

CT125 [JA55] ENGINE PARTS 2026.vol.1 JA55-1000001~



CT125 [JA55] ENGINE PARTS

**SPECIAL PARTS
TAKEGAWA**

〒584-0069
大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
TEL: 0721-25-1357 営業時間AM9:00~PM6:00



Please Visit Our Web Site
www.takegawa.co.jp

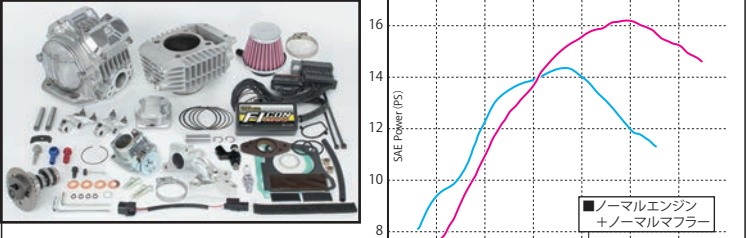
2026-2027 総合カタログ Vol.34
品番: 101-0007 ¥3,520(税込)



このチラシの価格、品番等は、2026年2月24日現在のものです。価格は全て税込価格です。
※価格、品番、製品仕様は予告せず変更する場合があります。予めご了承ください。
※一部の製品は、競技用として作られております。一般公道で使用しないでください。
※ボアアップで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要。
※保険、登録方法につきましては弊社ではお答え出来ませんので、予めご了承ください。
※各製品に明記の対象車両、注意事項等必ずご確認ください。
コレクト通販にて「お買い上げ価格が¥11,000(税込)以上」の場合、送料、代引手数料を
サービスさせていただきます。(北海道・沖縄県除く)

■スーパーヘッド4V+R コンボキット181cc 01-05-0643 ¥277,200(税込)

スーパーヘッド4V+Rコンボキット181ccは、スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボデーキット、大容量インジェクター、スパークプラグが付属しています。
■SP武川オリジナルシリンダーヘッド「スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)」採用ボアアップキット 付属カムシャフトは10/100 4バルブ化に伴う、センタープラグ化、バルブ狭み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたヘッド形状の、高出力を実現しています。本製品はシリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル125ccから181ccに変更できます。
付属のFICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボデーキットQ28、大容量インジェクターを同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。又、シリンダーにはオイルクーラーへのオイル取り出し口を装備。SP武川製専用オイルクーラーキットの取り付けが可能になります。ボア径63mm、ストローク57.9mm(ノーマル) 圧縮比12.5:1
排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。
FICON TYPE-eをご使用の際、使用条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。使用環境をご用意頂けない場合はご使用できません。SP武川製エンジンパーツを装着した場合、必ずハイオクタン価ガソリンを使用する必要があります。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。



■スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc + スポーツマフラー
■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc + ビッグスロットルボデー (ノーマルエアクリナーボックス仕様) + スポーツマフラー
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■Sステージ ノーマルシリンダーヘッドを使用し、シリンダーとピストンの変更で「181cc」に排気量アップ

Sステージαキットは、SステージボアアップキットにN-20デンプカムシャフト、インジェクションコントローラー、スパークプラグが付属。ハイパー-Sステージキットには、更にビッグスロットルボデーキットが付属しています。対象:CT125(AJ55-1000001~) 耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー(無塗装)を採用。
Sステージ181cc用シリンダーには、オイルクーラーへのオイル取り出し口を装備。SP武川製専用オイルクーラーキット発売中。
N-20カムシャフトに關しましては、純正カムシャフトからデンプカムシャフトを取り、N-20カムシャフトに組付けることで、オートデンプコンプレッション機能にすることが出来ます。別売オートプッシュバルブエアクリターユニットを同時装着する場合、別途フェューエルインジェクター(G-1)の同時装着が必要。■フェューエルインジェクター(G-1) 00-00-0487 ¥10,560(税込)
排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。
FICON TYPE-eをご使用の際、使用条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。使用環境をご用意頂けない場合はご使用できません。SP武川製エンジンパーツを装着した場合、必ずハイオクタン価ガソリンを使用する必要があります。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。



