

Monkey / Gorilla CUSTOM PARTS 2024.Vol.2

Engine Carburetor
Clutch&Mission Muffler



■コンプリートエンジン発売中!!

- ・17Rステージ+D
- ・デスモロミックツインカム4V
- ・スーパーヘッド4V+R

(詳細はWEBカタログをご覧ください)

PARTS CATALOG
7/10/24-2024

SPECIAL PARTS
TAKEGAWA

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
TEL:0721・25・1357

営業時間AM9:00~PM6:00 定休日はホームページをご覧ください。
★一部のパーツは、取扱いが作られており、一般公道での走行は絶対にならないうでください。

PARTS CATALOG Vol.33 ¥3,520(税込)



Please Visit Our Web Site
www.takegawa.co.jp

このチラシの価格、品番等は、2024年5月10日現在のものです。10-01-0006
このチラシの価格は全て税込価格です。

コレクト通販にて“お買い上げ価格が¥11,000(税込)以上”の場合、
送料、代引手数料をサービスさせていただきます。(北海道・沖縄県除く)

■安心サポート付き ハイパーeステージボアアップキット81cc

万が一部品を破損させてしまった場合もeステージ81ccの補修部品費用を
弊社が半額サポート!! 安心サポートの内容はWEB SITEをご覧ください。



ハイパーeステージはボアアップキット
にDENI18キャブレターキット、スパー
クプラグ、エアフィルター、ドライブスプ
ロケット16Tが付属しています。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001~
AB27-1000001~1899999
※モンキー (F) 取付け不可

排気量	シリンダー	品番	価格(税込)	キャブレター
81cc	Hシリンダー	01-05-0245	¥52,800	DENI18

弊社オリジナル スカット構造(特許取得構造)

クランクケース分解作業の必要も無く、ノーマルクランクシャフトの
ままで、106ccに排気量アップが可能になる特許取得構造です。
又、スカットシリンダーと専用クランクシャフトを使用し、125cc/
138ccに出来るボア&ストロークアップキットもあります。
スカットシリンダーはすべて、耐久性、気密性、放熱性に優れたオール
アルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。更にオイルジェット
機構が装備され、ピストン、コンロット等の潤滑及び冷却効果を飛
躍的に向上させます。

■ハイパーSステージボアアップキット

ecoはレギュラーガソリンの使用を可能としています。
Hシリンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダー。M5温度センサー取付可能。



ハイパーSステージはボアアップキット
にDENI18キャブレターキット、
スパークプラグ、エアフィルター、ドラ
イブスプロケット16Tが付属しています。
オートデコン機能付きカム

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001~
AB27-1000001~1899999
※モンキー (F) 取付け不可

排気量	シリンダー	品番	価格(税込)	キャブレター
106cc	スカット	01-05-0248	¥68,200	DENI18



■17Rステージ(エントリーモデル)

コストパフォーマンスに優れ発展性を備えたボアアップキットです。
リーズナブルな価格でヘッドチューニングを行えます。
17RステージEシリンダーヘッドの仕様は17Rステージ+Dシリンダーヘッドと
同じで、ライトボアアップキットに付属のスーパースポーツカムシャフトを採用
しています。詳細はWEB SITEをご覧ください。

■17RステージE装着後も17Rステージ+Dへステップアップが可能です!!

■17RステージE ボアアップキット 88/106cc(スカット)



Hシリンダーはカブ系エンジン純正スタイル
弊社製M5温度センサーの取付けが可能。
88cc/106cc(スカット)はノーマルクランク
シャフトを使用します。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001~
AB27-1000001~1899999
※モンキー (F) 取付け不可

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税込)
88cc	Hシリンダー	スーパースポーツ	01-05-0527	¥77,550
106cc	スカット	スーパースポーツ	01-05-0529	¥88,880



ノーマルシリンダーヘッド形状をベースにポート径、及びバルブ径を拡大最
適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を採用し、高出力化を実現!!
オートデコン付きカムシャフトなのでミッションやキックシャフトに負担を
かけず、軽いキックの力でエンジン始動が可能 ■不等ピッチバルブスプリング
■バルブ径=IN:26mm/EX:22.5mm バルブステム径:4.5mm 88cc/106ccのHシ
リンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダー。106ccスカット/124ccはメッキシリンダー。
弊社製シリンダーには弊社製M5温度センサーの取付けが可能。

