

Monkey 125 [JB02]



SPECIAL PARTS TAKEGAWA
〒584-0069
大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
TEL: 0721-25-1357 営業時間AM9:00~PM6:00

Please Visit Our Web Site
www.takegawa.co.jp



このチラシの価格、品番等は、2026年2月24日現在のものです。価格は全て税込価格です。
※価格、品番、製品仕様は予告せず変更する場合があります。予めご了承ください。
※一部の製品は、競技用として作られております。一般公道で使用しないでください。
※ボアアップで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要。
※保険、登録方法につきましては弊社ではお答え出来ませんので、予めご了承ください。
※各品目に関する対象車両、注意事項等を必ずご確認ください。
※送料運賃は別途。送料は送料が¥11,000(税込)以上の場合、送料、代引手数料をサービスさせていただきます。(北海道・沖縄県除く)

■ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディ+付属) 01-02-0037 ¥142,780(税込)

排気量は変えず、鍛造ハイコンピピストンにより、出力性能が向上します。
ハイコンピピストンキットにスーパーカムシャフト(N-15)、ビッグスロットルボディ、エアフィルター、インジェクションコントローラー、大容量インジェクター、スパークプラグが付属。スーパーカムシャフトはN-15(デコンプレッス仕様)が付属。
インジェクションコントローラーはFICON TYPE-eが付属。 モンキー125 (JB02)
※FICON TYPE-e装着に際しての注意事項をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディ仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

■ハイパーeステージボアアップキット143cc 01-05-0586 ¥147,620(税込)

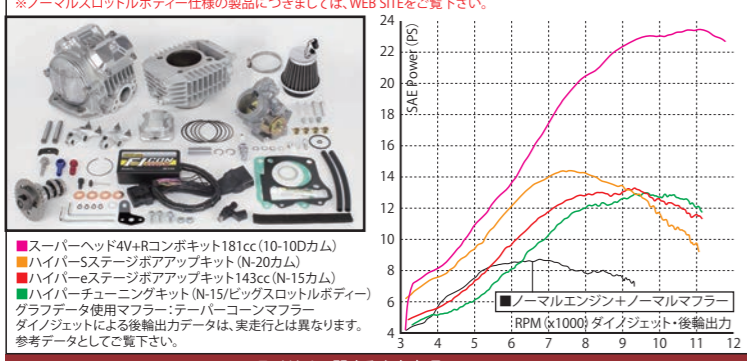
eステージボアアップキットにビッグスロットルボディ、エアフィルター、インジェクションコントローラー、大容量インジェクター、スパークプラグが付属。(付属カム:N-15) アルミ製スリーブシリンダー採用、シリンダー表面はシルバー塗装仕上げ。付属のFICON TYPE-eにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンで選択するだけでセッティングが出来ます。 モンキー125 (JB02)
※eステージシリンダーにはオイル取り出し口がありません。
※125ccを超える為、注意事項をご確認ください。
※FICON TYPE-e装着に際しての注意事項をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディ仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

■ハイパーSステージボアアップキット181cc 01-05-0567 ¥167,200(税込)

Sステージボアアップキットにビッグスロットルボディ、エアフィルター、インジェクションコントローラー、大容量インジェクター、スパークプラグが付属。(付属カム:N-20) オールアルミ製メッシュシリンダー(オイルクーラーへのオイル取り出しボス付き)採用。付属のFICON TYPE-eにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンで選択するだけでセッティングが出来ます。カプラーオンで装着できます。
※Sステージシリンダーにはオイル取り出し口を装備。 モンキー125 (JB02)
※125ccを超える為、注意事項をご確認ください。
※FICON TYPE-e装着に際しての注意事項をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディ仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。

■スーパーヘッド4V+R コンポキット181cc 01-05-0608 ¥277,200(税込)

スーパーヘッド4V+Rコンポキット181ccは、スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccにインジェクションコントローラー、ビッグスロットルボディキット、大容量インジェクター、スパークプラグが付属しています。
■SP武川オリジナルシリンダーヘッド「スーパーヘッド4V+R(1カム4V181)」 ■付風カムシャフトは10/10D 4V181に伴う、センタープラグ化、バルブ傾角、燃焼室形状、ポート形状を図り設計されたヘッド形状の高、高出力化を実現しています。本製品はシリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル125ccから181ccに変更することで、付属のFICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディキット、大容量インジェクターを同時装着することで、ノーマルとは異なるトルク特性を実現します。シリンダーはオールアルミ製のセラミックシリンダーを採用。又、シリンダーにはオイルクーラーへのオイル取り出し口を装備。SP武川製専用オイルクーラーキットの取付けが可能になります。ボア径63mm ストローク57.9mm(ノーマル) 圧縮比1.25:1 モンキー125 (JB02)
※右上に記載の「FICON TYPE-Xの取付けに関する注意事項」をご確認ください。 ※125ccを超える為、注意事項をご確認ください。
※ノーマルスロットルボディ仕様の製品につきましては、WEB SITEをご覧ください。



※FICON TYPE-e、FICON TYPE-Xの取付けに関する注意事項
FICON TYPE-e、FICON TYPE-Xをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。条件をご用いない場合はご使用出来ません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承ください。

■強化クランクシャフトキット(57.9mmノーマルストローク仕様) 01-10-0143 ¥54,780(税込) ■X断面形状コンロッド採用

SP武川製ボアアップキット装着車にお勧めの強化クランクシャフト。モンキー125 (JB02) X断面形状コンロッドキットを採用することで、高強度と共に軽量化を実現します。これにより、ノーマルクランクシャフトに比べ、大幅な強化仕様となり、高排気量スーパーヘッド4V+R装着車やeステージボアアップキット181cc装着車などのハイスペックエンジンに対応します。
対象エンジン仕様はSP武川製Sステージボアアップキット181cc、及びスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc装着車になります。ノーマルシリンダー及びeステージボアアップキット143ccシリンダーを使用する場合、コンロッドシリンダーカセットが干渉します。シリダースカートを加工して回避して下さい。エンジン仕様をご確認の上、ご購入下さい。クランクシャフト組付け時、純正部品に劣化や破損が確認された場合は、必ず新品部品へ交換して下さい。

■スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン181cc モンキー125 (JB02)