■ハイパー-Sステージボアアップキット181cc(FICON TYPE-e/ビッグスロットルボデー付属) + スポーツマフラー(別売)
■エアフィルターキット(別売) ■ノーマルエアクリナーボックス仕様
■Sステージαボアアップキット181cc(FICON TYPE-e付属/ノーマルスロットルボデー仕様) + ノーマルエアクリナーボックス仕様 + スポーツマフラー
■ノーマルエンジン + ノーマルカムシャフト + ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■ハイパーチューニングセット カムシャフトとピストンを変更し、排気量125ccのままで出力アップ

ハイパーチューニングセットは、ハイコンピストンにN-15スポーツカムシャフト(デコンプレッス仕様)、インジェクションコントローラー、スパークプラグが付属。高剛性アルミ鍛造ピストンを採用。
キットにはビッグスロットルボデー無し(ノーマルスロットルボデー使用)と付属があります。対象:CT125(AJ55-1000001~) ノーマルシリンダーを再使用しますが、ピストンクリアランスが規定値外の場合は、シリンダーのホーニング加工が必要です。
FICON TYPE-eをご使用の際、使用条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。使用環境をご用意頂けない場合はご使用できません。SP武川製エンジンパーツを装着した場合、必ずハイオクタン価ガソリンを使用する必要があります。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。



■ハイパーチューニングキット(FICON TYPE-e/ビッグスロットルボデー付属) + スポーツマフラー(別売)
■エアフィルターキット(別売) ■ノーマルエアクリナーボックス仕様
■ハイパーチューニングキット(FICON TYPE-e 付属/ノーマルスロットルボデー仕様) + ノーマルエアクリナーボックス仕様 + スポーツマフラー
■ノーマルエンジン + ノーマルカムシャフト + ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■eステージ ノーマルシリンダーヘッドを使用し、シリンダーとピストンの変更で「143cc」に排気量アップ

eステージαキットは、eステージボアアップキットにN-15カムシャフト(デコンプレッス仕様)、FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属。ハイパー-eステージキットには、更にビッグスロットルボデーキットが付属しています。対象:CT125(AJ55-1000001~) アルミ製鉄スリーブシリンダー採用。シリンダー表面:ブラック塗装仕上げ
eステージ143cc採用のボアアップシリンダーにはオイル取り出し口が無い為、オイルクーラーキットの取付けはできません。
排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。
FICON TYPE-eをご使用の際、使用条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。使用環境をご用意頂けない場合はご使用できません。SP武川製エンジンパーツを装着した場合、必ずハイオクタン価ガソリンを使用する必要があります。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。



■ハイパー-eステージボアアップキット143cc(FICON TYPE-e/ビッグスロットルボデー付属) + スポーツマフラー(別売)
■エアフィルターキット(別売) ■ノーマルエアクリナーボックス仕様
■eステージαボアアップキット143cc(FICON TYPE-e 付属/ノーマルスロットルボデー仕様) + ノーマルエアクリナーボックス仕様 + スポーツマフラー
■ノーマルエンジン + ノーマルカムシャフト + ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー) 05-04-0121 ¥70,180(税込)

ボアアップ等、エンジンパーツを取り付けると理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FICONで燃料噴射時間を補正する必要があります。FICON TYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせて、SP武川でセッティングしたデータを複数内蔵しています。エンジン仕様に合わせてパソコン、又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。



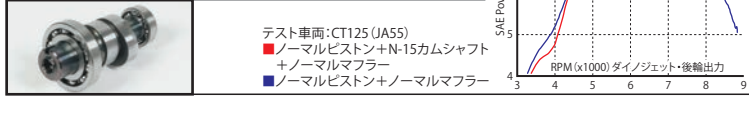
■純正ECUにカプラーオンで取付可能!!
パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。対象:CT125(AJ55-1000001~)
機能の詳細、使用環境情報はWEB SITEをご覧ください。→

FICON TYPE-eをご使用の際、使用条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。使用環境をご用意頂けない場合はご使用できません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承ください。

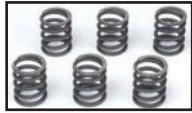


■スポーツカムシャフト(N-15 デンプ機能無し) 01-08-0179 ¥13,200(税込)

