

Monkey / Gorilla CUSTOM PARTS 2025.Vol.2

Engine Carburetor Clutch&Mission Muffler



■コンプリートエンジン発売中!!

- ・ 17Rステージ+D
- ・ デスモロミックツインカム4V
- ・ スーパーヘッド4V+R

(詳細はWEBカタログをご覧ください)

**SPECIAL PARTS
TAKEGAWA**

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番1号

TEL:0721・25・1357

営業時間AM9:00～PM6:00 定休日はホームページをご覧ください。

★一部のパーツは、競売状にて行われております。一般公道での走行は絶対にできません。

PARTS CATALOG Vol.33+ ￥3,520(税込)



Please Visit Our Web Site
www.takegawa.co.jp

このチラシの価格、品番等は、2025年4月22日現在のものです。10-01-0006
このチラシの価格は全て税込価格です。

コレクト通販にて“お買い上げ価格が ￥11,000 (税込) 以上”の場合、
送料、代引手数料をサービスさせていただきます。(北海道・沖縄県除く)

■安心サポート付き ハイパーeステージボアアップキット81cc
万が一部品を破損させてしまった場合もeステージ81ccの補修部品費用を
弊社が半額サポート!! 安心サポートの内容はWEB SITEをご覧ください。



ハイパーeステージはボアアップキット
にDENI18キャブレターキット、スパー
クプラグ、エアフィルター、ドライブス
プロケット16Tが付属しています。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001～1899999
AB27-1000001～1899999
※モンキー (F) 取付け不可

排気量	シリンダー	品番	価格(税込)	キャブレター
81cc	Hシリンダー	01-05-0245	¥52,800	DENI18



■17RステージE(エントリーモデル)

コストパフォーマンスに優れ発展性を備えたボアアップキットです。
リーズナブルな価格でヘッドチューニングを行います。
17RステージEシリンダーヘッドの仕様は17Rステージ+Dシリンダーヘッドと
同じで、ライトボアアップキットに付属のスーパーベーススポーツカムシャフトを採
用しています。詳細はWEB SITEをご覧ください。

■17RステージD装着後も17Rステージ+Dへステップアップが可能です!!

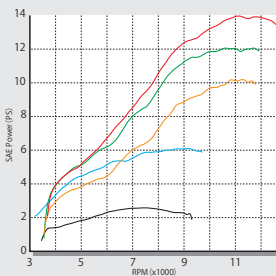
■17RステージE ボアアップキット 88/106cc(スカット)



Hシリンダーはカブ系エンジン純正スタイル
弊社製M5温度センサーの取付けが可能。
88cc/106cc(スカット)はノーマルクラン
クシャフトを使用します。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001～1899999
AB27-1000001～1899999
※モンキー (F) 取付け不可

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税込)
88cc	Hシリンダー	スーパーベーススポーツ	01-05-0527	¥77,550
106cc	スカット	スーパーベーススポーツ	01-05-0529	¥88,880

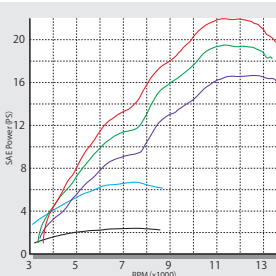


※グラフデータはダイノジェットによる後輸出
データの為、実走行とは多少異なります。

■テスト車両:モンキー
■17Rステージ+Dキット106ccスカット
+MIKUNI VM26キャブレター
+ボンバーマフラー (R-10Eカムシャフト)

17RステージEボアアップキット
+KEIHIN PC20キャブレター
+ボンバーマフラー
■106ccスカット
■88cc

■ハイパーeステージ88cc
(DENI18カム) +ボンバーマフラー
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー



※グラフデータはダイノジェットによる後輸出
データの為、実走行とは多少異なります。

■テスト車両:モンキー
■スーパーヘッド4V+Rキット
+スーパーバーストリートアウトローター
+KEIHIN PE28キャブレター
+ボンバーマフラー

■138cc(20/25Dカムシャフト)
■124cc(15/20Dカムシャフト)
■SCUT106cc(110/15Dカムシャフト)

■ハイパーeステージSCUT106ccキット
+ベンディッシュプラグ
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー



ノーマルシリンダーヘッド形状をベースにポート径、及びバルブ径を拡大最
適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を採用し、高出力化を実現!!
オートデコンプ付きカムシャフトなのでミッションやキックシャフトに負担を
かけず、軽いキックの力でエンジン始動が可能 ■不等ピッチバルブスプリング
■バルブ径=IN:26mm/EX:22.5mm バルブステム径:4.5mm 88cc/106ccのHシ
リンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダー。106ccスカット/124ccはメッキシリンダー。
弊社製シリンダーには弊社製M5温度センサーの取付けが可能。

■17Rステージ+Dキット



モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001～1899999
AB27-1000001～1899999
※モンキー (F) 取付け不可

88cc/106cc(スカット)はノーマルクラン
クシャフトを使用します。
106/124ccキットは、ロングストローク
クランクシャフトが付属したボア&スト
ロークアップキットになります。

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税込)
88cc	Hシリンダー	R-10E	01-05-0505	¥98,450
106cc	スカット	R-10E	01-05-0508	¥109,450
124cc ※	HAシリンダー	R-15E	01-06-0039	¥209,000

※124ccはクランクケースの加工が必要です。※クランクシャフトは2点支持です。
※3点支持クランクシャフト、Vシリンダー採用の製品はWEBカタログをご覧ください。

■スーパーヘッド4V+Rキット

SOHC最高峰クラスの吸排気効率を可能とする1カム4バルブのオリジナル
ヘッドを採用し、コンパクトにまとめるが高い出力特性を実現!! オートデ
コンプ付きカムシャフトなのでミッションやキックシャフトに負担をかけず、
軽いキックの力でエンジン始動が可能。ローラーロッカーアーム採用。



88ccのHシリンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダー。スカット106cc/138cc/124ccは
メッキシリンダー。弊社製シリンダーには弊社製M5温度センサーの取付けが可能。
138ccは別途C1アダプターが必要。88cc/106cc(スカット)はノーマルクランクシャ
フトを使用します。106/138ccはクランクケースの加工は必要ありません。



106/124/138ccキットには、ロングスト
ローククランクシャフトが付属したボア
&ストロークアップキットになります。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001～1899999
AB27-1000001～1899999
※モンキー (F) 取付け不可

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税込)
88cc	Hシリンダー	10/15D	01-05-8053	¥173,800
106cc	スカット	10/15D	01-05-8051	¥181,500
124cc ※	HAシリンダー	15/20D	01-06-0041	¥270,600
138cc	スカット	20/25D	01-06-8148	¥265,100

※124ccはクランクケースの加工が必要です。※クランクシャフトは2点支持です。
※3点支持クランクシャフト、Vシリンダー採用の製品はWEBカタログをご覧ください。



ハイクオリティーシリンダーヘッド
デスモロミックツインカム4Vにつきましては、
弊社WEB SITE 又はWEBカタログをご覧ください。

■スーパーメインハーネスキット
05-00-0002 ￥12,980(税込)

弊社カスタムパーツ装着時の配線の加工や追
加配線無くし、純正品の様にカラーオンで
簡単に装着出来ます。純正配線機能に加え、弊
社製メーター装着時に便利な各種配線、車載状
態でバッテリーの充電が可能となるコネクタ、
アース線が追加され、更にホンダ純正のアデー
ムキット(車両用盗難抑止装置)がカラーオン
で接続可能です。ハーネスが露出するハーネス
ネット部分にメッシュチューブを採用。
LEDテールランプ対応の接続配線を装備。

適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999
※ゴリラに使用の場合は別途ウインカーボディーアース線の追加とウインカーレール部の
配線の延長等の加工が必要になります。詳細、注意事項はWEB SITEをご覧ください。

■スーパーストリートアウトローターキット
05-02-0018 ￥30,580(税込)

■ノーマルと交換するだけの簡単装着!!
ローターはSTD比約50%の軽量化、一次側電圧をノーマル
比約1.5倍に強化、高い点火エネルギーを発生させ、灯火類
をノーマルと同様の明るさを維持します。
又、必要となる充電レベルを可能としています。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■スーパーオイルポンプキット
工具付き 01-16-0066 ￥4,950(税込)
工具無し 01-16-0065 ￥4,180(税込)

大量のオイルを循環させ、エンジンより冷却出来ます。
オフィス加工用工具付きと無しがあります。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■スーパーオイルポンプキット
(リリーバルブ機能付き)
工具付き 01-16-0071 ￥8,690(税込)
工具無し 01-16-0069 ￥7,920(税込)

