

GROM

[JC61-1300001~]
[JC75-1000001~]



SPECIAL PARTS TAKEGAWA
TEL: 0721-25-1357 営業時間AM9:00~PM6:00
大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号

Please Visit Our Web Site
www.takegawa.co.jp

このチラシの価格、品番等は、2026年4月6日現在のものです。価格は全て税込価格です。
※価格、品番、製品仕様は予告せず変更する場合があります。予めご了承ください。
※一部の製品は、脱税用として作られております。一般公道で使用しないでください。
※ポアアップで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車庫登録が必要。
※保険、登録方法につきましては弊社ではお答えできませんので、予めご了承下さい。
※送料に別記の対象車両、注意事項等必ずご確認ください。
※送料に別記の対象車両、注意事項等必ずご確認ください。
※送料に別記の対象車両、注意事項等必ずご確認ください。

■スポーツカムシャフト N-15カム 01-08-0179 ¥13,200(税込)
N-20カム 01-08-0171 ¥21,780(税込)

ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。
■ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。
N-20はノーマルカムシャフトからデコンプレッションパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けすることでオートデコンプレッション仕様になります。N-15はデコンプレッス仕様となります。
※SP武川製マフラーと同時装着した場合、インジェクションコントローラーの同時装着が必須です。

■ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)

排気量は変えず、鍛造ハイコンピピストンにより、出力性能が向上します。

01-02-0035

ハイパーチューニングセットは、ハイコンピピストンキットにスポーツカムシャフト(N-15)、ビッグスロットルボディーキット、インジェクションコントローラー、大容量インジェクター、スパープラグが付属。ビッグスロットルボディーキットには、ノーマルエアクリナーボックス接続用のコネクティングチューブが付属(一部加工が必要)
■スポーツカムシャフトはN-15(デコンプレッス仕様)が付属。
■インジェクションコントローラーはFIコンTYPE-eが付属。
※FIコンTYPE-e装着に際しては、注意事項をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディー仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

対象車両	インジェクションコントローラー	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1300001~) MSX125SF	FIコン TYPE-e	01-02-0034	¥142,780
GROM(JC75-1000001~)	FIコン TYPE-e	01-02-0035	¥142,780

■ハイパーeステージ N-15ポアアップキット143cc(ビッグスロットルボディー付属)

01-05-0580

ハイパーeステージは、eステージポアアップキット143ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクター、スパープラグが付属。ビッグスロットルボディーキットには、ノーマルエアクリナーボックス接続用のコネクティングチューブが付属(一部加工が必要)
■アルミ製スリッパシリンダー採用。表面はブラック塗装。
■スポーツカムシャフトはN-15(デコンプレッス仕様)が付属。
■インジェクションコントローラーはFIコンTYPE-eが付属。
■eステージシリンダーにはオイル取り出し口があります。
※125ccを超える為、注意事項をご確認ください。
※FIコンTYPE-e装着に際しては、注意事項をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディー仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

対象車両	インジェクションコントローラー	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1300001~) MSX125SF	FIコン TYPE-e	01-05-0580	¥147,620
GROM(JC75-1000001~)	FIコン TYPE-e	01-05-0581	¥147,620

■スーパーヘッド4V+R コンポキット181cc

スーパーヘッド4V+Rコンポキット181ccは、スーパーヘッド4V+Rポアアップキット181ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクター、スパープラグが付属しています。ビッグスロットルボディーには、ノーマルエアクリナーボックス接続用の大径化コネクティングチューブが付属(一部加工が必要)
■SP武川オリジナルシリンダーヘッド「スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)」採用ポアアップキット■付属カムシャフトは10/100 4バルブ(エアリリー、センタープラグ化)、Vバルブ特殊角、燃焼室形状、ボート形状のバンプを設計されたヘッド形状の為、高出力化を実現しています。本製品はシリンダーとピストンの変更、排気量変更(125ccから181cc)まで可能です。
付属のFIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキットQ34、大容量インジェクターを同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはオールアルミ製セラミックシリンダーを採用。又、シリンダーにはオイルクーラーへのオイル取り出し口を装備。SP武川製専用オイルクーラーキットの取り付けが可能になります。ボア径63mm ストローク57.9mm(ノーマル) 圧縮比12.5:1

※右上に記載の「FIコンTYPE-X」の取り付けに関する注意事項をご確認ください。※125ccを超える為、注意事項をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディー仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

01-05-0597

スーパーヘッド4V+Rコンポキット181cc+ポンパマフラー(付属のビッグスロットルボディー仕様)
■15-15D+別売エアフィルター
■10-10D+別売エアフィルター
■15-15D(エアリリー+ボックス仕様)
■10-10D(エアリリー+ボックス仕様)
ダイノジェットによる後輸出出力データは、実走行とは異なります。参考データとしてご覧下さい。

対象車両	インジェクションコントローラー	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1300001~) MSX125SF	FIコン TYPE-X	01-05-0596	¥277,200
GROM(JC75-1000001~)	FIコン TYPE-X	01-05-0597	¥277,200

■ハイパーSステージN-20ポアアップキット181cc(ビッグスロットルボディー付属)

