計を行っています。

ブラック	09-11-0190	￥16,280(税込)
カーボンプリント	09-11-0191	￥18,480(税込)
メッキフィルム	09-11-0192	

■スーパーオイルポンプキット(リリーフバルブ機能付き)

純正ポンプと交換するだけの簡単装着 / オイルポンプギアなどの必要部品が組込み済み
低回転時は冷却と潤滑効率を向上 / 純正比50%アップの大容量ポンプ採用
高回転時はパワーロスを軽減 / リリーフバルブが圧力をコントロール

油圧制御を可能とするリリーフバルブ機能をオイルポンプに採用。
適正のオイル量、オイルレベルを維持できます。特許出願中
本製品はアセンブリ製品の為、純正部品の流用・分解・組付け作業が必要ありません。
プレート結合ボルト数を増やすことで油圧によるオイル漏れを軽減。
トロコイドローターとボディー形状の厚みを図り、適正な吐出量を実現。
オイルポンププレートの厚みを増し、オイルポンプの強度を高めています。
※Rクランクケースガスケットの別途購入が必要。

01-16-0067 ￥7,920(税込)

■Φ48スモールDNタコメーターキット

本製品は純正ハンドルに対応するクランプステー、車両専用サブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。配線はメインハーネスにあるサービスカプラーに専用サブハーネスを使用し、カプラーオンで接続します。
※社外品のH.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。パラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路の悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

ホワイトLED仕様　05-05-0080 ￥25,300(税込)

メーター本体は耐震性、正確性に優れ、回転数機能にレブインジケーター、最高回転数記録を兼備えています。ブラックパネルにホワイトLED照明は夜間の認識性も抜群です。ステンレスボディーを採用。ラバーマウントタイプステー付属

タコメーター(～12500rpm)
■レブインジケーター
■指定回転警告　■回転予備警告灯　指定回転数の-500rpm時に点灯します。

SP武川製Φ48スモールDNメーターシリーズでは、他にエンジン稼働時間、最高温度/速度記録機能温度計(～120℃)、時計、付きメーターがあります。

■ホワイトLED仕様
タコメーター
～12500rpm
05-05-0085
￥28,400(税込)

■オレンジLED仕様
タコメーター
～16000rpm
05-05-0072
￥26,400(税込)

■メーターバイザーキット

バイザーを装着することで、風防効果を発揮することが出来ます。これにより、走行時の空気抵抗によるライダー疲労を軽減出来ます。スクリーンはポリカーボネイト製を採用。固定用ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。
■SP武川製モンキー125用スーパーマルチDNメーター、スーパーマルチTFTメーター、Φ48スモールDNタコメーターキット、ステアリングエンブレムキット、ヘッドライトステーとの同時装着が可能です。
※SP武川製フロントキャリアキット、ヘッドライトガードとの同時装着は出来ません。

09-11-0419 ￥15,180(税込)

■フロントキャリアキット(ブラック塗装)

通勤・通学時に使用するカバンやツーリング等で必要な雨具、シュラフ等を積載する事ができます。
装着には加工の必要が無く簡単に取付けが可能です。表面処理はブラック塗装で非常に強度のある塗装処理を施しています。

便利なゴムロープ付き

SP武川製ヘッドライトガード、ステアリングステムエンブレムキット、ヘッドライトステーとの同時装着が可能。

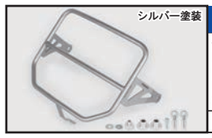
09-11-0274 ￥14,080(税込)

■NEW ヘッドライトガード(ビレット/ブラック)

ヘッドライトの光を遮ることなく使用できるヘッドライトガードです。装着することで、フロント周りをエクストリームスタイルに仕上げることができ、圧倒的な存在感を生み出します。又、アルミ削り出しのヘッドライトガードがフロント周りを美しく演出します。
ヘッドライトガード:アルミ削り出しブラックアルマイト　中央には、切削によりSP武川ロゴが入り。固定用ステー:スチール製ブラック塗装仕上げ

