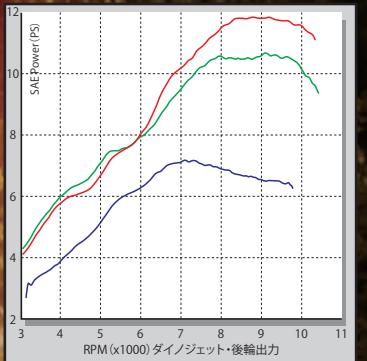


CROSS CUB 50 [AA06]/110 [JA45] CUSTOM PARTS 2025.vol.2

クロスカブ50(AA06-1000001~)・クロスカブ110(JA45-1000001~)



テスト車両:スーパーカブ110(JA44)
ハイパーSステージボアアップキット125cc
(ハイコンピストン) (F1コンTYPE-e付属)
+ポンパーマフラー
■ビッグスロットルボディ仕様
■ノーマルスロットルボディ仕様
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

SPECIAL PARTS TAKEGAWA
Please Visit Our Web Site
www.takegawa.co.jp
PARTS CATALOG Vol.33+ 2024-2025 ¥3,520 (税込)
このチラシの価格、品番等は、2025年3月27日現在のもので、このチラシの価格は全て税込価格です。

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
TEL:0721・25・1357
営業時間AM9:00~PM6:00 定休日はホームページをご覧ください。
※一部のパーツは、競売用に控えております。一般公道での走行は絶対にならなうてください。

■対象車種アイコン一覧 クロスカブ50(AA06-1000001~) クロスカブ110(JA45-1000001~)

■スポーツカムシャフト
ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。
※F1コン2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
■弊社製カムシャフト使用時のレブリミット回転数: 9500rpm
対象車両/フレームNO. 品番 価格(税込)
クロスカブ50(AA06) 01-08-0062 ¥20,350

■ハイパーSステージボアアップキット81cc
ノーマルエンジンとは異なるトルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。
ハイパーSステージキットは、Sステージボアアップキット81cc(カムシャフト付属)に排気量アップに伴う燃調の狂いを解消し、性能を最大限に引出すF1コン2(インジェクションコントローラー)、スプロケットガードプレート、ドライブスプロケット15Tが付属しています。F1コン2はレブリミットカット機能を備えています。
■弊社製カムシャフト使用時のレブリミット回転数: 9500rpm
対象車両/フレームNO. 品番 価格(税込)
クロスカブ50(AA06) 01-05-0129 ¥57,200

■スポーツカムシャフト
ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの状態、スポーツカムシャフトのみ装着した場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。
※スポーツカムシャフトと弊社製マフラーを同時装着した場合、F1コン2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
■弊社製カムシャフト使用時のレブリミット回転数: 10500rpm
対象車両/フレームNO. 品番 価格(税込)
クロスカブ110(JA45) 01-08-0180 ¥20,350

■F1コン TYPE-θ (インジェクションコントローラー) 05-04-0117 ¥62,700(税込)
ボアアップ等、エンジンパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまふ、F1コンで燃料噴射時間を補正する必要があります。純正ECUのカプラーを取り外し接続するのみで取り付け可能。
F1コン TYPE-θには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数回蔵してありますのでエンジン仕様に合わせてF1コン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。
噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。バリエーション、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。
※機能の詳細、使用環境情報はWEB SITEをご覧ください。
F1コン TYPE-θをご使用の際、使用条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。使用環境をご用意頂けない場合はご使用出来ません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。
アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■ハイパーSステージボアアップキット125cc(ハイコンピストン)
ノーマルシリンダーヘッドをそのまま使用し、シリンダー、ピストンを交換するだけで、125ccにすることが出来ます。ノーマルエンジン110ccから125ccに変更し、弊社製スポーツカムシャフト、多機能インジェクションコントローラー「F1コンTYPE-e」を装着することで高い出力性能を発揮し、トルクフルな走りを実現します。更にビッグスロットルボディ有り無し2種類からお選び頂けます。下記グラフ参照。
ボア径:53.5mm 圧縮比12.5:1
対象車両/フレームNO. 品番 価格(税込)
クロスカブ110(JA45) 01-05-0603 ¥127,600
付属 無し 01-05-0602 ¥105,050

■パワーフィルター(純正エレメント交換タイプ) 03-01-0043 ¥6,930(税込)
ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも出力アップが可能になります。開口面積をベースに広げ、吸入抵抗を軽減したスポーツフィルターを採用。スポーツフィルターは脱着可能な為、洗浄等の清掃が容易に行えます。粗目と細目の2種類のフィルターが付属し、使用状況に応じて選択できます。ノーマルエアクリナーケースをそのまま使用する為、吸気騒音や雨天時の問題も無く、ノーマル同様にご使用頂けます。対象:クロスカブ110(JA45)
※本製品を取り付ける際、エアクリナーケース内部のリブを加工する必要があります。
※ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。 ※SP武川製各種マフラーを同時に取り付けした場合でも、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。