01-05-0555

ハイパーSステージはSステージポアアップキット181ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクター、スパープラグが付属。ビッグスロットルボディーには、ノーマルエアクリナーボックス接続用のコネクティングチューブが付属(一部加工が必要) 耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックシリンダー採用。シリンダー本体にオイルクーラーへのオイル取り出し口を装備。又、オイルプラケットにSP武川製MSX125SF温度センサーの取付けが可能。シリンダー温度を計測できます。シリンダーの表面は無塗装になります。
■スポーツカムシャフトはN-20(オートデコンプレッション)が付属。
■インジェクションコントローラーはFIコンTYPE-eが付属。
※125ccを超える為、下記注意事項をご確認ください。※FIコンTYPE-e装着に際しては、注意事項をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディー仕様、スポーツカムシャフトN-15仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

01-05-0555

■ハイパーSステージポアアップキット181cc(N-20カム)(エアクリナーボックス仕様)+ポンパマフラー
■ハイパーeステージポアアップキット143cc(N-15カム)(エアクリナーボックス仕様)+ポンパマフラー
■ハイパーチューニングセット(N-15カム)(エアクリナーボックス仕様)+ポンパマフラー
■ノーマルエンジン、ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輸出出力データは、実走行とは異なります。参考データとしてご覧下さい。

対象車両	インジェクションコントローラー	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1300001~) MSX125SF	FIコン TYPE-e	01-05-0554	¥167,200
GROM(JC75-1000001~)	FIコン TYPE-e	01-05-0555	¥167,200

※FIコンTYPE-e、FIコンTYPE-Xの取り付けに関する注意事項
FIコンTYPE-e、FIコンTYPE-Xをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。条件をご用意できない場合は使用できません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承ください。

■スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン181cc

コンプリートエンジンは各パーツを適切に管理の上で組み立てた1カム4バルブエンジンです。下記組付け済みSP武川製品1カムスーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッド、カムシャフト、シリンダーキット、ビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクター、強化クランクシャフトキット、クランクシャフトサポートアダプター、クランクケースキット、スーパーカムチェーンテンショナー、スーパーオイルポンプキット、スペシャルクラッチキットTYPE-R(ワイヤー式)※湿式、乾式の2種類から選択可能。TAF5速クロスミッションキット、マグネット付きドレンボルト。 排気量181cc(ボア径:63mm×ストローク:57.9mm/圧縮比12.5:1)
※受注生産の為、納期は受注から1ヶ月となります。エンジンオイルは入っています。
※セルモーター、ジェネレーター、リレー、サポータープレートは付属しておりません。純正部品を使用してください。
※コンプリートエンジンの性能を引出す為、推奨FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)、マフラーが必要になります。競技専用に開発されておりますので、一般公道では使用できません。

01-00-1752 01-00-1753

■スーパーヘッド4V+R コンプリートエンジン181cc
スペシャルクラッチ TYPE-R WET(湿式/ワイヤー式)仕様 01-00-1752 ¥690,800(税込)
スペシャルクラッチ TYPE-R DRY(乾式/ワイヤー式)仕様 01-00-1753 ¥693,000(税込)

■クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0138 ¥11,550(税込)

本製品はステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部の支持を3点支持から4点支持にすることができます。これにより、ポアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを抑制します。制限することで振れが抑えられ、クランクシャフトの耐久性を高めることができます。 GROM(JC61-1300001~) GROM(JC75-1000001~) MSX125SF

SP武川製現行ジェネレーターカバーは同時装着が可能です。(対象品番:05-02-0051-05-02-0052-05-02-0053)
GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125には取付不可ご購入前にノーマルクランクシャフトの確認作業が必要。SP武川製旧型ジェネレータープラグとの同時装着はできません(対象品番:05-02-0044-05-02-0045-05-02-0046)

特許取得構造

■対象車種アイコン一覧 GROM(JC61-1300001~) GROM(JC75-1000001~)

■スーパーオイルポンプキット 01-16-0063 ¥6,930(税込)

SP武川では、テストを繰り返し最適な吐出量を求め、ノーマルから約35%増加を採用。テスト結果から吐出量を増加させずとも、ヘッド側へのオイルが増加し、リターンするオイル不足で吸い上げるオイルが不足し、エア噛みが発生する危険があります。又、油圧増加によりロスがあります。SP武川には各部へ圧送されるオイル量や油圧を適正にする為、ノーマル比約35%増加を採用しております。
大量のオイルが循環することで、冷却性能の向上や潤滑部の部品負担を軽減します。ポンプ自体の強度を高め、プレートの厚みを増し、結合するボルト数を増やしています。
※Rクランクケースガスケットの別途購入が必要。 ※GROM(JC75-1000001~)/2017年以降のMSX125SFに装着するには、ノーマルオイルレールブレイク等の干渉部分を加工する、もしくは、SP武川製スペシャルクラッチカバーと併用する必要があります。

■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0011 ¥12,100(税込)

本製品は強度の高い超々ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これにより、プッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。
アーム中央には、テンショナーアームの振れを制御する専用カプラーを採用している為、プッシュロッドの力を正確にカムチェーンへ伝えることができます。アーム本体にはオイル汚染を防止しており、軸受部へのオイルの潤滑を行います。アーム表面には硬質アルマイトを施しています。
※製品に関する注意事項があります。ご購入前に必ずWEBカタログをご確認ください。