■17Rステージ+Dキット



モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001~
AB27-1000001~1899999
※モンキー (F) 取付け不可

88cc/106cc(スカット)はノーマルク
ランクシャフトを使用します。
106/124ccキットは、ロングストロ
ーククランクシャフトが付属したボア&ス
トロークアップキットになります。

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税込)
88cc	Hシリンダー	R-10E	01-05-0505	¥98,450
106cc	スカット	R-10E	01-05-0508	¥109,450
124cc ※	HAシリンダー	R-15E	01-06-0039	¥209,000

※124ccはクランクケースの加工が必要です。※クランクシャフトは2点支持です。
※3点支持クランクシャフト、Vシリンダー採用の製品はWEBカタログをご覧ください。

■スーパーヘッド4V+Rキット

SOHC最高峰クラスの吸排気効率を可能とする1カム4バルブのオリジナル
ヘッドを採用し、コンパクトにまとめながら高い出力特性を実現!! オート
デコン付きカムシャフトなのでミッションやキックシャフトに負担を
かけず、軽いキックの力でエンジン始動が可能。ローラーロッカーアーム採用。



88ccのHシリンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダー。スカット106cc/138cc/124ccは
メッキシリンダー。弊社製シリンダーには弊社製M5温度センサーの取付けが可能。
138ccは別途C1アダプターが必要。88cc/106cc(スカット)はノーマルクランクシャ
フトを使用します。106/138ccはクランクケースの加工は必要ありません。



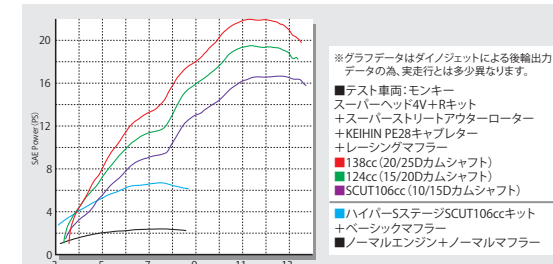
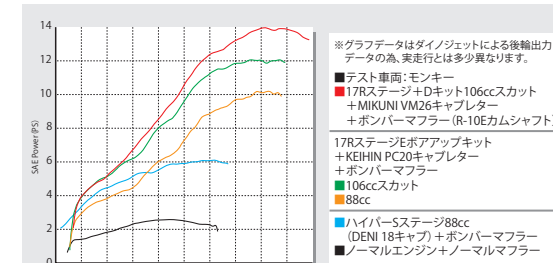
106/124/138ccキットには、ロングス
トローククランクシャフトが付属したボア
&ストロークアップキットになります。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001~
AB27-1000001~1899999
※モンキー (F) 取付け不可

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税込)
88cc	Hシリンダー	10/15D	01-05-8053	¥173,800
106cc	スカット	10/15D	01-05-8051	¥181,500
124cc ※	HAシリンダー	15/20D	01-06-0041	¥270,600
138cc	スカット	20/25D	01-06-8148	¥265,100

※124ccはクランクケースの加工が必要です。※クランクシャフトは2点支持です。
※3点支持クランクシャフト、Vシリンダー採用の製品はWEBカタログをご覧ください。

ハイクオリティシリンダーヘッド
デスモロミックツインカム4Vにつきましては、
弊社WEB SITE 又はWEBカタログをご覧ください。

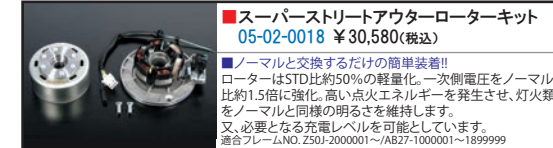


■スーパーメインハーネスキット 05-00-0002 ¥11,880(税込)