コンプリートエンジンは各パーツを適切な管理の上で組み立てた「ハイクオリティエンジン」です。下記組付け済みSP武川製品 ↓ スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッド、カムシャフト、シリンダーキット、ビッグスロットルボディキット、大容量インジェクター、強化クランクシャフトキット、クランクシャフトサポートアダプター、クランクケースキット、スーパーカムチェーンテンションナー、スーパーオイルポンプキット、スペシャルクラッチキットTYPE-R(ワイヤー式) ※湿式、乾式の2種類から選択可能。TAF5速クロスミッションキット、マグネット付きドレンボルト。 排気量181cc(ボア径:63mmxストローク:57.9mm/圧縮比1.25:1)

01-00-1807

■スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン181cc スペシャルクラッチ TYPE-R WET (湿式/ワイヤー式) 仕様 01-00-1806 ¥690,800(税込)

スペシャルクラッチ TYPE-R DRY (乾式/ワイヤー式) 仕様 01-00-1807 ¥693,000(税込)

※受注生産の為、納期は受注から1ヶ月となります。
エンジンオイルは入っていません。
※セルモーター、ジェネレーター、ジェネレーターカバー、サポートプレートは付属しておりません。純正部品を使用して下さい。
※コンプリートエンジンの性能を引出す為、推奨FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)、マフラーが必要になります。
競技専用が開発されておりますので、一般公道では使用できません。

01-00-1807

■スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン181cc スペシャルクラッチ TYPE-R WET (湿式/ワイヤー式) 仕様 01-00-1806 ¥690,800(税込)

スペシャルクラッチ TYPE-R DRY (乾式/ワイヤー式) 仕様 01-00-1807 ¥693,000(税込)

※受注生産の為、納期は受注から1ヶ月となります。
エンジンオイルは入っていません。
※セルモーター、ジェネレーター、ジェネレーターカバー、サポートプレートは付属しておりません。純正部品を使用して下さい。
※コンプリートエンジンの性能を引出す為、推奨FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)、マフラーが必要になります。
競技専用が開発されておりますので、一般公道では使用できません。

■ハイパーイグニッションコイル 各 ¥6,380(税込)

オレンジ 05-02-0023 ブルー 05-02-0025 イエロー 05-02-0027
ブラック 05-02-0024 レッド 05-02-0026

全回転域の放電電圧が向上し、最適な燃焼状態になります。コード長:500mm
※スパークプラグの劣化を補うパーツではありません。必ず状態の良い物を使用して下さい。

■スーパーカムチェーンテンションナー 01-14-0011 ¥12,100(税込)

強度の高い超タフアルミ素材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やします。これにより、プッシュロッド先端のゴム陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。 モンキー125 (JB02)
※必ず、適度なタンバール効果のある純正品及び、SP武川製プッシュロッドヘッドをご使用下さい。他社製強化プッシュロッドヘッドは、エンジントラブルの原因となる為、使用しないで下さい。
ノーマルジェネレーターカバーを外す為、別途クランクケースカバーガasketが必要ですが、

■クランクシャフトサポートアダプター【特許取得構造】 01-10-0138 ¥11,550(税込)

ステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部の支持を3点支持から4点支持にすることが出来ます。これにより、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの歪みを抑制します。抑制することで振れが抑えられ、クランクシャフトの耐久性能を高めることが出来ます。ガasket付。 モンキー125 (JB02)
■SP武川製ジェネレータープラグ(05-02-0051-05-02-0052-05-02-0053)は同時装着が可能。

■軽量オイルフィルターローター 02-10-0001 ¥16,280(税込)

ノーマル約1069g→SP武川製約401g(約60%軽量化)
ノーマル遠心オイルフィルターに比べ、重量を半分に減らすことが出来、クランクシャフトへの負担を軽減します。これにより、エンジンレスポンスの向上が可能になります。SP武川ではオイルフィルター機能のある遠心フィルター部にポケット形状を採用している為、遠心力で外側に追いやられたオイル内に含まれるスラッジなどを確実にキャッチできます。 モンキー125 (JB02)

■スリッパークラッチキット 02-01-0317 ¥22,880(税込)

スリッパークラッチは急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジン、ミッション等、パワートレイン系にかかる負担を減少させることができます。 モンキー125 (JB02)
※本製品はノーマルドライブシャフト、クラッチプレート、クラッチスプリングの再使用を前提としたキットですが、摩耗や損傷がある場合は新品に交換して下さい。

■クラッチスプリング20kセット(30%UP) 02-01-0144 ¥4,180(税込)

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えます。 モンキー125 (JB02)
※Rクランクケースカバーガasketが必要になります。

■スーパーオイルポンプキット 01-16-0063 ¥6,930(税込)

■テストを繰り返し最適な吐出量を求め、ノーマルから約35%増加を採用。
大量のオイルが循環することで、冷却性能の向上や潤滑部の部品負担を軽減します。ポンプ自体の強度を高める為、プレートの厚みと結合するボルト数を増やしています。 モンキー125 (JB02) ※Rクランクケースカバーガasketの別途購入が必要。

■SP武川製オイルクーラーキットについて

SP武川製オイルクーラーキット(コンタクトクーラーキット)には、オイルクーラー本体の取付け位置、エンジン仕様、スペシャルクラッチカバー装着車等、車両の仕様により、数多くの製品ラインナップがあります。又、オイルクーラーの段数(4段/3段)、3種類のオイルホースからのご選択が可能です。右の二次元コードからWEB SITE オイルクーラーキット一覧をご覧ください。車両の仕様にご適合するオイルクーラーキットをご確認ください。

■テーパーコンマフラー(政府認証) 13-04-0083 ¥37,400(税込)

サイレンサーにはラウンド形状からオーバル形状になるテーパーサイレンサー。
マフラーエンドはコンマ形状を採用。
エキゾーストパイプ/バインサイレンサー。ステンレス製キャタライザー内蔵。ガasket付。 付属。
モンキー125 (JB02) 近接排気音:85dB(A)
※政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。
ダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドになるフレームや配線類が露出する為、SP武川製Rサイドカバーキットの同時装着をお勧めします。

■SSSマフラー(ブラックプロテクター)(政府認証) 13-04-0084 ¥25,080(税込)

砲弾型サイレンサーを採用したアメリカンスタイルマフラー。エキゾーストパイプとサイレンサーは共にスチール製ブラック塗装仕上げ。
プロテクターはブラック塗装。
キャタライザー内蔵。ガasket付。 付属。
モンキー125 (JB02) 近接排気音:86dB(A)
※政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。
ダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドになるフレームや配線類が露出する為、SP武川製Rサイドカバーキットの同時装着をお勧めします。