※ボアアップキットについての注意事項:ボアアップで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要になります。保険、車両登録方法につきましては、弊社ではお答え出来ませんので、予めご了承下さい。

■サイドバッグサポート(ブラック)
09-11-0320
本製品はサイドバッグ装着時におけるリアホイールへの巻き込みを防止し、安全性を高めます。スチール製ブラック塗装仕上げ ※許容積載量:2.0kg以下
■SP武川製2WAYマルチバック、ツーリングバッグ50同時装着をお勧めします。
■SP武川製ビオリシード、リアショックアブソーバー、アルミチェーンガードの同時装着が可能です。
※乗車時右を装着する場合、SP武川製スクランブラーマフラー、ポンパーマフラーとの同時装着はできません。
対象車両/フレームNO. 取付位置 品番 価格(税込)
クロスカブ50(AA06-1000001~) 乗車時右 09-11-0320 ¥13,200
クロスカブ110(JA45-1000001~) 乗車時左 09-11-0319 ¥26,400
左右セット 09-11-0324

■ウォータータンクキット 09-11-0427 ¥13,750(税込) ※サイドバッグサポート装着車用
SP武川製品サイドバッグサポートに装着することで、生活用水の運搬ができ、スポーツやアウトドア等の出先での水の使用が可能になります。水を入れない状態でもアウトドアスタイルを演出し、車両のカスタマイズイメージを高めます。専用キー2個、ホース付属。
定容容量:210mm×250mm×厚み120mm
タンク容量:1.0L
便利なホース付き。
ホース不使用時はタンク内に収まります。

■スモークテールレンズキット 05-08-0604 ¥3,410(税込)
ノーマルテールレンズとバルブを交換する事で、テールランプ周りを美しく演出します。ノーマルレンズとは異なり、透明感を出しながらシックなイメージに仕上がります。
※SP武川製テールライトバルブ(05-08-0038)との同時装着は出来ません。
適応車種 フレーム ●クロスカブ110(JA45-1200001~)
※上記適応フレームナンバー以外には取り付け出来ません。

■スモークテールレンズキット 05-08-0474 ¥3,080(税込)
ノーマルテールレンズとバルブを交換する事で、テールランプ周りを美しく演出します。付属バルブ:T20ウェッジ 12V21/5W赤塗装バルブ
※LEDテールバルブとの同時装着は出来ません。
適応車種 ●クロスカブ50(AA06-1000001~)(999999)
フレーム ●クロスカブ110(JA45-1000001~)(1008210)
※上記適応フレームナンバー以外には取り付け出来ません。

■ナックルガード(Φ22.2mmステアリングパイプ用)
ナックルガードを装着する事で、林道走行などの小枝等から手元を守る事が出来ます。装着する事でステアリング周りの雰囲気一新し、よりトレックイメージを高める事が出来ます。
ブラック 09-11-0240 ¥8,250(税込)
スモーク 09-11-0353 ¥8,250(税込)

■キャリアコンテナセット20L 各¥6,160(税込)
本製品はキャリアにコンテナを固定できるステーセットと折り畳みコンテナ20Lがセットになっています。ネジ固定部には長穴加工を施し、固定位置の自由度を高めます。又、ステーに折り加工を採用することで、強度を高め、締め付けによる変形をおさえます。ステー本体は、スチール製ブラック塗装仕上げを採用。キットには、締め付け時にコンテナとキャリアの面あたりを高める大径ワッシャーと振動によるボックス等の擦れとスレを防止するラバープレートとゴム紐が付属しています。
※本製品を車両に装着する場合、折り畳みコンテナへの穴あけ加工が必要になります。(SP武川製位置の型紙が付属)
※折り畳みコンテナ20L 外寸357mm×255mm×284mm 本体重量:約1.5kg 許容重量:20kg(静荷重)
コンテナは不使用時に折り畳むことができる「折り畳みコンテナ」を採用。コンテナは上部開口以外に2ヶ所中蓋がついていて、サイドからも荷物の出し入れが出来ます。開口部は全てスライドロック機能付き。SP武川製スチール(5サイズ)2枚入り
装着(オリブドラブ) 装着(タン) フレーム 対象:クロスカブ50(AA06) クロスカブ110(JA45)
ブラック 08-01-0195
ブルー 08-01-0196
オリブドラブ 08-01-0197
タン 08-01-0198
ホワイト 08-01-0199
カラーはWEB SITEにて購入前にご確認ください。

■政府認証マフラー 認証試験を受け、政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。 ※政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。下記マフラーは近接排気騒音 50:84dB(A)以下/110:90(A)以下になります。

