

GROM [JC61-1000001~1299999] MSX125



**SPECIAL PARTS
TAKEGAWA**
〒584-0069
大阪府富田林市錦線東3丁目5番16号
TEL: 0721-25-1357 営業時間AM9:00~PM6:00

Please Visit Our Web Site
www.takegawa.co.jp



このチラシの価格、品番等は、2026年2月24日現在のものです。価格は全て税込価格です。
※価格、品番、製品仕様は予告せず変更する場合があります。予めご了承ください。
※一部の製品は、競投用として作られております。一般公道で使用しないでください。
※ポアアップで排気量を変更した場合は、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要。保険、登録方法につきましては弊社ではお答え出来ませんので、予めご了承ください。
※各製品に「対象車種」の記載事項、注意事項必ずご確認ください。
※送料運賃に「お買い上げ価格が¥11,000(税込)以上」の場合、送料、代引手数料をサービスさせて頂きます。(北海道・沖縄県除く)

■スポーツカムシャフト N-15カム 01-08-0179 ￥13,200(税込) N-20カム 01-08-0171 ￥21,780(税込)

ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。
■ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。
■N-20はノーマルカムシャフトからデコンプレッションパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けることでオートデコンプレッション仕様になります。N-15はデコンプレッション仕様となります。
※SP武川製マフラーと同時に装着した場合、インジェクションコントローラーの同時装着が必要です。

■ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディ付属)

01-02-0034 排気量は変えず、鍛造ハイコンピストンにより、出力性能が向上します。
ハイパーチューニングセットは、ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト(N-15)、ビッグスロットルボディキット、インジェクションコントローラー、大容量インジェクター、スパークプラグが付属。ビッグスロットルボディキットには、ノーマルエアクリナーボックス接続用のコネクティングチューブが付属(一部加工が必要)
■スポーツカムシャフトはN-15(デコンプレ仕様)が付属。
■インジェクションコントローラーはFICON TYPE-eが付属。
※FICON TYPE-e装着に関しての注意事項をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディ仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

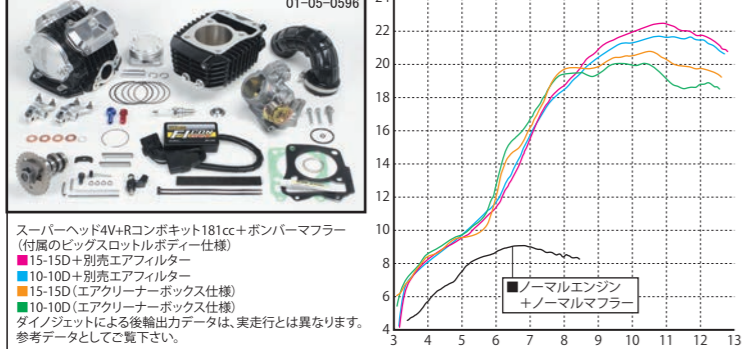
■ハイパーeステージ N-15ポアアップキット143cc(ビッグスロットルボディ付属)

01-05-0580 01-05-0580 ￥147,620(税込) GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D5000001~)

ハイパーeステージは、eステージポアアップキット143ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボディキット、大容量インジェクター、スパークプラグが付属。ビッグスロットルボディキットには、ノーマルエアクリナーボックス接続用のコネクティングチューブが付属(一部加工が必要)
■アルミ製スリッパリング採用。表面はブラック塗装。
■スポーツカムシャフトはN-15(デコンプレ仕様)が付属。
■インジェクションコントローラーはFICON TYPE-eが付属。
※eステージリングにはオイル取り出し口がありません。
※125ccを越える為、注意事項をご確認ください。
※FICON TYPE-e装着に関しての注意事項をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディ仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

■スーパーヘッド4V+R コンボキット181cc 01-05-0596 ￥277,200(税込)

スーパーヘッド4V+Rコンボキット181ccは、スーパーヘッド4V+Rポアアップキット181ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボディキット、大容量インジェクター、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディには、ノーマルエアクリナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属(一部加工が必要)
■SP武川オリジナルシリンドラヘッド「スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)」採用ポアアップキット■付属カムシャフトは10/100 4バルブ仕様。センターブランク角、バルブ狭角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを回り設計されたヘッド形状の、高出力を実現しています。本製品はシリンドラとピストンの変更、排気量をノーマル125ccから181ccに変更できます。付属のFICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディキット181cc、大容量インジェクターを同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンドラはオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。又、シリンドラにはオルクラーへのオイル取り出し口を装備。SP武川製専用オイルクーラーキットの取り付けが可能になります。ポア径63mm ストローク57.9mm(ノーマル) 圧縮比12.5:1 GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D5000001~)
※右上に記載の「FICON TYPE-X」の取り付けに関する注意事項 をご確認ください。 ※125ccを越える為、注意事項をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディ仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。



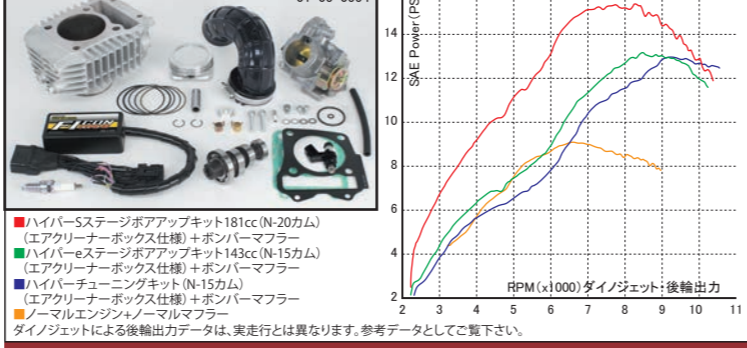
■スーパーヘッド4V+R用15/15Dカムシャフト 01-08-0067 ￥28,050(税込)