■スポーツマフラー(ノーマルルックスタイル)(政府認証) 04-02-0013 ¥43,780(税込)

ノーマルヒートプロテクターとマフラーエンドの装着を可能としたノーマルスタイルマフラー。
サイレンサー:スチール製ブラック塗装仕上げエキゾーストパイプ:ステンレス製
振動に配慮した2ピース構造で、ジョイント部はガasketを使用し、排気漏れと振動音を軽減。
サイレンサーステー部も純正同様、ラバーマウント。 モンキー125 (JB02) 近接排気音:83dB(A)
※政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

■スクランブラーマフラー(政府認証) 04-02-0014 ¥52,800(税込)

スクランブラースタイルに仕上げ、レトロ感のあるオリジナルヒートプロテクターを採用。エキゾーストパイプ、ツインテーパーには耐食性に優れたステンレス材を採用。
サイレンサーはスチール製ブラック塗装仕上げ。エキゾーストパイプとサイレンサーの連結部には、ガasketを使用し、排気漏れと振動音を軽減します。 モンキー125 (JB02) 近接排気音:86dB(A)
※政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

■Rサイドカバーキット(ダウンマフラー装着車用) SP武川製テーパーコン/SSSマフラー

ノーマルアップマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドにあるフレームや配線類が露出する為、その部分を補うサイドカバーです。左サイドカバーをモチーフに、乗車時のスペース確保とクリアランスを考慮し、スタイリッシュにデザイン設計を行っています。
ブラック 09-11-0190 ¥17,380(税込)
カーボン柄 09-11-0358 ¥19,580(税込)
メッキフィルム 09-11-0192 ¥21,780(税込)

■オイルキャッチタンクキット(シリンダータイプ)(420cc)

ノーマルクラッチカバー用 07-05-0033 ¥24,750(税込)
スペシャルクラッチカバー用 07-05-0034 ¥24,750(税込)
キャッチタンクへのエンジン内圧力の入力は、シリンダーヘッドとクランクケース側から可能で、出力はクラッチカバーへのオイルリターンとストレージケース、又はエアフィルターになります。更にオイルキャッチタンク内には、セルーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入力されるオイルを押し戻し、クラッチカバーへオイルを戻します。【予研アルミ製】を採用。モンキー125 (JB02) ■Rサイドカバーの同時装着可能。
■SP武川では、他にサイドカバータイプのオイルキャッチタンクがあります。ノーマルアップマフラー/ボックスマフラーとビッグスロットルボディ装着車など車両の仕様により、ホースの取回しや接続方法が異なります。説明書参照。
ダウンマフラー装着車対象です。ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着はできません。

■スチール製ドライブプロケット ■ノーマルスプロケットは15Tです。

15T 02-05-041 ¥1,650(税込) 17T 02-05-021 ¥1,980(税込)
16T 02-05-051 ¥1,650(税込)
■スチール製 ■対象ドライブチェーンサイズ:420 ■肉抜き加工済み モンキー125 (JB02)
※16T/17Tを装着する場合、スプロケットガードプレートが必要ですが、

■スプロケットガードプレート(大径スプロケット対応) 02-05-0001 ¥2,200(税込)

ドライブプロケットをノーマルから大きい歯数に変更する場合、ノーマルチェーンガイドとの干渉の為、限界がありました。ノーマルのチェーンガイドと本製品を交換することで、16T又は17Tのドライブプロケットを装着することが可能となります。これにより、減速比の調整幅を広げることが出来ます。※大径スプロケットから変更した際、速度表示が本来の値を示さなくなります。又、ABS警告灯が点灯し、ABSが作動しなくなります。これらを解決するには別途スピードセンサーキット2が必要になります。

■TAF5速クロスミッションキット 各 ¥65,450(税込) モンキー125 (JB02)

ノーマルクラッチ用 02-04-0293
SP武川製スペシャルクラッチ(専用クロスミッション)用 02-04-0295
エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することができます。
■ノーマルエンジンにもご使用可能。R/クランクケースカバーガasket付。
※SP武川製スピードセンサーキット2を同時装着しなければ、ノーマルスピードメーターが正常に作動しません。ご注意ください。
ノーマル 1st:2,500 2nd:1,550 3rd:1,150 4th:0,923
ギアレジオ 4速クロスミッションギア 1st:2,500 2nd:1,631 3rd:1,227 4th:1,083
5速クロスミッション 1st:2,333 2nd:1,684 3rd:1,272 4th:1,040 5th:0,923

■4速クロスミッションギアセット 02-04-0292 ¥26,400(税込)

ノーマル4速ミッションの部品を利用することにより、低価格でクロスミッション化できます。ボアアップキット用として開発され、主に3速から4速の回転数の落ち込みをなくすることができます。SP武川製ボアアップキットと同時装着することで、エンジンのパワーバンドをスムーズ且つ有効に使用することができます。ノーマルエンジンにもご使用頂けます。※4速クロスミッションギアを装着し、ノーマルスプロケット丁数(15T)を使用する場合、スピードセンサーキットは必要ありません。ノーマルスプロケット丁数(15T)以外を使用するとスピードメーターの表示に誤差が生じます。SP武川製スピードセンサーキット2の別途購入が必要になります。

■パワーフィルター 03-01-0009 ¥6,930(税込) モンキー125 (JB02)

ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも低回転から高回転までの全域で出力アップが向かいます。ノーマルフィルターの吸入不足が解消されるので、SP武川製エンジンパーツ装着車は更に出力を引出すことができます。ノーマルエアフィルター、ボックスマフラーを更に出力を引出すこととなります。ノーマル仕様にご使用頂けます。本製品には項目と細目の2種類のフィルターが付属。
※ノーマルエンジンに使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY) モンキー125 (JB02)