■スクランブラーマフラー(アップ)(政府認証マフラー)
トレッキングスタイルをイメージしたマフラー形状をベースに、レトロ感あるスクランブラースタイルに仕上げたマフラーです。オリジナルヒートプロテクターを採用することで、サイレンサーとエキゾーストパイプにインパクトを与え、車両イメージを一新することが出来ます。更にツインテールパイプをサイレンサーに採用することで、デザイン性を高めると共に独特な音質をお楽しみ頂けます。エキゾーストパイプ、ツインテールパイプには耐食性に優れたステンレス材を採用。 タンデム走行が可能
対象車両/フレームNO. 品番 価格(税込)
クロスカブ110(JA45-1000001~) 04-02-0378 ¥54,780

■スクランブラーマフラー(リフトアップ)(政府認証マフラー)
トレッキングスタイルをイメージしたマフラー形状をベースに、レトロ感あるスクランブラースタイルに仕上げたマフラーです。オリジナルヒートプロテクターを採用することで、サイレンサーとエキゾーストパイプにインパクトを与え、車両イメージを一新することが出来ます。更にツインテールパイプをサイレンサーに採用することで、デザイン性を高めると共に独特な音質をお楽しみ頂けます。エキゾーストパイプ、サイレンサーはスチール製ブラック塗装仕上げ。
対象車両/フレームNO. 品番 価格(税込)
クロスカブ110(JA45-1000001~) 04-02-0335 ¥54,780

■アップマフラー(政府認証)
トレッキングスタイルをイメージしたアップタイプのマフラーです。ノーマルマフラーから本製品に交換することで、排気効率が向上します。サイレンサー、エキゾーストパイプは共にスチール製で、表面にブラック塗装を施しています。又、エキゾーストパイプ後部とサイレンサーにはドレスアップ効果に優れたオリジナルプロテクターを採用。
対象車両/フレームNO. 品番 価格(税込)
クロスカブ50(AA06-1000001~) 04-02-0268 ¥45,980

■P-SHOOTERマフラー(政府認証)
往年の英国車にあった造形美を再現した曲面の美しいP-SHOOTERマフラーです。オールステンレス製を採用。表面にはポリッシュ加工を施しています。 クロスカブ110はタンデム走行が可能
04-02-0339 04-02-0323
対象車両/フレームNO. 品番 価格(税込)
クロスカブ50(AA06-1000001~) 04-02-0339 ¥50,600
クロスカブ110(JA45-1000001~) 04-02-0323 ¥50,600

■ポンパーマフラー(政府認証)
排気効率と出力性能に優れたマフラー。Φ90アルミサイレンサーにはシルバールアイトを施し、エキゾーストパイプは耐腐食性に優れたステンレス製を採用。 クロスカブ110はタンデムステップ用ガードが付属している為、タンデム走行が可能
04-02-0317 13-04-0092
対象車両/フレームNO. 品番 価格(税込)
クロスカブ50(AA06-1000001~) 04-02-0317 ¥57,200
クロスカブ110(JA45-1000001~) 13-04-0092 ¥39,380

■レッグバンパー&シールドキット 各¥54,780(税込)
軽度な転倒に対し、エンジンやチェンジペダルへのダメージを軽減します。又、付属のシールドをレッグバンパーに装着することで、風防効果を得ることが出来ます。レッグバンパーには専用フォランプキット(別売)の装着が可能です。更にレッグバンパーのストリート部分には、アクションカメラやベクトルホルダー(別売)なども装着できます。対象:クロスカブ50(AA06)/110(JA45) ノーマルマフラー/SP武川製各種マフラーの同時装着が可能です。
レッグバンパー:スチール製ブラック塗装
SP武川オリジナルアンダープレート:アルミ製シルバー/アルミ製
シールド:強化ナイロン製
ACU(迷彩) 06-00-0018
グレー 06-00-0019
ブラック 06-00-0020
グリーン 06-00-0021

■NEW SP武川製レッグバンパー&シールドキット装着車専用LEDフォグランプキット(2個入り)
ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上します。
インジェクション付付きON/OFFスライドスイッチ付属。目視でランプ点灯のON/OFFを確認できます。
SP武川製レッグバンパー&シールドキット装着車専用、フォグランプ側のギボシ取付け加工有り
カットライン付き 05-08-0618 ¥23,100(税込)
カットラインなし 05-08-0597 ¥18,150(税込)