純正仕様車に装着することで、中高回転域の出力性能が向上します。カムシャフトはデンプ機能無し仕様です。対象:CT125(AJ55-1000001~) ノーマルカムシャフトにあるデンプ機能部品は取付けできません。
ノーマルピストン、ノーマルマフラーに装着する場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。
カムシャフトを装着し、純正品以外のマフラー(SP武川製含む)へ交換した場合、インジェクションコントローラーが必要になります。インジェクションコントローラー無しで走行した場合、エンジントラブルの原因となります。



■クラッチスプリング20kセット(30%UP) 02-01-0144 ¥4,180(税込)
高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることができます。Rクラッチケースカバーガスケットが必要になります。対象:CT125(AJ55-1000001~)



■クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0145 ¥11,550(税込)

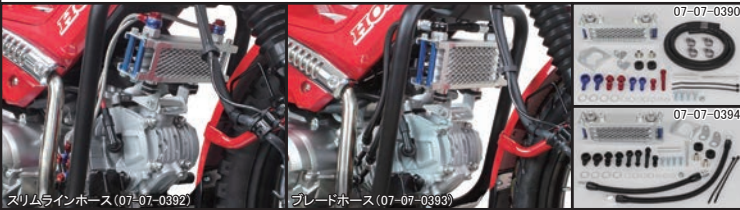


CT125のジェネレーターはクランクケースカバーに装着されている為、フライホイール取付け方向が外側(シャフト先端)寄りになります。この為に重いフライホイールの回転重量がクランクシャフト先端より外側に掛かり、ピックアップが向上したエンジンでは加速・減速時の負担が倍増します。本製品はスターター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトの回転を3点支持から4点支持に変更し、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを抑制します。 対象:CT125 (JA55-1000001~)

【特許取得構造】クランクシャフトの交換も必要無く、純正部品に装着することで、クランクシャフトジャーナル部を4点支持にできる超付構造ご購入前に現在使用されているノーマルクランクシャフトの確認作業が必要になります。クランクシャフトが標準値以上に振れが発生している場合は振れ取りを行うか、クランクシャフトの交換が必要。フライホイールナットを取外す際、特殊工具のローターホルダー(00-01-1001)が必要

■コンパクトクールキット(Sステージ181cc装着車用/対象:ノーマルシリンダーヘッド)

ノーマルシリンダーヘッド上部にブラケットを装着し、オイルクーラー本体を固定します。オイルクーラーへのオイル取出しは、SP武川製Sステージ181ccのボアアップシリンダーにあるオイル取出しホースを使用します。本製品を装着するには、SP武川製Sステージボアアップキット181cc、SP武川製マフラーの同時装着が必要になります。eステージ143ccのボアアップシリンダーにはオイル取出し口が無い為、本製品の取り付けはできません。

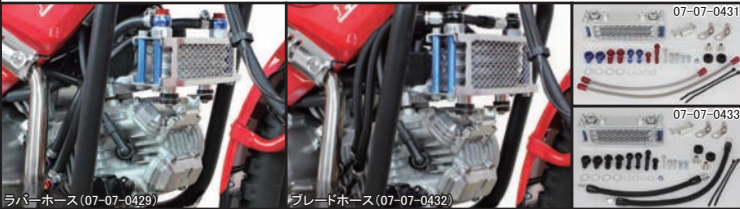


対象車両仕様/オイル取出し口	ホースの種類	段数/オイルライン	品番	価格(税込)
■対象ヘッド:ノーマルシリンダーヘッド用 ■対象仕様:SP武川製 Sステージボアアップキット181cc装着車 ■オイル取出し口	ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0389	¥36,300
	スリムラインホース	3フィン4オイルライン	07-07-0390	¥33,880
Sステージ181cc採用ボアアップシリンダーにあるオイル取出し口	ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0391	¥40,150
	スリムラインホース	3フィン4オイルライン	07-07-0392	¥37,950
Sステージ181cc採用ボアアップキット181cc装着車 ■オイル取出し口	ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0393	¥51,150
	スリムラインホース	3フィン4オイルライン	07-07-0394	¥48,400

本製品はSP武川製Sステージボアアップキット181ccを装着した車両が対象(ノーマル/eステージシリンダーは取付けできません)SP武川製マフラーの同時装着が必要になります。ノーマルマフラーとの同時装着はできません。オイル量は通常規定オイル量に3フィン:約40cc/4フィン:約60ccを追加して下さい。