■スペシャルクラッチカバー (WET/DRY) 詳細
■クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。ワイヤー式は軽くスムーズな操作で評判のあるラック&ピニオン方式を採用し、表面にはジョイントプラストを施しています。油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。
■ダイカストアルミ製Rクランクケースカバー(ブラック塗装)
■スペシャル(湿式)と乾式、共通のRクランクケースカバーを採用している為、購入後に仕様変更が可能です。(変更時購入部品有り)クラッチ部は別室構造になっており、エンジンオイルとクラッチオイルを分けることが出来ます。(銘柄、オイル粘度等)
■オイルスルーナット:遠心オイルリターン約1069g→オイルスルーナット約123g装着することで、大幅な軽量化が可能。これにより、クランクシャフトの負担が軽減され、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、オイルエントを通る綺麗なオイルがクランクシャフトへ流れ落ちます。
■オイルエレメント内蔵:オイル内のスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。
■オイルレベル確認窓 ■大容量フィルターキャップ
■オイル取出し口:オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
■特許取得構造 サーマスタット(別売)の取付けが可能。オーバーヒートを防止。サーモスタットユニット02-01-5052 ¥7,040(税込)
※サーモスタットを装着するには、SP武川製クラッチカバー用オイルクーラーキットの同時装着が必要になります。
■新規開発「オイルリターンホースキット(別売)」を装着することで、シリンダーヘッドに流れるオイルの量を調整し、エンジン温度を下げることができます。※新規仕様を使用するには、SP武川製オイル取出し口ボス付きボアアップマフラーの同時装着が必要になります。 オイルリターンホースキット00-07-0095 ¥5,830(税込)

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(ディスク仕様)

クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル抵抗によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転マシ重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝えます。6デシメタリにより、クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応。クラッチの構造はスリッパークラッチ有無の2種類からお選び頂けます。スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを軽減します。スーパーカム内蔵プライマリリブを採用。
クラッチインナーキットは、ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類からお選び頂けます。ノーマルメインシャフト用は条件により、対応するSP武川製TAF5速クロスミッションがあります。スペシャルクラッチインナーキットTYPE-Rを装着するには、スペシャルクラッチカバー(セット)別売キット付の同時装着が必要になります。ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチとの併用はできません。

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY) モンキー125 (JB02)

本製品は、スペシャルクラッチカバーキットTYPE-R(セルレーターキット付)にスペシャルクラッチインナーキットTYPE-Rが付属し、お買い求めやすい価格に設定しております。キットには、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション(指定TAF5速クロスミッションキット02-04-0295)用の2種類からお選び頂けます。
■ノーマルクラッチのまま、TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方は、スペシャルクラッチキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)をご購入頂く事で、スペシャルクラッチにすることができます。
■スペシャルクラッチ専用クロスミッション用を装着するには、スペシャルクラッチ専用TAF5速クロスミッションキット02-04-0295 ¥65,450(税込)の同時装着が必要になります。
■スペシャルクラッチキットTYPE-R(DRY)(乾式クラッチ)には、防音カバーキットが付属。乾式クラッチ特有の音を緩和し、又、キャップの使用数により、音量調整も可能。洗車時や雨天走行時の水分侵入防止としてもご使用頂けます。



■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET) (湿式クラッチ)

対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税込)
ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション用) 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0323	¥189,200
		スリッパー無し	02-01-0324	¥168,300
スペシャルクラッチ専用クロスミッション 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295	油圧式	スリッパー有り	02-01-0327	¥210,100
		スリッパー無し	02-01-0328	¥190,300
スペシャルクラッチ専用クロスミッション 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0325	¥189,200
		スリッパー無し	02-01-0326	¥168,300
スペシャルクラッチ専用クロスミッション 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295	油圧式	スリッパー有り	02-01-0329	¥210,100
		スリッパー無し	02-01-0445	¥190,300

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY) (乾式クラッチ)

対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税込)
ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション用) 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0184	¥191,400
		スリッパー無し	02-02-0185	¥171,600
スペシャルクラッチ専用クロスミッション 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295	油圧式	スリッパー有り	02-02-0188	¥212,300
		スリッパー無し	02-02-0189	¥192,500
スペシャルクラッチ専用クロスミッション 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0186	¥191,400
		スリッパー無し	02-02-0187	¥171,600
スペシャルクラッチ専用クロスミッション 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295	油圧式	スリッパー有り	02-02-0190	¥212,300
		スリッパー無し	02-02-0191	¥192,500

■スペシャルクラッチカバー(ノーマルクラッチ/ノーマルミッション対応) ワイヤー式 02-01-0320 ¥54,780(税込) / 油圧式 02-01-0321 ¥81,400(税込)

ノーマルクラッチ (SP武川製スリッパークラッチ02-01-0317)、ノーマルミッションのまま取付けできるスペシャルクラッチカバーです。カバーの詳細はクラッチカバー&Rクランクケースカバー詳細をご覧ください。購入後、スペシャルクラッチ (WET/DRY) 用のスワップアップも可能です。 モンキー125 (JB02)
※仕様変更につきましては、クラッチなどのSP武川製パーツの別途購入が必要になります。
■スペシャルクラッチカバーからスペシャルクラッチ (WET/DRY) へスワップアップする方法
ノーマルミッション車の場合、ノーマルクラッチ専用TAF5速クロスミッション(02-04-0293)装着車の場合、スペシャルクラッチインナーキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)とセルレーターキットをご購入頂くことでスペシャルクラッチに変更できます。
インナーキットはスリッパー有無の2種類からお選び頂けます。
上記スワップアップの方法はスペシャルクラッチ専用TAF5速クロスミッション(02-04-0295)は対象外になります。ご注意ください。詳細はWEB SITEをご覧ください。
上記内容には無い組み合わせの仕様からのステップアップは、SP武川にお問い合わせ下さい。

■スピードセンサーキット2

ノーマルリアアクセルケーブル用 05-06-0061 ¥26,400(税込)
SP武川製リアアクセルケーブル用 05-06-0062 ¥19,800(税込)
リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを駆動します。スプロケットの変更やSP武川製5速クロスミッションの組付けを行った場合でも、ノーマルスピードメーターを表示することが可能です。タイヤサイズを変更した場面にも、表示速度をノーマル比-30%~+30%の範囲で1%単位で補正することが可能です。
■ノーマルエンジン車、SP武川製アルミエンジン車装着車対応。
H.I.D.との同時装着はできません。ノーマルホイール/ノーマルディスクホルド以外での動作確認は行っておりません。SP武川製5速クロスミッション組付け時は、本製品を同時に取付けなければ、ノーマルスピードメーターが正常に作動しません。本製品はタイヤ外径の変化やスリップなどの要因により、実速と誤差を確実に無くすることが出来るわけではありません。

■メーターバイザーキット 09-11-0419 ¥15,180(税込)