09-09-0087 ￥16,830(税込)　■SP武川製ヘッドライトステー、メーターバイザーキット、フロントキャリアとの同時装着可能。

■ヘッドライトガード 各￥9,460(税込)



ヘッドライトの光を遮ることで無く使用出来るヘッドライトガードです。装着することで、トレッキングスタイルのイメージを高め、ヘッドライト周りを引き締めます。加工の必要も無く、ノーマルヘッドライトステーにボルトを使用し、取付けします。スチール製ガードの表面にはカラー塗装を施しています。シルバーとブラックの2種類からお選び頂けます。■SP武川製ヘッドライトステーと同時装着が可能。

シルバー塗装 09-09-0077	ブラック塗装 09-09-0078

■ハイパーイグニッションコイル 各￥5,610(税込)

全回転域の放電電圧が向上し、最適な燃焼状態になります。コード長:500mm

オレンジ 05-02-0023	レッド 05-02-0026
ブラック 05-02-0024	イエロー 05-02-0027
ブルー 05-02-0025	

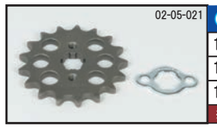
※スパークプラグの劣化を補うパーツではありません。必ず状態の良い物を使用して下さい。

■LEDフォグランプキット3.0(950)

ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。
高輝度LEDチップ採用インジケーターランプ付きON/OFFスイッチ付属
SP武川製コンパクトLEDサーモメーターとの同時装着が可能です。

2個入 05-08-0573 ￥30,800(税込)

■スチール製ドライブスプロケット ノーマルスプロケットは14Tです。



15T 02-05-041 ￥1,650(税込)	■スチール製 ■熱処理を行い耐久性を高めています。 ■対象ドライブチェーンサイズ:420 ■肉抜き加工済
16T 02-05-051 ￥1,650(税込)	
17T 02-05-021 ￥1,980(税込)	

※16T/17Tを装着する場合、スプロケットガードプレートが必要です。

■スプロケットガードプレート(大径スプロケット対応) 02-05-0011 ￥1,650(税込)

ドライブスプロケットをノーマルから大きい歯数に変更する場合、ノーマルチェーンガイドとの干渉の為、限界がありました。ノーマルのチェーンガイドと本製品を交換することで、16T又は17Tのドライブスプロケットを装着することが可能となります。
これにより、減速比の調整幅を広げることが出来ます。

※ノーマルスプロケットから変更した際、速度表示が本来の値を示さなくなります。
又、ABS警告灯が点灯し、ABSが作動しなくなります。これらを解決するには下記の別売スピードメーターコントローラー(05-06-0038)が必要になります。

■NEW スピードメーターコントローラー2

本製品は、スプロケット丁数、タイヤサイズや銘柄を変更した際に生じる純正スピードメーター表示のズレを修正することができます。キットには、専用ハーネスが付属している為、配線加工の必要も無く、カプラーオンで簡単に取り付けできます。
設定方法は、スピードメーターコントローラー本体に備えたプッシュスイッチを使用し、表示速度をノーマル比-60%～+60%の範囲で、補正することが可能です。
補正は1%単位で修正できます。

05-06-0065 ￥15,400(税込)

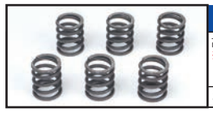
※各製品に明記の対象車両、注意事項等を必ずご確認下さい。
このチラシの価格は全て税込価格です。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

■NEW スリッパークラッチキット

スリッパークラッチは急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジン、ミッション等、パワートレイン系にかかる負担を減少させることが出来ます。
操縦性が安定するのでよりライディングに集中することが出来ます。
組付け時、エンジンを車体から降ろす必要がない為、手軽に作業が行えます。

02-01-0318 ￥22,880(税込)