スーパーヘッド4V+R用のオプショナルカムシャフト。標準カムシャフト10/100Dに比べ、中高回転域の出力性能が向上します。オートデコンプレッションカムシャフトになります。
※FICON TYPE-e装着車専用になります。
FICON2装着車は取り付け出来ません。FICON2には15/15DのセッティングMAPがありません。
※本製品の対象車種はGROM・MSX125・MSX125SFで、対象エンジン仕様がSP武川製5ステージポアアップキット181cc、及びスーパーヘッド4V+Rポアアップキット181cc装着車になります。ノーマルシリンドラ及びeステージポアアップキット143ccのシリンドラを使用する場合、コンロッドとシリンドラスカートが干渉します。シリンドラスカートを加えて回避して下さい。エンジン仕様をご確認ください。ご購入の際は、クラクシャフト組付け時、純正部品に劣化や破損が確認された場合は、必ず新品部品へ交換して下さい。

■ハイパーSステージN-20ポアアップキット181cc(ビッグスロットルボディ付属)

01-05-0554 01-05-0554 ￥167,200(税込) GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D5000001~)

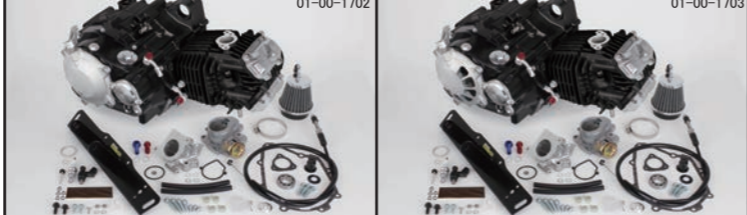
ハイパーSステージはSステージポアアップキット181ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボディキット、大容量インジェクター、スパークプラグが付属。ビッグスロットルボディキットには、ノーマルエアクリナーボックス接続用のコネクティングチューブが付属(一部加工が必要) 耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー採用。シリンドラ本体にオルクラーへのオイル取り出し口を装備。又、オイルプラグ部にSP武川製MS温度センサーの取り付けが可能。高、シリンドラ温度を計測できます。シリンドラの表面は無塗装になります。
■スポーツカムシャフトはN-20(オートデコンプレッション)が付属。
■インジェクションコントローラーはFICON TYPE-eが付属。
※125ccを越える為、下記注意事項をご確認ください。 ※FICON TYPE-e装着に関しての注意事項をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディ仕様、スポーツカムシャフトN-15仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。



※FICON TYPE-e、FICON TYPE-Xの取り付けに関する注意事項
FICON TYPE-e、FICON TYPE-Xをご使用の際は条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。条件をご用意頂けない場合はご使用になりません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承ください。

■スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン181cc

コンプリートエンジンは各パーツを適切な管理の上で組み立てたハイクオリティエンジンです。下記組付け済みSP武川製品↓スーパーヘッド4V+Rシリンドラヘッド、カムシャフト、シリンドラキット、ビッグスロットルボディキット、大容量インジェクター、強化クラクシャフトキット、クラクシャフトサポートアダプター、クラクケースキット、スーパーカムチェーンテンションナー、スーパーオイルポンプキット、スペシャルクラクキットTYPE-R(ワイヤー式) ※湿式、乾式の種類から選択可能。TAF5速クロスミッションキット、マグネット付きドレンボルト。 排気量181cc(ポア径:63mm×ストローク:57.9mm/圧縮比12.5:1) GROM(JC61-1000001~1299999) ※受注生産の為、納期は要注しヶ月となります。エンジンオイルは入っていません。
※セパレーター、ジェネレーター、ジェネレーターカバー、サポートプレートには付属してありません。純正部品をご使用してください。
※FICON TYPE-Xの性能を引出す為、推奨FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)、マフラーが必要になります。競技専用に開発されておりますので、一般公道では使用できません。



■スーパーヘッド4V+R コンプリートエンジン181cc

スペシャルクラク TYPE-R WET(湿式/ワイヤー式)仕様 01-00-1702 ￥690,800(税込)
スペシャルクラク TYPE-R DRY(乾式/ワイヤー式)仕様 01-00-1703 ￥693,000(税込)

■強化クラクシャフトキット(57.9mmノーマルストローク仕様)

01-10-0143 ￥54,780(税込) GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)

SP武川製高出力ポアアップキット装着車にお勧めの強化クラクシャフトです。断面形状コネクティングロッドを採用することで、高強度と共に軽量化を実現します。これにより、ノーマルクラクシャフトに比べ、大幅な強化仕様となり、高排気量Sステージポアアップキット181cc装着車やスーパーヘッド4V+R装着車などのO/Vスペックエンジンに対応します。
■断面形状コンロッド採用 鍛造材を削り出し、X断面形状を採用。軽量化と共に十分な強度を確保し、座屈応力の低減とネジれ剛性が大幅に向上します。表面はショット仕上げ

■対象車種アイコン一覧 GROM GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125 MSX125(MLHJC618_D5000001~)

■スーパーオイルポンプキット 01-16-0063 ￥6,930(税込)

SP武川では、テストを繰り返し最適な吐出量を求め、ノーマルから約35%増加を採用。テスト結果から吐出量を増加させずとも、ヘッド側のオイルが減少し、リターンするオイル不足で吸い上げるオイルが不足し、エア噛みが発生する危険があります。又、油圧増加でパワロスがおこります。SP武川では各部へ圧送されるオイル量や油圧を適正にする為、ノーマル比約35%増加を採用しております。
大量のオイルが循環することで、冷却性能の向上と潤滑部の部品負担を軽減します。ポンプ自体の強度を高める為、別述の厚みを増し、結合するボルト数を増やしています。
※Rクラクケースガスケットの別途購入が必要。

■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0011 ￥12,100(税込)

本製品は強度の高い超々ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これにより、プッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。
アーム中央には、テンショナーアームの振れを制御する専用カラーを採用している為、プッシュロッドの力を正確にカムチェーンへ伝えることができます。アーム本体にはオイル穴を設けており、稼働部へオイルの潤滑を行います。アーム表面には硬質アルマイトを施しています。
必ず、適度なタッパー効果のある純正部品及び、SP武川製プッシュロッドヘッドをご使用下さい。他社製強化プッシュロッドヘッドは、エンジンラブルの原因となる為、使用しないでください。ノーマルジェネレーターカバーを外す為、別途Rクラクケースカバーガスケットが必要。