■強化クランクシャフトキット(57.9mmノーマルストローク仕様) 01-10-0143 ¥54,780(税込)

SP武川製高出力ポアアップキット装着車にお薦めの「強化クランクシャフト」です。X断面形状コネクティングロッドを採用することで、高強度と共に軽量化を実現します。これにより、ノーマルクランクシャフトに比べ、大幅な強化仕様となり、高排気量Sステージポアアップキット181cc装着車やスーパーヘッド4V+R装着車などのハイスベックエンジンに最適です。
■X断面形状コネクティングロッド採用 鍛造材を削り出し、X断面形状を採用。軽量化と共に十分な強度を確保し、屈曲応力の分散とネジれ剛性が大幅に向上します。表面はショット仕上げ
本製品の対象は車種がGROM・MSX125・MSX125SFで、対象エンジン仕様はSP武川製Sステージポアアップキット181cc、及びスーパーヘッド4V+Rポアアップキット181cc装着車になります。ノーマルシリンダー及びSステージポアアップキット143ccのシリンダーを使用する場合、コンロッドシリンダーコートが干渉します。シリンダーコート加工し、コンロッドシリンダーコートが干渉しないように加工して戻して下さい。エンジン仕様と確認の上、ご購入下さい。クランクシャフト組付け時、純正品に劣化や破損が確認された場合は、必ず新品部品へ交換して下さい。

■ハイパーイグニッションキット 各 ¥6,380(税込)
オレンジ 05-02-0023 ブルー 05-02-0025
ブラック 05-02-0024 レッド 05-02-0026 イエロー 05-02-0027

放電電圧がアップし、優れた燃焼効率が可能になります。GROM・MSX125SF
スパープラグの強化を補助するものではありません。
スパープラグは必ず状態の良い物を使用して下さい。

■スリッパクラッチキット 02-01-0317 ¥22,880(税込)

急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせパワートルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホビイングやエンジンブッキング等、ハワートレイン系にかかる負担を減少させます。■組付け時、エンジンを車体から降す必要が無い為、手軽に作業が行えます。
GROM(JC61-1300001~)JC75-1000001~)・MSX125SF
ノーマルクランクケースガスケットは新品に交換して下さい。
摩耗や損傷がある場合は新品に交換して下さい。

■クラッチスプリング20kセット(30%UP) 02-01-0144 ¥4,180(税込)

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることができます。
Rクランクケースカバーガスケットが必要になります。
GROM(JC61-1300001~)JC75-1000001~)・MSX125SF

■4速クロスミッションギアセット(ノーマルクラッチ用) 02-04-0292 ¥26,400(税込)

3速から4速の回転数の落ち込みを少なくすることができます。
SP武川製ポアアップキットと同時装着することでエンジンのパワーバンドをスムーズ且つ有効に使用することができます。■ギアシフトは下記ギアシフトをお覧下さい。
■ノーマルエンジンにもご使用可能。L/Rクランクケースカバーガスケット付属。
ノーマルスプロケットのT数を使用する場合、SP武川製スピードセンサーキットは必要ありません。

■TAF5速クロスミッションキット 各 ¥65,450(税込)
ノーマルクラッチ用 02-04-0293
SP武川製スペシャルクラッチ(専用クロスミッション)用 02-04-0295

エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することができます。
■ノーマルエンジンにもご使用可能。L/Rクランクケースカバーガスケット付属。
下記SP武川製スピードセンサーキットを同時に取付けなければノーマルスピードメーターが作動しません。ご注意ください。■ギアシフトは下記ギアシフトをお覧下さい。

GROM・ノーマル	1st:2,500 2nd:1,550 3rd:1,150 4th:0,923
ギアシフト	4速クロスミッションギア 1st:2,500 2nd:1,631 3rd:1,227 4th:1,083
	5速クロスミッション 1st:2,333 2nd:1,684 3rd:1,272 4th:1,040 5th:0,923

■ドライブスプロケット(スチール製)

16T/17Tドライブスプロケットを装着する際、SP武川製チェーンガイドプレート(下記)の同時装着が必要になります。又、ノーマルドライブスプロケット15T以外のスプロケットに交換した場合、スピードメーターの表示に誤差が生じます。修正するには、別途SP武川製ノーマルメーター用スピードセンサーキット(T記)が必要になります。

12T 02-05-0006 ¥1,430(税込)	14T 02-05-0008 ¥1,430(税込)	16T 02-05-0051 ¥1,650(税込)
13T 02-05-0007 ¥1,430(税込)	15T 02-05-0041 ¥1,650(税込)	17T 02-05-0021 ¥1,980(税込)

■スプロケットガードプレート 02-05-0001 ¥2,200(税込)

SP武川製16T/17Tドライブスプロケットを装着する場合、純正ガードプレートでは干渉し、取付できない為、本製品が必要になります。スチール製三価クロメート処理(ブラック)

■ノーマルメーター用スピードセンサーキット2 ノーマルリアキャリアブラケット用 05-06-0059 ¥26,400(税込)
SP武川製リアキャリアブラケット用 05-06-0060 ¥19,800(税込)

リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを駆動します。

スプロケットの変更やSP武川製5速クロスミッションの組付けを行った場合でも、ノーマルメーターに速度を表示できます。又、タイヤの銘柄やタイヤサイズを変更した場合でも、表示速度をノーマル比+30%~+30%の範囲で1%単位で補正することも可能です。■専用の取付けハースが付属している為、ノーマルハースを切断すること無く、カプラーで取付け可能です。キットはノーマルリアキャリアブラケットに専用ステーを装着し、速度センサーを取付けるタイプ(05-06-0059)とSP武川製リアキャリアブラケット装着車用(05-06-0060)に装着するタイプの2種類(05-06-0059)に付属の速度センサー用ステーはアルミ材を削り出し表面にアルマイトを施しています。GROM(JC61-1300001~)JC75-1000001~)・MSX125SF
※製品に関する注意事項があります。ご購入前に必ずWEBカタログをご確認ください。

ノーマルリアキャリアブラケット用 SP武川製リアキャリアブラケット用

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY)

■スペシャルクラッチカバー(WET/DRY) 詳細

■クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。ワイヤー式は軽スムーズな操作で定評のあるラック&ピジョン方式を採用し、表面にはショートブラストを施しています。油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。
■ダイカストアルミ製クランクケースカバー(ブラック塗装)
スペシャル(湿式)と乾式、共通のRクランクケースカバーを採用している為、購入後に仕様変更が可能です。(変更時購入部品有り)クラッチ部は別室構造になっており、エンジンオイルとクラッチオイルを分けることが出来ます。(乾式、オイル粘度等)
■オイルスルーネットは約1069g オイルスルーネットは約123g
装着することで、大幅な軽量化が可能。これにより、クランクシャフトへの負担が軽減され、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーネットの取付けにより、オイルエレメントを通る綺麗なオイルがクランクシャフトへと流れます。
■オイルエレメント内蔵:オイル内のスラッジや金属粉屑などの不純物をろ過します。
■オイルレベル確認窓 ■大容量フィルターキャップ
■オイル取出し口:オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
■特許取得構造 サーマスタック(別売)の取付けが可能。オーバークールを防止。サーモスタックユニット 02-01-5052 ¥7,040(税込)
同時装着が必要。
■新機構:オイルラインホースキット(別売)を装着することで、シリンダーヘッドに流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更できます。※新機構を使用するには、SP武川製オイル取出し口ボス付きポアアップシリンダーの同時装着が必要になります。オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥5,830(税込)

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(6デイスク仕様)

クラッチアクターなどの回転部分を小径化する事でオイル抵抗によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転マズ騒音の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝えます。6デイスク化により、クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応。クラッチの構造はスリッパクラッチ有無の2種類からお選び頂けます。スリッパクラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ダンパーインナーフライマドリフギアを採用。
クラッチインナーキットは、ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類からお選び頂けます。ノーマルメインシャフト用は条件により、対応するSP武川製TAF5速クロスミッションがあります。スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R装着するには、スペシャルクラッチカバーキット(セパレーターキット付属)の同時装着が必要になります。ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチとの併用はできません。

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY)

本製品は、スペシャルクラッチカバーキットTYPE-R(セパレーターキット付属)にスペシャルクラッチインナーキットTYPE-eを付属し、お買い求めやすい価格に設定しております。キットにはノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション(指定TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295)用の2種類からお選び頂けます。
■ノーマルクラッチのまま、TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方は、スペシャルクラッチ専用クロスミッション用(ノーマルメインシャフト用)とご購入頂く事で、スペシャルクラッチにすることができます。
■スペシャルクラッチ専用クロスミッション用を装着するには、スペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295 ¥65,450(税込)の同時装着が必要になります。
■スペシャルクラッチキットTYPE-R(DRY) (乾式クラッチ)には、防音カバーキャップが付属。乾式クラッチ特有の騒音を緩和します。又、キャップの使用数により、音圧調整も可能。洗車時や雨天走行時の水分侵入防止にもご使用頂けます。
GROM(JC61-1300001~)JC75-1000001~)・MSX125SF

02-01-0175 02-02-0161

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET)(湿式クラッチ)

対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税込)
ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)	ワイヤー式	スリッパ有り	02-01-0175	¥222,200
		スリッパ無し	02-01-0176	¥163,900
		スリッパ有り無し	02-01-0181	¥247,500
品番02-04-0293	油圧式	スリッパ無し	02-01-0182	¥183,700
		スリッパ有り	02-01-0157	¥184,800
		スリッパ無し	02-01-0158	¥163,900
スペシャルクラッチ専用クロスミッション用	油圧式	スリッパ有り	02-01-0183	¥205,700
		スリッパ無し	02-01-0184	¥185,900

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY)(乾式クラッチ)

対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税込)
ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)	ワイヤー式	スリッパ有り	02-02-0157	¥187,000
		スリッパ無し	02-02-0158	¥150,700
		スリッパ有り	02-02-0161	¥209,000
対応TAF5速クロスミッション	油圧式	スリッパ無し	02-02-0162	¥189,200
		スリッパ有り	02-02-0127	¥187,000
		スリッパ無し	02-02-0128	¥166,100
スペシャルクラッチ専用クロスミッション用	油圧式	スリッパ有り	02-02-0159	¥209,000
		スリッパ無し	02-02-0160	¥189,200