■クラッチスプリング20kセット(30%UP)

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。
※R.クランクケースカバーガスケットが必要になります。

30%UP 02-01-0144 ￥4,070(税込)

■オイルキャッチタンクキット(シリンダータイプ)(420cc)

キャッチタンクへのエンジン内圧力の入力は、シリンダーヘッドとクランクケース側から可能で、出力はクラッチカバーへのオイルリターンとストレージタンク、又はエアフィルターになります。更にオイルキャッチタンク内には、セパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入力されるオイルを押え、クラッチカバーへオイルを戻します。
パフ研磨アルミ製タンクを採用。 ■SP武川製R.サイドカバーの同時装着可能

ノーマルクラッチカバー用 07-05-0033 ￥24,750(税込)

※ノーマルエアクリーナーボックス車やビッグスロットルボディー装着車など車両の仕様により、ホースの取回しや接続方法が異なります。説明書をご覧下さい。
※ダウンマフラー装着車が対象です。ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

■オイルキャッチタンクキット(サイドカバータイプ)(550cc)

キャッチタンクへのエンジン内圧力の入力は、シリンダーヘッドとクランクケース側から可能で、出力はクラッチカバーへのオイルリターンとストレージタンク、又はエアフィルターになります。更にオイルキャッチタンク内には、セパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入力されるオイルを押え、クラッチカバーへオイルを戻します。
パフ研磨アルミ製タンクを採用。※SP武川製R.サイドカバーとの同時装着は出来ません

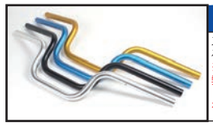
ノーマルクラッチカバー用 07-05-0035 ￥29,700(税込)

※ノーマルエアクリーナーボックス車やビッグスロットルボディー装着車など車両の仕様により、ホースの取回しや接続方法が異なります。説明書をご覧下さい。
※ダウンマフラー装着車が対象です。ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

■ナックルガード 各￥8,250(税込)

ナックルガードを装着する事で、林道走行などでの小枝等から手元を守る事が出来ます。ナックルガード部(樹脂部)にはアルミ材のフレームを混入してあるので、他社製品のナックルガードに比べ強度を高める事が可能になりました。

ブラック 09-11-0240 | スモーク 09-11-0353



■アルミステアリングハンドルパイプ(ミドルアップ)

スイッチハウジングを加工せずに取付け出来る様、位置決め穴が加工されています。
※ノーマルバーエンドは取付け出来ません。
弊社製ミニバーエンド又は2ピースバーエンドの同時装着をお薦めします。詳しくはWEBをご覧下さい。

マットシルバー 06-01-2511
マットブラック 06-01-2512
マットブルー 06-01-2513
マットゴールド 06-01-2514
各￥8,140(税込)

■2ピースバーエンド 各￥5,280(税込)

バーエンドとバーエンドカバーからなる2ピース構造とすることで、一体成型では難しい複雑な形状が可能になり、立体感を際立たせています。
装着はノーマルバーエンドと交換するだけなので、手軽に車両のドレスアップをお楽しみ頂けます。

SP武川製ハンドルパイプ用		ノーマルハンドルパイプ用	
カラー(エンド/カバー)	品番	カラー(エンド/カバー)	品番
シルバー /シルバー	06-01-0376	シルバー /シルバー	06-01-0386
シルバー /ブラック	06-01-0377	シルバー /ブラック	06-01-0387
ブラック /シルバー	06-01-0378	ブラック /シルバー	06-01-0388
ブラック /ブラック	06-01-0379	ブラック /ブラック	06-01-0389
ブラック /レッド	06-01-0380	ブラック /レッド	06-01-0390
ブラック /ゴールド	06-01-0381	ブラック /ゴールド	06-01-0391
レッド /ブラック	06-01-0382	レッド /ブラック	06-01-0392
レッド /レッド	06-01-0383	レッド /レッド	06-01-0393
ゴールド /ブラック	06-01-0384	ゴールド /ブラック	06-01-0394
ゴールド /ゴールド	06-01-0385	ゴールド /ゴールド	06-01-0395