バイザーを装着することで、風防効果を発揮することが出来ます。これにより、走行時の空気抵抗によるライダー疲労を軽減できます。スクリーンはポリカーボネイト製を採用。固定用ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。 モンキー125 (JB02) SP武川製モンキー125用スーパーマルチDNメーター、スーパーマルチTFTメーター、Φ48スモールDNタコメーターキット、ステアリングエンブレムキット、ヘッドライトステーとの同時装着が可能 ※SP武川製フロントキャリア、ヘッドライトガード (09-09-0077/0078) との同時装着はできません。

■フロントキャリアキット(ブラック塗装) 09-11-0274 ¥14,080(税込)

通勤・通学時に使用するカンパイヤリング等で必要な雨具、シュラフ等を積載することができます。装着には加工の必要が無く簡単に取付けが可能です。表面処理はブラック塗装で非常に強度のある塗装処理を施しています。便利なゴムフック付き。 モンキー125 (JB02) SP武川製ヘッドライトガード、ステアリングシステムエンブレムキット、ヘッドライトステーとの同時装着が可能。

■ヘッドライトガード(ビレット/ブラック) 09-09-0087 ¥16,830(税込)

ヘッドライトの光を遮ることなく使用できるヘッドライトガード装着することで、フロント周りをエクストリームスタイルに仕上げることで、圧倒的な存在感を生み出します。又、アルミ削り出しのヘッドライトガードがフロント周りを美しく演出します。ガードアルミ削り出しブラックアルマイト。 SP武川製ロゴ入り、固定用ステー：スチール製ブラック塗装仕上げ SP武川製ヘッドライトステー、メーターバイザーキット、フロントキャリアとの同時装着可能。モンキー125 (JB02)

■ヘッドライトガード 各 ¥9,460(税込) シルバー塗装 09-09-0077 ブラック塗装 09-09-0078

ヘッドライトの光を遮ることなく使用できるヘッドライトガード装着することで、トレンギングスタイルのイメージを高め、ヘッドライト周りを引き締めます。加工の必要も無く、ノーマルヘッドライトステーにボルトを使用し、取付けます。 スチール製ガードの表面にはカラー塗装を施しています。 シルバーとブラックの2種類 モンキー125 (JB02) SP武川製ヘッドライトステー同時装着が可能。

■サイドバッグサポート(ブラック塗装) 09-11-0270 ¥11,880(税込)

サイドバッグ等の積載用具を取り付ける際に車両とのクリアランスを保持し、巻き込みを防止するサポートです。車両との固定を箇所することで回り止めや強度を確保しています。車両専用のデザインによりイメージを崩さず、しっかりと積載用具の取り付けが可能です。W300mm×H220mm×D130mm程度のバッグまでサポート可能。 モンキー125 (JB02)

■ツーリングバッグS
ブラック 08-01-0173
ACU(迷彩) 08-01-0174
各 ¥5,280(税込)

■フローティングディスクローター(ウェーブ形状) (ABS車用) 06-08-0176 ¥22,000(税込)

ノーマルフロントキャリアのままで取付けできます。フローティング化することで、熱歪みが発生する影響を最小限にし、安定したブレーキ性能を発揮します。フローティングディスクローターはハブ部をアルミ製にし、ローターを軽量化しています。更にローターにウェーブ形状を採用することで、軽量化と放熱性を高めています。フローティングディスクローターの摩擦面には溝に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。ハブ部のアルミ材にはブラックアルマイトを施しています。モンキー125 (JB02) ABS車専用 ※ABS無し車には取付けできません。

■フローティングディスクローター(ウェーブ形状) (ABS無し車用) 06-08-0270 ¥22,000(税込)

ノーマルフロントキャリアのままで取付けできます。フローティング化することで、熱歪みが発生する影響を最小限にし、安定したブレーキ性能を発揮します。フローティングディスクローターはハブ部をアルミ製にし、ローターを軽量化しています。更にローターにウェーブ形状を採用することで、軽量化と放熱性を高めています。フローティングディスクローターの摩擦面には溝に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。ハブ部のアルミ材にはブラックアルマイトを施しています。モンキー125 (JB02) ABS無し車専用 ※ABS車には取付けできません。

■リアディスクローター(ウェーブ形状) 06-08-0164 ¥8,250(税込)

ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水滴を掻き出し、制動力が向上します。キャリアやキャリアブラケットの変更が必要無く、ノーマルディスクローターと交換するだけで手軽にお楽しみ頂けます。SP武川ロゴ入り、ステンレス製。 SP武川製リアキャリアブラケットキットとアルミスティングアームの同時装着が可能です。モンキー125 (JB02)

■NEW アルミビレット2POTキャリアーフロントセット 各 ¥35,200(税込)
シルバー 06-08-0287 ブラック 06-08-0288 ブルー 06-08-0289 モンキー125 (JB02)

本製品を装着することで、優れた制動力を実現します。SP武川製アルミビレット2POTキャリアーにフロントキャリアーブラケットキット、ブレーキフルード(200cc)が付属。 キャリアー本体はアルマイトカラー：3色からお選びいただけます。純正フロントディスクローター、SP武川製フロントフローティングディスクローターのどちらにも対応。 ノーマルブレーキホース使用可能。装着に関する車両使用条件はWEB SITEにある取扱説明書にて詳細をご確認ください。

■NEW アルミビレット2POTキャリアーリアセット 各 ¥42,900(税込)
シルバー 06-08-0275 ブラック 06-08-0276 ブルー 06-08-0277 モンキー125 (JB02)

本製品を装着することで、優れた制動力を実現します。SP武川製アルミビレット2POTキャリアーにリアキャリアーブラケットキット、ブレーキフルード(200cc)が付属。 キャリアー本体はアルマイトカラー：3色からお選びいただけます。純正リアディスクローター、SP武川製リアディスクローターのどちらにも対応。 ノーマルブレーキホース使用可能。装着に関する車両使用条件はWEB SITEにある取扱説明書にて詳細をご確認ください。

■フロントフォークトップボルト 各 ¥8,580(税込) アルミを精巧に削り出したドレスアップパーツ。2個1セット。

本体	キャップ	品番	本体	キャップ	品番
シルバー	シルバー	06-02-0065	シルバー	06-02-0070	
	ブラック	06-02-0066	ブラック	06-02-0071	
	ブルー	06-02-0067	ブルー	06-02-0072	
	レッド	06-02-0068	レッド	06-02-0073	
	ゴールド	06-02-0069	ゴールド	06-02-0074	