■コンパクトクールキット(スーパーヘッド4V+R 181cc装着車用/対象:スーパーヘッド4V+R)

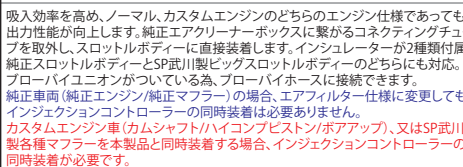
SP武川製スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッド上部にブラケットを装着し、オイルクーラー本体を固定します。オイルクーラーへのオイル取出しは、SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccのボアアップシリンダーにあるオイル取出しホースを使用します。本製品を装着するには、SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc、SP武川製マフラーの同時装着が必要になります。



対象車両仕様/オイル取出し口	ホースの種類	段数/オイルライン	品番	価格(税込)
■対象ヘッド:スーパーヘッド4V+Rヘッド用 ■対象仕様:SP武川製 スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc装着車 ■オイル取出し口	ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0428	¥36,300
	スリムラインホース	3フィン4オイルライン	07-07-0429	¥33,880
スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc採用ボアアップシリンダーにあるオイル取出し口	ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0430	¥40,150
	スリムラインホース	3フィン4オイルライン	07-07-0431	¥37,950
スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc採用ボアアップシリンダーにあるオイル取出し口	ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0432	¥51,150
	スリムラインホース	3フィン4オイルライン	07-07-0433	¥48,400

本製品はSP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccを装着した車両が対象となります。SP武川製マフラーの同時装着が必要になります。ノーマルマフラーとの同時装着はできません。オイル量は通常規定オイル量に3フィン:約40cc/4フィン:約60ccを追加して下さい。

■エアフィルターキット 03-01-0035 ¥4,950(税込) 対象:CT125 (JA55-1000001~)



吸入効率を高め、ノーマル、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様であっても出力性能が向上します。純正エアクリナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取外し、スロットルボディに直接装着します。インジェクターが2種類付属。純正スロットルボディとSP武川製ビッグスロットルボディのどちらにも対応。ブルーバリエーションが特徴で、フローバルブに接続できます。純正車両(純正エンジン/純正マフラー)の場合、エアフィルター仕様に変更してもインジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。カスタムエンジン車(カムシャフト/ハイコンピストン/ボアアップ)、又はSP武川製各種マフラーを本製品と同時に装着する場合、インジェクションコントローラーの同時装着が必要です。

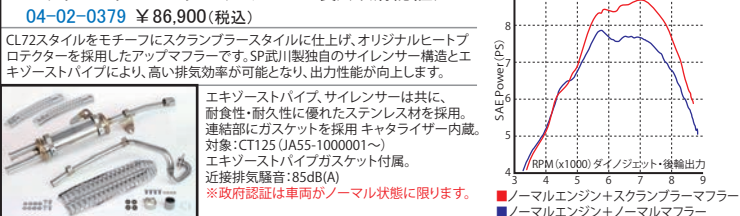
■パワーフィルター(純正エレメント交換タイプ) 03-01-0033 ¥6,930(税込)

ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも出力アップが可能になります。ノーマルフィルターの吸入不足が解消されるので、SP武川製インジェクション装着車は更に出力を引出すことができます。本製品には粗目と細目の2種類のフィルターが付属。 対象:CT125 (JA55-1000001~)

■フライホイールブーラー 00-01-1671 ¥5,390(税込)

ノーマルフライホイールに対応したブーラーです。エンジン分解時に必要不可欠な工具になります。

■スクランブラーマフラー(ステンレス製)(政府認証) 04-02-0379 ¥86,900(税込)



CL722スタイルをモチーフにしたスクランブラースタイルに仕上げ、オリジナルヒートプロテクターを採用したアップマフラーです。SP武川製独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。エキゾーストパイプ、サイレンサーと共に、耐食性・耐久性に優れたステンレス材を採用。連結部にガasketを採用 キタタライナー内蔵。対象:CT125 (JA55-1000001~)エキゾーストパイプガasket付属。近接排気騒音:85dB(A)※政府認証は車両がノーマル状態に限りです。