■アクセサリーバーエンド(ノーマルハンドル用)

ウェイト効果の継続を図りながらステンレスの質感と造形が美しいバーエンドです。
SP武川ロゴのレーザーマーキング入り

06-01-0195 ￥7,590(税込)

■クロムメッキレバー

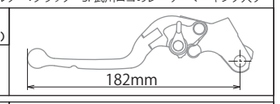
レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めています。
レバーには切削加工により弊社ロゴを配しています。

ノーマルフロントブレーキマスターシリンダー用 06-08-0113 ￥6,380(税込)
ノーマルクラッチレバーホルダー用 02-01-0222 ￥6,380(税込)

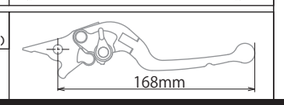
■アルミビレットレバー(可倒式)(クラッチレバー / ブレーキレバー)

転倒の際、レバーを折損しにくくする為、レバー部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。レバーには手のひらのサイズに合わせ、レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備され、6段階の範囲で調整することが出来ます。レバー本体はアルミ削り出しアルマイト仕上げ、レバー:ガンメタル アジャストレバー:レッド ホルダー:ブラック SP武川ロゴのレーザーマーキング入り

クラッチレバー(182)
02-01-0069 ￥20,900(税込)



ブレーキレバー(168)
06-08-0229 ￥20,900(税込)



■バックステップキット(4ポジション)

ストリートからスポーツ走行まで幅広いシチュエーションにおいて、快適なポジションでお使い頂ける機能性に優れたバックステップキットです。ポジションの変更はフットレスト位置を移動できる4ポジションのプレートと、ブレーキやギアチェンジ時のつま先位置を設定できる2ポジションの左右ペダルアームを採用。これらを変更することで、お好みのライディングポジションを設定することが出来ます。

ノーマルリアキャリパー用 06-13-0084 ￥76,780(税込)
brembo社製2Pキャリパー用 06-13-0085 ￥76,780(税込)
(SP武川製リアキャリパーブラケット装着車)

※ノーマルスイングアーム、及び SP 武川製アルミスイングアーム専用になります。
※SP 武川製 R. サイドカバーの同時装着が可能です。他社製サイドカバーの場合、マスターシリンダーが干渉する恐れがあります。
※SP 武川製マフラーであっても、設定するポジションによっては干渉するものがあります。WEB SITE にある取扱い説明書にて詳細をご確認下さい。

■クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ￥12,650(税込)

モンキー125(JB03)のジェネレーターはLクランクケースカバーに装着されている為、フライホイール取付け方向が外側(シャフト先端)寄りになります。この為に重いフライホイールの回転重量がクランクシャフト先端より外側に掛かり、ピックアップが向上したエンジンでは加速・減速時の負担が倍増します。本製品はステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変更し、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを制限します。

特許取得構造 クランクシャフトの交換も必要無く、純正部品に装着することで、クランクシャフトジャーナル部の支持数を増やせる組付け構造

対象:モンキー125 (JB03-1000001～) ※モンキー125 (JB02) は取り付けできません。
※ご購入前に現在使用されているノーマルクランクシャフトの確認作業が必要になります。
クランクシャフトが標準値以上に振れが発生している場合は振れ取りを行うか、クランクシャフトの交換が必要です。
※フライホイールナットを取外す際に特殊工具のローターホルダー(00-01-1001)が必要です。

■ビレットワイドステップキット(シルバー)

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。ステップと靴底の当たり面を大きくしたワイドサイズを採用することで、ライディング中のホールド感を高めます。
■指定HONDA純正部品の別途購入により、ラバーステップ仕様にする事が出来ます。