弊社カスタムパーツ装着時の配線の加工や追加
配線を無くし、純正品の様にカプラーオンで
簡単に装着出来ます。純正配線機能に加え、弊
社製メーター装着時に便利な各種配線、車載状
態でバッテリーの充電が可能となるコネクター、
アース線が追加され、更にホンダ純正のアラ
ムキット(車両用盗難抑止装置)がカプラーオン
で接続可能です。ハーネスが露出するハーネス
ネットワーク対応メッシュチューブを採用。
LEDテールランプ対応の接続配線を装備。

適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999
※コリラにご使用の場合は別途ウイカーホテアース線の追加とウイカーリレー部の
配線の延長等の加工が必要になります。詳細、注意事項はWEB SITEをご覧ください。



■スーパーストリートアウターローターキット 05-02-0018 ¥30,580(税込)

■ノーマルと交換するだけの簡単装着!!
ローターはSTD比約50%の軽量化。一次側電圧をノーマル
比約1.5倍に強化。高い点火エネルギーを発生させ、灯火類
をノーマルと同様の明るさを維持します。
又、必要となる充電レベルを可能としています。
適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999



■スーパーオイルポンプキット 工具付き 01-16-0066 ¥4,950(税込) 工具無し 01-16-0065 ¥4,180(税込)


大量のオイルを循環させ、エンジンをより冷却出来ます。
オアフ加工用工具付きと無しがあります。
適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999

■ダイカストジェネレーターカバー (アルミニウムシルバー塗装) 05-02-0062 ¥16,280(税込)

アルミニウム製シルバー塗装
ジェネレーターカバーを取外さずドライブ
プロケットの交換が可能です。
フランジボルトを付属しております。
中央カバー部に美しい仕上がりのアルミ削り出
しカバーキャップを採用。

適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999
■ノーマルエンジンの車にも取付け可能。 ■弊社製C.D.I.マグネットキットの取付け可能。
※SP武川製プライマリ式キックスターシステムコンプリートエンジンには取付け不可。
※SP武川製3点支持クランクシャフトとの同時装着ができません。
対象クランクシャフトは、ノーマル、又はSP武川製2点支持クランクシャフトになります。
■ノーマルクランクシャフト、又はSP武川製2点支持クランクシャフトを3点支持にするには、
ペアリングを内蔵のアルミニウム製シルバー塗装のジェネレーターカバーを選択し、別売
シャフトナット等を対象クランクシャフトに装着することで、3点支持にできます。

■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0012 ￥10,450(税込)



カムチェーンへの追従性と適切なテンションを保つことが出来ます。プッシュロッド先端のコムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。ノーマルテンショナーアームより、約24%の軽量化が可能。適合フレームNO. Z50J-1000001～/AB27-1000001～1899999

■ハイパーC.D.I. 05-03-0003 ￥6,380(税込)



低速から高速まで点火特性を変えるアナログC.D.I.です。ノーマルと交換するだけの簡単装着。適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999


■ハイパーイグニッションキット 各 ￥5,610(税込)

ブラック 05-02-0015 レッド 05-02-0021
オレンジ 05-02-0008 イエロー 05-02-0022
ブルー 05-02-0020



放電電圧をアップさせ、優れた燃焼効率が可能。適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999


■オイルキャッチタンクキット(シンダータイプ)



セパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入力されるオイルを押し、クラッチカバーへオイルを戻します。クリアラックホース採用、プリーザーユニオン付属
※ノーマルアップマフラーとの同時装着は出来ません。
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

対応ヘッド	クラッチ	品番	価格(税込)
ノーマルレギュラー	ノーマル	07-05-0012	¥18,150
Rステージ	スペシャル/乾式	07-05-0011	¥19,250
スーパーヘッド	ノーマル	07-05-0013	¥14,850
スーパーヘッド+R	スペシャル/乾式	07-05-0010	¥15,950

■クラッチシャフトサポートアダプター
特許取得構造 01-10-0148 ￥20,350(税込)



弊社製ジェネレーターカバー内にボールベアリングを設けることで、クラッチシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変更し、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクラッチシャフトの振れを制限し、耐久性を高めることが出来ます。適合フレームNO. Z50J-2000001～2699999/AB27-1000001～1899999

