

Monkey 125 [JB03/JB05]



SPECIAL PARTS TAKEGAWA
〒584-0069
大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
TEL: 0721-25-1357 営業時間AM9:00~PM6:00

Please Visit Our Web Site
www.takegawa.co.jp

このチラシの価格、品番等は、2026年2月24日現在のものです。価格は全て税込価格です。
※価格、品番、製品仕様は予告せず変更する場合があります。予めご了承ください。
※一部の製品は、競技術として作られております。一般公道で使用しないでください。
※ポアアップで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要。
※保険、登録方法につきましては弊社ではお答え出来ませんので、予めご了承ください。
※を製品に明記の対象車両、注意事項等必ずご確認ください。
※送料運賃に必ずお買い上げ価格が¥11,000(税込)以上の場合、送料、代手手数料をサービスさせていただきます。(北海道・沖縄県除く)

NEW ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディ付)

排気量は変えず、鍛造ハイコンピストンにより、出力性能が向上します。
ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディ付)は、ハイコンピストンキットにFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、大容量インジェクター、ビッグスロットルボディが付属。スポーツカムシャフト(N-10)付属付属のインジェクションコントローラーにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンで選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カプラーオンで装着可能。
※FIコン TYPE-X装着に際しての注意事項をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディ仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

対象車両	インジェクションコントローラー	品番	価格(税込)
モンキー125 (JB03/JB05)	FIコン TYPE-X	01-02-0053	¥172,700

NEW ハイパーSステージポアアップキット145cc(ビッグスロットルボディ付)

ハイパーSステージポアアップキットは、SステージポアアップキットにFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディ、大容量インジェクターが付属。スポーツカムシャフト(N-10)付属。アルミ製スリルベリジンダー採用。シリンダーにはSP武川製M5温度センサーを取り付け部を装備。これにより、SP武川製コンパクトLEDサーモーター(M5温度センサー付)キットをご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。シリンダーの表面はシルバー(無塗装)になります。付属のインジェクションコントローラーにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンで選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カプラーオンで装着可能。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。
※FIコン TYPE-X装着に際しての注意事項をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディ仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

NEW ハイパーSステージポアアップキット145cc+スポーツマフラー

※ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディ付)付属
※ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。

対象車両	インジェクションコントローラー	品番	価格(税込)
モンキー125 (JB03/JB05)	FIコン TYPE-X	01-05-5465	¥184,800

NEW スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0013 ¥12,100(税込)

強度の高い超タジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やして、これにより、プッシュロッド先端のゴム輪の破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。モンキー125 (JB03/JB05) 必ず、過度なタンパ効果のある純正部品及び、SP武川製プッシュロッドヘッドを使用下さい。他社製強化プッシュロッドヘッドは、エンジンラジラの原因となる為、使用しないで下さい。ノーマルチェーンテンショナーを外す為、別途シリンダーケースカバーがセットが必要です。

NEW スーパーオイルポンプキット(リリーバルブ機能付き) 01-16-0067 ¥7,920(税込)

油圧制御を可能とするリリーバルブ機能をオイルポンプに採用。適正のオイル量、オイルレベルを維持できます。特許出願中
本製品はアセンブリ品の為、純正部品の流用/分解/組付け作業が必要ありません。プレート結合ボルト数を増やすことで油圧によるオイル漏れを軽減。トロコイドローターとボディ形状の厚みを削り、適正な吐出量を実現。オイルポンププレートの厚みを増し、オイルポンプの強度を高めています。モンキー125 (JB03/JB05) ※Rクラックケースガセットの別途購入が必要です。

NEW クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

純正のジネレターにはクランクケースカバーに装着されている為、フライホイール取り付け方向が外側(シャフト先端)寄りになります。この為に重いフライホイールの回転重量がクランクシャフト先端に掛かり、ヒックアップが向したエンジンでは加速・減速時の負担が増えます。本製品はステーター内部にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変更し、ホアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを抑制します。

NEW クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

特許取得済 クランクシャフトの交換も必要無く、純正部品に装着することで、クランクシャフトジャーナル部の支持数を増やす組付け構造。モンキー125 (JB03/JB05) ご購入前に現在使用されているノーマルクランクシャフトの確認作業が必要になります。クランクシャフトが標準値以上に振れが発生している場合は振れ取りを行うか、クランクシャフトの交換が必要です。フライホイールナットを外す際に特殊工具のローターホルダー(00-01-1001)が必要です。

NEW スーパーヘッド4V+R コンボキット145cc

スーパーヘッド4V+Rは、4V化に伴う、センタープラグ化、Vバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを回り設計されたヘッド形状の為、高出力化を実現しています。本製品はシリンダーとピストンの変更、排気量を145ccに変更できます。付属のインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボディ、大容量インジェクターを同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。アルミ製スリルベリジンダーを採用。SP武川製コンパクトLEDサーモーター(M5温度センサー付)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。ボア径54mm、ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比12.0:1 付属のインジェクションコントローラーにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンで選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カプラーオンで装着可能。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。
※左に記載の"FIコンTYPE-X"の取り付けに関する注意事項をご確認ください。

対象車両	インジェクションコントローラー	品番	価格(税込)
モンキー125 (JB03/JB05)	FIコン TYPE-X	01-05-0646	¥275,000

NEW エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディ用) 各 ¥7,480(税込)

ブラックエレメント 03-01-0037 レッドエレメント 03-01-0038 モンキー125 (JB03/JB05)

ノーマルエアクリナーボックス、コネクティングチューブを取り外し、ノーマルスロットルボディに直接装着するエアフィルターキットです。本製品を装着することで吸入効率向上します。
※ノーマルエンジン、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様でも対応します。
※ノーマルマフラー、又はSP武川製各種マフラーの同時装着が可能です。
※本製品を装着した場合、オイルクーラー本体をフレームに固定することが可能。
SP武川製各種エンジンパーツと同時装着する場合は、インジェクションコントローラーにより、セッティングを行う必要があります。