06-13-0091 ￥22,550(税込)

■ステンレスステップジョイント(ノーマルステップ用)

ノーマルのスチール製から耐腐食性に優れたステンレス製にすることで、見た目の美しさとスムーズな摺動性を維持出来ます。ノーマルジョイントピンでは割りピンで抜け止めを行いますが、本製品はフランジナット固定とすることで整備性が向上します。

06-13-0105 ￥3,960(税込)

■アルミ削り出しリアショックアブソーバー

あらゆるライディングスタイルに対応する各調整機能と軽量アルミ削り出しボディーを採用。スプリングのセット長、伸び側減衰力(18段階)、車高(320mm～340mm)、調整が可能です。

06-04-0136 ￥67,980(税込)

■リアショックアブソーバー 各￥18,150(税込)

■減衰特性を向上させ、安定した走行を実現 ■スプリングプリロード:5段階調整
■オイルダンパー式 ■本体:スチール製 ■シリンダー(クロムメッキ)
■取付け穴径:上 Φ10 / 下Φ10 ■取付けピッチ:330mm

クロムメッキ	06-04-0184	ゴールドメッキ	06-04-0185
レッド塗装	06-04-0186	ブラック塗装	06-04-0177

■アルミ削り出しマスターシリンダーガード 各￥3,630(税込)

油圧フロントブレーキや油圧クラッチのマスターシリンダータンクを保護します。

シルバー 06-08-0145
レッド 06-08-0146
ゴールド 06-08-0147

■フロントキャリパーブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリパー用)

brembo社製 2Pキャリパーを装着出来るキャリパーブラケットです。ノーマルディスクローター、SP武川製フローティングディスクローター(ABS車用)のどちらにも対応します。
※brembo社製対向2Pキャリパー(20.6951又は20.B852.10)が別途必要。
※純正ブレーキホースの使用が可能。別途バンジョーボルトが必要です。
同梱取扱説明書に別途必要部品記載。

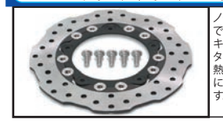
06-08-0237 ￥9,680(税込)

■リアキャリパーブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリパー用)

brembo社製対向2Pキャリパーが装着出来るキャリパーブラケットです。
弊社製レーザーマーキングロゴ入り、キャリパー及びセンサー取り付けボルト付属。
※brembo社製対向2Pキャリパー(20.6951又は20.B852.10)が別途必要になります。又、brembo社製キャリパー使用時、ブレーキホース(500mm)、バンジョーボルト(M10×1.25/M10×1.0)、バンジョー(サイド45°/ストレート)、ブレーキフルードの別途購入が必要になります。

06-08-0123 ￥17,050(税込)

■フローティングディスクローター(ウェーブ形状) 06-08-0176 ￥22,000(税込)



ノーマルフロントキャリパーのままで、取付け出来るフローティングディスクローターです。フローティング化することで、熱歪みが与える影響を最小限にし、安定したブレーキ性能を発揮します。フローティングディスクローターはハブ部をアルミ製にし、ローターを軽量化しています。更にローターにウェーブ形状を採用することで、軽量化と放熱性を高めています。フローティングディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。ハブ部のアルミ材にはブラックアルマイトを施しています。対象車両:ダックス125(JB04) ABS車用

■リアディスクローター(ウェーブ形状) 06-08-0164 ￥8,250(税込)

ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水滴を掻き出し、制動力が向上します。キャリパーやキャリパーブラケットの変更が必要無く、ノーマルディスクローターと交換するだけでお手軽にお楽しみ頂けます。
SP武川ロゴ入り ステンレス製
■SP武川製リアキャリパーブラケットキットとアルミスイングアームの同時装着が可能です

■ジェネレーータープラグセット 各￥5,170(税込)