■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0011 ¥12,100(税込)



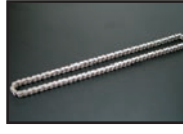
強度の高い超々ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これにより、プッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。 対象:CT125 (JA55-1000001~)必ず、適度なダンパー効果のある純正部品及び、SP武川製プッシュロッドヘッドをご使用下さい。他社製強化プッシュロッドヘッドは、エンジンラトルの原因となる為、使用しないで下さい。ノーマルジェネレーターカバーを外す為、別途クランクケースカバーガasketが必要。

■スーパーオイルポンプキット 01-16-0063 ¥6,930(税込)



SP武川ではエンジン各部へ圧送されるオイル量、油圧、各部のオイルレベルを適正にする為、ノーマル比約35%増加を採用しております。適正量のオイルが循環することで、駆動部の部品負担を軽減します。対象:CT125 (JA55-1000001~) 本製品には、ノーマルオイルポンプとは異なるスーパーオイルポンプ用SP武川オリジナルのオイルポンプドリップギアを採用。ドリップギアはピン、ローラー共に組み込み済み。専用ノックピン付属。※クランクケースガasketの別途購入が必要。

■ダイハートαカムチェーン(88L) 01-14-0004 ¥5,500(税込)



継ぎ目の無い滑らかな表面と優れた真円度を有し、剛性と耐摩耗性に優れた高精度リッドプッシュチェーンです。リッドプッシュはリンクプレートに圧入する際に生じるプッシュの樽状変形を防ぎ、ピンとプッシュ間の最適な接触軸受面を形成します。ダイハートα処理はピンの表面に非常に硬い皮膜を形成しており、皮膜は内部に、さらなる高硬度の炭化物を分散した形態になっています。外部から硬い異粒子が混入したとしても負けません。 対象:CT125 (JA55-1000001~)

■スプロケットガードプレート 02-05-0001 ¥2,200(税込)



CT125ハンターカブにはドライブチェーンによる周辺部品の破損を防ぐ為、ガードプレートがフロントスプロケットカバーに付属しています。SP武川製16Tドライブスプロケットを装着する場合、純正のガードプレートには押し取付け出来ない為、このスプロケットガードプレートが必要になります。ノーマルドライブスプロケットの歯数は14Tになります。

■ドライブスプロケット【対象ドライブチェーンサイズ:428】 15T 02-05-0009 ¥1,980(税込) / 16T 02-05-0010 ¥1,980(税込)



スチール製 肉抜き加工済み 熱処理を行い、耐久性を高めています。※16Tを装着する場合、上記スプロケットガードプレートが必要になります。

■ドリフンスプロケット【対象ドライブチェーンサイズ:428】 33T 02-07-0024 ¥3,630(税込)



スチール製ブラック塗装仕上げ。肉抜き加工済み。ノーマルの歯数以外のスプロケットに交換した場合、純正スピードメーターの表示に誤差が生じます。(エラーコードが出ます)又、ABS警告灯が点灯し、ABSが作動しなくなります。これらを解決するには、別売SP武川製スピードメーターコントローラーが必要になります。

■スピードメーターコントローラーキット2 05-06-0065 ¥15,400(税込) 対象:CT125 (JA55-1000001~)



本製品は、スプロケット丁数、タイヤサイズや銘柄を変更した際に生じる純正スピードメーターのズレを修正することができます。キットには、専用ハーネスが付属している為、配線加工の必要も無く、カプラーオンで取り付けできます。設定方法は、スピードメーターコントローラー本体に備えたプッシュスイッチを使用し、表示速度をノーマル比-30%~+30%の範囲で、補正することが可能です。補正は1%単位で修正できます。

本製品はノーマルスピードメーター、SP武川製スーパーマルチDNメーター、スーパーマルチTFTメーター専用になります。表示速度を増減補正することが出来ますが、不適切な設定を行えば速度超過により取り締まりを受ける原因になります。公道でのご使用になる場合は、ご自身の責任に於いてご使用下さい。H.I.D.や他社製LEDヘッドライト、フォグランプ類との同時装着はできません。バラストインバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因になります。

■スピードメーターコントローラー 05-06-0037 ¥20,350(税込)