NEW スリッパークラッチキット 02-01-0318 ¥22,880(税込)

スリッパークラッチは急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバクツルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジン、ミッション等、パワートレイン系にかかる負担を減少させることが出来ます。操作性が安定するのでよりラジティングに集中することが出来ます。組付け時、エンジンを車体から降ろす必要がない為、手軽に作業が行えます。モンキー125 (JB03/JB05)

NEW オイルキャッチタンクキット(シリンダータイプ) (420cc) ■ダウンマフラー装着車用 ノーマルクラッチカバー用 07-05-0033 ¥24,750(税込)

キャッチタンクへのエンジン内圧力への入りは、シリンダーヘッドとクランクケース側から可能で、出力はクラッチカバーへのオイルリターンとスレージタンク、又はエアフィルターになります。更にオイルキャッチタンク内には、セパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入力されるオイルを押し、クラッチカバーへオイルを戻します。バフ研磨アルミ製タンクを採用。
※SP武川製Rサイドカバーの同時装着はできません。モンキー125 (JB03/JB05) ※車両の仕様により、ホースの取回しや接続方法が異なります。説明書をご覧ください。
※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着はできません。

NEW オイルキャッチタンクキット(サイドカバータイプ) (550cc) ■ダウンマフラー装着車用 ノーマルクラッチカバー用 07-05-0035 ¥33,550(税込)

キャッチタンクへのエンジン内圧力への入りは、シリンダーヘッドとクランクケース側から可能で、出力はクラッチカバーへのオイルリターンとスレージタンク、又はエアフィルターになります。更にオイルキャッチタンク内には、セパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入力されるオイルを押し、クラッチカバーへオイルを戻します。バフ研磨アルミ製タンクを採用。
※SP武川製Rサイドカバーの同時装着はできません。モンキー125 (JB03/JB05) ※車両の仕様により、ホースの取回しや接続方法が異なります。説明書をご覧ください。
※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着はできません。

NEW USBチャージャー(シガーソケットタイプ)ステアセット 05-13-0004 ¥7,700(税込)

本製品はスマートフォン、タブレット、ナビゲーション、GPS、アクションカメラなどの電源や充電に使用できる、シガーソケットタイプUSB電源(コネクタ+ハウジング)と車専用ステアセットが付属。これにより、配線加工の必要無く、ボルトオンで車両に取り付けことが出来ます。付属のコンパクトハウジングをUSBチャージャーに取り付け、車体ヘッドライト内部にある純正ステアセットにカプラーオンで接続します。
QC3.0 (TYPE-A) 2PD (TYPE-C) 2つの急速充電ポートを採用
ブルーLEDバックライト、電源ON/OFFスイッチ付き モンキー125 (JB03/JB05)

■トラッカーマフラー(政府認証) JB03用 04-02-0398 ¥75,900(税込)
JB05用 04-02-0015 ¥75,900(税込)

トラッカースタイルをモチーフにしたアップタイプのショートトラッカーマフラーです。装着することで、SP武川独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプの設計により、排気効率を高めることができ、出力性能が向上します。

サイレンサーエンドにもこだわりアルミ削り出しエンドディッシュを採用し、ブラックアルマイトで仕上げています。エキゾーストパイプは耐食性に優れたステンレス製

サイレンサー及びエキゾーストパイプには、専用プロテクターを装備。キャタライザー内蔵。ガスカート付属。
近接排気騒音 JB03:83dB(A) JB05:83dB(A)
※政府認証は対象車両がノーマル状態に限りです。

■スポーツマフラー(政府認証) 04-02-0013 ¥43,780(税込) ■JB03/JB05共通品

ノーマルヒートプロテクターとマフラーエンドの装着を可能としたノーマルスタイルを全く崩さないスポーツアップマフラー。エキゾーストパイプ、サイレンサー共にスチール製耐熱ブラック塗装仕上げ。

振動に配慮した2ピース構造で、ジョイント部はノーマル同様ガスカートを使用し、排気漏れと振動音を軽減します。
サイレンサーステータも純正同様、ラバマウントキャタライザー内蔵。ガスカート付属。
近接排気騒音 JB03:81dB(A) JB05:82dB(A)
※政府認証は対象車両がノーマル状態に限りです。

■スクランブルマフラー(政府認証) 04-02-0014 ¥52,800(税込) ■JB03/JB05共通品

スクランブルスタイルに仕上げ、レトロ感のあるオリジナルヒートプロテクターを採用したアップマフラーです。エキゾーストパイプ、ツイントールパイプには耐食性に優れたステンレス材を採用。

サイレンサーはスチール製ブラック塗装仕上げ。エキゾーストパイプはアルミ削り出しサイレンサーの連結部には、ガスカート付属し、排気漏れと振動音を軽減します。キャタライザー内蔵。ガスカート付属。
近接排気騒音 JB03:85dB(A) JB05:85dB(A)
※政府認証は対象車両がノーマル状態に限りです。

■トルネードマフラー(政府認証) JB03用 04-02-0356 ¥53,900(税込)
JB05用 04-02-0016 ¥53,900(税込)

フラットなトルク特性を可能とする長いエキゾーストパイプはトルクを巻くことで、エンジン下にコンパクトにまとめています。サイレンサー内部には特殊構造を採用することで、経年変化による音質増加を軽減し、はざれの良い音質で排気音を演出します。キャタライザー内蔵。ガスカート付属。近接排気騒音 JB03:86dB(A) JB05:85dB(A)

※政府認証は対象車両がノーマル状態に限りです。
※SP武川製バックステップキットとの同時装着は、できません。
ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドになるフレームや配線類が露出する為、SP武川製Rサイドカバーの同時装着をお勧めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことができます。

■ボンバーマフラー(政府認証) 13-04-0124 ¥41,800(税込) ■JB03用 ※JB05取り付け不可

歴代モンキーのカスタムスタイルを彷彿させるダウンマフラーです。SP武川独自のサイレンサー構造とパイプ径を変化させたステップ構造のエキゾーストパイプの採用により、排気効率を高め、出力性能が向上します。

