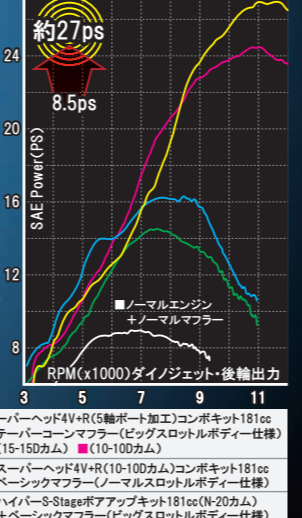


Monkey 125 [JB02] CUSTOM PARTS 2024.vol.3



SPECIAL PARTS TAKEGAWA 10-01-0055



コンプリートエンジン好評発売中!!

- スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)コンポキット181cc
- TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 ¥600,600(税込)
- TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 ¥602,800(税込)
- スーパーヘッド4V+R(10-100カム)コンポキット181cc
- スーパーヘッド4V+R(15-150カム)コンポキット181cc
- スーパーヘッド4V+R(10-100カム)コンポキット181cc
- ハイパーS-Stageポアアップキット181cc(N-20カム)
- ハイパーS-Stageポアアップキット181cc(N-20カム)

TAKEGAWA Please Visit Our Web Site www.takegawa.co.jp

TEL:0721・25・1357

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号

営業時間AM9:00~PM6:00 定休日はホームページをご覧ください。

■ハイパーチューニングセット

ハイコンポキットにスポーツカムシャフト(N-15)、インジェクションコントローラー、スパークプラグが付属。ビッグスロットルボディに有無の2種類

付属カム	ビッグスロットルボディ	品番	価格(税込)
無し	付属	01-02-0036	¥93,500
付属	無し	01-02-0037	¥142,780

■スーパーヘッド4V+R 1カム4バルブヘッドを採用し、扱いやすい出力特性と高出力化を実現!!

スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカバー面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げられています。

■SOHC最高峰クラスの吸排気効率
バルブ径 IN:25mm×2/EX:21.5mm×2 2バルブシステムシャフト径 IN, EX共に4.5mm 本等バルブスプリングを採用。高回転時のサージングを抑制します。

■オートデコプレッションカムシャフト ■アルミ鍛造ローラーロッカーアーム ■アルミ鋳造製ピストン

■耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックシリンダー
オールアルミ製セラミックシリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れており、オイルクーラーへのオイル取り出し口を装備しています。表面は鏡面仕上げです。

■スーパーヘッド4V+R用ビッグスロットルボディキット
スーパーヘッド4V+Rヘッドの性能を最大限に引き出し、高出力化を実現します。高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ボア径φ34ビッグスロットルボディキットにはエアフィルター、センサーステーが付属。

■ハイパーeステージ/eステージαポアアップキット143cc

eステージポアアップキットにインジェクションコントローラー、スパークプラグが付属。ビッグスロットルボディに有無の2種類

付属カム	ビッグスロットルボディ	品番	価格(税込)
無し	付属	01-05-0168	¥98,450
付属	無し	01-05-0586	¥147,620

■スーパーヘッド4V+Rコンポキット181cc

コンポキットはスーパーヘッド4V+Rポアアップキット181ccにFION TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディ、キット、大容量インジェクター、スパークプラグが付属。キットにはエアフィルター、センサーステーが付属。

付属カム	ビッグスロットルボディ	品番	価格(税込)
無し	付属	01-05-0608	¥277,200

■ハイパーSステージ/Sステージαポアアップキット181cc

Sステージポアアップキットにインジェクションコントローラー、スパークプラグが付属。ビッグスロットルボディに有無の2種類

付属カム	ビッグスロットルボディ	品番	価格(税込)
無し	付属	01-05-0616	¥128,700
付属	無し	01-05-0567	¥167,200

■コンパクトクーラーキット(スリムラインホース/ブレードホース)

本製品はノーマルエアリーナーボックスを外し、フレーム下にオイルクーラー本体を固定するタイプのオイルクーラーキットになります。その為、弊社製ビッグスロットルボディ付きポアアップキット装着車が対象となります。対象:αステージ/Sステージ/スーパーヘッド4V+Rポアアップキット(ビッグスロットルボディ付き) ※αステージはオイル取り出し口が無い為、オイル取り出し口がポアアップキットのキットと同時装着は出来ません。

ホースの種類	品番	価格(税込)
スリムラインホース	07-07-0249	¥35,200
ブレードホース	07-07-0274	¥48,180

■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0011 ¥10,450(税込)

強度の高い超タジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドの接地面積を増やしています。これにより、プッシュロッド先端のゴム肉の陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。

■コンパクトクーラーキット(スリムラインホース/ブレードホース)

本製品はノーマルエアリーナーボックスを外し、フレーム下にオイルクーラー本体を固定するタイプのオイルクーラーキットになります。その為、弊社製ビッグスロットルボディ付きポアアップキット装着車が対象となります。対象:αステージ/Sステージ/スーパーヘッド4V+Rポアアップキット(ビッグスロットルボディ付き) ※αステージはオイル取り出し口が無い為、オイル取り出し口がポアアップキットのキットと同時装着は出来ません。