■キャブレターキット 適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999




03-05-0056 03-05-0483

適応エンジン	キャブレター	品番	価格(税込)
e/Sステージ	DENI18	03-05-0056	¥18,480
Rステージ/EM/+D 17RステージE/+D 88/106cc	KEIHIN PD22	03-05-0007	¥22,880
	KEIHIN PE24	03-05-0221	¥45,980
Rステージ 88/106/124cc	MIKUNI VM26※	03-05-0483	¥37,950
Rステージ 106/124cc	KEIHIN PE28	03-05-0098	¥47,080
スーパーヘッド4V+R 106/124cc/138cc	MIKUNI VM26※	03-05-0031	¥38,280
	KEIHIN PE28※	03-05-0032	¥56,650
スーパーヘッド+R SCUT 138cc	MIKUNI VM26	03-05-0482	¥33,550
	KEIHIN PE28	03-05-0098	¥47,080
DOHC・DESMOヘッド 124cc/138cc	MIKUNI VM26	03-05-0472	¥33,880
	KEIHIN PE28	03-05-0097	¥47,080

■他にスーパーヘッド+R/スーパーヘッド4V+R/DOHC 4V/デスマッドロッキングインカム4V用FCR/TRRダウンドラフトキャブレターがあります。WEBカタログをご覧ください。

※マークのあるキャブレターキットには、ハイスロットル、エアフィルターが付属。
 ■KEIHIN PD22/PE24はノーマルスロットルが使用可能。
 ■MIKUNI VM26/KEIHIN PE28はハイスロットルが使用可能。ハイスロットルを取り付ける場合、プリーキ&レバーセットが必要になります。弊社WEBカタログをご覧ください。
 ■コリアンスーパーヘッド+Rを装着した場合03-05-0981が取り付け出来無いため、03-05-098をご購入下さい。


■インポートSハイスロットルセット(ブラック)



アウター長710mm 03-06-0001 ￥17,380(税込)
アウター長810mm 03-06-0002 ￥17,380(税込)


High/Low 2つの巻取り角が選べます。総アルミ削り出し従来のインポートハイスロットルとは巻取り半径、巻取り量が異なります。詳細はWEBカタログをご覧ください。

■マニュアル強化クラッチキット 02-01-0203 ￥10,120(税込)




■フリクションディスク3枚タイプ 弊社製e-Sステージ対象ノーマルトリプリアを使用することで、部品点数を少なくし、低価格化を実現しました。適合フレームNO. Z50J-1600008～/AB27-1000001～1899999

■ピレットオフステップキット シルバー 06-13-0092 ￥22,550(税込)




ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。ステップと靴底の当たり面を大きくしたワイドサイズを採用することで、ライディング中のホールド感が高めます。適合フレームNO. Z50J-1000001～/AB27-1000001～1899999

■ピレットアルミステップキット シルバー 06-13-0052 ￥12,100(税込)



簡単な交換作業で高級感を与え、安定したフットポジションを得ることが出来ます。ピレット削り出しがイメージを高めます。適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■アジャスタブルステップキット シルバー 06-13-0102 ￥21,780(税込)
ブラック 06-13-0103 ￥21,780(税込)



ライディングユースの取組みを確保しながら大胆に削り込んだステップパーツと、上下前後のボジションの調整が可能。適合フレームNO. Z50J-1000001～/AB27-1000001～1899999

■ステンレスステップジョイント 06-13-0104 ￥3,410(税込)




ノーマルステップや弊社製アジャスタブルステップに使用可能なステンレスの美しさとスムーズな操作性を維持します。適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■アルミ削り出しチェンジペダル 02-08-0045 ￥10,780(税込)




軽いタッチでチェンジ操作が可能になります。
■ノーマルステップ用
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■Zキックスターターアーム(スチール鍛造製) クロムメッキ 02-08-0049 ￥9,680(税込)
ブラックメッキ 02-08-0050 ￥9,680(税込)



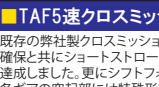
ノーマルスタイルを重視したノーマルステップ用キックスターターアームです。ノーマルクラッチ、弊社製クラッチカバー(湿式/乾式)に対応。アプダウンマフラー同時装着可能
■ノーマルステップ専用 ※バックステップ装着車に取付け出来ません。
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

