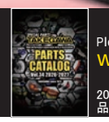
DAX125 [JB04/JB06]
CUSTOM PARTS 2026 vol.1
ダックス125 (JB04-1000001～)
ダックス125 (JB06-1000001～)
10-01-0077

SPECIAL PARTS TAKEGAWA
〒584-0069
大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
TEL:0721-25-1357 営業時間AM9:00～PM6:00



Please Visit Our Web Site
www.takegawa.co.jp

2026-2027 総合カタログ Vol.34
品番:10-01-0087 ¥3,520(税込)

このチラシの価格、品番等は、2026年2月24日現在のものです。価格は全て税込価格です。
※価格、品番、製品仕様は予告せず変更する場合があります。予めご了承ください。
※一部の製品は、競技用として作られております。一般公道で使用しないでください。
※ボアアップで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要。保険、登録方法につきましては弊社ではお答え出来ませんので、予めご了承下さい。
※各製品に明記の対象車両、注意事項等を必ずご確認下さい。
コレクト通販にて"お買い上げ価格が¥11,000(税込)以上"の場合、送料、代引手数料をサービスさせて頂きます。(北海道・沖縄県除く)

■NEW ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)

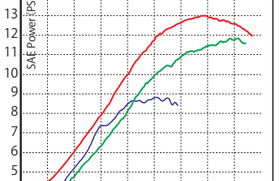
排気量は変えず、鍛造ハイコンプピストンにより、出力性能が向上します。

ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)は、ハイコンプピストンキットにFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、大容量インジェクター、ビッグスロットルボディーキットが付属。 スポーツカムシャフト(N-10) 付属
付属のインジェクションコントローラーにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンで選択するだけでセッティングが行えます。
独自のマップ作成も可能。カプラーオンで装着可能。
※FIコン TYPE-X装着に関しての注意事項をご確認下さい。
※ノーマルスロットルボディー仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧下さい。

対象車両	インジェクションコントローラー	品番	価格(税込)
ダックス125(JB04/JB06)	FIコン TYPE-X	01-02-0055	¥169,400

■NEW ハイパーSステージボアアップキット145cc(ビッグスロットルボディー付属)

ハイパーSステージボアアップキットは、Sステージボアアップキットに FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクターが付属。スポーツカムシャフト(N-10) 付属 アルミ製鋳スリーブシリンダー採用。
シリンダーにはSP武川製M5温度センサー取り付け部を装備. これにより、SP武川製コンパクトLEDサーモメーター(M5温度センサー付き)キットをご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。シリンダーの表面はシルバー(無塗装)になります。
付属のインジェクションコントローラーにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンで選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カプラーオンで装着可能。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。
※FIコン TYPE-X装着に関しての注意事項をご確認下さい。
※ノーマルスロットルボディー仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧下さい。



■ハイパーSステージボアアップキット145cc+スポーツマフラー
■ハイパーチューニングキット(ビッグスロットルボディー付属)
+スポーツマフラー
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。

対象車両	インジェクションコントローラー	品番	価格(税込)
ダックス125(JB04/JB06)	FIコン TYPE-X	01-05-5467	¥179,300

※FIコン TYPE-Xの取り付けに関する注意事項
FIコン TYPE-Xをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。
条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0013 ¥12,100(税込)

強度の高い超々ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これにより、プッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。 ダックス125(JB04/JB06)
必ず、適度なダンパー効果のある純正品及び、SP武川製プッシュロッドヘッドをご使用下さい。
他社製強化プッシュロッドヘッドは、エンジントラブルの原因となる為、使用しないで下さい。
ノーマルジェネレーターカバーを外す為、別途Lクランクケースカバーガスケットが必要。

■スーパーオイルポンプキット(リリーフバルブ機能付き) 01-16-0067 ¥7,920(税込)

油圧制御を可能とするリリーフバルブ機能をオイルポンプに採用。
適正のオイル量、オイルレベルを維持できます。特許出願中
本製品はアセンブリ製品の為、純正部品の流用・分解・組付け作業が必要ありません。
プレート結合ボルト数を増やすことで油圧によるオイル漏れを軽減。
トロコイドローターとボディー形状の厚みを図り、適正な吐出量を実現。
オイルポンププレートの厚みを増し、オイルポンプの強度を高めています。
ダックス125(JB04/JB06) ※Rクランクケースガスケットの別途購入が必要。

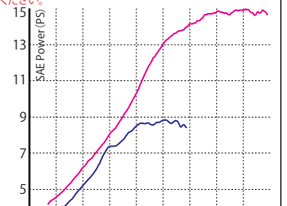
■クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

純正のジェネレーターはLクランクケースカバーに装着されている為、フライホイール取付け方向が外側(シャフト先端)寄りになります。この為に重いフライホイールの回転重量がクランクシャフト先端より外側に掛かり、ピックアップが向上したエンジンでは、加速・減速時の負担が倍増します。本製品はステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変更し、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを制限します。

特許取得構造 クランクシャフトの交換も必要無く、純正部品に装着することで、クランクシャフトジャーナル部の支持数を増やせる組付け構造。 ダックス125(JB04/JB06)
ご購入前に現在使用されているノーマルクランクシャフトの確認作業が必要になります。
クランクシャフトが標準値以上に振れが発生している場合は振れ取りを行うか、クランクシャフトの交換が必要です。
フライホイールナットを取外す際に特殊工具のローターホルダー(00-01-1001)が必要です。

■NEW スーパーヘッド4V+R コンボキット145cc

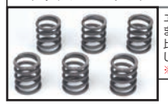
スーパーヘッド4V+Rは、4バルブ化に伴う、センタープラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたヘッド形状の為、高出力化を実現しています。本製品はシリンダーとピストンの変更で、排気量を145ccに変更できます。
付属のインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボディー、大容量インジェクターを同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。アルミ製鋳スリーブシリンダーを採用、SP武川製コンパクトLEDサーモメーター(M5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比12.0:1
付属のインジェクションコントローラーにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンで選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カプラーオンで装着可能。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。
※左に記載の"FIコン TYPE-Xの取り付けに関する注意事項"をご確認ください。



■スーパーヘッド4V+Rコンボキット145cc+スポーツマフラー
■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。