■スーパーオイルポンプキット

テストを繰り返し最適な吐出量を求め、ノーマルから約35%増加を採用。大量のオイルが確保することで、冷却性能の向上や潤滑部の部品負担を軽減します。ポンプ自体の強度を高める為、プレートの厚みと結合するボルト数を増やしています。

品番	価格(税込)
01-16-0063	¥6,930(税込)

■コンパクトクーラーキット(スリムラインホース/ブレードホース)

本製品はノーマルエアリーナーボックスを外し、フレーム下にオイルクーラー本体を固定するタイプのオイルクーラーキットになります。その為、弊社製ビッグスロットルボディ付きポアアップキット装着車が対象となります。対象:αステージ/Sステージ/スーパーヘッド4V+Rポアアップキット(ビッグスロットルボディ付き) ※αステージはオイル取り出し口が無い為、オイル取り出し口がポアアップキットのキットと同時装着は出来ません。

■ハイパーイグニッションコイル

全回転域の放電電圧が向上し、最適な燃焼状態になります。コード長:500mm

色	品番	価格(税込)
オレンジ	05-02-0023	各 ¥5,610
ブラック	05-02-0024	
ブルー	05-02-0025	

■コンパクトクーラーキット(スリムラインホース/ブレードホース)

本製品はノーマルエアリーナーボックスを外し、フレーム下にオイルクーラー本体を固定するタイプのオイルクーラーキットになります。その為、弊社製ビッグスロットルボディ付きポアアップキット装着車が対象となります。対象:αステージ/Sステージ/スーパーヘッド4V+Rポアアップキット(ビッグスロットルボディ付き) ※αステージはオイル取り出し口が無い為、オイル取り出し口がポアアップキットのキットと同時装着は出来ません。

■政府認証マフラー 認証試験を受け、政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。 ※政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。下記マフラーは近接排気騒音90dB(A)以下になります。

■ベーシックマフラー(政府認証) 04-02-0293 ¥43,780(税込)

近代モンキーのカスタムスタイルを彷彿させるダウンマフラー。サイレンサー:アルミ製アクターバブ表面に削り加工を行い、クリアアルミで仕上げています。エキゾーストパイプ:ステンレス製。アルミサイレンサーステー(ライバーマフラー仕様)が付属。

■テーパーコンマフラー(政府認証) 13-04-0083 ¥41,250(税込)

エンジン性能を引き出すエキゾーストパイプとサイレンサー構造を図り、マフラーをコンパクトにまとめたダウンマフラー。エキゾーストパイプとサイレンサーは共にステンレス材を採用。又、表面にPフ研削を施すことで、車鳴を美しく演出します。

■SSSマフラー(ブラックプロテクター)(政府認証) 13-04-0084 ¥25,080(税込)

ハレードッドピストンロードスターやストリートポの純正マフラーをモチーフに、砲弾型サイレンサーを採用したアメリカンスタイルSSSマフラー(スーパー・スター・スペシャル)です。エキゾーストパイプとサイレンサーは共にスチール製バブ塗装仕上げです。プロテクターはブラック塗装。

■スポーツマフラー(ノーマルルックススタイル)(政府認証) 04-02-0353 ¥39,600(税込)

ノーマルヒートプロテクターとマフラーエンドの装着を可能としたノーマルルックススタイルのエキゾーストパイプ、サイレンサー共にスチール製熱防ラック塗装仕上げ。振動に配慮した2ピース構造で、ジョイント部はノーマル同様ワスケットを使用し、排気漏れと振動音を軽減します。

■スクランブルマフラー(政府認証) 04-02-0354 ¥46,200(税込)

スクランブルスタイルに仕上げ、レトロ感のあるオリジナルヒートプロテクターを採用したスクランブルマフラーです。エキゾーストパイプ、サイレンサーには耐食性に優れたステンレス材を採用。サイレンサーはスチール製ラック塗装仕上げ。エキゾーストパイプとサイレンサーの接続部には、ガスケットを使用し、排気漏れと振動音を軽減します。

■R.サイドカーキット(ダウンマフラー装着車用)

ノーマルダウンマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドにあるフレームや配線類が露出する為、その部分を補うサイドカーです。左サイドカーをモチーフに、車室時のスタイルとバランスを考慮し、スタイリッシュにデザイン設計を行っています。その為、装着時に違和感無く純正部品のごまかせ使用頂けます。

■NEW ハンドルクランプアッパーホルダー

ハンドルクランプアッパーホルダーを1つにまとめることで、装着時の存在感とドレスアップ効果を高めています。本体は2ピース構造を採用。これにより、スピードメーターを邪魔することなくサーモメーターが取りまします。ハンドルクランプはアルミ削り出しアルミ仕上げ カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類。温度計測は付属のドレンボルトを装着し、ホルルにある温度センサーを取り付けにスピード温度センサーを取り付け、ドレンボルト部の温度計測を行います。ドレンボルトはレッドアルミが付属

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	06-02-0002	各 ¥12,100(税込)
ブラック	06-02-0003	
レッド	06-02-0004	

■ヘッドライトガード 各 ¥9,460(税込)