■SSSマフラー(スポーツ・スター・スペシャル)(政府認証)
ハーレーダビッドソンロードスターやストリートボブの純正マフラーをモチーフに、砲弾型サイレンサーを採用したアメリカンスタイルマフラー。トレッキングスタイルのクロスカブに装着することで、ハードなカスタムイメージへ変更出来ます。車両スタイルが一新します。エキゾーストパイプとサイレンサーは共にスチール製ブラック塗装仕上げ。プロテクターはブラック塗装とクロムメッキの2種類。ブラック塗装はマフラーと同色の為、オールブラック仕様になりシックなイメージにまとまります。クロムメッキはブラックサイレンサーにインパクトを与え、華やかさを演出します。 タンデム走行が可能
13-04-0114 13-04-0098
プロテクター 品番 価格(税込)
ブラックプロテクター 13-04-0098 ¥35,200
メッキプロテクター 13-04-0114

■パワーサイレントオーバルマフラー(政府認証)
排気効率が向上し、エンジンを持つ本来の性能を引き出しながら、排気騒音に配慮したパワーサイレントオーバルサイレンサーを採用。エキゾーストパイプ、サイレンサーには耐腐食性に優れたステンレス製を採用。サイレンサーの表面はバフ研磨を施しています。 クロスカブ110はタンデムステップ用ガードが付属している為、タンデム走行が可能
04-02-0286 13-04-0078
対象車両/フレームNO. 品番 価格(税込)
クロスカブ50(AA06-1000001~) 04-02-0286 ¥55,880
クロスカブ110(JA45-1000001~) 13-04-0078 ¥36,850

■フロントキャリア
シュラフや雨具等を積載出来ます。 バインダー付きで地図の固定が可能です。
■弊社製フロントライトガード同時装着可能
※許容積載重量:1.0kg
クロムメッキ 09-11-0104
ブラック塗装 09-11-0105
各¥11,880(税込)

■ヘッドライトガード(ブラック)
トレッキングスタイルの必須アイテム。インパクトのあるフロント周りに変更可能。
■弊社製フロントキャリアとの同時装着が可能です。
09-09-0072 ¥9,570(税込)

■ハンドルガード
モバイルホルダー等が装着出来る、スマートフォンとの固定が可能です。
※純正ボディカラーとは若干異なります。
■モバイルホルダー
08-01-0021 ¥2,860(税込)
ブラック 08-01-0125
イエロー 08-01-0123 各¥8,140
レッド 08-01-0124 (税込)

■センターキャリアキット
荷物止めとなる折り返しとネットやバンドを引っかける突起を採用し、実用性を高めています。車両のイメージを損なわない純正スタイル。 ※許容積載重量:1.0kg
■ツーリングネット(巾着タイプ)
08-01-0127 ¥2,178(税込)
クロムメッキ 09-11-0048
ブラック塗装 09-11-0049
各¥11,880(税込)

■アルミセンターキャリアキット
実用性とデザイン性を高めたロッド径と、曲げ形状を採用。 ショットプラストアルミ仕上げ
※許容積載重量:1.0kg
■ツーリングネット(巾着タイプ2/5)
08-01-0126 ¥3,080(税込)
シルバー 09-11-0102
ブラック 09-11-0103
各¥22,000(税込)

■アンダーフレームキット(ブラック) 06-00-0017 ¥38,500(税込)
トレッキングスタイルの必須アイテム。アルミアンダーガード付属。 ノーマルマフラー・弊社製各種マフラーの同時装着が可能です。
■LEDフォグランプキット(2個入り)
アンダーフレーム装着車専用
・カットライン付き
05-08-0617 ¥31,350(税込)
・カットラインなし
05-08-0571 ¥26,400(税込)

■NEW ハイドロクラッチコンバージョンキット 02-01-0474 ￥29,700(税込)

1次側の自動遠心クラッチを残す事で発進・停止時は自動遠心クラッチの動作を残し、クラッチ操作不要にする事ができ、走行状態では自動遠心クラッチが作動しない為、マニュアルクラッチ化により左レバーでの操作が可能になります。エンジンの動力をクラッチレバーで切る、繋げるといったオートバイ本来の走りを楽しめます。
※クロスカブ710の場合、当製品を着る事で免許区分が変わる為、小型限定普通二輪免許が必要になります。(AT限定は違反の対象になります)
※SP武川製ナックルガードとの同時装着はできません。

■コンパクトクールキット(ラバーホース/3フィン4オイルライン)

付属のオイルクーラーステーにより、ヘッドライト下に外観を外さなく取付けることが出来ます。又、オイル取出し口は純正オイルフィルター部にオイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニット装着時でも使用可能な専用オイルフィルターが付属している為、オイルフィルター機能を損なうことなくオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニットは純正フィルターカバーと同様リリーフバルブ機構を備え、さらにネオジウムマグネットを設置していますのでエンジンオイルに混ざった鉄粉を吸い寄せます。
※オイル量は通常規定オイル量に約40cc追加して下さい。
※オイルホースが干渉する為、フロントカバーを一部加工する必要があります。

■コンパクトクールキット(ラバーホース/3フィン4オイルライン)