対象車両	インジェクションコントローラー	品番	価格(税込)
ダックス125(JB04/JB06)	FIコン TYPE-X	01-05-0649	¥269,500

■クラッチスプリング20kセット(荷重アップ量30%アップ) 02-01-0144 ¥4,180(税込)



エンジンのパワーアップに伴うクラッチの滑りを解消し、エンジン出力を十分に伝えることができます。ノーマルスプリングと弊社製強化クラッチスプリングを組み合わせる事で荷重をノーマル比10%アップ、15%アップ、20%アップから選択する事ができます。強化スプリングをすべて装着した場合、荷重が30%アップになります。組み合わせ方法は説明書にてご確認ください。
※取付けの際には別途Rクランクケースカバーガスケットが必要になります。

■ハイパーイグニッションコイル 各¥6,380(税込)

オレンジ 05-02-0023 ブルー 05-02-0025 イエロー 05-02-0027
ブラック 05-02-0024 レッド 05-02-0026

全回転域の放電電圧が向上し、最適な燃焼状態になります。コード長:500mm
※スパークプラグの劣化を補うパーツではありません。必ず状態の良い物を使用して下さい。

■タペットカバーセット(アルミ削り出し/シルバー) 01-18-0022 ¥14,850(税込)

本製品は、純正タペットカバーと交換するだけの簡単装着で、エンジンをドレスアップすることができます。更にインテーク側には、純正オイルジェットとは異なる複数のオイル吹き出し口を設けたオイルジェットを採用。これにより、潤滑及び冷却効果を高めますカバー本体はアルミ材を精巧に削り出し、表面にシルバーアルマイトを施すことで、美しく仕上げています。

SP武川ロゴのレーザーマーキング入り
Oリング、ボルト付属。
ダックス125(JB04/JB06)
※インテーク側とエキゾースト側の車両1台分セットです。
取り付けは純正シリンダーヘッドに限ります

■NEW USBチャージャー(シガーソケットタイプ)ステーセット 05-13-0004 ¥7,700(税込)

本製品はスマートフォン、タブレット、ナビゲーション、GPS,アクションカメラなどの電源や充電に使用できる"シガーソケットタイプUSB電源"にコネクターハウジングと車両専用ステーキットが付属. これにより、配線加工の必要も無く、ボルトオンで車両に取り付けることができます。
配線は、付属のコネクターハウジングをUSBチャージャーに取り付け、車体ヘッドライト内にある純正サービスカプラーにカプラーオンで接続します。
QC3.0 (TYPE-A) とPD (TYPE-C) 2つの急速充電ポートを採用
ブルーLEDバックライト、電源ON/OFFスイッチ付き ダックス125(JB04/JB06)

■マグネット付きドレンボルト(M12×P1.5) 各¥2,420(税込)

シルバー 02-09-0022 ブルー 02-09-0024
ブラック 02-09-0023 レッド 02-09-0025

強力なマグネットにより、エンジンオイル内の鉄粉を吸着します。脱落防止用ワイヤーロック穴とSP武川製スティック温度センサー差込穴を装備. SP武川製サーモメーター、又はサーモメーター付き各種メーターをご購入頂くことでドレンボルト部での温度を計測できます。
ダックス125(JB04/JB06)

■トラッカーマフラー(スリップオンタイプ)(政府認証) 04-02-0367 ¥71,500(税込)

トラッカースタイルをモチーフにしたマフラーです。装着することで、排気効率を高め、出力性能が向上します。サイレンサーエンドにもこだわり、アルミ削り出しエンドディッシュを採用を高めております。
エキゾーストパイプは耐腐食性に優れたステンレス製を採用. ノーマルのエキゾーストパイプを利用するスリップオンタイプです。キャタライザー内蔵。
ダックス125(JB04/JB06) 近接排気騒音:81dB(A)
※政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

■スクランブラーマフラー(政府認証) 04-02-0366 ¥83,380(税込)

CL72スタイルをモチーフにスクランブラースタイルに仕上げ、レトロ感のあるオリジナルヒートプロテクターを採用したアップマフラーです。ツインテールパイプをサイレンサーに採用することで、デザイン性を高めると共に独特な音質をお楽しみ頂けます。
高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。キャタライザー内蔵。
ダックス125(JB04/JB06) 近接排気騒音:83dB(A)
※政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

■スポーツマフラー(ノーマルルックスタイル)(政府認証) 04-02-0365 ¥90,750(税込)

ノーマルヒートプロテクターの装着を可能としたノーマルスタイルを全く崩さないスポーツ仕様のアップマフラーです。高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。エキゾーストパイプ、サイレンサー共にステンレス製。ジョイント部は純正同様ガスケットを使用。サイレンサーステー部も純正同様、ラバーマウント、キャタライザー内蔵。
ダックス125(JB04/JB06) 近接排気騒音:80dB(A)
※政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

■トルネードマフラー(政府認証) 04-02-0364 ¥64,350(税込)

ショート管スタイルをモチーフに、出力特性の向上を図り、十分な管長を確保したエキゾーストパイプのマフラーです。フラットなトルク特性を可能とする長いエキゾーストパイプはトグロを巻くことで、エンジンドにコンパクトにまとめています。
キャタライザー内蔵。
ダックス125(JB04/JB06) 近接排気騒音:80dB(A)
※政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

■ボンバーマフラー(政府認証) 04-02-0363 ¥57,750(税込)

SP武川独自のサイレンサー構造とパイプ径を変化させたステップ構造のエキゾーストパイプの採用により、排気効率を高め、出力特性が向上します。
サイレンサーのアルミ製アウターパイプ表面には、削り加工を行い、クリアアルマイトを施すことで美しく仕上げています。キャタライザー内蔵。
ダックス125(JB04/JB06) 近接排気騒音:83dB(A)
※政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

■ハイドロクラッチコンバージョンキット(クラッチレバー/ブラック) 02-01-0403 ¥29,700(税込)

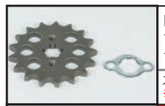
本製品を純正クラッチカバーに取付けることで、純正遠心クラッチからマニュアルクラッチに変更することができます。1次側の自動遠心クラッチを残す事で発進・停止時は自動遠心クラッチの動作を残し、クラッチ操作不要にする事ができ、走行状態では自動遠心クラッチが作動しない為、マニュアルクラッチ化により左レバーでの操作が可能になります。エンジンの動力をクラッチレバーで切る繋げるといったオートバイ本来の走りを楽しむ事が可能になります。
ダックス125(JB04/JB06)