ノーマルジェネレーターキャップと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。

シルバー 05-02-0051
ブラック 05-02-0052
レッド 05-02-0053

■ニーグリップパッド 09-15-0020 ￥3,828(税込)

旋回時のひざの接地部、直進やブレーキ時のニーグリップ部に貼り付けることで、フューエルタンクの傷防止として使用出来ます。又、適度なグリップ力を確保している為、快適なライディングをサポートします。ラバーを立体成型により製作している為、仕上りも美しく装着時のカスタムイメージを高めます。装着はフューエルタンクのサイドに付属の両面テープにて貼り付けます。(サイズ:111mm×180mm SP武川ロゴ入り)

■パワーフィルター 03-01-0009 ￥5,830(税込)

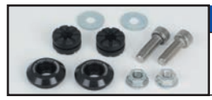
ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも低回転から高回転までの全域で出力アップが可能になります。ノーマルフィルターの吸入不足が解消されるので、SP武川製エンジンパーツ装着車は更に出力を引出すことが出来ます。ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音や雨天時の問題も無く、ノーマル同様にご使用頂けます。
本製品には粗目と細目の2種類のフィルターが付属しております。
※ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。

■アルミスイングアーム 06-03-0134 ￥85,800(税込)

アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アームブリッジには剛性の高い日の字断面パイプを採用。アームにパフ研磨を施し、装着時の存在感を高め車両を美しく演出します。チェーンアジャスター部分には六角レンチで簡単に調整が出来、メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。
ノーマルチェーンガード用のステーが付属。
■SP武川製アルミチェーンガードの同時装着が可能です。

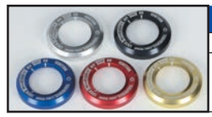
■アルミチェーンガード 09-09-0081 ￥7,920(税込)

シャープなデザインのアルミ製チェーンガード。表面にはシルバーアルマイトが施されています。ボルト類には耐腐食性に優れたステンレス製。
ノーマルスイングアームとSP武川製アルミスイングアームに対応。
■ノーマルリアショック、又はSP武川製リアショックアブソーバー、アルミ削り出しリアショックアブソーバーの同時装着が可能です。



■シートフレームキャップ 09-11-0144 ￥5,170(税込)

バイブシートフレーム部に取り付けるドレスアップパーツです。
キャップはアルミ材を削り出し、表面にブラックアルマイトを施しています。
中央にSP武川ロゴのレーザーマーキング入り。
取り付け方法はラバーストッパーとなっており、簡単に取り付ける事が出来ます。



■メインスイッチカバー(アルミ削り出し)

メインスイッチに貼りつけることでドレスアップ効果を高めます。

シルバー	05-09-0043	レッド	05-09-0046	￥2,200 (税込)
ブラック	05-09-0044	ゴールド	05-09-0047	
ブルー	05-09-0045			

■NEW L.シリンダーヘッドサイドカバー(フィンタイプ)

本製品は純正L.シリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツです。L.シリンダーヘッドサイドカバーはアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。シリンダーヘッドに装着することで、ドレスアップ効果を高め、アルミ削り出しのソリッド感とカラーアルマイトがエンジン回りを美しく演出します。カバー中央にSP武川ロゴのレーザーマーキングロゴ入り。Oリング付属。

シルバー 01-18-1050 | ブラック 01-18-1051 | 各￥8,580(税込)

■R.クランクケースプロテクター 各￥12,980(税込)

本製品は樹脂製純正カバープロテクターをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツです。クランクケースプロテクターはアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。R.クランクケースカバーに装着することで、ドレスアップ効果を高め、アルミ削り出しのソリッド感とカラーアルマイトが車両を美しく演出します。

シルバー	02-01-0264	レッド	02-01-0266
ブラック	02-01-0265	ゴールド	02-01-0267

■アルミ削り出しオイルフィラーキャップ

ワイヤーロック用穴付きOリング付き

シルバー	07-06-0008	各￥2,750(税込)
レッド	07-06-0009	
ブラック	07-06-0010	

■ステムナット(M24×P1.0) 2ピース構造/アルミ削り出し 各￥4,180(税込)