エキゾーストパイプ、サイレンサー内部にはステンレス材を採用。サイレンサーのアルミ製アウトターパイプ表面は、削り加工後、アルマイト仕上げアルミ製サイレンサーステータラバマウント仕様キャタライザー内蔵。ガスカート付属。
近接排気騒音 JB03:82dB(A)
※政府認証は対象車両がノーマル状態に限りです。
※SP武川製バックステップキットとの同時装着は、できません。※JB05には取り付けできません。

■RS・スポーツマフラー(政府認証) 13-04-0119 ¥31,900(税込) ■JB03用 ※JB05取り付け不可

ダウンマフラーをベースとし、サイレンサーエンドに小径のデュアルパイプを採用したスポーツマフラーです。スポーティーな排気効率機能による出力向上と共に、デュアルパイプの独特な排気音質をお楽しみいただけます。

エキゾーストパイプとデュアルパイプはステンレス材を採用。オリジナルプロテクターを採用することで、レトロ感を強調しています。キャタライザー内蔵。ガスカート付属。
近接排気騒音 JB03:82dB(A)
※政府認証は対象車両がノーマル状態に限りです。
※SP武川製バックステップキットとの同時装着は、できません。※JB05には取り付けできません。

ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドになるフレームや配線類が露出する為、SP武川製Rサイドカバーの同時装着をお勧めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことができます。

■R.サイドカバーキット(ダウンマフラー装着車用) SP武川製トルネード/ボンバー/RS・スポーツ

ノーマルアップマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドにあるフレームや配線類が露出する為、その部分を補うサイドカバーです。左サイドカバーは、乗車時のスペース確保とクリアランスを考慮し、スタイリッシュにデザイン設計を行っています。

ブラック 09-11-0190 ¥17,380(税込)
カーボン柄 09-11-0358 ¥19,580(税込)
メッキフィルム 09-11-0192 ¥21,780(税込)

■タペットカバーセット(アルミ削り出し/シルバー) 01-18-0022 ¥14,850(税込)

本製品は、純正タペットカバーと交換するだけの簡単装着で、エンジンをドレスアップすることができます。更にインテーク側には、純正オリジナルとは異なる複数のオイル吐出し口を設けたオイルジェットを採用。これにより、潤滑及び冷却効果を高めます。カバー本体はアルミ材を精密削り出し、表面にシルバーアルマイトを施すことで、美しく仕上げられています。

SP武川製のレーザマーキング入りオリジナルカラーリング。
モンキー125 (JB03/JB05)
※インテーク側とエキゾースト側の車両1台分セットです。
取り付けは純正シリンダーヘッドに限りです

■メーター保護フィルム(クリア光沢/TPU/1枚入) 05-06-0070 ¥1,980(税込)

キズ・紫外線・汚れからメーターを保護するプロテクティブフィルムになります。本製品を貼り付ける事で、泥汚れやホコリが付着しても、メーターパネル本体を傷付けることなく、清掃できます。フィルムはクリア光沢タイプを採用。透明感を損なわず視認性を考慮してあります。又、曲面のメーターパネルに対応する為、専用のフィルムを採用しメーターパネルと保護フィルムの段差をなくする事で、取り付け後モチュラ不良状態を保ちます。
※本製品は水貼りで行って下さい。モンキー125 (JB03/JB05)

■スーパーマルチTFTメーター 05-05-0061 ¥61,600(税込)

純正メーターから本製品に変更することで、速度、回転数、オドメーターに加え、ギアポジション、温度計、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、パワーテスト機能等、非常に多くの機能を搭載することができます。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターサイズ:約141mm×約91mm 厚み約34.3mm モンキー125 (JB03/JB05)

メーターにはスティック温度センサーが付属している為、SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部の温度測定が可能になります。

スーパーマルチTFTメーター専用保護フィルム(クリア光沢/2枚入) 05-06-0040 ¥2,750(税込)

■スーパーマルチDNメーター 05-05-0052 ¥43,780(税込)

純正メーターと交換するだけで、一切の配線加工を必要とせず装着できるマルチメーター。速度、回転数、ギアポジション、温度計、燃料計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、バックライト色変更等、非常に多くの機能を搭載!! モンキー125 (JB03/JB05)

ほぼ純正メーターと同形状で同位置に装着できます。温度計は別途SP武川製ドレンボルトをご購入頂くことで、ドレンボルト部の温度を計測できます。メーターサイズ:φ94.7mm×55.5mm モンキー125 用の基本機能はプリセットされています。

スーパーマルチDNメーター専用保護フィルム(クリア光沢/2枚入) 05-06-0049 ¥2,750(税込)

■Φ48スモールDNタコメーターキット

本製品は車専用ステア、サブハネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要がなく、取り付けができます。配線はメインハネスにあるサブハネスに専用サブハネスを使用し、カプラーオンで接続します。
モンキー125 (JB03/JB05)
※本製品のHLDキット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。製品故障や動作不良の原因となります。設定に関する注意事項等SP武川WEB SITEにて必ずご確認ください。SP武川WEB SITEでは、取り扱い説明書もご覧いただけます。

ホワイトLED仕様 05-05-0080 ¥26,400(税込)

メーター本体は耐震性、正確性に優れ、回転数機能にレインジゲーター、最高回転数記録を兼ね備えています。ブラックパネルにホワイトLED照明は夜間の視認性も抜群です。ステンレスポーターを採用。ラバマウントタイプステーター付属。
タコメーター(〜12500rpm) ■レインジゲーター ■指定回転警告
■回転予備警告灯 (指定回転数の500rpm時に点灯します。)

SP武川製Φ48スモールDNメーターシリーズでは、他にエンジン稼働時間、最高温度/速度記録機能温度計(〜120℃)、時計、付きメーターがあります。

■ホワイトLED仕様 タコメーター
〜12500rpm
05-05-0085
¥27,500(税込)

■オレンジLED仕様 タコメーター
〜16000rpm
05-05-0072
¥27,500(税込)