■スペシャルクラッチカバー(ノーマルクラッチ/ノーマルミッション対応) ワイヤー式 02-01-0150 ¥50,600(税込) / 油圧式 02-01-0200 ¥77,550(税込)

ノーマルクラッチ(SP武川製スリッパクラッチ02-01-0317)、ノーマルミッションのまま取付けているスペシャルクラッチカバーです。カバーの詳細はクラッチカバー&Rクランクケースカバー詳細をご覧ください。購入後、スペシャルクラッチ(WET/DRY)へのステッピングも可能です。 GROM(JC61-1300001~)JC75-1000001~)・MSX125SF
※仕様変更につきましては、クラッチなどのSP武川指定パーツの別途購入が必要になります。

■スペシャルクラッチカバーからスペシャルクラッチ(WET/DRY)へステッピングする方法
ノーマルミッション用ノーマルクラッチ専用TAF5速クロスミッション(02-04-0293)装着車の場合、スペシャルクラッチインナーキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)とセパレーターキットをご購入頂くことでスペシャルクラッチに変更できます。インナーキットはスリッパ有無の2種類からお選び頂けます。
上記ステッピングの方法はスペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0295)は対象外になります。ご注意ください。詳細はWEB SITEをご確認ください。
上記内容には無い組み合わせの仕様からのステッピングは、SP武川にお問い合わせ下さい。

■軽量オイルフィルターローター 02-10-0001 ¥16,280(税込)

本製品はノーマル遠心オイルフィルターに比べ、重量を半分以上減らすことができ、クランクシャフトへの負担を軽減します。これにより、エンジンレスポンスの向上が可能になります。SP武川ではオイルフィルター機能のある遠心フィルター部にボルト形状を採用している為、遠心力を外側に追いやりたオイル内に含まれるスラッジなどを確実にキャッチできます。
GROM(JC61-1300001~)JC75-1000001~)・MSX125SF
【約60%軽量】ノーマル約1069g → SP武川製約401g

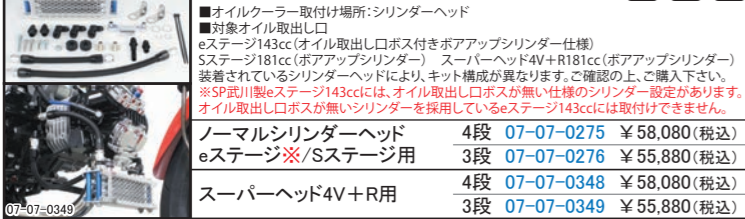
■テーパコーンマフラー(政府認証) 13-04-0085 ￥40,700(税込)
エンジン性能を引き出すエキゾーストパイプとサイレンサー構造を固り、マフラー全体をコンパクトにまとめたダウンマフラーです。装着することで排気効率を高め、エンジンの出力性能が向上します。エキゾーストパイプとサイレンサー共に耐食性に優れたステンレス材を採用。又、表面にバフ研磨を施すことで輝きを放ち、車両を美しく演出します。



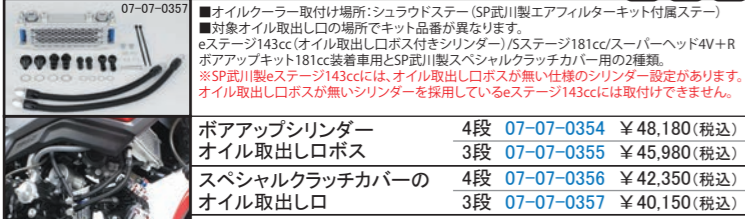
■Gスタイルマフラー(政府認証) 13-04-0072 ￥28,050(税込)
個性的でカスタムイメージを高める、砲弾型サイレンサーのマフラーです。GROMのスタイルに合わせたコンパクトなショートタイプサイレンサーを採用。内部は特殊構造を採用し、騒音レベルを抑えながら歯切れの良い音が特徴です。また使用による経路腐食に優れたオールステンレス製。表面はポリッシュ研磨を行い、美しく仕上げられています。



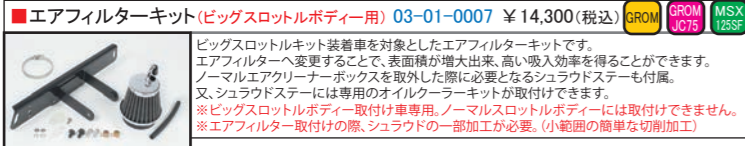
■コンパクトクールキット(ブレードホース)
■オイルクーラー取付け場所: シリンダーヘッド
■対象オイル取出し口
eステージ143cc(オイル取出し口付きボアアップシリンダー仕様)
Sステージ181cc(ボアアップシリンダー) スーパーヘッド4V+R181cc(ボアアップシリンダー)
装着されているシリンダーヘッドにより、カバー構成が異なります。ご確認の上、ご購入下さい。
※SP武川製eステージ143ccには、オイル取出し口が無し仕様のリジンダー設定があります。
オイル取出し口が無しシリンダーを採用しているeステージ143ccには取付けできません。