シリンダーヘッド下に付属のオイルクーラーステーを取付け、オイルクーラー本体を固定します。フレームやカバー等の加工は行いませんので車両の外観を損ないません。又、オイル取出し口は純正オイルフィルター部にオイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニット装着時でも使用可能な専用オイルフィルターが付属している為、オイルフィルター機能を損なうことなくオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニットは純正フィルターカバーと同様リリーフバルブ機構を備え、さらにネオジウムマグネットを設置していますのでエンジンオイルに混ざった鉄粉を吸い寄せます。 ■クロスカブ50用

■スーパーカムチェーンテンショナー

強度の高い超々ジュラルミン材を精巧に削り出し、厚みを増やすことでカム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これによりプッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。 ※カムチェーンテンショナープッシュロッドヘッドが磨耗・損傷している場合は純正の新品部品と交換してください。なお、他社にて販売されている硬質強化タイプのプッシュロッドヘッドはカムチェーンに高負荷を与えるために併用しないでください。 ※スクラップスカーバーガスケットが別途必要です。(00-02-0433 ￥1,000(税込)) ※取り付けには特殊工具のローターホルダー及びプライヤー・プライヤーが必要で、

■EXCEL社製17インチアルミワイドホイールリムキット

信頼と実績のあるEXCEL社と弊社の共同開発により制作された高品質オリジナルワイドホイールリムです。精度が高く、オフロード走行にも対応する剛性も備えているので、安心してご使用頂けます。 ■ノーマルホイールリムに対してワイド化 ノーマルタイヤ・ノーマルタイヤの使用が可能です。 ■フロントリア共にドラムホイールハブ、スポーク、タイヤフラップ類は純正部品を使用します。

クロスカブ110用 (JA45-1000001～)

ノーマル フロント:1.40(1600g)/リア:1.60(1740g) 弊社製 フロント:1.85(1530g)/リア:1.85(1530g)

品番 06-09-0021 価格(税込) ￥79,200

■クラッチ強化プレート 02-01-0401 ￥3,080(税込)

ノーマルクラッチに装着することで、クラッチスプリングを強化します。
※取付けの際にはRクランクケースカバーガスケットが別途必要です。
※クロスカブ110用

■ドライブスプロケット(スチール製) 対象車種、チェーンサイズにご注意下さい!!

■熱処理を行い、耐久性を高めています。 ※チェーンサイズに注意!! ※15T以上はスプロケットガードプレート(下記)の同時装着が必要

チェーンサイズ/度数	品番	価格
420 / 12T	02-05-0006	各 ￥1,430(税込)
420 / 13T	02-05-0007	
420 / 14T	02-05-0008	
420 / 15T	02-05-041	各 ￥1,650(税込)
420 / 16T	02-05-051	
クロスカブ110(JA45)用 (チェーンサイズ:428)	428 / 15T	02-05-0009 ￥1,980(税込)

■スプロケットガードプレート

ドライブチェーンによる周辺部品の破損を防ぐ為、ガードプレートがフロントプロケットカバー部に存在します。弊社製15T/16Tドライブスプロケットを装着する場合、純正ガードプレートに干渉し取付け出来ない為、本製品が必要になります。

■ドリブンスプロケット(スチール製) 対象車種、チェーンサイズにご注意下さい!!

■熱処理を行い、耐久性を高めています。 ※チェーンサイズに注意!!

チェーンサイズ/度数	品番	価格
420 / 30T	02-07-0021	各 ￥3,410(税込)
420 / 37T	02-07-0023	
420 / 34T	02-07-0034	各 ￥3,740(税込)
420 / 33T	02-07-0024	

■2ピースハンドルバーエンド(ノーマルハンドル用) 各 ￥5,940(税込)

ボルト用のブラインドキャップ付き ■ノーマルハンドルパイプ専用

カラー(エンド/カバー)	品番	価格
シルバー / シルバー	06-01-0386	各 ￥5,940(税込)
シルバー / ブラック	06-01-0387	
ブラック / シルバー	06-01-0388	各 ￥5,940(税込)
ブラック / ブラック	06-01-0389	
ブラック / レッド	06-01-0390	各 ￥5,940(税込)
ブラック / ゴールド	06-01-0391	
レッド / ブラック	06-01-0392	各 ￥5,940(税込)
レッド / レッド	06-01-0393	
ゴールド / ブラック	06-01-0394	各 ￥5,940(税込)
ゴールド / ゴールド	06-01-0395	

■クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ) 各 ￥6,380(税込)

09-11-0233 09-11-0235

被せただけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更!!