当製品を装着する事で免許区分が変わる為、小型限定普通二輪免許が必要になります。(AT限定は違反の対象になります)
ナックルガード(09-11-0303)を使用されている方は取付け箇所を変更する必要があります。
別途ステーセット(09-11-0347)を購入する事で、装着が可能になります。

■スプロケットガードプレート 02-05-0011 ¥2,200(税込)

ドライブスプロケットをノーマルから大きい歯数に変更する場合、ノーマルチェーンガイドとの干渉の為、限界がありました。ノーマルのチェーンガイドと本製品を交換することで、16T、又は17Tのドライブスプロケットを装着することが可能となります。
これにより、減速比の調整幅を広げることができます。 ダックス125(JB04/JB06)

■ドライブスプロケット 対象ドライブチェーンサイズ:420



15T 02-05-041 ¥1,650(税込) 16T 02-05-051 ¥1,650(税込)
17T 02-05-021 ¥1,980(税込) ノーマルドライブスプロケットは15T

スチール製 肉抜き加工済 熱処理を行い、耐久性を高めています。ダックス125(JB04/JB06)
※16T/17Tを装着する場合、上記スプロケットガードプレートが必要になります。

ノーマルの歯数以外のスプロケットに交換した場合、純正スピードメーターの表示に誤差が生じます。(エラーコードが出ます)
又、ABS警告灯が点灯し、ABSが作動しなくなります。これらを解決するには、SP武川製スピードメーターコントローラー2が必要になります。

■ドリブンスプロケット 各¥3,410(税込) 対象ドライブチェーンサイズ:420

30T 02-07-0021 ¥3,410(税込) 34T 02-07-0022 ¥3,740(税込)
37T 02-07-0023 ¥3,740(税込) スチール製ブラック塗装 ノーマル:34T

■スピードメーターコントローラー2 05-06-0064 ¥15,400(税込)

本製品は、スプロケット丁数、タイヤサイズや銘柄を変更した際に生じる純正スピードメーター表示のズレを修正することができます。キットには、専用ハーネスが付属している為、配線加工の必要も無く、カプラーオンで簡単に取り付けできます。
設定方法は、スピードメーターコントローラー本体に備えたプッシュスイッチを使用し、表示速度をノーマル比-60%～+60%の範囲で、補正することが可能です。補正は1%単位で修正可能。
ダックス125(JB04/JB06)

■L.シリンダーヘッドサイドカバー(フィンタイプ)

シルバー 01-18-1050 ブラック 01-18-1051 各¥8,580(税込)

純正L.シリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツ。
カバーはアルミ削り出しアルマイト仕上げ SP武川ロゴ入り
Oリング付属 ダックス125(JB04/JB06)

■エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディー用) 各¥4,180(税込)

ブラックエレメント 03-01-0039 レッドエレメント 03-01-0040 ダックス125(JB04/JB06)

ノーマルエアクリーナーボックス、コネクティングチューブを取外し、ノーマルスロットルボディーに直接装着するエアフィルターキットです。本製品を装着することで吸入効率が向上します。
ノーマルエンジン、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様でも対応します。
■ノーマルマフラー、又はSP武川製各種マフラーの同時装着が可能です。
※FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

■メーター保護フィルム(クリア光沢/TPU/1枚入) 05-06-0070 ¥1,980(税込)

キズ・紫外線・汚れからメーターを保護するプロテクティブフィルムになります。本製品を貼り付ける事で、泥汚れやホコリが付着しても、メーターパネル本体を傷付けることなく、清掃できます。
フィルムはクリア光沢タイプを採用. 透明感を損なわず視認性を考慮しております。
又、曲面のメーターパネルに対応する為、専用のフィルムを採用しメーターパネルと保護フィルムの段差を少なくする事で、取り付け後もナチュラルな状態を保ちます。
※本製品は水貼りで取り付けを行って下さい。 ダックス125(JB04/JB06)

■スーパーマルチTFTメーター 05-05-0111 ¥61,600(税込)

純正メーターから本製品に変更することで、速度、回転数、オド/トリップメーターに加え、ギアポジション、温度計、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、パワーテスト機能等、非常に多くの機能を搭載することができます。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターサイズ:約141mm×約91mm 厚み約34.3mm ダックス125(JB04/JB06)

メーターにはスティック温度センサーが付属している為、SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部での温度測定が可能になります。

■スーパーマルチTFTメーター専用保護フィルム(クリア光沢/2枚入) 05-06-0040 ¥2,750(税込)

■スーパーマルチDNメーター 05-05-0110 ¥43,780(税込)

純正メーターと交換するだけで、一切の配線加工を必要とせず装着できるマルチメーター。速度、回転数、ギアポジション、温度計、燃料計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、バックライト色変更等、非常に多くの機能を搭載!! ダックス125(JB04/JB06)

ほぼ純正メーターと同形状で同位置に装着できます。
温度計は別途SP武川製Lシリンダーヘッドボルトをご購入頂くことで、Lシリンダーヘッド部での温度を計測できます。
メーターサイズ:Φ94.7mm×55.5mm

■スーパーマルチDNメーター専用保護フィルム(クリア光沢/2枚入) 05-06-0049 ¥2,750(税込)

スーパーマルチTFTメーター/スーパーマルチDNメーターに関する注意事項
H.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。パラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路の悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。設定に関する注意事項等をSP武川WEB SITEにて必ずご確認ください。SP武川WEB SITEでは、取り扱い説明書もご覧頂けます。

■ Φ48スモールDNタコメーターキット(乗車時右)

本製品は車両専用ステー、サブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付けできます。
※ノーマルメーターロアカバーの一部加工が必要。
乗車時右の場合、ホンダ純正オプションパーツのクロック&ギアポジションメーター(08E70-KOF-JFO)と同時装着可能。
※08E70-KOF-JFOはSP武川製メーターバイザーと同時装着できません。
ダックス125(JB04/JB06)
社外品のH.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。製品故障や動作不良の原因となります。

ホワイトLED仕様 05-05-0126 ¥26,400(税込)