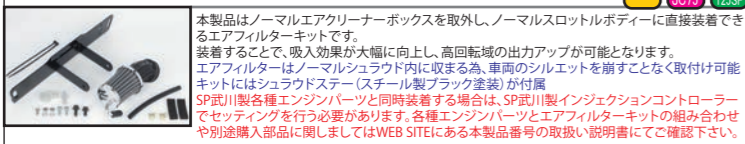
■コンパクトクールキット(ブレードホース)(SP武川製エアフィルターキット装着車)
■オイルクーラー取付け場所: シュラウドステー (SP武川製エアフィルターキット付属ステー)
■対象オイル取出し口の場所が異なります。
eステージ143cc(オイル取出し口付きシリンダー)/Sステージ181cc(スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc装着車用)SP武川製スペシャルクラッチカバー用の2種類。
※SP武川製eステージ143ccには、オイル取出し口が無し仕様のリジンダー設定があります。
オイル取出し口が無しシリンダーを採用しているeステージ143ccには取付けできません。



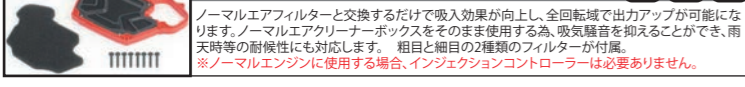
■エアフィルターキット(ビッグスロットルボディ用) 03-01-0007 ￥14,300(税込)
ビッグスロットルキット装着車を対象としたエアフィルターキットです。エアフィルターへ変更することで、表面積が増大出来、高い吸入効率を得ることが出来ます。ノーマルエアクリナーボックスを取外した際に必要となるシュラウドステーも付属。又、シュラウドステーには専用のオイルクーラーキットが取付けできます。
※ビッグスロットルボディ取付け車専用。ノーマルスロットルボディには取付けできません。
※エアフィルター取付けの際、シュラウドの一部加工が必要。(小範囲の簡単な切削加工)



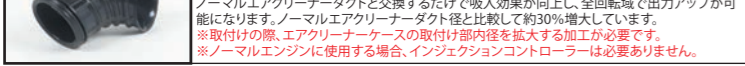
■エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディ用) 03-01-0013 ￥15,400(税込)
本製品はノーマルエアクリナーボックスを取外し、ノーマルスロットルボディに直接装着できるエアフィルターキットです。装着することで、吸入効果が大幅に向上し、高回転域の出力アップが可能となります。エアフィルターはノーマルシュラウド内に収まる為、車両のシルエットを崩すことなく取付け可能なキットにはシュラウドステー(スチール製ブラケット)が付属
SP武川製各種エンジンパーツと同時に装着する場合は、SP武川製インジェクションコントロールローラーでセッティングを行う必要があります。各種エンジンパーツとエアフィルターキットの組み合わせや別途購入部品に関してはWEB SITEにある本製品番号の取扱説明書にてご確認ください。



■パワーフィルター 03-01-0001 ￥6,930(税込)
ノーマルエアフィルターと交換するだけで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可能になります。ノーマルエアクリナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音を抑えることができ、雨天時等の耐候性にも対応します。 粗目と細目の2種類のフィルターが付属。
※ノーマルエンジンに使用する場合、インジェクションコントロールローラーは必要ありません。



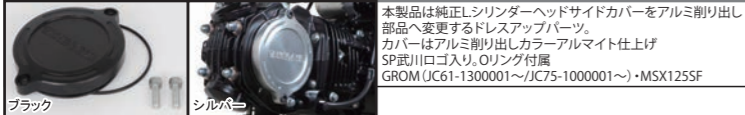
■大口径エアダクト 03-01-0002 ￥5,280(税込)
ノーマルエアクリナーダクトと交換するだけで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可能になります。ノーマルエアクリナーダクト径と比較して約30%増大しています。
※取付けの際、エアクリナーケースの取付け部内径を拡大する加工が必要です。
※ノーマルエンジンに使用する場合、インジェクションコントロールローラーは必要ありません。



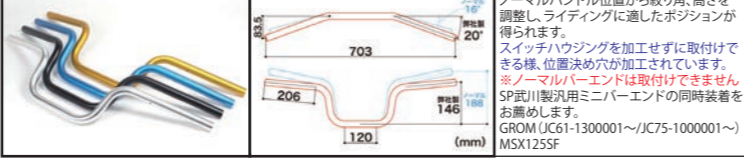
■オイルキャッチタンクキット ビッグスロットルボディキット(エアフィルター付属)装着車専用
ノーマルクラッチカバー用 07-05-0029 ￥32,780(税込)
SP武川製スペシャルクラッチカバー用 07-05-0031 ￥32,780(税込)



■Lシリンダーヘッドサイドカバー 各 ￥9,680(税込)
シルバー 01-18-1048 ブラック 01-18-1049



■アルミステアリングハンドルパイプ(ミドルアップ) 各 ￥8,580(税込)
マットシルバー 06-01-2511 マットブルー 06-01-2513
マットブラック 06-01-2512 マットゴールド 06-01-2514



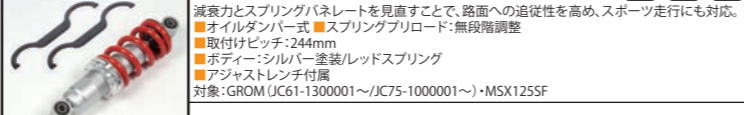
■2ピースバーエンド 各 ￥5,940(税込) ブラインドキャップ付き
■SP武川製アルミステアリングハンドルパイプ用
カラー(エンド/カバー) 品番
シルバー/シルバー 06-01-0376
シルバー/ブラック 06-01-0377
ブラック/シルバー 06-01-0378
ブラック/ブラック 06-01-0379
ブラック/レッド 06-01-0380
ブラック/ゴールド 06-01-0381
レッド/ブラック 06-01-0382
レッド/レッド 06-01-0383
ゴールド/ブラック 06-01-0384
ゴールド/ゴールド 06-01-0385