■クラクシャフトサポートアダプター 01-10-0134 ￥11,550(税込)

本製品はスプーター内にボールベアリングを設けることで、クラクシャフトジャーナル部の支持点を3点支持から4点支持にすることができ、これにより、ポアアップエンジンの高回転域に起こるクラクシャフトの振れを抑制します。制限することで振れが抑えられ、クラクシャフトの耐久性を高めることができます。GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)

SP武川製再生ジェネレータープラグは同時装着が可能です。(対象品番:05-02-0051-05-02-0052-05-02-0053)
ご購入前にノーマルクラクシャフトの確認作業が必要。SP武川製旧型ジェネレータープラグとの同時装着はできません(対象品番:05-02-0044-05-02-0045-05-02-0046)

■ハイパーイグニッションコイル 各 ￥6,380(税込)

オレンジ 05-02-0023 ブルー 05-02-0025
ブラック 05-02-0024 レッド 05-02-0026 イエロー 05-02-0027

放電電圧が上がり、優れた燃焼効率が可能になります。
GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)
スパークプラグの劣化を補うにはありません。
スパークプラグは必ず状態の良い物を使用して下さい。

■スリッパークラクキット 02-01-0317 ￥22,880(税込)

急激なシフトダウン時、クラクを滑らせバクトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジンミッション等、パワーレイン系にかかる負担を減少させます。■組付け時、エンジンを車体から降ろす必要が無い為、手軽に作業が行えます。
GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)
ノーマルシリンドラ専用クロスミッションキット02-04-0295用とご購入頂く事で、スペシャルクラクキットの再使用を前提としております。摩耗や損傷がある場合は新品に交換して下さい。

■クラクスプリング20kセット(30%UP)

02-01-0144 ￥4,180(税込)

高出力エンジンに伴うクラクの滑りを解消し、出力を十分に伝えることができます。
Rクラクケースカバーガスケットが必要になります。
GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)

■4速クロスミッションギアセット(ノーマルクラク用)

02-04-0292 ￥26,400(税込)

3速から4速の回転数の落ち込みを少なくすることができます。
SP武川製ポアアップキットと同時に装着することでエンジン(のワーバンドをスムーズ且つ有効に使用することができます。■ギアアレスは下記ギアアレスをご覧ください。
■ノーマルエンジンにもご使用可能。L/Rクラクケースカバーガスケット付属。
ノーマルスプロケットの丁数を使用する場合、SP武川製スピードセンサーキットは必要ありません

■TAF5速クロスミッションキット 各 ￥65,450(税込)

ノーマルクラク用 02-04-0293
SP武川製スペシャルクラク(専用クロスミッション)用 02-04-0295

エンジン回転数の(ワーバンドをキープしながらスムーズに加速することができます。
■ノーマルエンジンにもご使用可能。L/Rクラクケースカバーガスケット付属。
下記SP武川製スピードセンサーキットを同時に取付けなければノーマルスピードメーターが作動しません。ご注意ください。 ■ギアアレスは下記ギアアレスをご覧ください。

■ドライブスプロケット(スチール製)

16T/17Tドライブスプロケットを装着する際、SP武川製チェーンガイドプレート(下記)の同時装着が必要になります。又、ノーマルドライブスプロケット15T以外のスプロケットに交換した場合、スピードメーターの表示に誤差が生じます。修正するには、別途SP武川製ノーマルメーター用スピードセンサーキット2(下記)が必要になります。

■スプロケットガードプレート 02-05-0001 ￥2,200(税込)

SP武川製16T/17Tドライブスプロケットを装着する場合、純正ガードプレートでは干渉し、取付けできない為、本製品が必要になります。スチール製三価クロメート処理(ブラック)

■ノーマルメーター用スピードセンサーキット2

ノーマルリアキャリアブレーケット用 05-06-0059 ￥26,400(税込)
SP武川製リアキャリアブレーケット用 05-06-0060 ￥19,800(税込)

リアホイール回転数を検出し、ノーマルスピードメーターを駆動します。
スプロケットの回転やSP武川製5速クロスミッションの組付けを行った場合でも、ノーマルメーターに速度を表示できます。又、タイヤの銘柄やタイヤサイズを変更した場合でも、表示速度をノーマル比-30%~+30%の範囲で1%単位で補正することも可能です。 ■専用の取付けハネスが付属している為、ノーマルハネスを切断すること無く、クラク用として取付け可能です。キットはノーマルリアキャリアブレーケットに専用ステーを装着し、速度センサーを取付けるタイプ(05-06-0059)とSP武川製リアキャリアブレーケット装着車用(05-06-0060)に装着するタイプの2種類。05-06-0059に付属の速度センサー用ステーはアルミ材を削り出し表面にアルマイトを施しています。GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D5000001~)
※製品に関する注意事項があります。ご購入前に必ずWEBカタログをご確認ください。

■ノーマルリアキャリアブレーケット用

SP武川製リアキャリアブレーケット用

■スペシャルクラクキット TYPE-R(WET/DRY)

■スペシャルクラクカバー(WET/DRY) 詳細
■クラクタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。ワイヤー式は軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ヒューン方式を採用し、表面にはショットブラストを施しています。油圧式はアルミ削り出しクラクカバーを採用。
■ダイカストアルミ製クラクケースカバー(ブラック塗装)
スペシャル(湿式)と乾式、共通のRクラクケースカバーを採用している為、購入後に仕様変更が可能です。(変更時購入部品有り)クラクカバーは別室構造になっており、エンジンオイルとクラクオイルを分けることが出来ます。(乾式、オイル粘度等)
■オイルスルーナット:遠心オイルフィルター約1069g、オイルスルーナット約123g装着することで、大幅な軽量化が可能。これにより、クラクシャフトへの負担が軽減され、エンジンレスボススが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、オイルエレメントを通る軽微なオイルがクラクシャフトへと流れず。
■オイルエレメント内蔵:オイル内のスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。
■オイルヘル確認窓 ■大容量フィッシャーキャップ
■オイル取出口:オイルクーラーへのオイル取出口が行えます。
■特許取得構造 サーマスタック(別売)の取付けが可能。オーバークールを防止。サーモスタックユニット 02-01-5052 ￥7,040(税込)
※サーモスタックを装着するには、弊社製クラクカバー用オイルクーラーキットの同時装着が必要。
■新機構:オイルラインホースキット(別売)を装着することで、シリンドラヘッドに流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更できます。※新機構を使用するには、SP武川製オイル取出口ボス付きポアアップシリンドラの同時装着が必要になります。 オイルラインホースキット 00-07-0095 ￥5,830(税込)