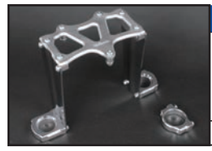
ナットの色が2種類とキャップの色が4種類の組み合わせでお選び頂けるドレスアップパーツです。

ナット色	キャップ色	品番	ナット色	キャップ色	品番
シルバー	シルバー	06-02-0080	ブラック	シルバー	06-02-0084
	ブラック	06-02-0081		ブラック	06-02-0085
	レッド	06-02-0082		レッド	06-02-0086
	ゴールド	06-02-0083		ゴールド	06-02-0087

■フロントフォークトップボルト

アルミを精巧に削り出したドレスアップパーツ。2個1セット
本体2色とキャップ5色の組合わせからお選び頂けます。

本体	キャップ	品番	価格(税込)	本体	キャップ	品番	価格(税込)
シルバー	シルバー	06-02-0065	各￥8,580	ブラック	シルバー	06-02-0070	各￥8,580
	ブラック	06-02-0066			ブラック	06-02-0071	
	ブルー	06-02-0067			ブルー	06-02-0072	
	レッド	06-02-0068			レッド	06-02-0073	
	ゴールド	06-02-0069			ゴールド	06-02-0074	



■フロントダウンフェンダーステーキット

純正フロントフェンダーを下げる事で泥はねを抑えると共に車両をスタイリッシュにまとめます。又、クロムメッキ処理ステーとアルマイト削り出しセンタープレートの存在感が装着時に車両を美しく演出し、ドレスアップ効果を高めます。
■ステー:スチール(クロムメッキ)
■センタープレート:アルミ削り出し(ショットブラスト+シルバーアルマイト)
■クランプ部品:アルミ削り出し(シルバーアルマイト)

09-09-0026 ￥29,700(税込)

■フェンダーレスキット 05-08-0459 ￥8,580(税込)

ノーマルリアフェンダーを外し、本製品を装着する事でリア周りをシャープなフォルムに変更する事が出来ます。ノーマルウインカー、テールランプはそのままで、ノーマルライセンスランプ等を流用する為、別途購入部品が無く簡単に装着出来ます。
リフレクターキットが付属し、道路運送車両法に違反することはありません。
※リアインナーフェンダーを取付ける際に、一部簡単な加工が必要です。

■タックロールシート 各￥15,180(税込)

シートベースから製作したSP武川オリジナル製品で、全体をコンパクトにまとめ、ノーマルはもちろん、様々なカスタムスタイルにコーディネート出来るデザインです。シートベースは樹脂製とすることで軽量化を実現。シート表皮には滑りにくい生地を採用し、ホールド感を高めます。シートスポンジにはSP武川オリジナルスーパーウレタンスポンジを採用し、ロースタイルシートでもクッション性を十分に確保しており、快適なライディングをお楽しみ頂けます。■SP武川製グラブバー、リアキャリアの同時装着が可能。

ブラック 09-11-0219 | ブラウン 09-11-0250

■クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ)

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。シートカバーの座面にはデザイン性を高め、車両に高級感を与えるダイヤモンドステッチを採用。表皮に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを貼り付けることで、路面から伝わる振動の軽減と優れたクッション性を兼備えております。SP武川ロゴのタグ付き。※取り付けの際 紐を締め上げますが、必要以上に引っ張るとシートカバーが破損します。

09-11-0229 ￥5,280(税込)

■ラージリアキャリア 積載重量:8.0kg以下

車両イメージを崩さず、全体のバランスと実用性に優れたデザインを採用。キャリア形状を広くすることで、ツーリングや通勤に欠かせないトップケースの取付けを可能としています。■SP武川製サイドバッグサポート、タックロールシートとの同時装着が可能。