■ハンドルクランプアッパーホルダー 各 ￥12,100(税込)
シルバー 06-02-0002 ブラック 06-02-0003 レッド 06-02-0004



■リアショックアブソーバー(車高調整機能付き) 06-04-0090 ￥26,400(税込)
スプリングレートとダンパーをストリート走行に適した柔らかいセッティングにすることで、ノーマルショックで起こる突き上げや、荒れた路面での扱いにくさを軽減し、快適にストリート走行を楽しめる仕様になりました。又、移動量15mm幅の車高調整機能を搭載することで、ライディングポジションの自由度を拡張しました。
■オイルダンパー式 ■ジャストレンチ付属 ■スプリングリロード: 無段階調整
■取付けピッチ: 240mm~255mm(車高調整) ■ボディー: メッキ仕上げ/レッドスプリング
対象: GROM (JC61-1300001~)/JC75-1000001~)・MSX125SF

■リアショックアブソーバー 06-04-0062 ￥23,100(税込)



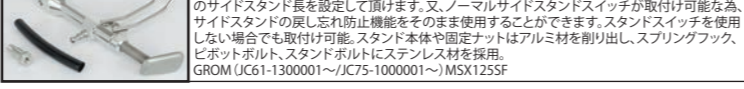
■ナックルガード(Φ22.2mmステアリングパイプ用)
マットブラック 09-11-0366 ￥9,900(税込) スモーク 09-11-0353 ￥8,250(税込)



■NEW アジャスタブルハンドルブレース 各 ￥7,480(税込)
シルバー 08-01-0211 ブラック 08-01-0212 GROM (JC61-1300001~)/JC75-1000001~)・MSX125SF



■アジャスタブルサイドスタンド 06-13-0093 ￥19,800(税込)



■アルミ削り出しオイルレベルゲージ 各 ￥7,480(税込)
シルバー 07-07-0172 ブルー 07-07-0174
ブラック 07-07-0173 レッド 07-07-0175



■アジャスタブルステップキット 各 ￥21,780(税込)
シルバー 06-13-0094 ブラック 06-13-0095

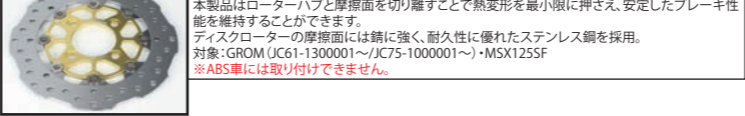


■フロントキャリアブレーケットキット(brembo社製4Pキャリアー用)
06-08-0079 ￥11,880(税込)

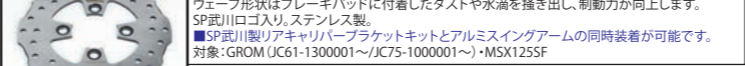
ノーマル、及びSP武川製フロントディスクローターを対象とするbrembo社製4Pキャリアー装着用ブレーケットキットです。ブレーケットはアルミ削り出しアルマイト仕上げ。※brembo社製4Pキャリアー(20-5165-68)の別途購入が必要です。SP武川では販売しておりません。※バンジョーボルトの変更が必要です。ホースによりご購入頂く部品が異なります。
■ノーマルフロントブレーキホース、及びSP武川製フロントブレーキホースに対応。



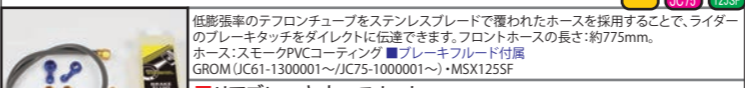
■フローティングディスクローター(ウェーブ形状) 06-08-0163 ￥26,400(税込)



■リアディスクローター(ウェーブ形状) 06-08-0164 ￥8,250(税込)



■フロントブレーキホースセット 06-08-0246 ￥13,200(税込)



■リアブレーキホースセット
ノーマルリアキャリアー用 06-08-0259 ￥13,200(税込)
brembo社製対向2Pキャリアー装着車用 06-08-0260 ￥13,200(税込)

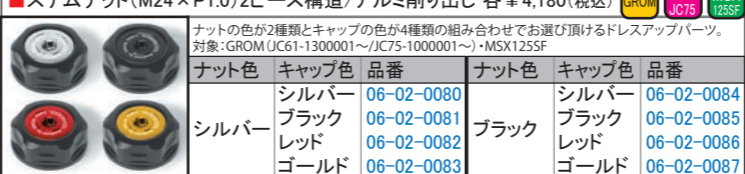
■アルミ削り出しマスターシリンダーガード 各 ￥4,620(税込)
シルバー 06-08-3031 レッド 06-08-3032 ゴールド 06-08-3033