ヘッドライトの光を遮ること無く使用出来るヘッドライトガードです。装着することで、トレンクグスタイルのイメージを高め、ヘッドライト周囲を引き締めます。加工の必要も無く、ノーマルヘッドライトステーにボルトを使用し、取り付けます。スチール製ヘッドの表面にはカラー塗装を施しています。シルバーとブラックの2種類からお選び頂けます。 ※SP武川製ヘッドライトステーと同時装着が可能

カラー	品番	価格(税込)
シルバー塗装	09-09-0077	各 ¥9,460(税込)
ブラック塗装	09-09-0078	

■スプロケットガードプレート(大径スプロケット対応) 02-05-0001 ¥1,870(税込)

ドライブスプロケットをノーマルから大きい歯数に変更する場合、ノーマルチェーンガイドとの干渉の恐れがあります。ノーマルのチェーンガイドと本製品を交換することで、16T又は17Tのドライブスプロケットを装着することが可能となります。これにより、減速時の調整幅を広げることが出来ます。

歯数	品番	価格(税込)
15T	02-05-041	¥1,650(税込)
16T	02-05-051	¥1,650(税込)
17T	02-05-021	¥1,980(税込)

■NEW メーター保護フィルム(クリア光沢/TPU/1枚入)

キズ・紫外線・汚れからメーターを保護するプロテクティブフィルムになります。本製品を貼り付ける事で、泥汚れやホコリが付着しても、メーターパネル本体を傷つけることなく、清掃できます。フィルムはクリア光沢タイプを採用。透明感を損なわず視認性を考慮してあります。又、曲面のメーターパネルに対応する為、専用のフィルムを採用しメーターパネルと保護フィルムの段差をなくすることで、取り付け後もナチュラルな状態を保ちます。 ※本製品は水貼り取り付けを行って下さい。

05-06-0070 ¥1,980(税込)

■スーパーマルチTFTメーター 05-05-0061 ¥54,450(税込)

純正メーターから本製品に変更することで、速度、回転数、オドトリップメーターに加え、ギアポジション、温度計、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、パワーテック機能等、非常に多くの機能を搭載することが出来ます。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはステック温度センサーが付属している為、SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部の温度測定が可能になります。

専用保護フィルム(クリア光沢/2枚入) 05-06-0040 ¥2,750(税込)

■スーパーマルチDNメーター 05-05-0052 ¥41,800(税込)

純正メーターと交換するだけで、一切の配線加工を必要とせず装着出来るマルチメーターです。速度、回転数、ギアポジション、温度計、燃料計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、バックライト色変更等、非常に多くの機能を搭載し、ほぼ純正メーターと同形と同位置に装着出来る為、純正メーターと同時に装着していた外装品(スクリーン等)がそのまま使用出来ます。モンキー125用の基本機能(速度/温度/水温/純正タイヤ外径/点火設定/燃料)はプリセットされています。

専用保護フィルム(クリア光沢/2枚入) 05-06-0049 ¥2,750(税込)

■Φ48スモールDNタコメーターキット

本製品は純正ハンドルに対応するクランプステー、車両専用サブハーネスが付属しています。純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取り付け出来ます。配線はメーターハウジングにあるサブハーネスに専用サブハーネスを使用し、ケーブルオンで接続します。

メーター本体は耐震性、正確性に優れ、回転数機能にレブリュクーター、最高回転数記録を兼ね備えています。ブラックパネルにホワイトLED照明は夜間の視認性も抜群です。ステンレスポスターを採用、ライバーマフラータイプ付属

カラー	品番	価格(税込)
ブラック	05-05-0080	¥25,300(税込)

■コンパクトLEDサーモメーターキット 各 ¥17,380(税込)

SP武川製ハンドルクランプを装着することで、ハンドルクランプ内にサーモメーターを内蔵出来ます。これにより、スピードメーターを邪魔することなくサーモメーターが取りまします。ハンドルクランプはアルミ削り出しアルミ仕上げ カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類。温度計測は付属のドレンボルトを装着し、ホルルにある温度センサーを取り付けにスピード温度センサーを取り付け、ドレンボルト部の温度計測を行います。ドレンボルトはレッドアルミが付属

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	05-07-0009	各 ¥17,380(税込)
ブラック	05-07-0010	
レッド	05-07-0011	

■メーターバイザーキット 09-11-0419 ¥15,180(税込)

バイザーを装着することで、風防効果を発揮することが出来ます。これにより、走行時の空気抵抗によるライダー疲労を軽減出来ます。スクリーンはポリカーボネイト製でモーク仕様を採用。固定用ステーはスチール製ラック塗装仕上げ。

■フロントキャリアキット(ブラック塗装) 09-11-0274 ¥14,080(税込)

通勤・通学時に使用するカバンやツリーング等が必要な時、シラフ等を積載する事ができます。装着には加工の必要が無く簡単に取り付けが可能です。表面塗装はブラック塗装で非常に強度のある塗装処理を施しています。便利なゴムロープ付きSP武川製ヘッドライトガード、ステアリングステムエンブレムキット、ヘッドライトステーの同時装着が可能。

■ステアリングシステムエンブレムキット 09-11-0275 ¥5,830(税込)

ステアリングシステムにTAKEGAWA ロゴ入りのエンブレムを取り付けるキットです。エンブレムのデザインはネオトロクをイメージしており、表面にはロムメッキ&ブラック塗装を施し、フロント周りの雰囲気を一掃させる事が可能になります。