■スペシャルクラクインナーキット TYPE-R(6デイスク仕様)

クラクシャフトなどの回転部分を小径化する事でオイル抵抗によるロス馬力の減少や、更なるレスボスの向上と回転マズ騒音の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝えます。6デイスク化により、クラク容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応。クラクの構造はスリッパークラク有無の2種類からお選び頂けます。スリッパークラクは高回転時のシフトダウンによる急激なインテンプレキのショックを緩和します。ダンパー内蔵コイルマフラーマドリブンギアを採用。クラクインナーキットは、ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)とスペシャルクラク専用クロスミッション用の2種類からお選び頂けます。ノーマルメインシャフト用は条件により、対応するSP武川製TAF5速クロスミッションがあります。スペシャルクラクインナーキット TYPE-Rを装着するには、スペシャルクラクカバーキット(セパレーターキット付属)の同時装着が必要になります。ノーマルクラクカバー、ノーマルクラクとの併用はできません。

■スペシャルクラクキット TYPE-R(WET/DRY)

本製品は、スペシャルクラクカバーキットTYPE-R(セパレーターキット付属)にスペシャルクラクインナーキットTYPE-Rが付属し、お買い求めやすい価格に設定しております。キットには、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラク専用クロスミッション(指定TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295)用の2種類からお選び頂けます。
■ノーマルクラクのまま、TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方は、スペシャルクラクキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)をご購入頂く事で、スペシャルクラクキットを装着することができます。
■スペシャルクラク専用クロスミッション用を装着するには、スペシャルクラク用TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295 ￥65,450(税込)の同時装着が必要になります。
■スペシャルクラクキットTYPE-DRY(乾式クラク)には、防音カバーキャップが付属。乾式クラク特有の騒音を緩和します。又、キャップの使用数により、音量調整も可能。洗車時や雨天走行時の水侵入防止としてもご使用頂けます。
GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D5000001~)

■スペシャルクラクキット TYPE-R(WET/DRY)

02-01-0175

本製品は、スペシャルクラクカバーキットTYPE-R(セパレーターキット付属)にスペシャルクラクインナーキットTYPE-Rが付属し、お買い求めやすい価格に設定しております。キットには、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラク専用クロスミッション(指定TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295)用の2種類からお選び頂けます。
■ノーマルクラクのまま、TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方は、スペシャルクラクキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)をご購入頂く事で、スペシャルクラクキットを装着することができます。
■スペシャルクラク専用クロスミッション用を装着するには、スペシャルクラク用TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295 ￥65,450(税込)の同時装着が必要になります。
■スペシャルクラクキットTYPE-DRY(乾式クラク)には、防音カバーキャップが付属。乾式クラク特有の騒音を緩和します。又、キャップの使用数により、音量調整も可能。洗車時や雨天走行時の水侵入防止としてもご使用頂けます。
GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D5000001~)

対象ミッション	クラク	強化クラク仕様	品番	価格(税込)
ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0175	¥222,200
	ワイヤー式	スリッパー無し	02-01-0176	¥163,900
対応TAF5速クロスミッション品番02-04-0293	油圧式	スリッパー有り	02-01-0181	¥247,500
	油圧式	スリッパー無し	02-01-0182	¥183,700
スペシャルクラク専用クロスミッション 対象TAF5速クロスミッション品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0157	¥184,800
	油圧式	スリッパー無し	02-01-0158	¥163,900
	油圧式	スリッパー有り	02-01-0183	¥205,700
	油圧式	スリッパー無し	02-01-0184	¥185,900

■スペシャルクラクキット TYPE-R(WET) (湿式クラク)

対象ミッション	クラク	強化クラク仕様	品番	価格(税込)
ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0157	¥187,000
	ワイヤー式	スリッパー無し	02-02-0158	¥150,700
対応TAF5速クロスミッション品番02-04-0293	油圧式	スリッパー有り	02-02-0161	¥209,000
	油圧式	スリッパー無し	02-02-0162	¥189,200
スペシャルクラク専用クロスミッション 対象TAF5速クロスミッション品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0127	¥187,000
	油圧式	スリッパー無し	02-02-0128	¥166,100
	油圧式	スリッパー有り	02-02-0159	¥209,000
	油圧式	スリッパー無し	02-02-0160	¥189,200

■スペシャルクラクカバー(ノーマルクラク/ノーマルミッション対応)

ワイヤー式 02-01-0150 ￥50,600(税込) / 油圧式 02-01-0200 ￥77,550(税込)

ノーマルクラク(SP武川製スリッパークラク02-01-0317)、ノーマルミッションのまま取付けできるスペシャルクラクカバーです。カバーの詳細はクラクカバー&Rクラクケースカバー詳細をご覧ください。購入後、スペシャルクラク(WET/DRY)へのステップアップも可能です。GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D5000001~)
※仕様変更につきましては、クラクなどのSP武川指定パーツの別途購入が必要になります。
■スペシャルクラクカバーからスペシャルクラク(WET/DRY)へステップアップする方法
ノーマルミッション車の場合、ノーマルクラク用TAF5速クロスミッション(02-04-0293)装着車の場合、スペシャルクラクインナーキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)とセパレーターキットをご購入頂くことでスペシャルクラクに変更できます。
インナーキットはスリッパー有無の2種類からお選び頂けます。
上記ステップアップの方法はスペシャルクラク用TAF5速クロスミッション(02-04-0295)は対象外になります。ご注意ください。詳細はWEB SITEをご確認ください。
上記内容には無い組み合わせの仕様からのステップアップは、SP武川にお問い合わせ下さい。

■軽量オイルフィルターローター 02-10-0001 ￥16,280(税込)