■ビレットワイドステップキット(シルバー) 06-13-0091 ¥24,750(税込)

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。ステップと靴底の当たり面を大きくしたワイドサイズを採用することで、ライディング中のホールド感を高めます。 モンキー125 (JB02) 指定HONDA純正部品の別途購入により、ラバーステップ仕様にする事ができます。

■ナックルガード 各 ¥9,900(税込)
マットブラック 09-11-0366 スモーク 09-11-0353

ナックルガードを装着することで、林道走行などの小枝等から手元を守る事ができます。ナックルガード部(樹脂部)にはアルミ材のフレームを混入してあるため、他社製品のナックルガードに比べ強度を高める事が可能になります。モンキー125 (JB02)

■アルミステアリングハンドルパイプ(ミドルアップ) 各 ¥8,580(税込)
マットシルバー 06-01-2511 マットブルー 06-01-2513
マットブラック 06-01-2512 マットゴールド 06-01-2514

スイッチハウジングを加工せずに取付け出来る様、位置決め穴が加工されています。ノーマルパイプは取付け出来ません。SP武川製パイプエンドの同時装着をお勧めします。詳しくはWEBをご覧ください。 モンキー125 (JB02)

■2ピースパーエンド 各 ¥5,940(税込)

カラー(エンド/カバー)	品番	カラー(エンド/カバー)	品番
シルバー/シルバー	06-01-0376	シルバー/シルバー	06-01-0386
シルバー/ブラック	06-01-0377	シルバー/ブラック	06-01-0387
ブラック/シルバー	06-01-0378	ブラック/シルバー	06-01-0388
ブラック/ブラック	06-01-0379	ブラック/ブラック	06-01-0389
ブラック/レッド	06-01-0380	ブラック/レッド	06-01-0390
ブラック/ゴールド	06-01-0381	ブラック/ゴールド	06-01-0391
レッド/ブラック	06-01-0382	レッド/ブラック	06-01-0392
レッド/レッド	06-01-0383	レッド/レッド	06-01-0393
ゴールド/ブラック	06-01-0384	ゴールド/ブラック	06-01-0394
ゴールド/ゴールド	06-01-0385	ゴールド/ゴールド	06-01-0395

パーエンドとパーエンドカバーからなる2ピース構造とすることで、一体成型では難しかった複雑な形状が可能になり、立体感を際立たせています。

■NEW アジャスタブルハンドルブレース 各 ¥7,480(税込)
シルバー 08-01-0211 ブラック 08-01-0212 モンキー125 (JB02)

本製品を対象ハンドルパイプに取付けることで、モバイルホルダーやナビゲーション、カメラなどを装着できるマルチクランプバーとして使用できます。クランプ部分に一般的なハンドルパイプ径と同じΦ22mm～Φ22.2mmを採用。クランプ部分には、開閉するレジン製を採用。ハンドルクランプ幅は、ハンドルブレースを真っ直ぐにした状態でクランプ間を203mm～285mmの範囲で無段階調整が可能。本体はアルミ削り出し、表面をショットブラスト後、カラーアルマイトを施しています。 ハンドルパイプの剛性をアップや転倒時のハンドル保護としては、不十分となります。

■アルミビレットレバー(可倒式)(クラッチレバー / ブレーキレバー) 各 ¥23,100(税込)
クラッチレバー(182) 02-01-0069 ブレーキレバー(168) 06-08-0229

転倒の際、レバーを折損しにくくするため、レバー部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。レバーには手のひらのサイズに合わせ、レバーの位置が調整出来るアジャスターが装備され、6段階の範囲で調整することが出来ます。レバー本体はアルミ削り出しアルマイト仕上げ。レバー：ガンメタル、アジャスターレバー：レッド、ホルダー：ブラック、SP武川ロゴ入り。モンキー125 (JB02)

■メインスイッチカバー(アルミ削り出し) 各 ¥2,750(税込)
シルバー 05-09-0043 レッド 05-09-0046
ブラック 05-09-0044 ゴールド 05-09-0047
ブルー 05-09-0045 モンキー125 (JB02)

メインスイッチに貼り付けることでドレスアップ効果を高めます。

■ヘッドライトステー(アルミ削り出し) モンキー125 (JB02)
シルバー 05-08-0460 レッド 05-08-0462
ブラック 05-08-0461 ゴールド 05-08-0463 各 ¥15,400(税込)
クロムメッキ 05-08-0464 ¥16,500(税込)

ノーマルヘッドライトステーと交換することでドレスアップ効果を高めます。

■アルミスティングアーム 06-03-0134 ¥85,800(税込)

アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アームブリッジには剛性の高い目の字断面パイプを採用。アームに1/4研磨を施し、装着時の存在感を高め車両を美しく演出します。チェーンアジャスター部分には六角レンチで簡単に調整ができて、メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。ノーマルチェーンガード用のステーが付属。 モンキー125 (JB02) SP武川製アルミチェーンガードの同時装着が可能です。

■アルミ削り出しリアショックアブソーバー 06-04-0136 ¥67,980(税込)

あらゆるライディングスタイルに対応する各調整機能と軽量アルミ削り出しボディを採用。スプリングのセット長、伸び(減衰力(18段階)、車高(320mm～340mm)、調整が可能です。 モンキー125 (JB02) SP武川製アルミチェーンガードの同時装着が可能です。

■リアショックアブソーバー 各 ¥19,800 モンキー125 (JB02)
クロムメッキ 06-04-0184 ゴールドメッキ 06-04-0185
レッド塗装 06-04-0186 ブラック塗装 06-04-0177

■減衰特性を向上させ、安定した走行を実現 ■スプリングリロード：5段階調整
■オイルダンパー式 ■本体：スチール製 ■シリンダー(クロムメッキ)
■取付け穴径：上 Φ10 / 下 Φ10 ■取付けピッチ：330mm

■R.クランクケースカバープロテクター
シルバー 02-01-0119 レッド 02-01-0121
ブラック 02-01-0120 ゴールド 02-01-0122 各 ¥8,580(税込)

ノーマルプロテクター(樹脂製)と交換することで、R.クランクケースカバーのカスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。アルミ削り出しカラーアルマイト仕上げ。モンキー125 (JB02)