■スピードメーターコントローラー 05-06-0039 ¥20,350(税込)

本製品はカスタム等により、タイヤ銘柄やタイヤサイズを変更した場合やスプロケット変更を行った場合でも、ノーマルメーターの表示を正確な速度表示に補正できます。又、スマートフォンのBluetooth端末と通信接続し、設定が行える為、設定変更度に外装を取外す等の面倒な作業が不要になります。製品には、取り付けハーネスが付属している為、ハーネス加工の必要無く、ケーブルオンで取り付け可能です。

※ポアアップキットについての注意事項:ポアアップで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要になります。保険、車両登録方法につきましては、弊社ではお答え出来ませんので、予めご了承下さい。

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY)

■スペシャルクラッチカバー(WET/DRY) 詳細
■クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。
■ダイヤストアルミ製クラックケースカバー(ブラック塗装)
クラッチ部は別個構造になっており、エンジンオイルとクラッチオイルを分けることが出来ます。(銘柄、オイル粘度等)
■オイルスルーナット 大幅な軽量化が可能となり、エンジンレスポンスが向上します。又、取付けによりオイルエレメントを通る綺麗なオイルがクラックシャフトへ流れます。
■オイルエレメント内蔵「オイル」の2種類からお選び頂けます。
■オイルエレメント確認 軽量化
■オイル取出口「オイル」の2種類からお選び頂けます。
■特許取得構造 サーマスタット(別売)の取付けが可能、オーバーヒートを防止します。※サーモスタットを装着するには、弊社クラッチカバー「オイルクーラー」の同時装着が必要。
■新機構 油圧式クラッチキット(別売)を装着することで、シリンドラヘッドに流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。
※新機構を使用する5Lは、弊社製オイル取出口ボスアッパフラーの同時装着が必要。
■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(6ディスク仕様)
クラッチアクターなどの回転部分を通る小径化によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転質量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄なく伝えます。6ディスク化により、クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応。クラッチの構造はスリッパークラッチ有無の2種類からお選び頂けます。スリッパークラッチは高回転時のフットダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ダンパー内蔵ブレイマドリッドギアを採用。
クラッチインナーキットは、ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類からお選び頂けます。ノーマルメインシャフト用は条件により、対応する弊社TAF5速クロスミッションが異なります。
スペシャルクラッチインナーキット TYPE-Rを装着するには、スペシャルクラッチカバーキット(セパレーターキット付)の同時装着が必要になります。ノーマルクラッチカバー/ノーマルクラッチの併用は出来ません。

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET) 乾式クラッチ(DRY)は上記WEB SITEをご覧ください

本製品は、スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R(セパレーターキット付)にスペシャルクラッチインナーキット TYPE-Rが付属し、お買い求めやすい価格に設定しております。キットには、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション(指定TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295)用の2種類からお選び頂けます。
■ノーマルクラッチのまま、TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方は、スペシャルクラッチキット TYPE-R(ノーマルメインシャフト用)をご購入頂くことで、スペシャルクラッチにすることが出来ます。※スペシャルクラッチ専用クロスミッション用を装着するには、スペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295 ¥65,450(税込)の同時装着が必要。

Table with columns: TYPE-R(WET) (湿式クラッチ), 対象ミッション, クラッチ, 強化クラッチ仕様, 品番, 価格(税込). Rows include ノーマルメインシャフト用 (ワイヤー式/油圧式) and スペシャルクラッチ専用クロスミッション (ワイヤー式/油圧式).

■スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式/油圧式)(ノーマルクラッチ/ノーマルミッション対応)

ノーマルクラッチ(SP武川製スリッパークラッチ02-01-0118)ノーマルクラッチのまま取付け出来るスペシャルクラッチカバーです。カバーの詳細はクラッチカバーとクラックケースカバーの詳細をご覧ください。購入後、スペシャルクラッチ(WET/DRY)へのステップアップも可能です。
※仕様変更につきましては、クラッチなどの弊社指定パーツの別途購入が必要になります。
■ワイヤー式 02-01-0320 ¥54,780(税込)
■油圧式 02-01-0321 ¥81,400(税込)
■SP武川製スペシャルクラッチカバーからスペシャルクラッチ(WET/DRY)へステップアップする方法
ノーマルミッション車の場合、ノーマルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0293)装着車の場合、スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(ノーマルメインシャフト用)とセパレーターキットをご購入頂くことでスペシャルクラッチに変更出来ます。インナーキットはスリッパークラッチ有無の2種類からお選び頂けます。
※上記ステップアップの方法はスペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0295)は対象外になります。ご注意ください。詳細はWEB SITEをご覧ください。※上記内容は無い組み合わせの仕様からのステップアップは、弊社にお問い合わせ下さい。

■クラッチスプリング20kセット(30%UP)
高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。
※Rクラックケースカバーがガスケットが必要になります。
30%UP 02-01-0144 ¥4,070(税込)