本製品はノーマル遠心オイルフィルターに比べ、重量を半分以下に減らすことができ、クラクシャフトへの負担を軽減します。これにより、エンジンレスボスの向上が可能になります。SP武川ではオイルフィルター機能のある遠心フィルター部にボグツクを採用している為、遠心力で外側に追いやられたオイル内に含まれるスラッジなどを確実にキャッチできます。
GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D5000001~)
【約60%軽量】ノーマル約1069g → SP武川製約401g

■コンパクトクールキット(ブレードホース) GROM MSX125

■オイルクーラー 取り付け場所: シリンダーヘッド
 ■対象オイル取出し口
 eステージ143cc(オイル取出し口ボス付きボアアップシリンダー仕様)
 Sステージ181cc(ボアアップシリンダー) スーパーヘッド4V+R181cc(ボアアップシリンダー)
 装着されているシリンダーヘッドにより、キット構成が異なります。ご確認の上、ご購入下さい。
 ※SP武川製eステージ143ccには、オイル取出し口ボスが無い仕様(シリンダー)設定があります。
 オイル取出し口ボスが無いシリンダーを採用しているeステージ143ccには取付けできません。

ノーマルシリンダーヘッド 4段 07-07-0275 ￥58,080(税込)
 eステージ※/Sステージ用 3段 07-07-0276 ￥55,880(税込)
 スーパーヘッド4V+R用 4段 07-07-0348 ￥58,080(税込)
 3段 07-07-0349 ￥55,880(税込)

■コンパクトクールキット(ブレードホース)(SP武川製エアフィルターキット装着車) GROM MSX125

■オイルクーラー 取り付け場所: シュラウドステー (SP武川製エアフィルターキット付属ステー)
 ■対象オイル取出し口 品番が異なります。
 eステージ143cc(オイル取出し口ボス付きシリンダー) Sステージ181cc(スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc装着車用) SP武川製スペシャルクラッチカバー用の2種類。
 ※SP武川製eステージ143ccには、オイル取出し口ボスが無い仕様(シリンダー)設定があります。
 オイル取出し口ボスが無いシリンダーを採用しているeステージ143ccには取付けできません。

ボアアップシリンダー 4段 07-07-0354 ￥48,180(税込)
 オイル取出し口ボス 3段 07-07-0355 ￥45,980(税込)
 スペシャルクラッチカバーの 4段 07-07-0356 ￥42,350(税込)
 オイル取出し口 3段 07-07-0357 ￥40,150(税込)

■エアフィルターキット(ビッグストロトボディ用) 03-01-0007 ￥14,300(税込) GROM MSX125

ビッグストロトキット装着車を対象としたエアフィルターキットです。
 エアフィルターへ変更することで、表面積が増大し、高い吸入効率を得ることが出来ます。
 ノーマルエアクリナーボックスを取り外し、必要となるシュラウドステーも付属。
 ※、シュラウドステーには専用のオイルクーラーキットが取付け出来ます。
 ※ビッグストロトボディ用エアフィルターキット、ノーマルストロトボディには取付けできません。
 ※エアフィルター取付けの際、シュラウドの一部加工が必要。(小範囲の簡単な切削加工)

■エアフィルターキット(ノーマルストロトボディ用) 03-01-0013 ￥15,400(税込) GROM MSX125

本製品はノーマルエアクリナーボックスを取り外し、ノーマルストロトボディに直接装着できるエアフィルターキットです。
 装着することで、吸入効果が大幅に向上し、高回転域の出力アップが可能となります。
 エアフィルターはノーマルシュラウド内に収まる為、車両のシルエットを崩さず取付け可能なキットにはシュラウドステー(スチール製ブラックス塗装)が付属
 SP武川製各種エンジンパーツと同時に装着する場合は、SP武川製インジェクションコントローラーでセッティングを行う必要があります。各種エンジンパーツとエアフィルターキットの組み合わせや別途購入部品に関してはWEB SITEにある本製品番号の取扱い説明書にてご確認ください。

■パワーフィルター 03-01-0001 ￥6,930(税込) GROM MSX125

ノーマルエアフィルターと交換するだけで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可能になります。
 ノーマルエアクリナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音を抑えることができ、雨天時等の耐候性にも対応します。粗目と細目の2種類のフィルターが付属。
 ※ノーマルエンジンに使用する場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。

■大口径エアダクト 03-01-0002 ￥5,280(税込) GROM MSX125

ノーマルエアクリナーダクトと交換するだけで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可能になります。
 ノーマルエアクリナーダクト径と比較して約30%増大しています。
 ※取付けの際、エアクリナーケースの取付け部内径を拡大する加工が必要です。
 ※ノーマルエンジンに使用する場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。

■コーンオーバーマフラー(スリップオン)(政府認証) 13-04-0012 ￥27,280(税込) GROM

サイレンサーはステンレス製オーバータイプをベースに個性的なコーン形状のマフラーエンドを採用。装着することでエンジン性能を引き出し、全回転域で出力アップが可能になります。サイレンサー内部には特殊構造を採用することで、経年変化による音量増加を軽減し、はざれの良い音質で排気音を演出します。耐食性に優れたステンレス材を採用。

ノーマルフロントエキゾーストパイプを使用。対象: GROM(JC61-1000001~1299999) 近接騒音: 79dB(A) ※政府認証はノーマルエンジンに限りです。

■オイルキャッチタンクキット GROM MSX125

ノーマルクラッチカバー用 07-05-0041 ￥25,850(税込)
 SP武川製スペシャルクラッチカバー用 07-05-0042 ￥25,850(税込)

本製品はエンジン内の圧力を逃がし、部品にかかる負担を軽減します。タンクはシュラウド左側の内部に収まり、車体の外観を崩すことなく取付け可能。プリーザーキャップにスイベルタイプを採用することで、ホースを取り出すことなくキャップを脱着できます。
 ※シュラウド下部の一部切削加工が必要になります。

SP武川製タペットプリーザーカバーを装着するには、本製品の装着が必要。SP武川製スーパーヘッド4V+R装着車の方はインスベクシアンプリューサーカバーにホースを接続できます。
 GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~) ※GROM(JC61-1300001~)/JC75/MSX125SFには取付けできません。