■コンパクトLEDサーモメーターキット2 各 ¥20,680(税込)
シルバー 05-07-0017 ブラック 05-07-0018 レッド 05-07-0019

SP武川製ハンドルクラブを装着することで、ハンドルクラブ内にサーモメーターを内蔵できます。これにより、スピードメーターを邪魔することなくサーモメーターが取りまします。ハンドルクラブはアルミ削り出しアルミ仕上げ 温度計は付属のドレンボルトを装着し、ボルトにある温度センサーを取り付け穴にステック温度センサーを取り付け、ドレンボルト部の温度計を行います。ドレンボルトはレッドが付属。モンキー125 (JB03/JB05)

■コンパクトクールキット(ラバーホース) 他にスリムラインホース、ブレードホース有り

本製品は各対象シリンダーヘッドのタペットカバーに専用の取り付けブラケットを装着し、シリンダーヘッド下にオイルクーラー本体を固定します。オイル取り出し口:ノーマルクラッチカバー(オイルフィルター部)

対象車両仕様/オイル取出し口	ホースの種類	段数	品番	価格(税込)
ノーマルシリンダーヘッド用 オイル取出し ノーマルクラッチカバー(オイルフィルター部)	ラバーホース	4フィン	07-07-0420	¥48,180
ノーマルクラッチカバー(オイルフィルター部)	ラバーホース	3フィン	07-07-0421	¥45,980
SP武川製スーパーヘッド4V+Rヘッド用 オイル取出し ノーマルクラッチカバー(オイルフィルター部)	ラバーホース	4フィン	07-07-0464	¥48,180
ノーマルクラッチカバー(オイルフィルター部)	ラバーホース	3フィン	07-07-0465	¥45,980

※ノーマルクラッチカバー専用。※意路走行やオフロードでの使用は、行わないで下さい。
※ノーマルマフラー、SP武川製スポーツマフラーとの同時装着はできません。
※SP武川製エンジンガードとの同時装着はできません。

ホースの種類はラバーホース以外に"スリムラインホース" "ブレードホース"があります。
二次元コードからWEB SITE専用ページにて、製品ラインナップをご覧ください。

■コンパクトクールキット(ラバーホース) 他にスリムラインホース、ブレードホース有り

本製品はノーマルエアクリナーボックス/コネクティングチューブを取り除き、ノーマルスロットルボディに装着するSP武川製エアフィルターを取り付ける場合、又はSP武川製ビッグスロットルボディを取り付ける場合に装着可能なオイルクーラーキットです。どちらかの仕様(上記条件)でなければ、取り付けできません。

対象車両仕様/オイル取出し口	ホースの種類	段数	品番	価格(税込)
SP武川製エアフィルター装着車、又はビッグスロットルボディ装着車用 オイル取出し	ラバーホース	4フィン	07-07-0434	¥48,180
ノーマルクラッチカバー(オイルフィルター部)	スリムラインホース	3フィン	07-07-0437	¥48,400

※ノーマルクラッチカバー専用。※SP武川製エンジンガードとの同時装着はできません。
※SP武川製ステアリングダンパーとの同時装着を行う場合、必ず、オイルクーラー装着車用ステアリングダンパーステーキット、又はオイルクーラー装着車用ステアリングダンパーキットをご購入ください。
ホースの種類は他に"ブレードホース"があります。上記二次元コードからWEB SITE専用ページにて、製品ラインナップをご覧ください。

■メーターバイザーキット 09-11-0419 ¥15,180(税込)

バイザーを装着することで、風防効果が発揮することが出来ます。これにより、走行時の空気抵抗によるライダー疲労を軽減できます。スクリーンはポリカーボネイト製を採用。固定用ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。 モンキー-125 (JB03/JB05) SP武川製モンキー-125用スパーバルチDNメーター、スパーバルチTFTメーター、Φ48スチールDNタコメーターキット、スプリングエンブレムキット、ヘッドライトステーとの同時装着が可能です。 **※SP武川製フロントキャリア、ヘッドライトガード(09-09-0077/0078)との同時装着はできません。**

■フロントキャリアキット(ブラック塗装) 09-11-0274 ¥14,080(税込)

通勤・通学時に使用するカバンやツルツル等に必要な雨具、シューズ等を積載することができます。装着には加工の必要が無く簡単に取付けが可能です。表面処理はブラック塗装で非常に強度のある塗装処理を施しています。便利なゴムロープ付き。モンキー-125 (JB03/JB05) SP武川製ヘッドライトガード、ステアリングシステムエンブレムキット、ヘッドライトステーとの同時装着が可能。

■ヘッドライトガード(ビレット/ブラック) 09-09-0087 ¥16,830(税込)

ヘッドライトの光を遮ることなく使用できるヘッドライトガード装着することで、フロント周りをエクストリームスタイルに仕上げることができ、圧倒的な存在感を生み出します。又、アルミ削り出しのヘッドライトガードがフロント周りを美しく演出します。ガードアルミ削り出しブラックアルマイト。SP武川ロゴ入り。固定用ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。SP武川製ヘッドライトステー、メーターバイザーキット、フロントキャリアとの同時装着可能。モンキー-125 (JB03/JB05)

■ヘッドライトガード 各 ¥9,460(税込) シルバー塗装 09-09-0077 ブラック塗装 09-09-0078

ヘッドライトの光を遮ることなく使用できるヘッドライトガード装着することで、ドッキングスタイルのイメージを高め、ヘッドライト周りを引き締めます。加工の必要も無く、ノーマルヘッドライトステーにボルトを使用し、取付けます。スチール製ガードの表面にはカラー塗装を施しています。シルバーとブラックの2種類。モンキー-125 (JB03/JB05) SP武川製ヘッドライトステーと同時装着が可能。

■サイドバッグサポート(ブラック塗装) 09-11-0270 ¥11,880(税込)