■クラックシャフトサポートアダプター 特許取得構造
ステアター内にボールベアリングを設けることで、クラックシャフトジャーナル部の支持を3点支持から4点支持にすることが出来ます。これにより、ボアアップエンジンの高回転時に起こるクラックシャフトの隙れを抑制します。制限することで振れが抑えられ、クラックシャフトの耐久性能を向上することが出来ます。
※SP武川製エネテラプラグ(05-02-0051-05-02-0052-05-02-0053)は同時装着が可能です。
01-10-0138 ¥11,550(税込)

■強化クラックシャフトキット(57.9mmノーマルストローク仕様)
SP武川製高出力ボアアップキット装着車にお勧めの「強化クラックシャフト」です。X断面形状コネクティングロッドを採用することで、高強度と共に軽量化を実現します。これにより、ノーマルクラックシャフトに比べ、大幅な強化仕様となり、高排気量スーパーバード4V+R装着車やSステージボアアップキット181cc装着車などのハイスペックエンジンに対応します。■X断面形状コネクティングロッド採用
01-10-0143 ¥54,780(税込)

■クロムメッキレバー
レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めています。レバーには切削加工により弊社ロゴを配しています。
ノーマルフロントブレーキマスターシリンダー用 06-08-0113 ¥6,380(税込)
ノーマルクラッチレバーホルダー用 02-01-0222 ¥6,380(税込)

■スピードセンサーキット2
ノーマルスイングアーム車、SP武川製アルミスイングアーム装着車対応
リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを接続します。スピードメーターの変更や弊社5速クロスミッションの組付けを行った場合にも、ノーマルスピードメーターに速度を表示することが可能です。タイヤサイズを変更した場合は、表示速度をノーマル比+30%~+40%の範囲で1%単位で補正することも可能です。
ノーマルリアキャリアブラケット用 05-06-0061 ¥26,400(税込)
SP武川製リアキャリアブラケット用 05-06-0062 ¥19,800(税込)
※H.I.D.との同時装着は出来ません。 ※ノーマルホイール/ノーマルディスクボルト以外での動作確認は行っていません。
※SP武川製5速クロスミッション組付け時は、本製品を同時に取付けなければ、ノーマルスピードメーターが正常に動作しません。
※本製品はタイヤ外径の変化やスリップなどの要因により、実速と誤差を確実に無くすることが出来るわけではありません。

■Lシリンドラヘッドサイドカバー 各¥8,580(税込)
本製品は純正Lシリンドラヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツ。カバーはアルミ材を精密に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り オリジナル付属
シルバー 01-18-1048
ブラック 01-18-1049

■フロントダウンフェンダーステーキット
純正フロントフェンダーを下げる事で泥をはくえと共に車両をスタイリッシュにまとめます。又、クロムメッキ処理ステータとアルミ削り出しセンタープレートが存在感が装着時に車両を美しく演出し、ドレスアップ効果を高めます。
■ステータスチール(クロムメッキ)
■センタープレート:アルミ削り出し(ジョイントプラスト+シルバーアルマイト)
■クランプ部品:アルミ削り出し(シルバーアルマイト)
09-09-0026 ¥29,700(税込)

■サイドバッグサポート(ブラック塗装)
サイドバッグ等の積載用具を取り付ける際に車両とのクリアランスを保持し、巻き込みを防止するサポートです。車両との固定を2箇所にする事で取り止めや強度を確保しています。車両専用のデザインによりイメージを崩さず、しっかりと積載用具の取り付けが可能です。W300mm×H220mm×D130mm程度のバッグまでサポート可能。
下記SP武川製各種バッグの同時装着がおすすめです!
サイズ:約220(H)×270(W)×100(D)mm
■2WAYマルチバッグ
ブラック 08-01-0166 各¥5,280(税込)
DWL 08-01-0168
■ツアリングバッグS
ブラック 08-01-0173 各¥5,280(税込)
ACU 08-01-0174

■バックステップキット(4ポジション)
ストリートからスポーツ走行まで幅広いシチュエーションにおいて、快適なポジションでお使い頂ける機能性に優れたバックステップキットです。ポジションの変更はフットレスト位置を移動できる4ポジションのプレートと、ブレーキやリアアッパフラーのつま先位置を設定できる2ポジションの左右ペダルアームを採用。これらを変更することで、お好みのライディングポジションを設定することが出来ます。
ノーマルリアキャリア用 06-13-0084 ¥76,780(税込)
brembo社製2Pキャリア用 06-13-0085 ¥76,780(税込)
(SP武川製リアキャリアブラケット装着車)
※ノーマルスイングアーム、及び弊社製アルミスイングアーム専用になります。
※SP武川製 R サイドカバーの同時装着が可能です。他社製サイドカバーの場合、マスターシリンダーが干渉する恐れがあります。
※SP武川製マフラーであっても、設定するポジションによっては干渉するものがあります。WEB SITE にある取扱い説明書にて詳細をご確認ください。