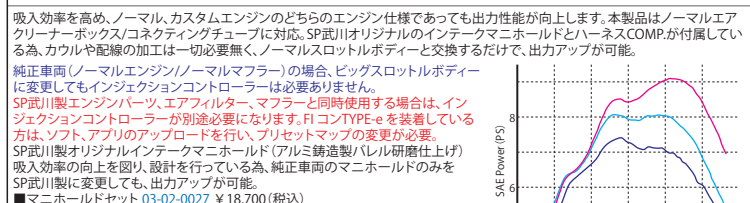


本製品はカスタム等により、タイヤ銘柄やタイヤサイズを変更した場合やスプロケット変更を行った場合でも、ノーマルメーターの表示を正確な速度表示に補正できます。又、スマートフォンやタブレット端末と通信で接続し、設定が行える為、設定変更の度に外装を取外す等の面倒な作業が必要ありません。 対象:CT125 (JA55-1000001~)

機能 ■現在の速度(設定した際の補正速度) ■速度(補正無し) ■純正スピードメーターの誤差補正(速度表示) ■最高速度:0km/h~300km/h測定可能でスマートフォン・タブレット端末で最高速度を記録表示します。(キーOFF時記録消去) ■0-60km/hタイム計測:0~60km/h到達するまでのタイム計測が可能です。(キーOFF時記録消去) ■最高速度/0-60km/hタイム計測は、走り出すと自動計測します。最高速度/0-60km/hタイム計測は一般公道では行わないで下さい。

スピードメーターコントローラーをご使用の際はには条件に適合したスマートフォンやタブレット端末が必要です。又、アプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続する必要があります。アプリは有料です。ご購入前に必ず、SP武川WEB SITEにて使用条件、詳細、注意事項等をご確認下さい。

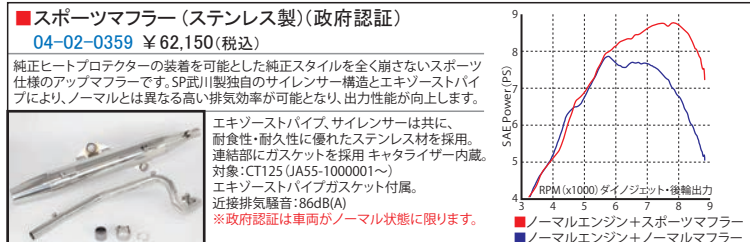
■ビッグスロットルボディキット 03-05-0160 ¥42,350(税込) 対象:CT125 (JA55-1000001~)



吸入効率を高め、ノーマル、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様であっても出力性能が向上します。本製品はノーマルエアクリナーボックスコネクティングチューブに対応。SP武川オリジナルのインテークマニホールドとハーネスCOMPが付属している為、カウリングや配線の加工は一切必要無く、ノーマルスロットルボディと交換するだけで、出力アップが可能。純正車両(ノーマルエンジン/ノーマルマフラー)の場合、ビッグスロットルボディに変更してもインジェクションコントローラーは必要ありません。SP武川製インジェクションパーツ、エアフィルター、マフラーと同時に使用する場合は、インジェクションコントローラーが別途必要になります。FIコンTYPE-Eを装着している方は、ソフト、アプリのアップデートを行い、プリセットマップの変更が必要。SP武川オリジナルインテークマニホールド(アルミ鍛造製/レール研磨仕上げ)吸入効率の向上を図り、設計を行っている為、純正車両のマニホールドのみをSP武川製に変更しても、出力アップが可能。 ■マニホールドセット 03-02-0027 ¥18,700(税込)



■スポーツマフラー(ステンレス製)(政府認証) 04-02-0359 ¥62,150(税込)



純正ヒートプロテクターの装着を可能とした純正スタイルを全く崩さないスポーツ仕様のアップマフラーです。SP武川製独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、ノーマルとは異なる高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。エキゾーストパイプ、サイレンサー共に、耐食性・耐久性に優れたステンレス材を採用。連結部にガasketを採用 キタタライナー内蔵。対象:CT125 (JA55-1000001~)エキゾーストパイプガasket付属。近接排気騒音:86dB(A)※政府認証は車両がノーマル状態に限りです。