サイドバッグ等の積載用具を取り付ける際に車両とのクリアランスを保持し、巻き込みを防止するサポートです。車両との固定を2箇所することで回り止めや強度を確保しています。車両専用のデザインによりイメージを崩さず、しっかりと積載用具の取り付けが可能です。W300mm×H220mm×D130mm程度のバッグまでサポート可能。モンキー-125 (JB03/JB05)

■ツーリングバッグス
 ブラック 08-01-0173
 ACU(迷彩) 08-01-0174
 各 ¥5,280(税込)

■スプロケットガードプレート 02-05-0011 ¥2,200(税込)

ドライブスプロケットをノーマルから大きな歯数に変更する場合、ノーマルチェーンガイドとの干渉の為、限界がありました。ノーマルのチェーンガイドと本製品を交換することで、16T、又は17Tのドライブスプロケットを装着することが可能となります。これにより、減速比の調整幅を広げることができます。モンキー-125 (JB03/JB05)

■ドライブスプロケット 対象ドライブチェーンサイズ: 420
 15T 02-05-041 ¥1,650(税込) 16T 02-05-051 ¥1,650(税込)
 17T 02-05-021 ¥1,980(税込) ノーマルドライブスプロケットは14T

スチール製 肉抜き加工済 熱処理を行い、耐久性を高めています。モンキー-125 (JB03/JB05) ※16T/17Tを装着する場合、上記スプロケットガードプレートが必要になります。

ノーマルの歯数以外のスプロケットに交換した場合は、純正スピードメーターの表示に誤差が生じます。(エラーコードが出ます)
 又、ABS警告灯が点灯し、ABSが作動しなくなります。これらを解決するには、SP武川製スピードメーターコントローラー2が必要になります。

■ドリプスプロケット 各 ¥3,740(税込) 対象ドライブチェーンサイズ: 420
 30T 02-07-0033 34T 02-07-0034 37T 02-07-0035

スチール製ブラック塗装仕上げ。モンキー-125 (JB03/JB05)

■スピードメーターコントローラー2 05-06-0065 ¥15,400(税込)

本製品は、スプロケット丁数、タイヤサイズや鞍柄を変更した際に生じる純正スピードメーター表示のズレを修正することができます。キットには、専用ハーネスが付属している為、配線加工の必要も無く、カブラオンで簡単に取付けできます。設定方法は、スピードメーターコントローラー本体に備えたプッシュスイッチを使用し、表示速度をノーマル比60%~+60%の範囲で、補正することが可能です。補正は1%単位で修正可能。モンキー-125 (JB03/JB05)

■フローティングディスクローター(ウェーブ形状) 06-08-0176 ¥22,000(税込)

ノーマルフロントキャリアのままで、取付け出来るフローティングディスクローターです。フローティング化することで、熱歪みか与える影響を最小限にし、安定したブレーキ性能を発揮します。フローティングディスクローターはハブ部をアルミ製にし、ローターを軽量化しています。裏にローターにウェーブ形状を採用することで、軽量化と放熱性を高めています。フローティングディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。ハブ部のアルミ材にはブラックアルマイトを施しています。モンキー-125 (JB03/JB05)

■リアディスクローター(ウェーブ形状) 06-08-0164 ¥8,250(税込)

ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水漬を掻き出し、制動力が向上します。キャリアーやキャリアーブラケットの変更が必要無く、ノーマルディスクローターと交換するだけでお手軽にお楽しみ頂けます。SP武川ロゴ入り。ステンレス製。SP武川製リアキャリアブラケットキットとアルミスイングアームの同時装着が可能です。モンキー-125 (JB03/JB05)

■パワーフィルター 03-01-0009 ¥6,930(税込)

ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも低回転から高回転までの全域で出力アップが可能です。ノーマルフィルターの吸入不足が解消されるので、SP武川製エンジンパーツ装着車は更に出力を引出すことができます。ノーマルエアクリナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音や雨天時の問題も無く、ノーマル同様にご使用頂けます。本製品には粗目と細目の2種類のフィルターが付属。ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。モンキー-125 (JB03/JB05)

■L.シリンダーヘッドサイドカバー(フィンタイプ) 各 ¥8,580(税込)
 シルバー 01-18-1050 ブラック 01-18-1051

本製品は純正Lシリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツ。カバーはアルミ削り出しアルマイト仕上げ。SP武川ロゴ入り。リング付属。モンキー-125 (JB03/JB05)

■ナックルガード 各 ¥9,900(税込)
 マットブラック 09-11-0366 スモーク 09-11-0353

ナックルガードを装着することで、林道走行などでの小枝等から手元を守る事ができます。ナックルガード(樹脂部)にはアルミ材のフレームを混入してあるので、他社製品のナックルガードに比べ強度を高める事が可能になりました。モンキー-125 (JB03/JB05)

■アルミステアリングハンドルパイプ(ミドルアップ) 各 ¥8,580(税込)
 マットシルバー 06-01-2511 マットブルー 06-01-2513
 マットブラック 06-01-2512 マットゴールド 06-01-2514

スイッチハウジングを加工せずに取付け出来る様、位置決め穴が加工されています。ノーマルバーエンドは取付け出来ません。SP武川製バーエンドの同時装着をお薦めします。詳しくはWEBをご覧ください。モンキー-125 (JB03/JB05)

■2ピースバーエンド 各 ¥5,940(税込)

	SP武川製ハンドルパイプ用	ノーマルハンドルパイプ用	
カラー(エンド/カバー)	品番	カラー(エンド/カバー)	品番
シルバー/シルバー	06-01-0376	シルバー/シルバー	06-01-0386
シルバー/ブラック	06-01-0377	シルバー/ブラック	06-01-0387
ブラック/シルバー	06-01-0378	ブラック/シルバー	06-01-0388
ブラック/ブラック	06-01-0379	ブラック/ブラック	06-01-0389
ブラック/レッド	06-01-0380	ブラック/レッド	06-01-0390
ブラック/ゴールド	06-01-0381	ブラック/ゴールド	06-01-0391
レッド/ブラック	06-01-0382	レッド/ブラック	06-01-0392
レッド/レッド	06-01-0383	レッド/レッド	06-01-0393
ゴールド/ブラック	06-01-0384	ゴールド/ブラック	06-01-0394
ゴールド/ゴールド	06-01-0385	ゴールド/ゴールド	06-01-0395