■オイルキャッチタンクキット(シリンドラタイプ)(420cc)
キャッチタンクへのエンジン内圧力が入り、シリンドラヘッドとクラックケース側から出て、出力はクラッチカバーへのオイルリターンとストレージタンク、又はエアフィルターになります。更にオイルキャッチタンク内には、セパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入るオイルを押し、クラッチカバーへオイルを戻します。パフ研製アルミ製タンクを採用。■SP武川製Rサイドカバーの同時装着が可能
■SP武川では、他にサイドカバータイプのオイルキャッチタンクがあります。
ノーマルクラッチカバー用 07-05-0033 ¥24,750(税込)
スペシャルクラッチカバー用 07-05-0034 ¥24,750(税込)
※ノーマルエアクリナーボックス車やビッグロットルポディー装着車など車両の仕様により、ホースの取回しや接続方法が異なります。説明書をご覧ください。
※ダウンマフラー装着車が対象です。ノーマルマフラー、アッパフラーの同時装着は出来ません。

■TAF5速クロスミッションキット 各¥65,450(税込)
エンジン回転数のワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。
■ノーマルエンジンにもご使用可能。L/Rクラックケースカバーがガスケット付。
※SP武川製スピードセンサーキットを同時装着しなければ、スピードメーターが正常に動作しません。ご注意ください。ギアレシオは下記ギアレシオをご覧ください。
■スピードセンサーキット2(ノーマルキャリアブラケット用) 05-06-0061
■スピードセンサーキット2(SP武川製キャリアブラケット用) 05-06-0062
ノーマルクラッチ用 02-04-0293
SP武川製スペシャルクラッチ(専用クロスミッション)用 02-04-0295

■フローティングディスクローター
ノーマルフロントキャリアーのまま、取付け出来るフローティングディスクローターです。ブレーキ時、ローター本体に熱が生じると摩擦面の精度が低下し、ディスクローターの性能低下を引き起こすことがあります。フローティング化することにより、熱歪みが生じる影響を最小限にし、安定したブレーキ性能を發揮します。 ※ABS無し車には取付け出来ません。
06-08-0176 ¥22,000(税込)

■フローティングディスクローター(ウェーブ形状)
ノーマルフロントキャリアーのまま取付け出来るフローティングディスクローターです。ローターハブと摩擦面を切削することで熱変形を最小限に抑え、安定したブレーキ性能を維持することが出来ます。ディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。 ※ABS車には取付け出来ません。
06-08-0163 ¥24,200(税込)

■リアディスクローター(ウェーブ形状)
ノーマルリアキャリアーのまま取付け出来るリアディスクローターです。ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水漬を掻き出し、制動力が向上します。弊社ロゴ入り、ステンレス製。
■SP武川製リアキャリアーブラケットキットとアルミスイングアームの同時装着が可能です。
06-08-0164 ¥8,250(税込)

■フロントキャリアーブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリアー用)
brembo社製 2Pキャリアーを装着出来るキャリアーブラケットです。ノーマルディスクローター、弊社製フローティングディスクローター(06-08-0163)、どちらにも対応します。
※brembo社製対向2Pキャリアー(20.6951又は20.8852.10)が別途必要。
※ABS無し車はブレーキホース及びバンジョー/パンジョーボルトが別途必要です。
※ABS車は純正ブレーキホースの使用が可能。別途バンジョーボルトが必要です。
※ABS車の場合、純正フロントディスクローターへのみの対応。同梱取扱説明書に別途必要部品記載
06-08-0237 ¥9,680(税込)

■リアキャリアーブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリアー用)
brembo社製対向2Pキャリアーが装着出来るキャリアーブラケットです。弊社製レーサーマーキングロゴ入り、キャリアー及びセンサー取り付けボルト付。
※brembo社製対向2Pキャリアー(20.6951又は20.8852.10)が別途必要になります。又、brembo社製キャリアー使用時、ブレーキホース(500mm)、バンジョーボルト(M10×1.25/M10×1.0)、バンジョー(サイド45°/ストレート)、ブレーキフルードの別途購入が必要になります。
06-08-0123 ¥17,050(税込)

※車両の仕様に合わせてのブレーキホースキットはWEBカタログをご覧ください。

■ビレットワイドステップキット(シルバー)
ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。ステップと靴底の当た面を大きくしたワイドサイズを採用することで、ライディング中のホール感や高さを高めます。
■指定HONDA純正部品の別途購入により、ラバーステップ仕様にする事が出来ます。
06-13-0091 ¥22,550(税込)

■LEDフォグランプキット3.0(950)
ノーマルヘッドライトの補助ランプとして使用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。ON/OFFスライドスイッチが付属している為、見通しが悪い場所や夜間時などの必要に応じてご使用頂けます。
高輝度LEDチップ採用 ■SP武川製コンパクトLEDサマーモーターとの同時装着可能
2個入 05-08-0573 ¥30,800(税込)

■ステアリングダンパーセット(SP武川製ビッグスロットルポディー装着車用)
SP武川製ビッグスロットルポディー装着車を対象としたステアリングダンパーセット。ステアリングダンパーを装着することで、走行時のハンドルの揺れや路面からのキックバックを吸収出来、安定した走行をお楽しみ頂けます。ステアリングダンパーセットは、ステアリングダンパーキット(ストローク125mm)とステアリングダンパーキット(ストローク125mm)とセットしています。フロントフォークに固定するダンパーセットは2ピース構造を採用することで、しっかりとホールドし、メンテナンス性を向上させています。
06-01-0187 ¥49,280(税込) ※SP武川製ビッグスロットルポディー装着車用