メーター本体は耐震性、正確性に優れ、回転数機能にレブインジケーター、最高回転数記録を兼備えています。ブラックパネルにホワイトLED照明は夜間の認識性も抜群です。
ステンレスボディーを採用。ラバーマウントタイプステー付属。
タコメーター(～12500rpm)
■レブインジケーター ■指定回転警告
■回転予備警告灯 (指定回転数の－500rpm時に点灯します。)

SP武川製Φ48スモールDNメーターシリーズでは、他にエンジン稼働時間、最高温度/速度記録機能温度計(～120℃)、時計、付きメーターがあります。

■ホワイトLED仕様 タコメーター ～12500rpm 05-05-0124 ¥27,500(税込)

■オレンジLED仕様 タコメーター ～16000rpm 05-05-0125 ¥27,500(税込)

■コンパクトLEDサーモメーターキット2 各¥20,680(税込)

シルバー 05-07-0017 ブラック 05-07-0018 レッド 05-07-0019

SP武川製ハンドルクランプを装着することで、ハンドルクランプ内にサーモメーターを内蔵できます。これにより、スピードメーターを邪魔することなくサーモメーターが収まります。ハンドルクランプはアルミ削り出しアルマイト仕上げ 温度計測は付属のドレンボルトを装着し、ボルトにある温度センサー取付け穴にスティック温度センサーを取付け、ドレンボルト部での温度計測を行います。
ドレンボルトはレッドが付属。 ダックス125(JB04/JB06)

■ステアリングステムエンブレムキット 09-11-0301 ¥6,930(税込)

TAKEGAWAエンブレム装着 HONDA純正エンブレム装着

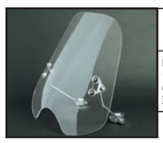
ステアリングステムにTAKEGAWA ロゴ入りのエンブレムを取り付けるキットです。エンブレムのデザインはネオレトロをイメージし、表面にクロムメッキ& ブラック塗装を施しています。
又、ホンダ純正品のエンブレム(61401-KB4-000)が取り付けできる様、ステーを設計してある為、エンブレムを気分で変更する事も可能です。ダックス125(JB04/JB06)
ホンダ純正品のエンブレムは付属しておりません。

■ステアリングステムエンブレムキット ノーマルモデルタイプ(TAKEGAWAエンブレム無し) 09-11-0302 ¥5,500(税込)

■ナックルガード マットブラック 09-11-0370 スモーク 09-11-0357 各¥9,900(税込)

ナックルガードを装着する事で、林道走行などでの小枝等から手元を守る事ができます。ナックルガード部(樹脂部) にはアルミ材のフレームを混入してあるので、他社製品のナックルガードに比べ強度を高める事が可能になりました。
ダックス125(JB04/JB06)

■スクリーンキット(ハンドルクランプタイプ) 09-11-0330 ¥16,280(税込)



曲面を多用したシンプルな形状のスクリーン、首から下の上半身をカバーする中型サイズのスクリーンに頑丈に固定できるハンドルクランプタイプのステーを採用. ステーには固定位置、角度のレーザーマーキングが施されている為、取付けが容易に行えます。
取付け位置からの微調整も可能。 ダックス125(JB04/JB06)

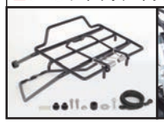
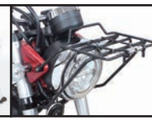
■メーターバイザーキット 09-11-0419 ¥15,180(税込)

バイザーを装着することで、風防効果を発揮することが出来ます。これにより、走行時の空気抵抗によるライダー疲労を軽減できます。スクリーンはポリカーボネイト製を採用。
固定用ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。 ダックス125(JB04/JB06)
SP武川製モンキー125用スーパーマルチDNメーター、スーパーマルチTFTメーター、Φ48スモールDNタコメーターキット、ステアリングエンブレムキット、ヘッドライトステーとの同時装着が可能
※SP武川製フロントキャリア、ヘッドライトガード(09-09-0077/0078)との同時装着はできません。

■パワーフィルター(純正エレメント交換タイプ) 03-01-0041 ¥6,930(税込)

純正エアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも出力アップが可能になります。スポンジフィルターは脱着が可能な為、洗浄等の清掃が容易に行えます。本製品は粗目と細目の2種類のフィルターが付属。純正エアクリーナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音や雨天時の問題も無く、ノーマル同様にご使用頂けます。
ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、又はSP武川製各種マフラーを同時に取り付けした場合でも、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。

■フロントキャリアキット(ブラック塗装) 09-11-0313 ￥18,480(税込) 許容積載量:1kg

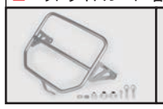



ツーリング等で必要な雨具、シュラフ等を積載する事ができます。
装着には加工の必要が無く簡単に取付けが可能です。
表面処理はブラック塗装を施しています。
SP武川製各種メーターキット(マルチメーター/タコメーター)、ヘッドライトガード、ヘッドライトステー、エンブレムキットとの同時装着が可能。ダックス125(JB04/JB06) 許容積載量:1kg
SP武川製メーターバイザーキット、スクリーンキットとの同時装着はできません。

■ヘッドライトガード(ビレット/ブラック) 09-09-0087 ￥16,830(税込)

ヘッドライトの光を遮ることなく使用できるヘッドライトガード装着することで、フロント周りをエクストリームスタイルに仕上げることができ、圧倒的な存在感を生み出します。
又、アルミ削り出しのヘッドライトガードがフロント周りを美しく演出します。ガード:アルミ削り出しブラックアルマイト。
SP武川ロゴ入り。固定用ステー:スチール製ブラック塗装仕上げ
SP武川製ヘッドライトステー、メーターバイザーキット、フロントキャリアとの同時装着可能。ダックス125(JB04/JB06)

■ヘッドライトガード 各￥9,460(税込) シルバー塗装 09-09-0077 ブラック塗装 09-09-0078



ヘッドライトの光を遮ることなく無く使用できるヘッドライトガード装着することで、トレッキングスタイルのイメージを高め、ヘッドライト周りを引き締めます。スチール製ガードの表面にはカラー塗装を施しています。シルバーとブラックの2種類
SP武川製ヘッドライトステー、メーターバイザーキット、フロントキャリアとの同時装着可能。 ダックス125(JB04/JB06)