バーエンドとバーエンドカバーからなる2ピース構造とすることで、一体成型では難しい複雑な形状が可能になり、立体感を際立たせています。

■NEW アジャスタブルハンドルブレース 各 ¥7,480(税込)
 シルバー 08-01-0211 ブラック 08-01-0212 モンキー-125 (JB03/JB05)

本製品を対象ハンドルパイプに取付けることで、モバールホルダーやナビゲーション、カメラなどを装着できるマルチクランプ部として使用できます。クランプ部分に一般的なハンドルパイプ径と同じΦ22mm~Φ22.2mmを採用

クランプ部分には、開閉するヒンジ式を採用。ハンドルクランプ幅は、ハンドルブレースを真っ直ぐにした状態でクランプ間を203mm~285mmの範囲で無段階調整が可能です。本体はアルミ削り出し。表面をショットブラスト後、カラーアルマイトを施しています。 **ハンドルパイプの剛性アップや転倒時のハンドル保護としては、不十分となります。**

■アルミビレットレバー(可倒式)(クラッチレバー / ブレーキレバー) 各 ¥23,100(税込)
 クラッチレバー(182) 02-01-0069 ブレーキレバー(168) 06-08-0229

転倒の際、レバーを折損しにくくする為、レバー部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。レバーには手のひらのサイズに合わせ、レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備され、6段階の範囲で調整することが出来ます。レバー本体はアルミ削り出しアルマイト仕上げ。レバー:ガンタタル、アジャストレバー:レック、ホルダー:ブラック、SP武川ロゴ入り。モンキー-125 (JB03/JB05)

182mm 168mm

■メインスイッチカバー(アルミ削り出し) 各 ¥2,750(税込)
 シルバー 05-09-0043 レッド 05-09-0046
 ブラック 05-09-0044 ゴールド 05-09-0047
 ブルー 05-09-0045 モンキー-125 (JB03/JB05)

メインスイッチに貼り付けることでドレスアップ効果を高めます。

■ヘッドライトステー(アルミ削り出し) モンキー-125 (JB03/JB05)
 シルバー 05-08-0460 レッド 05-08-0462
 ブラック 05-08-0461 ゴールド 05-08-0463 各 ¥15,400(税込)
 クロムメッキ 05-08-0464 ¥16,500(税込)

ノーマルヘッドライトステーと交換することでドレスアップ効果を高めます。

■アルミスイングアーム 06-03-0134 ¥85,800(税込)

アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アームブリッジには剛性の高い目の字断面パイプを採用。アームにCF樹脂を施し、装着時の存在感を高め、車両を美しく演出します。チェーンガイドスター部分には六角レンチで簡単に調整が、メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。ノーマルチェーンガード用のステーが付属。モンキー-125 (JB03/JB05) SP武川製アルミチェーンガードの同時装着が可能です。

■アルミ削り出しリアショックアブソーバー 06-04-0136 ¥67,980(税込)

あらゆるライディングスタイルに対応する各調整機能と軽量アルミ削り出しポディを採用。スプリングのセット長、伸び側減衰力(18段階)、車高(320mm~340mm)、調整が可能です。モンキー-125 (JB03/JB05) SP武川製アルミチェーンガードの同時装着が可能です。

■リアショックアブソーバー 各 ¥19,800 モンキー-125 (JB03/JB05)
 クロムメッキ 06-04-0184 ゴールドメッキ 06-04-0185
 レッド塗装 06-04-0186 ブラック塗装 06-04-0177

■減衰特性を向上させ、安定した走行を実現 ■スプリングプリロード:5段階調整
 ■オイルタンク一式 ■本体:スチール製 ■シリンダー(クロムメッキ)
 ■取付け穴径:上 Φ10 / 下 Φ10 ■取付けピッチ:330mm

スプリングカラー-レッド塗装

■ステムナット(M24×P1.0) 2ピース構造/アルミ削り出し 各 ¥5,280(税込)

ナットの色	キャップの色	品番	ナットの色	キャップの色	品番
シルバー	シルバー	06-02-0080	シルバー	ブラック	06-02-0084
ブラック	ブラック	06-02-0081	ブラック	レッド	06-02-0085
レッド	レッド	06-02-0082	レッド	ゴールド	06-02-0086
ゴールド	ゴールド	06-02-0083	ゴールド	ブラック	06-02-0087

ナットの色が2種類とキャップの色が4種類の組み合わせでお選び頂けるドレスアップパーツ。モンキー-125 (JB03/JB05)

■NEW ステアリングダンパーセット 各 ¥49,280(税込) モンキー-125 (JB03/JB05)
 オイルクーラー無し用 06-01-0437 SP武川製オイルクーラー装着車用 06-01-0438

■対象仕様 SP武川製ノーマルスロットルポディ用エアフィルター、又はSP武川製ビッグスロットルポディ装着車
 ■SP武川製オイルクーラー装着車とは、SP武川製コンパクトケルネット(フレーム下取り付けタイプ)装着車が対象になります

本製品を車両に装着することで、ハンドルの揺れや路面からのキックバックを吸収し、走安性が向上します。高性能 twin チューブ構造(オイル還流式)を採用。減衰力調整はポディ一体型ダイヤル式で28段階調整を採用。フロントフォークに固定するダンパーステーは2ヒース構造を採用することで、しっかりとホールドし、メンテナンス性を向上させています。ダンパーステー、フレームステーは共にアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ。

■タックロールシート 各 ¥15,180(税込)
 ブラック 09-11-0219 ブラウン 09-11-0250

シートベースから製作したSP武川オリジナル製品です。シートベースは樹脂製とすることで軽量化を実現。シート表面には滑りにくい生地を採用し、ホールド感を高めます。シートスポンジにはSP武川オリジナルスパーウレタンスポンジを採用し、ロススタイルシートでもクッション性を十分に確保しており、快適なライディングをお楽しみ頂けます。モンキー-125 (JB03/JB05) SP武川製グラブバー、リアキャリアの同時装着が可能。

■クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ) 09-11-0229 ¥5,280(税込)

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することができます。シートカバーの座面にはダイヤモンドステッチを採用。表皮に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを貼り付けることで、優れたクッション性を兼ね備えております。SP武川ロゴのタグ付き。モンキー-125 (JB03/JB05)

■シートフレームキャップ 09-11-0144 ¥5,170(税込)

パイプシートフレーム部に取り付けるドレスアップパーツです。キャップはアルミ削り出し、ブラックアルマイト仕上げ。モンキー-125 (JB03/JB05)

■オイルフィルターカバー プレインタイプ 02-09-0007 ¥6,380(税込)
 フィンタイプ 02-09-0008 ¥6,930(税込)

純正オイルフィルターカバーと交換するだけの簡単装着で、ドレスアップすることができます。カバーの形状は立体的なデザインでアルミ削り出しの質感とリットなイメージを強調する「プレインタイプ」とエンジン室の冷却ファンをモチーフにした「フィンタイプ」を施し、デザイン性を高めた「フィンタイプ」の2種類からお選び頂けます。モンキー-125 (JB03/JB05)

■フロントダウンフェンダーステーキット 09-09-0026 ¥29,700(税込) モンキー-125 (JB03/JB05)

純正フロントフェンダーを下げる事で泥はねを抑えると共に車両をスタイリッシュにまとめます。又、クロムメッキ処理ステータとアルミ削り出しセンタープレートの存在感が装着時に車両を美しく演出し、ドレスアップ効果を高めます。 ■ステー:スチール(クロムメッキ) ■センタープレート:アルミ削り出し(ショットプラスチシルバールアルマイト) ■クランプ部品:アルミ削り出し(シルバールアルマイト)

■フェンダーレスキット 05-08-0459 ¥9,680(税込)

ノーマリアップフェンダーを外し、本製品を装着する事でリア周りをシアーな雰囲気に変更することができます。ノーマルウィンカー、テールランプはそのまま、ノーマルライセンスランプ等を流用する為、別途購入部品が無く簡単に装着できます。リフレクターキットが付属し、道路運送車両法に違反することはありません。モンキー-125 (JB03/JB05) **リアインナーフェンダーを取付ける際に、一部簡単な加工が必要**

■ラージリアキャリア 積載重量:8.0kg以下 モンキー-125 (JB03/JB05)
 クロムメッキ 09-11-0287 ¥20,680(税込)
 ブラック塗装 09-11-0288 ¥18,480(税込)

車両イメージを崩さず、全体のバランスと実用性に優れたデザインを採用。キャリア形状を広くすることで、ツーリングや運動に欠かせないトランクスペースの取付けを可能としています。SP武川製サイドバッグサポート、タックロールシートとの同時装着が可能。

■グラブバー 各 ¥10,450(税込) モンキー-125 (JB03/JB05)
 クロムメッキ 09-11-0218 ブラック塗装 09-11-0220

Φ22.2スチール製パイプを使用することで、十分な剛性と握りやすさを追求したグラブバーです。本製品を取付けることで車両移動時の安定保持に最適です。 ■SP武川製サイドバッグサポート、タックロールシートとの同時装着が可能。

■アルミチェーンガード 各 ¥8,580(税込) シルバー 09-09-0081 ブラック 09-09-0006

シャープなデザインのアルミ製チェーンガード。表面にはアルマイトが施されています。ボルト類には耐腐食性に優れたステンレス製。ノーマルスイングアームとSP武川製アルミスイングアームに対応。ノーマルリアショック、又はSP武川製リアショックアブソーバー、アルミ削り出しリアショックアブソーバーの同時装着が可能。モンキー-125 (JB03/JB05)

■ビレットワイドステップキット(シルバー) 06-13-0091 ¥24,750(税込)

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。ステップの底面の当り面を大きくしたワイドサイズを採用することで、ライディング時のホールド感を高めます。指定HONDA純正品の別途購入により、ワイズステップ仕様にする事ができます。モンキー-125 (JB03/JB05)

■ステアリングシステムエンブレムキット 09-11-0275 ¥5,830(税込) モンキー-125 (JB03/JB05)

ステアリングシステムにTAKEGAWAロゴ入りのエンブレムを取り付けるキットです。表面にはクロムメッキとブラック塗装を施しています。ホンダ純正品のエンブレム(61401-KB4-000)が取り付け出来る様、ステーを設計してある為、エンブレムを気分に変更する事も可能です。専用ハーネスが付属。 ■ホンダ純正品のエンブレムは付属しておりません。

■NEW LEDスモールフォグラブキット(カットライン/ホワイト・イエロー色切替) 05-08-0707 ¥30,800(税込) 対象:モンキー-125 (JB03/JB05) ノーマル車両用

ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。又、カットラインをフォグラブに採用することで、対向車や周囲の歩行者などに対し、眩しさに配慮した運転が行えます。更にLEDフォグラブを小型化したコンパクトポディを採用することで、フォグラブの存在感を抑えます。本体に防水クーリングファンが内蔵。本製品には、ホワイト・イエロー切替機能を搭載している為、付属のインジケータランプ付き ON/OFFプッシュスイッチを使用することで、発光色の切替が可能。15Aヒューズを装備。モンキー-125 (JB03/JB05) **キホシの取付け加工が必要**

上:ホワイト(右側) 下:イエロー(左側)

■NEW LEDフォグラブキット3.0(950) / LEDフォグラブキット(カットライン/10W)
 対象:モンキー-125 (JB03-1000001~/JB05-1000001~) ノーマル車両用

付属のステーを使用し、フロントフォークに装着するLEDフォグラブキットです。補助ランプとしてLEDフォグラブを装着することで、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。又、高輝度により、夜間での車両の存在感を高め、他のライダーや車からの認識がしやすくなり、事故防止対策としても貢献します。 ■簡単なキホシ装着加工が必要となります。 ■インジケータランプ付き ON/OFFスイッチ付 ■カットライン付は、対向車に対し、眩しさに配慮した運転が行えます。

LEDフォグラブキット3.0(950) ライトカラー"レモンイエロー"が新登場!