■アルミ削り出しリアショックアブソーバー
あらゆるライディングスタイルに対応する各調整機能と軽量アルミ削り出しポディーを採用。スプリングのセット長、伸び側減衰力(18段階)、車高(320mm~340mm)、調整が可能です。
06-04-0136 ¥67,980(税込)

■リアショックアブソーバー 各¥18,150(税込)
■減衰特性を向上させ、安定した走行を実現 ■スプリングプリロード:5段階調整
■オイルダンパー式 ■本体:スチール製 ■シリンドラ(クロムメッキ)
■取付け穴径:上Φ10/下Φ10 ■取付けピッチ:330mm
クロムメッキ 06-04-0184 ゴールドメッキ 06-04-0185
レッド塗装 06-04-0186 ブラック塗装 06-04-0177

■ニードグリップパッド 09-15-0020 ¥3,828(税込)
旋回時のひざの接地部、直進やブレーキ時のニードグリップ部に貼り付けることで、フェイタルタックの補助として使用出来ます。又、過度なグリップ力を確保している為、快適なライディングをサポートします。フォームを立体成型により製作している為、上下に押し出し装着時のカサムイェーグを低減します。装着はフェーエルタックのサイドに付属の両面テープにて貼り付けます。(サイズ:111mm×180mm SP武川ロゴ入り)

■パワーフィルター 03-01-0009 ¥6,930(税込)
ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも低回転から高回転までの全域で出力アップが可能になります。ノーマルフィルターの吸入不足が解消されるので、SP武川製エンジンパーツ装着車は吸入出力を引出すことが出来ます。ノーマルエアクリナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音や雨天時の問題も無く、ノーマル同様にご使用頂けます。
本製品には目と目の2種類のフィルターが付属しております。
※ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。

■エアフィルターキット(ノーマルスロットルポディー用) 03-01-0011 ¥8,250(税込)
本製品はノーマルエアクリナーボックスを外し、ノーマルスロットルポディーに直接装着出来るエアフィルターキットです。 ※ダウンマフラー装着車専用
ノーマルエンジン車に弊社製ダウンマフラーを取付け、本製品を装着することで、マフラー交換時より更に高回転域の出力アップが可能となります。キットにはテストデータに基づき、吸入効果に影響を与えない適切な長さとした吸入関係を求めたノーマルスロットルポディー専用コネクティングチューブが付属しております。エアフィルター本体にはローバイエーションが付き、付属のユニオンやホースを用いてローバイエーションに接続出来ます。キットには、ノーマルエアクリナーボックスに装着されているセンサーを固定出来るセンサーステーが付属。本製品を装着することで、ノーマルエアクリナーボックスの取外しが可能となる為、オイルクーラー本体をフレームに固定するSP武川製オイルクーラーキットの装着が可能となります。
※ノーマルマフラー、SP武川製アッパフラー(RSスポーツマフラー)との同時装着は出来ません。
※SP武川製各種エンジンパーツと同時装着する場合は、FICON TYPE-EまたはTYPE-Xでセッティングを行う必要があります。
各種エンジンパーツとエアフィルターキットの組み合わせや別途購入部品に関してはWEB SITEにてご確認ください。

■アルミスイングアーム 06-03-0134 ¥85,800(税込)
アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アームブリッジには剛性の高い日の字断面パイプを採用。アームにF/P研削を施し、装着時の存在感を低減し、車両を美しく演出します。チェーンアジャスター部分には六角レンチで簡単に調整が出来、メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。
ノーマルチェーンガード用のスネーが付属。
装着写真は、SP武川製アルミチェーンガードを装着しています。

■アルミチェーンガード 09-09-0081 ¥7,920(税込)
シャープなデザインのアルミ製チェーンガード。表面にはシルバーアルマイトが施されています。ボルト類には耐腐食性に優れたステンレス製。ノーマルスイングアームと弊社製アルミスイングアームに対応。
■ノーマルリアショック、又はSP武川製リアショックアブソーバー、アルミ削り出しリアショックアブソーバーの同時装着が可能です。

■シートフレームキャップ 09-11-0144 ¥5,170(税込)
パイプシートフレーム部に取り付けるドレスアップパーツです。キャップはアルミ材を削り出し、表面にブラックアルマイトを施しています。中央に弊社ロゴのレーサーマーキング入り。取り付け方法はラバーストッパーとなっており、簡単に取付ける事が出来ます。
メインスイッチに貼り付けることでドレスアップ効果を高めます。
シルバークロム 05-09-0043 レッド 05-09-0046
ブラック 05-09-0044 ゴールド 05-09-0047 ¥2,200(税込)
ブルー 05-09-0045

■アルミ削り出しオイルフィルターキャップ
ワイヤーロック用穴付ボリソング付き
シルバー 07-06-0008
レッド 07-06-0009 各¥2,750(税込)
ブラック 07-06-0010

■ラージリアキャリア
車両イメージを崩さず、全体のバランスと実用性に優れたデザインを採用。キャリア形状を広くすることで、ツーリングや通勤に欠かせないバックケースの取付けを可能としています。又、ツーリングネット等をかける掛掛けフック付きなので、積載物をしっかりと固定することが出来ます。 許容積載量:8.0kg
クロムメッキ 09-11-0287 ¥19,580(税込)
ブラック塗装 09-11-0288 ¥16,280(税込)