エンジン各部へ圧送されるオイル量、油圧、各部のオイルレ
ベルを適正にする為、各エンジン専用に最適な吐出量を採用
しています。適正量のオイルが循環することで、駆動部の
部品負担を軽減、冷却性能の向上、潤滑部分の油膜確保が
可能となります。リリーバルブ機能をオイルポンプ本体に
内蔵することで、油圧制御が可能となり、油圧増加によるエ
ンジンへの負担を軽減すると共に、安定したオイル循環を
実現します。オフィス加工用工具付きと無しがあります。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■強化クランクシャフトキット
01-10-0122 ￥79,200(税込)

ノーマルクランクシャフトを使用するSP武川製
88cc/106cc スカットのボアアップエンジンに最
適な強化クランクシャフトです。
41.4mmノーマルストローク仕様。
※クランクシャフト交換時、エンジン分解に伴う
特殊工具が必要になります。

適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■X断面形状コンロッド採用:鍛造材を削り出し、X断面形状を採用。軽量化と共に十分な強度
を確保し、座屈応力の拡散とネジレ剛性が大幅に向上します。表面はショット仕上げ。
■ジャーナル部の強化:クランクシャフトのジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベ
アリングを採用。クランクシャフトへの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を20mmか
ら22mmにサイズアップすることが可能になり、シャフトの強度アップを図っています。
■クランクピンのサイズアップ:大端部のクランクピンをノーマルφ23.1からφ25.1へ拡大し、
大端部分の強度アップを図っています。

■ダイカストジェネレーターカバー
(アルミニウムシルバー塗装)
05-02-0062 ￥16,280(税込)

アルミニウム製シルバー塗装
ジェネレーターカバーを外さずにドライブス
プロケットの交換が可能です。
プロケットを付属しておきます。
中央カバー部に美しい仕上りのアルミ削り出
しカバーキップを採用。

適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■ノーマルエンジンの車にも取付け可能。 ■弊社製C.D.I. マグネットキットの取付け可能。
※SP武川製プライマリー式キックスターシステムコンプリートエンジンには取付け不可。
※SP武川製3点支持クランクシャフトとの同時装着ができません。
対象クランクシャフトは、ノーマル、又はSP武川製2点支持クランクシャフトになります。
■ノーマルクランクシャフト、又はSP武川製2点支持クランクシャフトを3点支持にするには、
ベアリングを内蔵のアルミニウム製シルバー塗装のジェネレーターカバーを選択し、別売
シャフトナット等を対象クランクシャフトに装着することで、3点支持にできます。

■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0012 ￥12,100(税込)



カムチェーンへの追従性と適切なテンションを保つことが出来ます。プッシュロッド先端のコムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。
ノーマルテンショナーアームより、約24%の軽量化が可能。
適合フレームNO. Z50J-1000001～/AB27-1000001～1899999

■ハイパー-C.D.I. 05-03-0003 ￥7,040(税込)



低速から高速まで点火特性を変えるアナログC.D.I.です。
ノーマルと交換するだけでの簡単装着。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■ハイパーイグニッションコイル 各 ￥5,610(税込)



ブラック 05-02-0015 レッド 05-02-0021
オレンジ 05-02-0008 イエロー 05-02-0022
ブルー 05-02-0020
放電電圧をアップさせ、優れた燃焼効率が可能。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■オイルキャッチタンクキット(シリンドータイプ)



セパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入力されるオイルを押し、クラッチカバーへオイルを戻します。
クリアブラックホース採用。プリーザード付
※ノーマルアップブラケットとの同時装着は出来ません。
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

対応ヘッド	クラッチ	品番	価格(税込)
ノーマル/レギュラー	ノーマル	07-05-0046	¥19,250
Rステージ	スペシャル/乾式	07-05-0011	¥19,250
スーパーヘッド	ノーマル	07-05-0013	¥14,850
スーパーヘッド+R	スペシャル/乾式	07-05-0010	¥20,900

■クランクシャフトサポートアダプター



特許取得構造 01-10-0148 ￥20,350(税込)
弊社製ジェネレーターカバー内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変え、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを制限し、耐久性を高めることが出来ます。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/2699999/AB27-1000001～1899999