■クロスカブ50(AA06)用
ブラウン表皮 09-11-0233
ブラック表皮 09-11-0234

■クロスカブ110(JA45)用
ブラック表皮 09-11-0235

■クッションシートカバー 各 ￥4,950(税込)

ノーマルシートに被せることで、クッション性が向上し、快適なライディングをサポートします。 ※対象車種により、品番が異なります。

09-11-0188 ライチ柄表皮
09-11-0189 ライチ柄表皮 / ホワイトステッチ
09-11-0180 ライチ柄表皮 / レッドステッチ
09-11-0213 ライチ柄表皮 / グリーンステッチ
09-11-0182 ディンプル表皮ブラック / レッド

■クロスカブ110(JA45)用
ライチ柄表皮 / ブラックスステッチ 09-11-0189
ライチ柄表皮 / グリーンステッチ 09-11-0186
ディンプル表皮ブラック / イエロー 09-11-0188
ディンプル表皮ブラック / レッド 09-11-0187

■エアフローシートカバー Sサイズ

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、通気性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。
特殊製法メッシュによる振動の軽減とクッション性が向上します。 ノーマルシート用シートカバー寸法:600mm×530mm(座面350mm×300mm)

■バックレストキット 09-11-0342 ￥19,800(税込)

本製品をリアキャリアに装着することで、ライダーの腰部をホールドし、ライディング中の姿勢をサポートします。これにより、通勤やツーリングなど、運転にかかる疲労を軽減でき、操縦安定性が向上します。SP武川オリジナル形状のバックには、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。プラケットとステーはスチール製ブラック塗装仕上げを採用。対象:クロスカブ50(AA06)/110(JA45)

■ピリオシート(300×300) 09-11-0244 ￥9,350(税込)

リアキャリアに装着することで、パッセンジャーへの快適性と安全性を高めることが出来ます。又、シート本体にはパッセンジャーの姿勢確保の為、ベルトを装備。シート内部に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。これにより走行中の疲労が軽減され、快適なライディングをお楽しみ頂けます。
■工具の必要がなく、簡単にリアキャリアに装着可能!!
シート表皮にはライチの表面をモチーフにデザインを採用。裏面に弊社ロゴ入り。サイズ:縦約300mm×横約300mm×厚さ約55mm
■エアフローシートカバー(SP武川製ピリオシート用)09-11-0253 ￥2,750(税込)

■バックレストキット(パッセンジャー用) 09-11-0343 ￥16,280(税込)

本製品はパッセンジャー用のバックレストになります。SP武川製ピリオシートを装着し、タンDEM走行を行う場合にパッセンジャーの腰部をホールドし、ライディング中の姿勢をサポートします。これにより、パッセンジャーの乗車姿勢が保持でき、快適性と安全性の向上と乗車疲労の軽減に貢献します。SP武川オリジナル形状のバックには、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。固定用プラケットはスチール製ブラック塗装仕上げ 対象:クロスカブ110(JA45-1000001～)

■強化ブレーキアームキット

ノーマルブレーキアームより長さを延長することで、軽いタッチでブレーキが出来ます。又、大幅な軽量化が可能です。アルミ鍛造製バブ研磨仕上げ。

フロント用 06-08-0151 ￥7,810(税込)
リア用 06-08-0236 ￥6,050(税込)

■ブレーキアームジョイント 各 ￥2,420(税込)

ノーマルブレーキアームや弊社製ブレーキアームに取付け可能なドレスアップパーツです。フロント、リア共に使用出来ます。素材はステンレス製とアルミ製の2種類から選択可能。アルミ製はアルミ材を削り出しカラーアルミが施されています。弊社製ブレーキアジャストナット、弊社製ブレーキアームとの同時装着が可能です。

■アルミ削り出しブレーキアジャストナット 各 ￥2,750(税込)

フロントリアブレーキ回りのドレスアップパーツです。形状はスマートな2Pタイプと存在感の高い3Pタイプの2種類。対象ブレーキアーム:ノーマルブレーキアーム/弊社製ブレーキアーム(フロント/リア)

2P / シルバー 06-08-0033
2P / ブラック 06-08-0034
2P / ブルー 06-08-0035
2P / ゴールド 06-08-0148
2P / レッド 06-08-0038

3P / シルバー 06-08-0039
3P / ブラック 06-08-0040
3P / ブルー 06-08-0041
3P / ゴールド 06-08-0149
3P / レッド 06-08-0044

■ステアリングハンドルパイプ

快適なライディングポジションへ変更し、疲労感を軽減出来ます。スチール製。外径:φ22.2 内径:約φ19 ※ノーマルバーエンドの取付け可能です。

■2ピースハンドルバーエンド(弊社製ステアリングハンドルパイプ装着車用) 各 ￥5,940(税込)

ボルト用のブラインドキャップ付き ■弊社製ステアリングハンドルパイプ装着車用

カラー(エンド/カバー)	品番	価格
シルバー / シルバー	06-01-0376	各 ￥5,940(税込)
シルバー / ブラック	06-01-0377	
ブラック / シルバー	06-01-0378	各 ￥5,940(税込)
ブラック / ブラック	06-01-0379	
ブラック / レッド	06-01-0380	各 ￥5,940(税込)
ブラック / ゴールド	06-01-0381	
レッド / ブラック	06-01-0382	各 ￥5,940(税込)
レッド / レッド	06-01-0383	