■L.シリンダーヘッドサイドカバー 各 ¥9,680(税込) モンキー125 (JB02)
シルバー 01-18-1048 ブラック 01-18-1049

本製品は純正L.シリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツ。カバーはアルミ削り出しアルマイト仕上げ。SP武川ロゴ入り。リング付属。

■NEW ステアリングダンパーセット 各 ¥49,280(税込) モンキー125 (JB02)
オイルクーラー無し用 06-01-0437 SP武川製オイルクーラー装着車用 06-01-0438

■対象仕様 SP武川製ノーマルスロットルボディ用エアフィルター、又はSP武川製ビックスロットルボディ装着車
■SP武川製オイルクーラー装着車とは、「SP武川製コンパクトクーラーキット(フレーム下取り付けタイプ)装着車」が対象になります。

本製品を車両に装着することで、ハンドルの揺れや路面からのキックバックを吸収し、走安性が向上します。高性能ツイッチアップ構造(オイル逆流式)を採用。減衰力調整はボディ型ダイヤル式で28段階調整を採用。フロントフォークに固定するダンパーステーは2ピース構造を採用することで、しっかりとホールドし、メンテナンス性を向上させています。ダンパーステー、フレームステーは共にアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ。

■タックロールシート 各 ¥15,180(税込)
ブラック 09-11-0219 ブラウン 09-11-0250

シートベースから製作したSP武川オリジナル製品です。シートベースは樹脂製とすることで軽量化を実現。シート表面には滑りにくい生地を採用し、ホールド感を高めます。シートスポンジにはSP武川オリジナルシートウレタンフォームを採用し、ロードスタイルシートでもクッション性を十分に確保しており、快適なライディングをお楽しみ頂けます。モンキー125 (JB02) SP武川製グラブバー、リアキャリアの同時装着が可能。

■クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ) 09-11-0229 ¥5,280(税込)

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することができます。シートカバーの座面にはダイヤモンドステッチを採用。表皮に耐擦傷性、クッション性に優れた特殊スポンジを貼付することで、優れたクッション性を兼ね備えております。SP武川ロゴのタテ付き。 モンキー125 (JB02)

■シートフレームキャップ 09-11-0144 ¥5,170(税込)

パイプシートフレーム部に取り付けるドレスアップパーツです。キャップはアルミ削り出し、ブラックアルマイト仕上げ。モンキー125 (JB02)

■フロントダウンフェンダーステーキット 09-09-0026 ¥29,700(税込) モンキー125 (JB02)

純正フロントフェンダーを下げる事で泥はねを抑えると共に車両をスタイリッシュにまとめます。又、クロムメッキ処理ステアとアルミ削り出しセンタープレートが存在感が装着時に車両を美しく演出し、ドレスアップ効果を高めます。 ■ステー：スチール(クロムメッキ)
■センタープレート：アルミ削り出し(ショットブラスト+シルバーアルマイト)
■クランプ部品：アルミ削り出し(シルバーアルマイト)

■フェンダーレスキット 05-08-0459 ¥9,680(税込)

ノーマルリアフェンダーを外し、本製品を装着することでリア周りをシャープなフォルムに変更することができます。ノーマルウインカー、テールランプはそのまま、ノーマルライセスランプ等を流用する為、別途購入部品が無く簡単に装着できます。リアフェンダーキットが付属し、道路運送車両法に違反することはありません。 モンキー125 (JB02) リアウインカーフェンダーを取付ける際に、一部簡単な加工が必要

■ラージリアキャリア 積載重量:8.0kg以下 モンキー125 (JB02)
クロムメッキ 09-11-0287 ¥20,680(税込)
ブラック塗装 09-11-0288 ¥18,480(税込)

車両イメージを崩さず、全体のバランスと実用性に優れたデザインを採用。キャリア形状を広くすることで、ツーリングや通勤に欠かせないトップケースの取付けを可能としています。SP武川製サイドバッグサポート、タックロールシートとの同時装着が可能。

■グラブバー 各 ¥10,450(税込) モンキー125 (JB02)
クロムメッキ 09-11-0218 ブラック塗装 09-11-0220

Φ22.2スチール製パイプを使用することで、十分な剛性と握りやすさを追求したグラブバーです。本製品を取付けることで車両移動時の安定保持に最適です。 ■SP武川製サイドバッグサポート、タックロールシートとの同時装着が可能。

■アルミチェーンガード 各 ¥8,580(税込) シルバー 09-09-0081 ブラック 09-09-0006

シャープなデザインのアルミ製チェーンガード。表面にはアルマイトが施されています。ボルト類には耐腐食性に優れたステンレス製。ノーマルスティングアームとSP武川製アルミスティングアームに対応。ノーマルライセスランプ、又はSP武川製リアジョックアブソーバー、アルミ削り出しリアジョックアブソーバーの同時装着が可能。モンキー125 (JB02)

■アジャスタブルサイドスタンド 06-13-0093 ¥19,800(税込)

ロープロファイルタイヤやロードバイク車両など幅広いカスタム車両に対応します。本製品はスタンドボルトを回転させることで微調整ができます。又、ノーマルサイドスタンドスイッチが取付け可能な為、サイドスタンドの誤し忘れ防止機能をそのまま使用することができます。スタンドスイッチを使用しない場合でも取付け可能。

■ステアリングシステムエンブレムキット 09-11-0275 ¥5,830(税込) モンキー125 (JB02)

ステアリングシステムにTAKEGAWAロゴ入りのエンブレムを取り付けるキットです。表面にはクロムメッキ&ブラック塗装を施しています。ホンダ純正品のエンブレム(61401-KB4-000)が取り付け出来る様、ステーを設計してある為、エンブレムを気分で変更する事も可能です。専用ノーマルステー付属。 ■ホンダ純正品のエンブレムは付属しておりません。

■ニーグリップパッド 09-15-0020 ¥3,828(税込)

旋回時のひざの接地部、直進やブレーキ時のニーグリップ部に貼り付けることで、フェーリングの備防止して使用できます。又、適度なグリップ力を確保している為、快適なライディングをサポートします。ラバーを立体成型により製作している為、仕上がり美しく装着時のカスタムイメージを高めます。装着は両面テープにて貼り付けます。(サイズ:111mm×180mm)