■キックスターターアーム(スチール鍛造製) クロムメッキ 02-08-0052 ￥9,680(税込)
ブラックメッキ 02-08-0048 ￥9,680(税込)



■ノーマルステップバックステップに対応
※ノーマルステップアップマフラーの同時装着は出来ません。
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

■TAF5速クロスミッションキット ※他に6速ミッションがあります。




既存の弊社製クロスミッションの良さはそのままに耐久性と作動性を向上しました。歯幅の確保と共にショートストローク化を行い、ミッションの耐久性とシフトフィーリングの向上を達成しました。更にシフトフォークにも特殊表面処理を施し、耐久性を向上しています。各ギアの突起部には特殊形状を採用することでギア抜け等の誤動作を防止します。
■R.クランクケースカバーガasket、クランクケースガスケットが付属。

ミッションにはノーマル、スペシャルクラッチ、マニュアル強化クラッチ用と乾式クラッチ用の2種類があります。

- スーパーストリート5速
1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400
4速:1.136 5速:1.000
- ツーリング5速
1速:2.357 2速:1.611 3速:1.190
4速:0.958 5速:0.807

対象クラッチ	5速ミッション種類	品番	価格(税込)
ノーマル/スペシャル(湿式)	スーパーストリート	02-04-0075	¥92,400
スペシャル TYPE-R(WET)	Sツーリング	02-04-0071	
乾式クラッチ	スーパーストリート	02-04-0087	¥96,800
スペシャル TYPE-R(DRY)	Sツーリング	02-04-0073	

■スペシャルクラッチキット(湿式)(アルミダイカストクラッチカバー)



02-01-0246
 サーマスタートの装着可能なクラッチカバー(特許取得) エンジンオイル確認窓付き
 オイルクーラーへのオイル取出しが可能。
 カートリッジタイプスーパーバフラー採用
 別売サーモユニット02-01-5052 ￥6,270(税込)
 適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999
 ■クラッチはスリッパ有り無し2種類から選択可能。スリッパクラッチは高回転時のフットダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。弊社WEBカタログ参照

■ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチキット(クラッチカバー付属) 5ディスク仕様 クランクケースを分解せずにスペシャルクラッチキットが組付け可能。

クラッチの仕様	カバーの表面処理	品番	価格(税込)
スリッパ無し	パフクリア塗装	02-01-0245	¥107,800

■4・5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット(クラッチカバー付属) 5ディスク仕様 ※装着する場合、弊社製4・5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。

クラッチの仕様	カバーの表面処理	品番	価格(税込)
スリッパ無し	パフクリア塗装	02-01-0246	¥107,800

クラッチカバーの表面処理は他にブラウン塗装、ブラック塗装があります。WEBカタログ参照

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/DRY)

回転質量を軽減しつつ、6ディスク化によりクラッチ容量アップを実現!!

■スペシャルクラッチTYPE-R(WET)/スペシャルクラッチTYPE-R(DRY) 共通クラッチ仕様
 アルミダイカスト製右クランクケースカバー(パフ研磨クリア塗装仕上げ)
 カートリッジタイプスーパーバフラー採用、大型オイルフィルターキャップを採用
 6ディスク仕様(乾式はジャーナル軽減ディスクを含め6ディスク化)従来の比比べ、ダウンサイジングを図り、回転質量を約12%軽減、クラッチ容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応。 オイルレベル確認窓付き
 WET(湿式)用クラッチアウトワ―/DRY(乾式)用プライマリードリブギアにラバーダンパーを内蔵。適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

■クラッチはスリッパ有り無し2種類から選択可能。スリッパクラッチは高回転時のフットダウンによる急激なエンジンブレーキを緩和します。弊社WEBカタログ参照

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET)(湿式)



ワイヤー式クラッチカバーはアルミ鍛造製ショットブラスト仕上げ/ラック&ピニオン方式
 油圧式クラッチカバーはアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ/リリースピストン径Φ33

02-01-0135



■ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET)(カバー付属) 6ディスク仕様 クランクケースを分解せずにスペシャルクラッチキットが組付け可能。

クラッチタイプ	クラッチの仕様	品番	価格(税込)
ワイヤー式	スリッパ無し	02-01-0145	¥116,600
油圧式	スリッパ無し	02-01-0186	¥143,000