■リアキャリア(クロムメッキ)
スタイリッシュにまとまるキャリア形状 装着時純正スタイルになる様、フレーム・シートに対して違和感なく取付け出来るフィッティング形状を採用。キャリアの固定はフレームにある2ヶ所の穴にリアショック固定部を利用しますので、加工の必要がなく簡単に取付け出来ます。 許容積載量:1.0kg
09-11-0225 ¥14,850(税込)

■グラブバー
Φ22.2スチール製パイプを使用することで、十分な剛性と握りやすさを追求したグラブバーです。本製品を取付けることで車高移動時の安定保持に最適です。
■純正シートとの同時装着が可能。
クロムメッキ 09-11-0218 各¥10,450(税込)
ブラック塗装 09-11-0220

■フェンダーレスキット 05-08-0459 ¥8,580(税込)
ノーマルリアフェンダーを外し、本製品を装着することでリア周りをシャープなフィルムに変更する事が出来ます。ノーマルウインカー、テールランプはそのまま、ノーマルリアセンターランプ等を流用する為、別途購入部品が無く簡単に装着出来ます。リアテールキットが付属し、道路運送車両法に違反することはありません。
※リアインテグフェンダーを取付ける際には、一部簡単な加工が必要です。

■タックロールシート 各¥15,180(税込)
シートベースから製作したSP武川オリジナル製品で、全体をコンパウトにまとめ、ノーマルはもちろん、様々なカスタムスタイルにコーディネート出来るデザインです。シートベースは樹脂製とすることで軽量化を実現。シート表皮には滑りにくい生地を採用し、ホールド感を高めます。シートスポンジにはSP武川オリジナルスーパーウレタンスポンジを採用し、ロードスタイルでもクッション性を十分に確保しており、快適なライディングをお楽しみ頂けます。■SP武川製グラブバー、リアキャリアの同時装着が可能。
ブラック 09-11-0219 ブラウン 09-11-0250

■クッションシートカバー(ダイアモンドステッチ)
ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。シートカバーの座面にはデザイン性を高め、車両に高級感を与えるダイアモンドステッチを採用。表皮に振動抑制、クッション性に優れた特殊スポンジを貼付することで、路面から伝わる振動の軽減と優れたクッション性を確保しております。SP武川ロゴのタグ付き。※取り付けの際 縫目を締め上げますが、必要以上に引っ張るとシートカバーが破損します。
09-11-0229 ¥5,280(税込)

■アジャスタブルサイドスタンド
ロープロファイルタイプやロードン車両など幅広いカスタム車両に対応するノーマルステップ用アジャスタブルサイドスタンド。又、ノーマルサイドスタンドスチッチが取付け可能な為、サイドスタンドの戻し忘れ防止機能もそのまま使用することが出来ます。スタンド本体と固定ナットはアルミ材を削り出し、スプリングフック、ヒストボルト、スタンドボルトにステンレス材を採用。汚れを防止するチューブカバーが付属。
06-13-0093 ¥17,380(税込) 調整範囲:ノーマルより40mm短縮~15mm延長

■ブレイズウインカー(4個1セット)
ブレイズウインカーに変更することで、無点灯時、及び点灯時共に車両を美しく演出します。ウインカー(バルブ)を包み込む様、立体的に構成されたリフレクターを採用することで、ノーマルとは異なる反射が可能となり、車両のドレスアップ効果を高めます。
取り付けは配線加工やステー追加などの作業は必要無く、ノーマルウインカーユニット、バルブ、ソケットハーネスを交換します。ハイバーLEDウインカーバルブ付。
※ウインカーユニットを装着するスクリーンは、ノーマルを再使用します。
クリアレンズ 05-08-0606
オレンジレンズ 05-08-0607 各¥17,380(税込)
スモークレンズ 05-08-0608

■ヘッドライトステー(アルミ削り出し)
ヘッドライト周りをスタイリッシュにまとめ、ドレスアップ効果を高めます。
シルバー 05-08-0460
ブラック 05-08-0461 ¥14,300(税込)
レッド 05-08-0462
ゴールド 05-08-0463
クロムメッキ 05-08-0464 ¥15,400(税込)

■R.クラックケースカバープロテクター(アルミ削り出し)
ノーマルプロテクター(樹脂製)と交換することで、R.クラックケースカバーのカスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。
シルバー 02-01-0119 レッド 02-01-0121 ¥8,580(税込)
ブラック 02-01-0120 ゴールド 02-01-0122

■軽量オイルフィルターローター
ノーマル過心オイルフィルターに比べ、重量を半分以下に減らすことが出来、クラックシャフトへの負担を軽減します。これにより、エンジンレスポンスの向上が可能になります。SP武川ではオイルフィルター機能のある過心フィルター部にポット形状を採用している為、過心力で外側に追い出されたオイル内に含まれるスラッジなどを確実にキャッチ出来ます。
ノーマル約1069g→
SP武川製約401g(約60%軽量化)

■アクセサリバーエンド(ノーマルハンドル用)
ウイット効果の継続を図りながらステンレスの質感と造形が美しいバーエンドです。SP武川ロゴのレーサーマーキング入り。
06-01-0195 ¥7,590(税込)