■Lシリンダーヘッドサイドカバー(フィンタイプ) 各 ￥8,580(税込) GROM MSX125

シルバー 01-18-1050 ブラック 01-18-1051

本製品は純正Lシリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツ。
 カバーはアルミ削り出しカラーアルマイト仕上げ
 SP武川川口入り、Oリング付属
 GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)

■マグネット付きドレンボルト(M12×P1.5) 各 ￥2,420(税込) GROM MSX125

シルバー 02-09-0022 ブルー 02-09-0024
 ブラック 02-09-0023 レッド 02-09-0025

強力なマグネットにより、エンジンオイル内の鉄粉を吸着します。脱落防止用ワイヤロック穴とSP武川製ステッキンセンサー差込穴を装備。SP武川製サーモーター、又はサーモーター付き各種メーターをご購入頂くことでドレンボルト部の温度を計測できます。
 GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)

■アルミステアリングハンドルパイプ(ミドルアップ) 各 ￥8,580(税込) GROM MSX125

マットシルバー 06-01-2511 マットブルー 06-01-2513
 マットブラック 06-01-2512 マットゴールド 06-01-2514

ノーマルハンドル位置から絞り角、高さを調整し、ライディングに合ったポジションが得られます。
 スイッチハウジングを加工せずに取付けてできる様、位置決め穴が加工されています。
 ※ノーマルカラー(シルバー)以外は全通加工はできません。
 SP武川製汎用ミニローエントの同時装着をお薦めします。
 GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)

■2ピーススーパーエンド 各 ￥5,940(税込) プラインドキャップ付き GROM MSX125

■SP武川製アルミステアリングハンドルパイプ用

カラー(エンド/カバー)	品番
シルバー/シルバー	06-01-0376
シルバー/ブラック	06-01-0377
ブラック/シルバー	06-01-0378
ブラック/ブラック	06-01-0379
ブラック/レッド	06-01-0380
ブラック/ゴールド	06-01-0381
レッド/ブラック	06-01-0382
レッド/レッド	06-01-0383
ゴールド/ブラック	06-01-0384
ゴールド/ゴールド	06-01-0385

■ハンドルクランプアッパーホルダー 各 ￥12,100(税込) GROM MSX125

シルバー 06-02-0002 ブラック 06-02-0003 レッド 06-02-0004

ハンドルクランプアッパーホルダーを一つにまとめることで、装着時の存在感とドレスアップ効果を高めています。
 本体は2ピース構造を採用。又、カバーを取り外すことで、SP武川製コンパクトLEDサーモーター(空燃比計)の装着が可能。カバー中央にSP武川川口ゴ入りのフロンセッチングプレート採用。本体とカバーはアルミ削り出しアルマイト仕上げです。

カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類
 シルバーはアッパーホルダー本体とカバーの表面処理を異なることで、カバーの存在感を際立たせています。
 シルバー以外は全通加工はできません。
 SP武川製ハンドルガード、又はマルチステーブラケットキットとの同時装着が可能です。
 GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)

■リアショックアブソーバー(車高調整機能付き) 06-04-0090 ￥26,400(税込) GROM MSX125

スプリングレートとダンパーをストリート走行に適した柔らかいセッティングにすることで、ノーマルショックで起こる突き上げや、荒れた路面での扱いにくさを軽減し、快適にストリート走行を楽しむ仕様になりました。又、移動量15mmの車高調整機能を搭載。快速にストリート走行を楽しむの自由度を拡張しました。
 ■オイルダンパー式 ■アジャストレンチ付 ■スプリングプリロード: 無段階調整
 ■取付けピッチ: 244mm(車高調整) ■ボディー: メッキ仕上げ/レッドスプリング
 対象: GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D5000001~)

■リアショックアブソーバー 06-04-0062 ￥23,100(税込) GROM MSX125

減衰力とスプリングレートを最適化することで、路面への追従性を高め、スポーツ走行にも対応。
 ■オイルダンパー式 ■スプリングプリロード: 無段階調整
 ■取付けピッチ: 244mm
 ■ボディー: シルバー塗装/レッドスプリング
 ■アジャストレンチ付
 対象: GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D5000001~)

■ローダウンフロントフォークトップボルト 06-06-0032 ￥6,380(税込) GROM MSX125

ノーマルフォークボルトと交換するだけでフロントフォーク長を約10mm下げることが出来ます。
 トップボルト本体はインシールドアジャスターをモチーフにアルミ材を削り出し、表面に2色アルマイトを施すことでドレスアップ効果を高めています。トップボルトにSP武川川口ゴ入り
 GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D5000001~) ※GROM(JC61-1300001~)/JC75/MSX125SFには取付け出来ません。

■ハンドルガード 各 ￥10,450(税込) GROM MSX125

シルバー 08-01-0149 ブラック 08-01-0150

本製品は、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着できる実用性に優れたハンドルガードです。
 ハンドルガードにφ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着でき、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。

■マルチステーブラケットキット 各 ￥7,040(税込) GROM MSX125

シルバー 08-01-0158 ブラック 08-01-0159

本製品は、シングルブラケットにショートパイプを採用し、コンパクトにまとめたマルチステーブラケットキットです。
 ハンドルガードにφ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着でき、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。

上記ハンドルガード、マルチステーブラケットキット共にSP武川製コンパクトLEDサーモーターキットとの同時装着ができません。(対象品番: 05-07-0009/05-07-0010/05-07-0011/05-07-0017/05-07-0018/05-07-0019)
 ■別途オプション同時装着可能なSP武川製品
 モバイルマルチパック 08-01-0209 ￥3,960(税込) / ヘルメットホルダーセット 08-01-0109 ￥5,940(税込)

■アジャスタブルサイドスタンド 06-13-0093 ￥19,800(税込) GROM MSX125

本製品はスタンドボルトを回転させることで微調整が出来、独自のカスタム車両に合わせお好みのサイドスタンド長を設定して頂けます。又、ノーマルサイドスタンドスイッチが取付け可能な為、サイドスタンドの戻し忘れ防止機能をそのまま使用することが出来ます。スタンドスイッチを使用しない場合でも取付け可能。スタンド本体や固定ナットはアルミ材を削り出し、スプリング付。
 GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D5000001~)