■サイドバッグサポート(ブラック塗装) 09-11-0318 ￥14,080(税込) 許容積載量:5kg

SP武川製各種バッグ等の積載用具を車両に取り付け際に車両とのクリアランスを保持し、巻き込みを防止するサポートです。
車両との固定箇所を3箇所にする事で回り止めや強度を確保し、純正グラブバーが同時装着が可能。スチール製ブラック塗装仕上げ車体の乗車時左に取り付けます。取り付け確認バッグサイズ:約220(H)×270(W)×100(D)mm
■純正グラブバー、又はSP武川製リアキャリアとの同時装着が可能。 ダックス125(JB04/JB06) 許容積載量:5kg

■ウォータータンクキット
09-11-0427 ￥13,750(税込)
←装着写真

■リアキャリア(ブラック) 09-11-0326 ￥26,400(税込) 許容積載量:10kg

車両イメージを崩さず、全体のバランスと実用性に優れたデザインを採用。キャリア形状を広くすることで、ツーリングや通勤に欠かせないトップケースの取付けを可能としています。
又、荷掛けフック付きなので、積載物をしっかりと固定することができます。
■SP武川製サイドバッグサポートとの同時装着が可能。
ダックス125(JB04/JB06) 許容積載量:10kg

■アルミセンターキャリアキット(ゴムロープ付き) 各￥19,800
シルバー 09-11-0314 ブラック 09-11-0315 許容積載量:1kg

車両のメインフレーム部に装着する事で、カスタムイメージを高め、車両ロゴ、エンブレムを適る事なく、取付けが可能です。
さらにセンターキャリアの実用性も考慮し、荷物の脱落を防止する為、ゴムロープ等を引っ掛ける突起を採用。
付属のゴムロープ等を使用して頂くことで、雨具や小さいカバンを積載できます。
ダックス125(JB04/JB06) 許容積載量:1kg

■エンジンガードキット(SP武川製スクランブラーマフラー装着車専用)
クロムメッキ 06-00-0022 ￥26,400(税込) ブラック塗装 06-00-0060 ￥23,100(税込)

本製品はクランクケース、シリンダーヘッドを保護する為のエンジンガードにアルミ製パンチングガードを加えデザイン性を高めています。又、パンチングガードを採用し、エンジンを保護しながら、エンジンとエキゾーストパイプの冷却効果を犠牲にしません。

エンジンガード:スチール製クロムメッキ及びブラック塗装。
アルミ製パンチングプレート:ブラックアルマイト
※SP武川製スクランブラーマフラー装着車専用になります。
ダックス125(JB04/JB06)

■アルミチェーンガード 09-09-0004 ￥9,350(税込) ダックス125(JB04/JB06)

ノーマル形状とは異なるレトロスタイルを採用したアルミチェーンガードです。チェーンガードの役割を重視しながら、リア周りをスタイリッシュにまとめることができます。
アルミチェーンガードには、シルバーアルマイトを施しています。
SP武川ロゴ入り。 対象仕様:ノーマルスイングアーム装着車
ノーマルリアショック、又はSP武川製リアショックアブソーバーとの同時装着が可能。

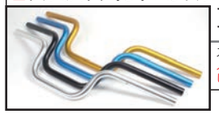
■コンパクトクールキット(ラバーホース/スリムラインホース/ブレードホース) ダックス125(JB04/JB06)

本製品は各対象シリンダーヘッドのタペットカバーに専用の取り付けブラケットを装着し、シリンダーヘッド下にオイルクーラー本体を固定します。オイル取り出し口:ノーマルクラッチカバー(オイルフィルター部)

対象車両仕様/オイル取出し口	ホースの種類	段数/オイルライン	品番	価格(税込)
ノーマルシリンダーヘッド専用 オイル取出し↓ ノーマルクラッチカバー (オイルフィルター部)	ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0451	￥48,950
		3フィン4オイルライン	07-07-0452	￥46,750
	スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0453	￥51,480
		3フィン4オイルライン	07-07-0454	￥46,750
	ブレードホース	4フィン5オイルライン	07-07-0455	￥63,250
		3フィン4オイルライン	07-07-0456	￥61,050
SP武川製スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッド専用 オイル取出し↓ ノーマルクラッチカバー (オイルフィルター部)	ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0470	￥48,180
		3フィン4オイルライン	07-07-0471	￥45,980
	スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0472	￥52,800
		3フィン4オイルライン	07-07-0473	￥50,600
	ブレードホース	4フィン5オイルライン	07-07-0474	￥61,600
		3フィン4オイルライン	07-07-0475	￥59,400

※装着されているシリンダーヘッドにより、製品構成/品番が異なります。 ※ノーマルクラッチカバー専用です。
※ブレードホースにはSP武川製スポーツマフラー・トルネードマフラーを装着する場合、バンジョーの取り付け変更とブレードホース320mm(1本)の別途購入が必要になります。

■アルミステアリングハンドルパイプ(ミドルアップ) 各￥8,580(税込)



マットシルバー 06-01-2511 マットブルー 06-01-2513
マットブラック 06-01-2512 マットゴールド 06-01-2514

スイッチハウジングを加工せずに取付け出来る様、位置決め穴が加工されています。
ノーマルバーエンドは取付け出来ません。SP武川製バーエンドの同時装着をお薦めします。詳しくはWEBをご覧下さい。 ダックス125(JB04/JB06)

■2ピースバーエンド
各￥5,940(税込)

バーエンドとバーエンドカバーからなる2ピース構造とすることで、一体成型では難しい複雑な形状が可能になり、立体感を際立たせています。

SP武川製ハンドルパイプ用		ノーマルハンドルパイプ用	
カラー(エンド/カバー)	品番	カラー(エンド/カバー)	品番
シルバー/シルバー	06-01-0376	シルバー/シルバー	06-01-0386
シルバー/ブラック	06-01-0377	シルバー/ブラック	06-01-0387
ブラック /シルバー	06-01-0378	ブラック /シルバー	06-01-0388
ブラック /ブラック	06-01-0379	ブラック /ブラック	06-01-0389
ブラック /レッド	06-01-0380	ブラック /レッド	06-01-0390
ブラック /ゴールド	06-01-0381	ブラック /ゴールド	06-01-0391
レッド /ブラック	06-01-0382	レッド /ブラック	06-01-0392
レッド /レッド	06-01-0383	レッド /レッド	06-01-0393
ゴールド /ブラック	06-01-0384	ゴールド /ブラック	06-01-0394
ゴールド /ゴールド	06-01-0385	ゴールド /ゴールド	06-01-0395