■ウインカーレンズキット 各 ￥9,900(税込)
クリアレンズ 05-08-0298 スモークレンズ 05-08-0297



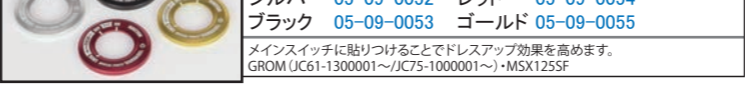
■ステムナット(M24×P1.0)2ピース構造/アルミ削り出し 各 ￥4,180(税込)



■ジェネレータープラグセット 各 ￥6,380(税込)
シルバー 05-02-0051 ブラック 05-02-0052 レッド 05-02-0053



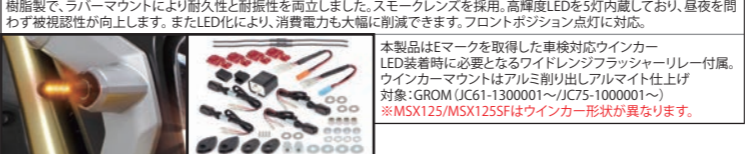
■メインスイッチカバー 各 ￥2,750(税込)
シルバー 05-09-0052 レッド 05-09-0054
ブラック 05-09-0053 ゴールド 05-09-0055



■ストリームラインLEDウインカーセット 05-08-0483 ￥41,250(税込)



■NEW ストリームラインLEDウインカーキット(スモーク) 05-08-0714 ￥25,300(税込)



■LEDフォグランプキット3.0(950) / LEDフォグランプキット(カットライン/10W)
05-08-0573 05-08-0665

付属のステーを使用し、フロントフォークカバーに装着するLEDフォグランプキットです。補助ランプとしてLEDフォグランプを装着することで、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。又、高輝度により、夜間での車両の存在感を高め、他のライダーや車からの認識がしやすくなり、事故防止対策としても貢献します。※簡単なギボシ圧着加工が必要となります。
GROM (JC61-1300001~)/JC75-1000001~)・MSX125SF



Table with 5 columns: LEDフォグランプの種類, ライトカラー, 仕様, 品番, 価格(税込). Rows include 3.0(950) in White and Lemon Yellow.

■LEDフォグランプキット(カットライン/10W) 2色切り替えタイプが新登場!!



Table with 5 columns: LEDフォグランプの種類, ライトカラー, 仕様, 品番, 価格(税込). Rows include cut line/10W in White and 2-color change type.

■NEW LEDスモールフォグランプキット(カットライン/色切替)
05-08-0707 ￥30,800(税込) GROM (JC61-1300001~)/JC75-1000001~)・MSX125SF

ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。又、カットラインフォグランプに採用することで、対向車や周囲の歩行者などに対し、眩しさに配慮した運転が行えます。更にLEDフォグランプ本体を小型化したコンパクトボディを採用することで、フォグランプの存在感を抑えます。本体に防水クリンファンが内蔵本製品には、ホワイト・イエロー切替機能を搭載している為、付属のインジケータランプ付き ON/OFFプッシュスイッチを使用することで、発光色の切替えが可能。15Aヒューズを装備 ※ギボシの取り付け加工が必要

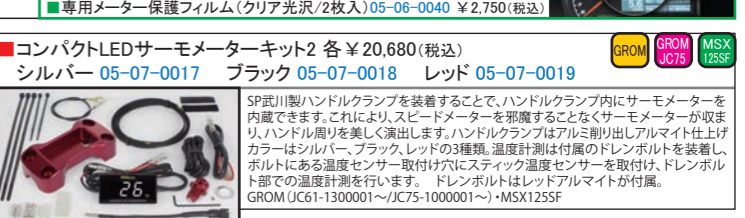


■スーパーマルチTFTメーター GROM (JC61-1300001~)/JC75-1000001~)・MSX125SF
スクリーン無し 05-05-0062 ￥61,600(税込) スクリーン付属 05-05-0063 ￥75,900(税込)

純正メーターから本製品に変更することで、速度、回転数、オドメーターに加え、ギアポジション、温度計、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、パワーディスプレイ機能等、多くの機能を搭載することが出来ます。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはスピードセンサーが、付属している為、SP武川製メーター付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部の温度測定が可能になります。ショートスクリーンが付属したキット設定もあります。



■コンパクトLEDサーモメーターキット2 各 ￥20,680(税込)
シルバー 05-07-0017 ブラック 05-07-0018 レッド 05-07-0019

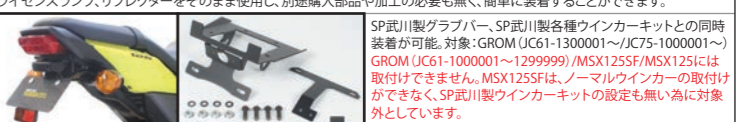


■アルミイングアーム スタビライザー付き 06-03-0131 ￥96,800(税込)
スタビライザー無し 06-03-0132 ￥82,500(税込)

アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アームブリッジには剛性の高い日字断面パイプを採用。アームにバフ研磨を施し、装着時の存在感を高め車両を美しく演出します。チェーンアジャスター部分には六角レンチで簡単に調整ができ、メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。ノーマルリアフェンダー用のファンダスターが付属。



■フェンダーレスキット 05-08-0411 ￥10,780(税込)



■スクリーンキット(ショートタイプ/スモーク) 09-11-0009 ￥21,780(税込)