■コンパクトLEDサーモーターキット2 各 ¥20,680(税込)
シルバー 05-07-0017 ブラック 05-07-0018 レッド 05-07-0019

SP武川製ハンドルクランプを装着することで、ハンドルクランプ内にサーモーターを内蔵できます。これにより、スピードメーターを邪魔することなくサーモーターが収まります。ハンドルクランプはアルミ削り出しアルマイト仕上げ。温度計は付属のドレンボルトを装着し、ボルトにある温度センサーを取付け穴にスチッキング温度センサーを取付け、ドレンボルト部の温度計を行います。ドレンボルトはレッドが付属。 モンキー125 (JB02)

■NEW LEDフォグランプキット3.0(950) / LEDフォグランプキット(カットライン/10W)
対象：モンキー125 (JB02-1000001～) ノーマル車両用

付属のステーを使用し、フロントフォークに装着するLEDフォグランプキットです。補助ランプとしてLEDフォグランプを装着することで、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。又、高輝度により、夜間での車両の存在感を高め、他のライダーや車からの認識しやすくなり、事故防止対策としても貢献します。 ■簡単なキボシ仕様が加工が必要となります。 ■カットライン付きは、対向車に対し、眩しさに配慮した運転が行えます。

LEDフォグランプキット3.0(950) ライトカラー「レモンイエロー」が新登場!!

フォグランプの種類	ライトカラー	仕様	品番	価格(税込)
LEDフォグランプキット3.0(950)	ホワイト	2灯	05-08-0573	¥30,800
	レモンイエロー	2灯	05-08-0665	

LEDフォグランプキット(カットライン/10W) 2色切り替えタイプが新登場!!
■2タイプの取り付け位置から選択可能 2色切り替え・ON/OFFスイッチが付属

フォグランプの種類	ライトカラー	仕様	品番	価格(税込)
LEDフォグランプキット(カットライン/10W)	ホワイト	2灯	05-08-0619	¥35,200
	ホワイト/イエロー	2灯	05-08-0686	

■レグバンパーキット 06-00-0039 ¥49,280(税込)
■レグバンパー&シールドキット 06-00-0038 ¥54,780(税込) モンキー125 (JB02)

Φ25.4mmスチール製パイプを採用した頑固なサイドバンパー装着することで、立ちこげ等の軽度な転倒に対し、エンジンやチェーンジバレルへのダメージを軽減します。付属のレグシールドをサイドバンパーに装着することで、風防効果を得ることが出来ます。シールドのカラー：ブラック。サイドバンパー本体はスチール製パイプブラック塗装仕上げ。レグシールド強化タイプ。 ■SP武川製ステアリングダンパー、トルネード・トラッカマフラーとの同時装着ができません。

■レグバンパー装着車用LEDフォグランプキットは、こちらの二次元コードからWEB SITE専用ページをご覧ください。全ラインナップ掲載

■ブレイズウインカー(4個1セット) 各 ¥18,480(税込)
クリアレンズ 05-08-0606 オレンジレンズ 05-08-0607 スモークレンズ 05-08-0608

ブレイズウインカーに変更することで、無点灯時、及び点灯時共に車両を美しく演出します。ウインカーバルブを包み込む様、立体的に構成されたリフレクターを採用することで、ノーマルとは異なる反射が可能となり、車両のドレスアップ効果を高めます。取付けは配線加工やステー追加などの作業は必要無く、ノーマルウインカーユニット、バルブ、ソケット、ハーネスを交換します。ハイバーLEDウインカーバルブ付属。モンキー125 (JB02)

■メーター保護フィルム(クリア光沢/TPU/1枚入) 05-06-0070 ¥1,980(税込)

キズ・紫外線・汚れからメーターを保護するプロテクティブフィルムになります。本製品を貼り付ける事で、泥汚れやホコリが付着しても、メーターパネル本体を傷つけることなく、清掃できます。フィルムはクリア光沢タイプを採用。透明感を損なわず視認性を考慮しております。又、曲面のメーターパネルに対応する為、専用のフィルムを採用しメーターパネルと保護フィルムの段差をなくする事で、取付け後もナチュラルな状態を保ちます。 ■本製品は水貼りで行って下さい。 モンキー125 (JB02)

■スーパーマルチTFTメーター 05-05-0061 ¥61,600(税込)

純正メーターから本製品に変更することで、速度、回転数、オドトリップメーターに加え、ギアポジション、温度計、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、パワーテスト機能等、非常に多くの機能を搭載することができます。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターサイズ：約141mm×約91mm 厚み約34.3mm モンキー125 (JB02) メーターにはスティック温度センサーが付属しています。SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部の温度測定が可能になります。 ■スーパーマルチTFTメーター専用保護フィルム(クリア光沢/2枚入) 05-06-0040 ¥2,750(税込)

■スーパーマルチDNメーター 05-05-0052 ¥43,780(税込)

純正メーターと交換するだけで、一切の配線加工を必要とせず装着できるマルチメーター。速度、回転数、ギアポジション、温度計、燃料計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、バックライト色変更等、非常に多くの機能を搭載!! (ほぼ純正メーターと同形状で同位置に装着できます。温度計は別途SP武川製ドレンボルトをご購入頂くことで、ドレンボルト部の温度を計測できます。メーターサイズ：Φ94.7mm×55.5mm モンキー125用の基本機能はプリセットされています。 モンキー125 (JB02) ■スーパーマルチDNメーター専用保護フィルム(クリア光沢/2枚入) 05-06-0049 ¥2,750(税込)

■Φ48スモールDNタコメーターキット

本製品は車両専用ステー、サーモーターが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付けできます。付属はメインハーネスにあるサービスマフラーに専用サーボハーネスを使用し、カプラーにて接続します。モンキー125 (JB02) 社外品のH.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。製品故障や動作不良の原因となります。

ホワイトLED仕様 05-05-0080 ¥26,400(税込)

メーター本体は耐震性、正確性に優れ、回転数機能にリアインジケーター、最高回転数記録を兼ね備えています。ブラックボディにホワイトLED照明は夜間の視認性を高めます。ステンレスボディーを採用。ラバーマウントタイプステー付属。 ■レインジケーター ■指定回転警告 ■タコメーター(～12500rpm) ■回転予備警告灯(指定回転数の500rpm時に点灯します。)

ホワイトLED仕様タコメーター	オレンジLED仕様タコメーター
12500rpm 05-05-0085 ¥27,500(税込)	16000rpm 05-05-0072 ¥27,500(税込)

SP武川製Φ48スモールDNメーターシリーズでは、他にエンジン稼働時間、最高温度/速度記録機能、温度計(～120℃、時計、付きメーター)があります。