■ハンドルクランプアッパーホルダー 各￥12,100(税込) ダックス125(JB04/JB06)
シルバー 06-02-0002 ブラック 06-02-0003 レッド 06-02-0004

ハンドルクランプアッパーホルダーを1つにまとめることで、装着時の存在感とドレスアップ効果を高めています。
本体は2ピース構造を採用。又、カバーを取り外すことで、SP武川製コンパクトLEDサーモメーター/空燃比計の装着が可能。

SP武川ロゴ入りのブロンズエッチングプレート採用。
本体とカバーはアルミ削り出しアルマイト仕上げ。
カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類。
SP武川製ハンドルガード、又はマルチステーブラケットキットとの同時装着可能
ダックス125(JB04/JB06)

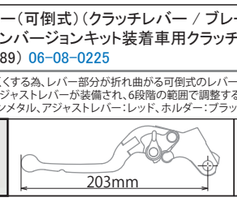
■NEW アジャスタブルハンドルブレース 各￥7,480(税込)
シルバー 08-01-0211 ブラック 08-01-0212 モンキー125(JB03/JB05)

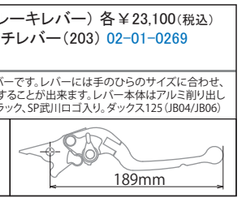
本製品を対象ハンドルパイプに取付けることで、モバイルホルダーやナビゲーション、カメラなどを装着できるマルチクランプバーとして使用できます。クランプ部分に一般的なハンドルパイプ径と同じΦ22mm～Φ22.2mmを採用

クランプ部分には、開閉するヒンジ式を採用
ハンドルクランプ幅は、ハンドルブレースを真っ直ぐにした状態でクランプ間を203mm～285mmの範囲で無段階調整が可能。
本体はアルミ削り出し、表面をショットブラスト後、カラーアルマイトを施しています。 ハンドルパイプの剛性アップや転倒時のハンドル保護としては、不十分となります。

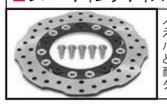
■アルミビレットレバー(可倒式)(クラッチレバー / ブレーキレバー) 各￥23,100(税込)
ハイドロクラッチコンバージョンキット装着車用クラッチレバー(203) 02-01-0269
ブレーキレバー(189) 06-08-0225

転倒の際、レバーを折損しにくくする為、レバー部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。レバーには手のひらのサイズに合わせ、レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備され、6段階の範囲で調整することが出来ます。レバー本体はアルミ削り出しアルマイト仕上げ。レバー:ガンメタル、アジャストレバー:レッド、ホルダー:ブラック、SP武川ロゴ入り。ダックス125(JB04/JB06)

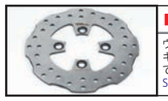




■フローティングディスクローター(ウェーブ形状)(ABS車用) 06-08-0176 ￥22,000(税込)



ノーマルフロントキャリパーのままで取付けできます。フローティング化することで、熱歪みが与える影響を最小限にし、安定したブレーキ性能を発揮します。フローティングディスクローターはハブ部をアルミ製にし、ローターを軽量化しています。更にローターにウェーブ形状を採用することで、軽量化と放熱性を高めています。フローティングディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。ハブ部のアルミ材にはブラックアルマイトを施しています。
ダックス125(JB04/JB06)



■リアディスクローター(ウェーブ形状) 06-08-0164 ￥8,250(税込)

ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水滴を掻き出し、制動力が向上します。
キャリパーやキャリパーブラケットの変更が必要無く、ノーマルディスクローターと交換するだけでお手軽にお楽しみ頂けます。SP武川ロゴ入り。ステンレス製。ダックス125(JB04/JB06)
SP武川製リアキャリパーブラケットキットとアルミスイングアームの同時装着が可能です。

■NEW アルミビレット2POTキャリパーフロントセット 各￥35,200(税込)
シルバー 06-08-0287 ブラック 06-08-0288 ブルー 06-08-0289 ダックス125(JB04/JB06)

本製品を装着することで、優れた制動力を実現します。
SP武川製アルミビレット2POTキャリパーにフロントキャリパーブラケットキット、ブレーキフルード(200cc)が付属
キャリパー本体はアルマイトカラー:3色からお選びいただけます。
純正フロントディスクローター、SP武川製フローティングディスクローターのどちらにも対応 ノーマルブレーキホース使用可能
装着に関する車両使用条件はWEB SITEにある取扱い説明書にて詳細をご確認下さい。

■NEW アルミビレット2POTキャリパーリアセット 各￥39,600(税込)
シルバー 06-08-0278 ブラック 06-08-0279 ブルー 06-08-0280 ダックス125(JB04/JB06)

本製品を装着することで、優れた制動力を実現します。
SP武川製アルミビレット2POTキャリパーにリアキャリパーブラケットキット、ブレーキフルード(200cc)が付属
キャリパー本体はアルマイトカラー:3色からお選びいただけます。
純正リアディスクローター、SP武川製リアディスクローターのどちらにも対応 ノーマルブレーキホース使用可能
装着に関する車両使用条件はWEB SITEにある取扱い説明書にて詳細をご確認下さい。

■ツーリングバッグS ブラック 08-01-0173 ACU(迷彩) 08-01-0174 各￥5,280(税込)

約5Lの容量の1ホール構造。バッグを覆う様にセットされた補強板により強度を持たせ、積載時も形状が崩れにくくしっかりとした作りになっています。バッグ内部に3箇所のネット小物入れを装備。ショルダーストリング付属 雨除けキャップ付属
SP武川ロゴのタグ付き バッグ本体:約220(H)×270(W)×100(D)mm 許容積載量:1.5kg

■アルミ削り出しリアショックアブソーバー
06-04-0136 ￥67,980(税込)