フォグラブの種類	ライトカラー	仕様	品番	価格(税込)
LEDフォグラブキット3.0(950)	ホワイト	2灯	05-08-0573	¥30,800
	レモンイエロー	2灯	05-08-0665	

LEDフォグラブキット(カットライン/10W) 2色切り替えタイプが新登場!
 ■2タイプの取り付け位置から選択可能 2色切り替えON/OFFスイッチが付属

フォグラブの種類	ライトカラー	仕様	品番	価格(税込)
LEDフォグラブキット(カットライン/10W)	ホワイト	2灯	05-08-0619	¥35,200
	ホワイト/イエロー 2色切り替えタイプ	2灯	05-08-0686	

■NEW LEDスモールフォグラブキット(カットライン/ホワイト・イエロー色切替) 05-08-0707 ¥30,800(税込) 対象:モンキー-125 (JB03/JB05) ノーマル車両用

ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。又、カットラインをフォグラブに採用することで、対向車や周囲の歩行者などに対し、眩しさに配慮した運転が行えます。更にLEDフォグラブを小型化したコンパクトポディを採用することで、フォグラブの存在感を抑えます。本体に防水クーリングファンが内蔵。本製品には、ホワイト・イエロー切替機能を搭載している為、付属のインジケータランプ付き ON/OFFプッシュスイッチを使用することで、発光色の切替が可能。15Aヒューズを装備。モンキー-125 (JB03/JB05) **キホシの取付け加工が必要**

■レグバンプキット 06-00-0039 ¥49,280(税込)
 ■レグバンプ&シールドキット 06-00-0038 ¥54,780(税込)

Φ25.4mmスチール製パイプを採用した強固なサイドバンパー装着することで、立ちこけ等の軽度な転倒に対し、エンジンやチェーンゲタルへのダメージを軽減します。付属のレグシールドをサイドバンパーに装着することで、風防効果を得ることができます。シールドのカラー:ブラック。サイドバンパー本体はスチール製/ブラック塗装仕上げ。SP武川製強化タイプ/ブラック塗装仕上げ。SP武川製スプリングダンパー、トルネード、トラッカー-10の同時装着が可能です。

■レグバンプ装着専用LEDフォグラブキットは、こちらの二次元コードからWEB SITE専用ページをご覧ください。全ラインナップ掲載

■ブレイズウィンカー(4個1セット) 各 ¥18,480(税込)
 クリアレンズ 05-08-0606 オレンジレンズ 05-08-0607 スモークレンズ 05-08-0608

ブレイズウィンカーに変更することで、無点灯時、及び点灯時共に車両を美しく演出します。ウィンカーバルブを包み込む様、立体的に構成されたリフレクターを採用することで、ノーマルとは異なる反射が可能となり、車両のドレスアップ効果も高めます。取付けは配線加工やステー追加などの作業は必要無く、ノーマルウィンカーユニット、バルブ、ソケットハーネスを交換します。ハイバ-LEDウィンカーバルブ付属。モンキー-125 (JB03/JB05)

■タンクパッドセット 各 ¥2,970(税込)
 スモーク/ブラック ブラック/レッド

高品質EVA素材を採用している為、クッション性、撥水性、滑り止めに優れております。

■アジャスタブルサイドスタンド 06-13-0093 ¥19,800(税込)

ロープロファイルタイヤやローダウン車両など幅広いカスタム車両に対応します。本製品はスタンドボルトを回転させることで微調整ができます。又、ノーマルサイドスタンドスイッチが取付け可能な為、サイドスタンドの戻し忘れ防止機能をそのまま使用することができます。スタンドスイッチを使用しない場合でも取付け可能。

■NEW アルミビレット2POTキャリアーフロントセット 各 ¥35,200(税込)
 シルバー 06-08-0287 ブラック 06-08-0288 ブルー 06-08-0289 モンキー-125 (JB03/JB05)

本製品を装着することで、優れた制動力を実現します。SP武川製アルミビレット2POTキャリアーにフロントキャリアーブラケットキット、ブレーキフルード(200cc)が付属。キャリアー本体はアルミ材カラー3色からお選びいただけます。純正フロントディスクローター、SP武川製ローディングディスクローターとのどちらにも対応。ノーマルリアキャリアース使用可能。装着に関する車両使用条件はWEB SITEにある取扱い説明書にて詳細をご確認ください。

■NEW アルミビレット2POTキャリアーリアセット 各 ¥42,900(税込)
 シルバー 06-08-0275 ブラック 06-08-0276 ブルー 06-08-0277 モンキー-125 (JB03/JB05)

本製品を装着することで、優れた制動力を実現します。SP武川製アルミビレット2POTキャリアーにリアキャリアーブラケットキット、ブレーキフルード(200cc)が付属。キャリアー本体はアルミ材カラー3色からお選びいただけます。純正リアディスクローター、SP武川製リアディスクローターとのどちらにも対応。ノーマルリアキャリアース使用可能。装着に関する車両使用条件はWEB SITEにある取扱い説明書にて詳細をご確認ください。

■NEW アルミビレット2POTキャリアーリアセット 各 ¥42,900(税込)
 シルバー 06-08-0275 ブラック 06-08-0276 ブルー 06-08-0277 モンキー-125 (JB03/JB05)

本製品を装着することで、優れた制動力を実現します。SP武川製アルミビレット2POTキャリアーにリアキャリアーブラケットキット、ブレーキフルード(200cc)が付属。キャリアー本体はアルミ材カラー3色からお選びいただけます。純正リアディスクローター、SP武川製リアディスクローターとのどちらにも対応。ノーマルリアキャリアース使用可能。装着に関する車両使用条件はWEB SITEにある取扱い説明書にて詳細をご確認ください。