■オイルフィルターカバー(ブレンタイプ/フィンタイプ)

本製品は純正カバーと交換するだけの簡単装着で、ドレスアップできます。本体はアルミ材を削り出し、アルマイトを施しています。形状は「ブレンタイプ」と「フィンタイプ」の2種類

ブレンタイプ/シルバー 02-09-0007 ￥6,380(税込)
フィンタイプ/シルバー 02-09-0034 ￥6,930(税込)
フィンタイプ/ブラック 02-09-0035 ￥6,930(税込)

■メーターバイザーキット(スモークスクリーン)

ヘッドライトの上部にバイザーを固定することで、風防効果を発揮することが出来ます。これにより、走行時の空気抵抗によるライダーの疲労を軽減出来ます。バイザーは高品質なポリカーボネイト製で、精悍な雰囲気が出ます。スモーク仕様を採用。固定用ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。 ※クロスカブ110(JA45)用φ48スモールDNタコメーターキットを併用の際は、取付け位置の調整が必要です。

■アルミチェーンガード

ノーマルとは異なるシャープなデザインを採用。チェーンガードとしての役割を重視しながら、スタイリッシュにまとめます。アルミ表面にはアルマイトを施しています。ステンレス製ボルトを採用

■エンジンガードキット

冷却効果とデザイン性に優れ、ドレスアップ効果を高めます。クロムメッキアルミ製バンチングガード(ブラックアルマイト)
■ノーマルマフラー・弊社製マフラーの同時装着が可能

■リアショックアブソーバー 各 ￥18,150(税込)

■取付け位置をオフセットした専用設計 ■減衰特性を向上させ、安定した走行を実現 ■スプリングプリロード:5段階調整
■オイルダンパー式 ■本体:スチール製 ■シリンダー(クロムメッキ)

■取付け穴径:上 φ12 / 下 φ10
■取付けピッチ:370mm

スプリングカラー	品番
レッド塗装	06-04-0149
イエロー塗装	06-04-0150
クロムメッキ	06-04-0151
ブラック塗装	06-04-0152

■ローダウンリアショックアブソーバー 各 ￥18,150(税込)

■シート高が約25mmダウン ■取付け位置をオフセットした専用設計 ■減衰特性を向上させ、安定した走行を実現
■スプリングプリロード:5段階調整 ■オイルダンパー式 ■本体:スチール製 ■シリンダー(クロムメッキ)

■取付け穴径:上 φ12 / 下 φ10
■取付けピッチ:345mm

スプリングカラー	品番
レッド塗装	06-04-0157
イエロー塗装	06-04-0158
クロムメッキ	06-04-0159
ブラック塗装	06-04-0160

■アルミドレンボルト(ネオジウム磁石付き)

エンジンオイルに混ざった鉄粉をドレンボルトに設けたマグネットが強力な磁力で吸着します。これにより、オイル内にある鉄粉が減少し、エンジンオイル本来の安定した潤滑性能を発揮することが可能。マグネットを外すと簡単に手に入ります。

■サイドカバーノブ(2個1セット)

純正サイドカバー取付けボルトと交換することで、簡単にドレスアップ出来ます。アルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。形状は、初代モデルC100をイメージにした「TYPE-1」とオリジナル形状を採用した「TYPE-2」の2種類 弊社ロゴ入り

TYPE1/シルバー 09-11-0176
TYPE1/ブラック 09-11-0177
TYPE2/シルバー 09-11-0178
TYPE2/ブラック 09-11-0179

■ドライブチェーンアジャストナット 各 ￥3,300(税込)

ドライブチェーンの遊び調整とドレスアップ効果を高めるアジャストナットです。ボリウムのあるデザインが指先での回しやすさを可能とし、調整時に工具を必要としないことから整備性にも優れます。アルミ材を削り出し、アルマイトを施しております。対象:クロスカブ50(AA06) ※クロスカブ110には取付け出来ません。

シルバー 06-03-0015
ブルー 06-03-0016
ゴールド 06-03-0017
レッド 06-03-0018

■ジェネレータープラグセット 各 ￥6,380(税込)

■アルミ削り出し ■Oリング付属

シルバー 05-02-0051
ブラック 05-02-0052
レッド 05-02-0053

■アルミ削り出しオイルレベルゲージ 各 ￥6,380(税込)

■アルミ削り出し ■Oリング付属

シルバー 07-07-0111
ブラック 07-07-0112
ブルー 07-07-0113
レッド 07-07-0114

■NEW LEDフォグランプキット(2個入) 純正車両に装着可能!!