■アジャスタブルステップキット 各 ￥21,780(税込) GROM MSX125

シルバー 06-13-0094 ブラック 06-13-0095

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。ライディンググズスの取まる幅を確保しながら大胆に削り込んだステップと、上下の変量を増やし過ぎないオフセットポジション調整が可能です。低メジ化を考慮したノーマル同様の可倒式滑り止め形状に工夫を凝らすなど、機能の隅々まで追求してあります。
 ステップの固定位置の変更により、7ポジションから選択可能。
 ※装着時、アップステップにはなりません。
 GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)

■ナックルガード(φ22.2mmステアリングパイプ用) GROM MSX125

マットブラック 09-11-0366 ￥9,900(税込) スモーク 09-11-0353 ￥8,250(税込)

ナックルガードを装着することで、林道走行などで的小枝等から手元を守る事ができます。ナックルガード(樹脂部)にはアルミ材のフレームを混入してあるため、他社製品のナックルガードに比べ強度を高める事が可能になりました。
 GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)

■フロントキャリパーブラケットキット(brembo社製4Pキャリパー用) GROM MSX125

06-08-0079 ￥11,880(税込)

ノーマル、及びSP武川製フローティングディスクローターを対象とするbrembo社製4Pキャリパー装着用ブラケットキットです。ブラケットはアルミ削り出しアルマイト仕上げ。※brembo社製4Pキャリパー(20-5165-68)の別途購入が必要です。
 SP武川では販売しておりません。※バンジョーボルトの変更が必要で、ホースにより、ご購入頂く部品が異なります。
 ■ノーマルフロントブレーキホース、及びSP武川製フロントブレーキホースに対応。

ノーマルフロントブレーキホース使用時	バンジョーボルト(M10×P1.0)(ゴールドアルマイト)
00-07-0096 ￥2,090(税込)	※他にレッドアルマイト有り
■SP武川製フロントブレーキホース使用時	アダプター(M10×P1.0) 00-07-0075 ￥1,210(税込)
GROM(JC61-1000001~1299999)	MSX125(MLHJC618_D5000001~)

■フローティングディスクローター(ウェーブ形状) 06-08-0163 ￥26,400(税込) GROM MSX125

ノーマルフロントキャリパーのまま取付けできるフローティングディスクローターです。
 本製品はローターハブと摩擦面を切り離すことで熱変形を最小限に抑え、安定したブレーキ性能を維持することが出来ます。
 ディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。
 対象: GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D5000001~)

■リアディスクローター(ウェーブ形状) 06-08-0164 ￥8,250(税込) GROM MSX125

ノーマリアキャリパーのまま取付け出来るリアディスクローターです。
 ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したゴミや水滴を掻き出し、制動力が向上します。
 SP武川川口ゴ入り、ステンレス製。
 ■SP武川製リアキャリパーブラケットキットとアルミイングアームの同時装着が可能です。
 対象: GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D5000001~)

■フロントブレーキホースセット 06-08-0246 ￥13,200(税込) GROM MSX125

低振幅率のデフロンチューブをステンレスブレードで覆われたブレーキホースを採用することで、ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達できます。フロントホースの長さ: 約775mm。
 ホース: スモークPVCコーティング ■ブレーキフルード付属
 GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D5000001~)

■リアブレーキホースセット
 ノーマリアキャリパー用 06-08-0259 ￥13,200(税込)
 brembo社製対向2Pキャリパー装着車用 06-08-0260 ￥13,200(税込)

■アルミ削り出しマスターシリンダーガード 各 ￥4,620(税込) GROM MSX125

シルバー 06-08-3031 レッド 06-08-3032 ゴールド 06-08-3033

ノーマルブレーキマスターシリンダーに使用可能。
 GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)

■ウインカーレンズキット 各 ￥9,900(税込) GROM

クリアレンズ 05-08-0298 スモークレンズ 05-08-0297

ノーマルレンズとバルブを交換することで、車両のイメージを変更できます。バルブはメッキコーティングのオレンジバルブを付属している為、ウインカーバルブの存在感を損ねません。
 GROM(JC61-1000001~1299999) ※MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

■ハイパーLEDウインカーバルブキット 05-08-0208 ￥11,880(税込) MSX125

純正バルブに対し、本製品は点灯時の消費電力を大幅削減できます。LEDバルブはチップLEDを15灯配置し、リフレクターの反射光やレンズ全体の光り方も配慮しています。又、ワイドレンジフラッシュャーリレーも付属し、抵抗などで無駄な電力を消費することなく、ポルトオフェンLEDウインカー化出来ます。純正ガラスバルブと異なり、レンズ越しにオレンジ色が見えないのでスッキリとした外観となります。 MSX125(MLHJC618_D5000001~) ※GROM・MSX125SFには取付けできません。

■アルミ削り出しオイルレベルゲージ 各 ￥7,480(税込) GROM MSX125

シルバー 07-07-0172 ブルー 07-07-0174
 ブラック 07-07-0173 レッド 07-07-0175

アルミを大胆に削り込み、存在感と指先の回しやすさを両立したオイルレベルゲージです。キャップ部はアルミ削り出しアルマイト仕上げ。SP武川川口ゴ入り。ゲージ部はオイルレベルの目安となるスリット入りでノーマル同様の整備性を保持しています。
 GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~) ※GROM/JC75・MSX125SF(2017以降)には取付けできません。

■ステムナット(M24×P1.0)2ピース構造/アルミ削り出し 各 ￥4,180(税込) GROM MSX125

ナットの色が2種類とキャップの色が4種類の組み合わせでお選び頂けるドレスアップパーツ。
 対象: GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D5000001~)

ナット色	キャップ色	品番	ナット色	キャップ色	品番
シルバー	シルバー	06-02-0080	ブラック	シルバー	06-02-0084
ブラック	ブラック	06-02-0081	ブラック	ブラック	06-02-0085
レッド	レッド	06-02-0082	ブラック	レッド	06-02-0086
ゴールド	ゴールド	06-02-0083	ブラック	ゴールド	06-02-0087

■ジェネレータープラグセット 各 ￥6,380(税込) GROM MSX125

シルバー 05-02-0051 ブラック 05-02-0052 レッド 05-02-0053

ノーマルキャップと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。
 GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)

■LEDフォグランプキット3.0(950) / LEDフォグランプキット(カットライン/10W) GROM MSX125

付属のステーを使用し、フロントフォークカバーに装着するLEDフォグランプキットです。補助ランプとしてLEDフォグランプを装着することで、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。又、高輝度により、夜間での車両の存在感を高め、他のライダーや車からの認識がしやすくなり、事故防止対策としても貢献します。 ※簡単なキボシ圧着加工が必要となります。
 GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D5000001~)

LEDフォグランプキット3.0(950) ライトカラー"レモンイエロー"が新登場!