あらゆるライディングスタイルに対応する各調整機能と軽量アルミ削り出しボディーを採用。スプリングのセット長、伸び側減衰力(18段階)、車高(320mm～340mm)、調整が可能です。 ダックス125(JB04/JB06)
SP武川製アルミチェーンガードの同時装着が可能です。

■ローダウンリアショックアブソーバー(10mmダウン/2本セット) 各￥18,150(税込)
クロムメッキ 06-01-0145 レッド塗装 06-01-0147
ゴールドメッキ 06-01-0146 ブラック塗装 06-01-0148

装着することでシート高が約10mm下がり、乗車時の足付き性が向上します。
街乗りでの信号待ちやタンデム時の安定性を高めます。減衰力とバネレートを見直すことで、路面への追従性を高め、安定した走行をお楽しみ頂けるオイルダンパー式リアショックアブソーバーです。■純正サイドスタンドをそのまま使用できます。
本体はスチール製を採用し、シリンダーにはクロムメッキを施しています。
取付けピッチ:330mm、スプリングプリロード:5段階調整。ダックス125(JB04/JB06)
本製品を装着した場合、走行時の車体のバランスをはかる為、同時にフロントフォークを7mmまで突き出す必要があります。フロントフォークの突き出し量は最大7mm以下にとどめます。最大突き出し量以上を行うと、トップブリッジ、ステアリングステムにフロントフォークが固定できません。ご注意ください。

■リアクッションマウントナットM10
各色2個1セット 各￥4,620(税込)

ツインショック固定部分に取付けるドレスアップナット。ナットはアルミ削り出しカラーアルマイト仕上げ。形状はプレーンタイプと8ホールタイプの2種類。
ノーマル車の場合、アッパーマウント(L側)のみで使用。ダックス125(JB04/JB06)

本体	キャップ	品番
プレーンタイプ	シルバー	06-06-0033
	ブラック	06-06-0034
	ブルー	06-06-0035
	レッド	06-06-0036
8ホールタイプ	シルバー	06-06-0037
	ブラック	06-06-0038
	ブルー	06-06-0039
	レッド	06-06-0040

■ロア・リアクッションマウントワッシャセット
アルミを精巧に削り出したドレスアップパーツ。2個1セット、ダックス125(JB04/JB06)

本体	キャップ	品番
プレーンタイプ	シルバー	06-06-0041
	ブラック	06-06-0042
	ブルー	06-06-0043
	レッド	06-06-0044
	各￥2,860(税込)	

本体	キャップ	品番
8ホールタイプ	シルバー	06-06-0045
	ブラック	06-06-0046
	ブルー	06-06-0047
	レッド	06-06-0048
	各￥4,180(税込)	

■フロントフォークトップボルト 各￥8,580(税込)
アルミを精巧に削り出したドレスアップパーツ。2個1セット。

本体	キャップ	品番
シルバー	シルバー	06-02-0065
	ブラック	06-02-0066
	ブルー	06-02-0067
	レッド	06-02-0068
	ゴールド	06-02-0069

本体	キャップ	品番
ブラック	シルバー	06-02-0070
	ブラック	06-02-0071
	ブルー	06-02-0072
	レッド	06-02-0073
	ゴールド	06-02-0074

■アジャスタブルサイドスタンド 06-13-0093 ￥19,800(税込)

ロープロファイルタイヤやローダウン車両など幅広いカスタム車両に対応します。本製品はスタンドボルトを回転させることで微調整ができます。又、ノーマルサイドスタンドスイッチが取付け可能な為、サイドスタンドの戻し忘れ防止機能をそのまま使用することができます。
スタンドスイッチを使用しない場合でも取付け可能。ダックス125(JB04/JB06)

■ビレットワイドステップキット(シルバー) 06-13-0091 ￥24,750(税込) ダックス125(JB04/JB06)

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。
ステップと靴底の当たり面を大きくしたワイドサイズを採用することで、ライディング中のホールド感を高めます。
指定HONDA純正部品の別途購入により、ラバーステップ仕様にする事ができます。
【HONDA純正部品】ラバー、ステップ 50661-K87-A00 2個
プレート、ステップラバーセッティング 50662-K87-A00 2個

■オイルフィルターカバー

プレーンタイプ 02-09-0007 ￥6,380(税込)
フィンタイプ(シルバー) 02-09-0034 ￥6,930(税込)
フィンタイプ(ブラック) 02-09-0035 ￥6,930(税込)

純正オイルフィルターカバーと交換するだけの簡単装着で、ドレスアップすることができます。
カバーの形状は立体的なデザインでアルミ削り出しの質感とソリッドなイメージを強調する"プレーンタイプ"とエンジンの冷却フィンをモチーフにしたストレートラインを施し、デザイン性を高めた"フィンタイプ"の2種類からお選び頂けます。 ダックス125(JB04/JB06)

■ヘッドライトステー(アルミ削り出し) ダックス125(JB04/JB06)
シルバー 05-08-0460 レッド 05-08-0462
ブラック 05-08-0461 ゴールド 05-08-0463 各￥15,400(税込)
クロムメッキ 05-08-0464 ￥16,500(税込)

ノーマルヘッドライトステーと交換することでドレスアップ効果を高めます。

■ステムナット(M24×P1.0) 2ピース構造/アルミ削り出し 各￥5,280(税込)

ナットの色が2種類とキャップの色が4種類の組み合わせでお選び頂けるドレスアップパーツ。
ステムナット(M24×P1.0) ダックス125(JB04/JB06)

ナット色	キャップ色	品番
シルバー	シルバー	06-02-0080
	ブラック	06-02-0081
	レッド	06-02-0082
	ゴールド	06-02-0083

ナット色	キャップ色	品番
ブラック	シルバー	06-02-0084
	ブラック	06-02-0085
	レッド	06-02-0086
	ゴールド	06-02-0087

■クッションシートカバー 各￥5,280(税込) ダックス125(JB04/JB06)
ダイヤモンドステッチ(ブラウン) 09-11-0311 タックロール(ブラウン) 09-11-0312

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することができます。
ラインナップはダイヤモンドステッチとタックロールの2種類。
表皮に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。通勤、ロングツーリング時に起こる疲労が軽減され、快適なライディングをお楽しみ頂けます。

■NEW LEDフォグランプキット3.0(950) / LEDフォグランプキット(カットライン/10W)
対象:ダックス125(JB04-1000001～/JB06-1000001～) ノーマル車両用

付属のステーを使用し、フロントフォークに装着するLEDフォグランプキットです。補助ランプとしてLEDフォグランプを装着することで、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。又、高輝度により、夜間での車両の存在感を高め、他のライダーや車からの認識がしやすくなり、事故防止対策としても貢献します。※簡単なポン圧着加工が必要となります。
インジケーターランプ付きON/OFFスイッチ付属 ■カットライン付きは、対向車に対し、眩しさに配慮した運転が行えます。

LEDフォグランプキット3.0(950) ライトカラー"レモンイエロー"が新登場!!