■4・5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET)(カバー付属) 6ディスク仕様 ※装着する場合、弊社製4・5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。

クラッチタイプ	クラッチの仕様	品番	価格(税込)
ワイヤー式	スリッパ無し	02-01-0135	¥116,600
油圧式	スリッパ無し	02-01-0188	¥143,000

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY)(乾式)



アルミ削り出しカバー・ベンチレーションホールを増やし、クラッチ周りの冷却を高めています
 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式のワイヤー式と油圧式の2種類。

02-02-0076




■5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY)(カバー付属) 6ディスク仕様 ※装着する場合、弊社製5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。

クラッチタイプ	クラッチの仕様	品番	価格(税込)
油圧式(マスタランダウン付属)	スリッパ無し	02-02-0086	¥206,800
ワイヤー式	スリッパ無し	02-02-0076	¥181,500

■オプションパーツ:オイルクーラーユニット(上記装着専用)
 オイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。弊社では専用オイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。

■汎用エアフィルター(オーバルテーパー)



VM26キャブレター用 03-01-1109
 PE28キャブレター用 03-01-1110
 PE28/PWK28キャブレター用 03-01-1112
 各 ¥3,300(税込)
 吸入効果抜群!! プローバイユニオン付き
 防塵効果に優れたエアフィルターカバーもあります。WEBカタログをご覧ください。

※下記"JMCA認定"はノーマルエンジンに限りません。

■Zスタイルマフラー(JMCA認定マフラー)

ノーマルヒートガードの取付けが可能。ノーマルスタイルを崩さないアップマフラーです。高出力エンジンに対応する"Type-2"や弊社製DOHC4Vヘッド用もあります。
 ノーマル、弊社製Zキックアームのみ取付け可能 ※124cc/138ccには取付け出来ません。

スタンダード Type-2



適合フレームNO. :Z50J-1300017～ :AB27-1000001～1899999 ※モンキー(FI)取付け不可

マフラータイプ	音量	品番	価格(税込)
スタンダード	近接82db	04-02-0226	¥35,200
Type-2	近接79db	04-02-2308	¥37,180
DOHC 4V専用	—	04-02-0070	¥33,550

■ベージックマフラー(JMCA認定マフラー)

ノーマル8インチ、10インチカスタム車のどちらにもマフラー装着するダウンマフラー。扱いやすい性能を求め、エキゾーストパイプ長さを調整、サイレンサー構造はストリートタイプを採用。(近接83db) ※ガスケットは別売推奨。 ※バックステップの同時装着は出来ません。
 ※弊社製キックスターターアームの使用を推奨します。



適合フレームNO. :Z50J-1300017～ :AB27-1000001～1899999 ※モンキー(FI)取付け不可

品番	価格(税込)
13-04-0110	¥26,950

■クラッシュスポーツマフラー(JMCA認定マフラー)

70's~80'sカスタムマフラーの定番スタイルを彷彿とさせる。ブラック塗装のダウンタイプマフラーです。プレートはSPAL表記の専用ロゴを採用し、シロノ音調気を出す。(近接82db) ※ノーマルキックアームは使用不可。 ※弊社製キックスターターアームが必須。
 ※124cc/138ccには取付け出来ません。



適合フレームNO. :Z50J-1300017～ :AB27-1000001～1899999 ※モンキー(FI)取付け不可

品番	価格(税込)
04-02-0223	¥21,780

■トラックロードマフラー(JMCA認定マフラー)

Φ90ショートサイレンサーと迫力のマフラーエンド、エキゾーストパイプ径はΦ35でサイレンサーへつながる設計。性能面では中高速域がアップします。



適合フレームNO. :Z50J-1300017～ :AB27-1000001～1899999 ※モンキー(FI)取付け不可
 ※弊社製シートカウル、サイドカバーの同時装着不可。
 ※オイルキャッチタンクとの同時装着は出来ません。(Zキックタンクのみに装着可)
 ※124cc/138ccには取付け出来ません。

マフラータイプ	音量	品番	価格(税込)
アップタイプ	近接83db	13-04-0005	¥19,580