フォグランプの種類	ライトカラー	仕様	品番	価格(税込)
LEDフォグランプキット3.0(950)	ホワイト	2灯	05-08-0573	￥30,800
	レモンイエロー	2灯	05-08-0665	

純正ヘッドライトのみ
 純正ヘッドライト+LEDフォグ2灯

LEDフォグランプキット(カットライン/10W) 2色切り替えタイプが新登場!

フォグランプの種類	ライトカラー	仕様	品番	価格(税込)
LEDフォグランプキット(カットライン/10W)	ホワイト	2灯	05-08-0619	￥35,200
	ホワイト/イエロー	2灯	05-08-0686	
	2色切り替えタイプ	2灯	05-08-0686	

純正ヘッドライトのみ
 純正ヘッドライト+LEDフォグ2灯

■NEW LEDスモールフォグランプキット(カットライン/色切替) GROM MSX125

05-08-0707 ￥30,800(税込) GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D5000001~)

ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。又、カットラインをフォグランプに採用することで、対向車や周囲の歩行者などに対し、眩しさを配慮した運転が行えます。更にLEDフォグランプ本体を小型化したコンパクトボディを採用することで、フォグランプの存在感を抑えます。本体に防水クーリングファンが内蔵。本製品には、ホワイト/イエロー切替機能を搭載している為、付属のインジケータランプ付き ON/OFFパッシュスイッチを使用することで、発光色の切替えが可能。15Aヒューズを装備 ※キボシの取り付け加工が必要

純正ヘッドライトのみ
 純正ヘッドライト+LEDフォグ2灯

■ストリームラインLEDウインカーセット 05-08-0483 ￥41,250(税込) GROM

コンパクトなボディに高輝度LEDを採用したLEDウインカー。アルミボディを採用し、ラバーマウントにより耐久性と耐振性を両立しました。高輝度LEDを5灯内蔵しており、昼夜を問わず視認性が向上します。またLED化により、消費電力も大幅に削減できます。
 フロント側は純正同様にポジション点灯ができます。LED装着時に必要となるワイドレンジフラッシュャーリレー付属。ウインカーマウントはアルミ削り出しアルマイト仕上げ
 対象: GROM(JC61-1000001~1299999) ※MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

■NEW ストリームラインミニLEDウインカーキット(スモーク) 05-08-0714 ￥25,300(税込) GROM

コンパクト形状ボディに高輝度LEDを採用し、ウインカー本体の小型化を実現したLEDウインカー。ウインカーボディは軽量な樹脂製。ラバーマウントにより耐久性と耐振性を両立しました。スモークレンズを採用。高輝度LEDを5灯内蔵しており、昼夜を問わず視認性が向上します。またLED化により、消費電力も大幅に削減できます。フロントポジション点灯に対応。
 本製品はEマークを取得した車検対応ウインカーLED装着時に必要となるワイドレンジフラッシュャーリレー付属。ウインカーマウントはアルミ削り出しアルマイト仕上げ
 対象: GROM(JC61-1000001~1299999) ※MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

■アルミ削り出しヘッドライトカウルサイドカラー 各 ￥6,380(税込) GROM MSX125

シルバー 09-11-0160 ブルー 09-11-0162 ゴールド 09-11-0164
 ブラック 09-11-0161 レッド 09-11-0163 ガンメタル 09-11-0165

ヘッドライトカウルに装着するドレスアップパーツです。
 サイドカラー、ボルトはアルミ材を削り出し、アルマイトを施しています。カラーは6種類、ボルトはシルバー。
 GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)

■メインスイッチカバー 各 ￥2,750(税込) GROM MSX125

シルバー 05-09-0052 レッド 05-09-0054
 ブラック 05-09-0053 ゴールド 05-09-0055

メインスイッチに貼り付けることでドレスアップ効果を高めます。
 GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)

■アルミイングアーム スタビライザー付き 06-03-0131 ￥96,800(税込) GROM MSX125

06-03-0132 ￥82,500(税込)

アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アームブ리지には剛性の高い目の字断面パイプを採用。アームにI字断面を施し、装着時の存在感を高め車両を美しく演出します。チェーンアジャスター部分は六角レンチで簡単に調整ができ、メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。ノーマリアアアンダー用のファンダスターが付属。
 ■チェーンスライダー、アックスシャフトはノーマルを使用します。
 ■高い剛性を可能とするスタビライザー付きと無しとの2種類。
 GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)
 ※本製品はノーマルに對し、15mmロングになる為、ドライブチェーンの交換が必要。WEBカタログをご覧ください。

■コンパクトLEDサーモーターキット 各 ￥20,680(税込) GROM MSX125

シルバー 05-07-0017 ブラック 05-07-0018 レッド 05-07-0019

SP武川製ハンドルクランプを装着することで、ハンドルクランプ内にサーモーターを内蔵できます。これにより、スピードメーターを邪魔することなくサーモーターが収まり、ハンドル周りを美しく演出します。ハンドルクランプはアルミ削り出しアルマイト仕上げカラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類。温度計測は付属のドレンボルトを装着し、ボルトによる温度センサー取付け部にステッキン温度センサーを取付け、ドレンボルト部での温度計測を行います。 ドレンボルトはレッドアルマイトが付属。
 GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125(MLHJC618_D5000001~)