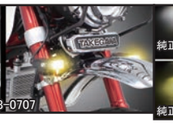
フォグランプの種類	ライトカラー	仕様	品番	価格(税込)
LEDフォグランプキット3.0(950)	ホワイト	2灯	05-08-0573	￥30,800
	レモンイエロー	2灯	05-08-0665	

LEDフォグランプキット(カットライン/10W) 2色切り替えタイプが新登場!!
■2タイプの取り付け位置から選択可能 2色切り替え・ON/OFFスイッチが付属

フォグランプの種類	ライトカラー	仕様	品番	価格(税込)
LEDフォグランプキット(カットライン/10W)	ホワイト	2灯	05-08-0619	￥35,200
	ホワイト/イエロー2色切り替えタイプ	2灯	05-08-0686	￥38,280

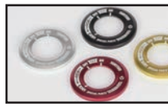
■NEW LEDスモールフォグランプキット(カットライン/ホワイト・イエロー色切替)
05-08-0707 ￥30,800(税込) 対象:ダックス125(JB04/JB06) ノーマル車両用

ノーマルヘッドライトの補助ランプとして使用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。又、カットラインをフォグランプに採用することで、対向車や周囲の歩行者などに対し、眩しさに配慮した運転が行えます。更にLEDフォグランプを小型化したコンパクトボディーを採用することで、フォグランプの存在感を抑えます。本体に防水クーリングファンが内蔵
本製品には、ホワイト・イエロー切替え機能を搭載している為、付属のインジケーターランプ付き ON/OFFプッシュスイッチを使用することで、発光色の切替えが可能。15Aヒューズを装備 ダックス125(JB04/JB06) ギボシの取り付け加工が必要



■ブレイズウインカー(4個1セット) 各￥18,480(税込)
クリアレンズ 05-08-0606 オレンジレンズ 05-08-0607 スモークレンズ 05-08-0608

ブレイズウインカーに変更することで、無点灯時、及び点灯時共に車両を美しく演出します。ウインカーバルブを包み込む様、立体的に構成されたリフレクターを採用することで、ノーマルとは異なる反射が可能となり、車両のドレスアップ効果を高めます。
取付けは配線加工やステー追加などの作業は必要無く、ノーマルウインカーユニット、バルブ、ソケットハーネスを交換します。
ハイパーLEDウインカーバルブ付属。ダックス125(JB04/JB06)



■メインスイッチカバー(アルミ削り出し) 各￥2,750(税込)
シルバー 05-09-0052 レッド 05-09-0054
ブラック 05-09-0053 ゴールド 05-09-0055

メインスイッチに貼りつけることでドレスアップ効果を高めます。
ダックス125(JB04/JB06)

■R.クランクケースカバープロテクター 各￥14,300(税込)
シルバー 02-01-0264 ブラック 02-01-0265 レッド 02-01-0266 ゴールド 02-01-0267

ノーマルプロテクター(樹脂製)と交換することで、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。
プロテクターはアルミ材を削り出しアルマイトを施しています。
SP武川ロゴ入り。 ダックス125(JB04/JB06)

■ジェネレータープラグセット 各￥6,380(税込) ダックス125(JB04/JB06)
シルバー 05-02-0051 ブラック 05-02-0052 レッド 05-02-0053

ノーマルジェネレーターキャップと付け替えるだけなので、簡単に車両をドレスアップすることが出来ます。本製品は、アルミ材を削り出し、表面にアルマイトが施しています。中央にはSP武川ロゴ入り。
製品構成は、クランクシャフトを回転させる為のサービスホールキャップと点火タイミング点検用のタイミングホールキャップのセット。Oリング付属。
※取付けにはヘキサゴンソケット10mmと6mmが必要。

■キャリアコンテナセット20L 各￥6,160(税込) SP武川製リアキャリア装着車用

本製品はキャリアにコンテナを固定できるステーセットと折り畳みコンテナ20Lがセットになっています。ネジ固定部には長穴加工を施し、固定位置の自由度を高めています。又、ステーに折り加工を採用することで、強度を高め、締め付けによる変形をおさえます。ステー本体は、スチール製ブラック塗装仕上げを採用。キットには、締め付け時にコンテナとキャリアの面あたりを高める大径ワッシャーと振動によるボックス等の揺れとズレを防止するラバープレートとゴム組み付属。 ダックス125(JB04/JB06)
※本製品を車両に装着する場合、折り畳みコンテナへの穴あけ加工が必要になります。(SP武川推奨位置の型紙が付属)
■折り畳みコンテナ20L(SP武川ステッカー(Sサイズ)2枚入り) 本体重量:約1.5kg・許容重量:20kg(静荷重)
コンテナは不使用時に折り畳むことができる"折り畳みコンテナ"を採用。コンテナは上部開口以外に2ヶ所中窓がついている為、サイドからも荷物の出し入れが行えます。開口部は全てスライドロック機能付き。
コンテナサイズ:外寸357mm×255mm×284mm・内寸322mm×225mm×255mm・折り畳み時の厚さ90mm

※SP武川製リアキャリア装着車

ブラック	08-01-0195
ブルー	08-01-0196
オリーブドラブ	08-01-0197
タン	08-01-0198
ホワイト	08-01-0199

カラーはWEB SITEにて購入前にご確認ください

■ナンバリングステッカー(複数のコンテナの管理番号としてオススメ!)
縦サイズ約29mm、横サイズは"1"は約10mm、"7"は約18mm 、"0・2・3・4・5・6・8・9"は約20mm
ブラック 08-01-0200/ホワイト 08-01-0201/イエロー 08-01-0202 各￥880(税込)