クロムメッキ 09-11-0287 ￥19,580(税込)
ブラック塗装 09-11-0288 ￥16,280(税込)

■グラブバー

Φ22.2スチール製パイプを使用することで、十分な剛性と握りやすさを追求したグラブバーです。本製品を取付けることで車両移動時の安定保持に最適です。
■SP武川製サイドバッグサポート、タックロールシートとの同時装着が可能。

クロムメッキ 09-11-0218
ブラック塗装 09-11-0220
各￥10,450(税込)

■ステアリングステムエンブレムキット 09-11-0275 ￥5,830(税込)

ステアリングステムにTAKEGAWA ロゴ入りのエンブレムを取り付けるキットです。エンブレムのデザインはネオトロをイメージしており、表面にはクロムメッキ&ブラック塗装を施し、フロント周りの雰囲気を一新させる事が可能になります。ホンダ純正品のエンブレム(61401-KB4-000)が取り付け出来る様、ステーを設計してある為、エンブレムを気分で変更する事も可能です。
■付属の専用ホーンステーを取り付ける事でSTD 車とABS 車の両方に取り付ける事が可能です。JB02/JB03共通製品
※ホンダ純正品のエンブレムは付属しておりません。

■アジャスタブルサイドスタンド

ロープロファイルタイヤやローダウン車両など幅広いカスタム車両に対応するノーマルステップ用アジャスト式サイドスタンド。又、ノーマルサイドスタンドスイッチが取付け可能な為、サイドスタンドの戻し忘れ防止機能をそのまま使用することが出来ます。スタンド本体や固定ナットはアルミ材を削り出し、スプリングフック、ピボットボルト、スタンドボルトにステンレス材を採用。汚れを防止するチューブカバーが付属。

06-13-0093 ￥17,380(税込) 調整範囲:ノーマルより40mm短縮～15mm延長

■ブレイズウインカー(4個1セット) 各￥17,380(税込)

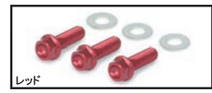
ブレイズウインカーに変更することで、無点灯時、及び点灯時共に車両を美しく演出します。ウインカーバルブを包み込む様、立体的に構成されたリフレクターを採用することで、ノーマルとは異なる反射が可能となり、車両のドレスアップ効果を高めます。
取付けは配線加工やステー追加などの作業は必要無く、ノーマルウインカーユニット、バルブ、ソケットハーネスを交換します。ハイパーLEDウインカーバルブが付属。
※ウインカーユニットを装着するスクリューは、ノーマルを再使用します。

クリアレンズ 05-08-0606 | スモークレンズ 05-08-0608
オレンジレンズ 05-08-0607

■ヘッドライトステー(アルミ削り出し)

ヘッドライト周りをスタイリッシュにまとめ、ドレスアップ効果を高めます。

シルバー	05-08-0460	￥14,300 (税込)
ブラック	05-08-0461	
レッド	05-08-0462	
ゴールド	05-08-0463	
クロムメッキ	05-08-0464	￥15,400 (税込)



■アルテックボルトキット(フランジ) 各￥550(税込)

純正R.カバーアウタープロテクター部の純正ボルトと交換するだけで気軽にドレスアップを楽しめるアルテックボルトキットです。

シルバー 06-11-0044 | レッド 06-11-0045

■オイルフィルターカバー

純正カバーと交換するだけの簡単装着で、ドレスアップすることが出来るオイルフィルターカバーです。オイルフィルターカバーの形状は立体的なデザインでアルミ削り出しの質感とソリッドなイメージを強調する"プレーンタイプ"とエンジンの冷却ファンをモチーフにしたストレートラインを施し、デザイン性を高めた"フィンタイプ"の2種類からお選び頂けます。

プレーンタイプ 02-09-0007 ￥6,380(税込)
フィンタイプ 02-09-0008 ￥6,930(税込)