■キャブレターキット 適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999



03-05-0056 03-05-0483

適応エンジン	キャブレター	品番	価格(税込)
e/Sステージ	DENI18	03-05-0056	¥18,480
Rステージ/EM/+D 17RステージE/+D 88/106cc	KEIHIN PD22	03-05-0007	¥41,800
	KEIHIN PE24	03-05-0221	¥51,700
Rステージ 88/106/124cc	MIKUNI VM26※	03-05-0483	¥39,600
Rステージ 106/124cc	KEIHIN PE28	03-05-0098	¥47,080
スーパーヘッド4V+R 106/124cc/138cc	MIKUNI VM26※ KEIHIN PE28※	03-05-0031 03-05-0032	¥40,150 ¥56,650
スーパーヘッド+R SCUT 138cc	MIKUNI VM26 KEIHIN PE28	03-05-0482 03-05-0098	¥35,200 ¥47,080
DOHC・DESMOヘッド 124cc/138cc	MIKUNI VM26 KEIHIN PE28	03-05-0472 03-05-0097	¥35,750 ¥47,080

■他にスーパーヘッド+R/スーパーヘッド4V+R/DOHC 4V/デスモドミックスインカム4V用FCR/TMRダウンドラフトキャブレターがあります。WEBカタログをご覧ください。

※マウクのあるキャブレターキットには、ハイスロットル、エアフィルターが付属。
■KEIHIN PD22/PE24はノーマルスロットルが使用可能。
■MIKUNI VM26/KEIHIN PE28はハイスロットルが必要ですが、ハイスロットルを取付ける場合、ブレーキ&レバーセットが必要になります。弊社WEBカタログをご覧ください。
■ゴリリにスーパーヘッド+Rを装着した場合03-05-0981が取付け出来無い為、03-05-098をご購入下さい。

■インポートハイスロットルセット(ブラック)



アウター長710mm 03-06-0001 ￥19,800(税込)
アウター長810mm 03-06-0002 ￥19,800(税込)
High/Low 2つの巻取り角が選べます。総アルミ削り出し
従来のインポートハイスロットルとは巻取り半径、巻取り量が異なります。詳細はWEBカタログをご覧ください。

■マニュアル強化クラッチキット 02-01-0203 ￥10,120(税込)



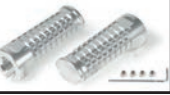
■フククションディスク3枚付 弊社製e-Sステージ対象
ノーマルドリブンギアを使用することで、部品点数を少なくし、低価格化を実現しました。
適合フレームNO. Z50J-1600008～/AB27-1000001～1899999

■ビレットワイドステップキット シルバー 06-13-0092 ￥22,550(税込)



ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。
ステップと靴底の当たり面を大きくしたワイドサイズを採用することで、ライディング中のホールド感を高めます。
適合フレームNO. Z50J-1000001～/AB27-1000001～1899999

■ビレットアルミステップキット シルバー 06-13-0052 ￥12,100(税込)



簡単な交換作業で高質感を与え、安定したフットポジションを得ることが出来ます。アルミ削り出しがイメージを高めます。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■アジャスタブルステップキット シルバー 06-13-0102 ￥21,780(税込)



ブラック 06-13-0103 ￥21,780(税込)
ライディングユースの取まる幅を確保しながら大胆に削り込んだステップバーと、上下前後ポジションの調整が可能。
適合フレームNO. Z50J-1000001～/AB27-1000001～1899999

■ステンレススクリュージョイント 06-13-0104 ￥3,410(税込)



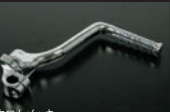
ノーマルステップや弊社製アジャスタブルステップに使用可能
ステンレスの美しさとスルーズな操作性を維持します。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■アルミ削り出しチェンジペダル 02-08-0045 ￥10,780(税込)



軽いタッチでチェンジ操作が可能になります。
■ノーマルステップ用
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■Zキックスターターアーム(スチール鍛造製) クロムメッキ 02-08-0049 ￥9,680(税込)



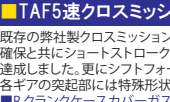
クロムメッキ
ブラックメッキ 02-08-0050 ￥9,680(税込)
ノーマルスタイルを重視したノーマルステップ用キックスターターアームです。ノーマルクラッチ、弊社製クラッチカバー(湿式/乾式)に対応。アップ/ダウンマフラー同時装着可能
■ノーマルステップ専用 ※バックステップ装着車に取付け出来ません。
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