補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。更にON/OFFスイッチ付きが付属している為、見通しが悪い場所や夜間時などの必要に応じてご使用頂けます。

カットライン付き 05-08-0616 ￥30,800(税込)
カットラインなし 05-08-0569 ￥26,400(税込)

■NEW オーバルミニLEDウインカー(スモーク)

クロスカブ50/110専用ステーが付属のコンパクトでスリムなボディを採用した新形状のLEDウインカー。SP武川ロゴのレーザーマーキング入り。SP武川製ワイレインフレーター付属。ノーマル機能のウインカー点滅時の作動音になるタイプを採用。 ■本製品はEマークを取得したウインカーになります。

■ブレイズウインカー(2個1セット) ※車両1台分は2セット必要です。

ウインカーバルブを包み込む様、立体的に構成されたリフレクターを採用。点灯時、無点灯時どちらも、ドレスアップ効果抜群!!

クリアレンズ 05-08-0440
オレンジレンズ 05-08-0441 各2個1セット ￥6,380(税込)
スモークレンズ 05-08-0442

■φ48スモールDNタコメーターキット

本製品は純正ハンドルに対応するクラブステア、車両専用サブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。配線はメインハーネスにあるサービスコブラに専用サブハーネスを使用し、ケーブルオンで接続します。
※社外品のHUDキット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラストインバーター(電圧変換装置)からデジタル回路の電圧影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

ホワイトLED仕様 05-05-0081 ￥25,300(税込)
メーター本体は耐震性、正確性に優れ、回転数機能にレブリフィクター、最高回転数記録を兼ね備えています。ブラックパネルにホワイトLED照明は夜間の視認性も抜群です。ステンレスボディを採用。ラバーマウントタイプステー付属
タコメーター(～12500rpm)
■レブリフィクター
■指定回転警告
■回転予備警告灯 指定回転数の500rpm時に点灯します。

■チェーンケースホールプラグ 各 ￥3,410(税込)

ノーマルのチェーンケースキャップと交換するだけなので、特別な作業の必要もなく簡単に車両をドレスアップすることが出来ます。弊社製チェーンケースホールプラグは、アルミ材を美しく削り出し、表面にアルマイトを施しています。又、中央には弊社のロゴがレーザーマーキングされています。アルマイトのカラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類からお選び頂けます。Oリング付属。

シルバー 09-09-0062 | ブラック 09-09-0063 | レッド 09-09-0064

■アルミ削り出しローハイトヘッドカバーボルト

シリンダーヘッドを固定するワンポイントドレスアップパーツです。ノーマルとは全く異なるローハイト形状を採用することでスタイリッシュにまとまります。

■リアフェンダーガード

トレッキングスタイルの必須アイテム。インパクトのあるリアフェンダーに変更可能。
※純正ボディ一色とは若干異なります。
対象:クロスカブ50(AA06-1000001～)
クロスカブ110(JA45-1000001～1199999)

ブラック 13-09-0014
イエロー 13-09-0015 各 ￥8,470(税込)
レッド 13-09-0016

■アジャスタブルステップ(シルバー) 06-13-0106 ￥21,780(税込)

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。ライディング姿勢の収まる幅を確保しながら大胆に削り込んだステップと、上下の変化量を増やし過ぎないオフセットポジション調整が可能です。ステップの固定位置の変更により、ポジションから選択が可能です。
対象:クロスカブ110(JA45) ※クロスカブ50には取付け出来ません。

■ピレイトワイドステップキット(シルバー) 06-13-0107 ￥22,550(税込)

ステップと靴底の当り面を大きくしたワイドサイズを採用することで、ライディング中のホールド感を高めます。又、滑り止めとして、ステップ本体とインナーステップに多数の爪を配置することでフットポジションが安定し、快適なライディングをお楽しみ頂けます。ステップ本体、インナーステップはアルミ材を大胆に削り込み、表面にアルマイトを施しています。
対象:クロスカブ110(JA45) ※クロスカブ50には取付け出来ません。

■ステップバーキット

安定したフットポジションを得る、滑り止めのローレット、及びグルーブ加工を施したアルミ削り出しのステップです。
表面はアルミ仕上げ。ステップエンドには弊社ロゴ入り。
対象:クロスカブ50(AA06) ※クロスカブ110には取付け出来ません。

シルバー 06-13-0072
ブラック 06-13-0073 各 ￥8,250(税込)

■クランクシャフトサポートアダプター 特許取得構造

本製品はステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変更し、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを抑制します。制限することで、振れが抑えられ、ノーマルクランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。 ※ご購入前に現在使用されている「ノーマル」クランクシャフトの確認作業が必要になります。クランクシャフトが標準品以上に振れが発生している場合は、振れ取りを行うが、クランクシャフトの交換が必要です。