■キックスターターアーム(スチール鍛造製) クロムメッキ 02-08-0052 ￥9,680(税込)



クロムメッキ
ブラックメッキ 02-08-0048 ￥9,680(税込)
■ノーマルステップ/バックステップに対応
※ノーマルマフラー、アップマフラーとの同時装着は出来ません。
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

■TAF5速クロスミッションキット ※他に6速ミッションがあります。



既存の弊社製クロスミッションの良さはそのままに耐久性と作動性を向上しました。歯幅の確保と共にショートストロークを行い、ミッションの耐久性とシフトフィーリングの向上を達成しました。更にシフトフォークには特殊表面処理を施し、耐久性を向上しています。各ギアの実起部には特殊形状を採用することでギア抜け等の誤動作を防止します。
■R.クランクケースカバーガスケット、クランクケースガスケットが付属。

■ミッションにはノーマル、スペシャルクラッチ、マニュアル強化クラッチ用と乾式クラッチ用の2種類があります。



■スーパーバーストリート5速
1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400
4速:1.136 5速:1.000
■Sツ어링5速
1速:2.357 2速:1.611 3速:1.190
4速:0.958 5速:0.807

対象クラッチ	5速ミッション種類	品番	価格(税込)
ノーマル/スペシャル(湿式)	スーパーバーストリート	02-04-0075	¥92,400
スペシャル TYPE-R(WET)	Sツ어링	02-04-0071	
乾式クラッチ	スーパーバーストリート	02-04-0087	¥96,800
スペシャル TYPE-R(DRY)	Sツ어링	02-04-0073	

■スペシャルクラッチキット(湿式)(アルミダイカストクラッチカバー)



02-01-0246
サーモスタットの装着可能なクラッチカバー(特許取得) エンジンオイル確認窓付き
オイルクーラーへのオイル取出し可能。
カートリッジタイプペーパーフィルター採用
別売サーモユニット 02-01-5052 ￥6,270(税込)
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999
■クラッチはスリッパ有り無し2種類から選択可能。スリッパクラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。弊社WEBカタログ参照

■ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチキット(クラッチカバー付属) 5ディスク仕様 クランクケースを分解せずにスペシャルクラッチキットが組付け可能。

クラッチの仕様	カバーの表面処理	品番	価格(税込)
スリッパ無し	パフクリア塗装	02-01-0245	¥107,800

■4・5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット(クラッチカバー付属) 5ディスク仕様 ※装着する場合、弊社製4・5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。

クラッチの仕様	カバーの表面処理	品番	価格(税込)
スリッパ無し	パフクリア塗装	02-01-0246	¥107,800

クラッチカバーの表面処理は他にブラウン塗装、ブラック塗装があります。WEBカタログ参照

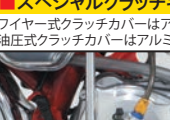
■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/DRY)

回転マスを軽減しつつ、6ディスク化によりクラッチ容量アップを実現!!

■スペシャルクラッチTYPE-R(WET)/スペシャルクラッチTYPE-R(DRY) 共通クラッチ仕様
アルミダイカスト製右クランクケースカバー(1P研磨クリア塗装仕上)付
カートリッジ式ペーパータイプオイルエレメントを採用。大型オイルフィルターキャップを採用
6ディスク仕様(乾式はシャター軽減ディスクを含め6ディスク化) 従来品に比べ、ダウンサイジングを図り、回転マスを軽減し、クラッチ容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応。 オイルレベル確認窓付き
WET(湿式)用クラッチアクター・DRY(乾式)用プライマリードリブンギアにラバーダンパーを内蔵。適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

■クラッチはスリッパ有り無し2種類から選択可能。スリッパクラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。弊社WEBカタログ参照

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET)(湿式)



02-01-0454
ワイヤー式クラッチカバーはアルミ鍛造製プラスチック仕上げ/ラック&ピニオン方式
油圧式クラッチカバーはアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ/リリースピストン径φ33

02-01-0454

クラッチタイプ	クラッチの仕様	品番	価格(税込)
ワイヤー式	スリッパ無し	02-01-0454	¥116,600
油圧式	スリッパ無し	02-01-0186	¥143,000

■ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET)(カバー付属) 6ディスク仕様 クランクケースを分解せずにスペシャルクラッチキットが組付け可能。

クラッチタイプ	クラッチの仕様	品番	価格(税込)
ワイヤー式	スリッパ無し	02-01-0454	¥116,600
油圧式	スリッパ無し	02-01-0188	¥143,000

■4・5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET)(カバー付属) 6ディスク仕様 ※装着する場合、弊社製4・5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。

クラッチタイプ	クラッチの仕様	品番	価格(税込)
ワイヤー式	スリッパ無し	02-01-0457	¥116,600
油圧式	スリッパ無し	02-01-0188	¥143,000

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY)(乾式)

アルミ削り出しカバー:ベンチレーションホールを増やし、クラッチ周りの冷却を高めています
軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式のワイヤー式と油圧式の2種類。

■5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY) (カバー付属) 6ディスク仕様 ※装着する場合、弊社製5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。



02-02-0076

クラッチタイプ	クラッチの仕様	品番	価格(税込)
油圧式(マスターシリンダー付属)	スリッパ無し	02-02-0037	¥206,800
ワイヤー式	スリッパ無し	02-02-0076	¥181,500

■オプションパーツ:オイルクーラーユニット(上記装着車専用)
オイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。弊社では専用オイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。

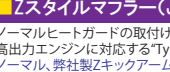
■汎用エアフィルター(オーバルタイプ)



VM26キャブレター用 03-01-1109
PE24キャブレター用 03-01-1110
PE28/PWK28キャブレター用 03-01-1112
各 ￥3,850(税込)
吸入効果抜群!! プロローバイユニオン付き
防塵効果に優れたエアフィルターカバーもあります。WEBカタログをご覧ください。

※下記"JMCA認定"はノーマルエンジンに限ります。

■Zスタイルマフラー(JMCA認定マフラー)



ノーマルヒートガードの取付けが可能でノーマルスタイルを崩さないアップマフラーです。
高出力エンジンに対応するType-2や弊社製DOHC4Vヘッド用もあります。
ノーマル、弊社製Zキックスターアームのみ取付け可能 ※124cc/138ccには取付け出来ません。

スタンダード Type-2

適合フレームNO. :Z50J-1300017～ :AB27-1000001～1899999 ※モンキー(FI)取付け不可			
マフラータイプ	音量	品番	価格(税込)
スタンダード	近接82db	04-02-0226	¥35,200
Type-2	近接79db	04-02-2308	¥39,600
DOHC 4V専用	—	04-02-0070	¥33,550

■ベーシックマフラー(JMCA認定マフラー)

ノーマル8インチ、10インチカスタム車のどちらにもマッチングするダウンマフラー。扱い易い性能を求め、エキゾーストパイプ長さを調整、サイレンサー構造はストリートタイプを採用。(近接82db) ※ガスケットは別売となります。 ※バックステップの同時装着は出来ません。 ※弊社製キックスターアームの使用を推奨します。

適合フレームNO. :Z50J-1300017～ :AB27-1000001～1899999 ※モンキー(FI)取付け不可

	品番	価格(税込)
	13-04-0110	¥26,950

■クラシックスポーツマフラー(JMCA認定マフラー)

70's～80'sカスタムマフラーの定番スタイルを彷彿とさせる、ブラック塗装のダウンタイプマフラーです。プレートは「SPA」表記の専用ロゴを採用し、レトロな雰囲気を出します。(近接82db) ※ノーマルキックスターアームは使用不可。 ※弊社製キックスターアームが必要。 ※124cc/138ccには取付け出来ません。

適合フレームNO. :Z50J-1300017～ :AB27-1000001～1899999 ※モンキー(FI)取付け不可

	品番	価格(税込)
	04-02-0223	¥21,780

■トルネードマフラー(JMCA認定マフラー)

ショート管スタイルをコンセプトに設計されたマフラー。サイレンサー内部に消音材を使用した構造タイプでショート管ファルムでありながら高出力とマイルドな音質を可能としています



適合フレームNO. :Z50J-1000001～2699999 :AB27-1000001～1899999 ※モンキー(FI)取付け不可
※タイプ1のスイングアーム(下スタビライザー)及びバックステップ装着車は取付けできません。
※Z50J-1300017～2699999の車両に装着する場合、SP(武川)製キックスターアームを別途ご購入頂く必要があります。 ※124cc/138ccには取付け出来ません。

音量	品番	価格(税込)
近接82db	04-02-0811	¥32,780