

通気性とクッション性に優れた立体メッシュを採用し、快適なライディングをしっかりとサポート!!

通気性抜群!!

◀ GROM / MSX125 Mサイズ

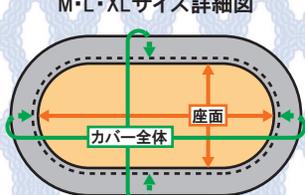


ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、通気性とクッション性に優れたシートへ変更出来ます。多彩なシート形状に対応する為、カバーのサイドには伸縮メッシュ、縫い代テープにはゴム製品を採用し、汎用性を高めています。

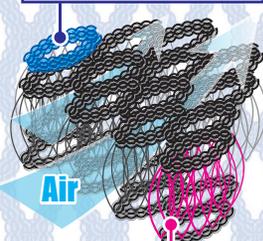
シートカバーサイズ詳細

Sサイズ詳細図

M・L・XLサイズ詳細図



座面には適度なグリップ力を確保する特殊メッシュを採用



汎用カバーサイズはS・M・L・XLの4種類

サイズ	シートカバー全体参考寸法
S	600mm×530mm(座面350mm×300mm)
M	510mm×860mm(座面270mm×560mm)
L	520mm×930mm(座面200mm×600mm)
XL	560mm×960mm(座面280mm×630mm)

シートカバーを装着するには、左記各種シートカバー寸法を超えるシート形状である必要があります。左記各種シートカバー寸法とほぼ同じ寸法のシートでは装着時、サイドの伸縮メッシュにテンションがかからず、シートカバーが浮いた状態になります。装着されるシートにより穴あけ加工が必要な車両(XR50/100 Motardなど)、シート裏に挟み込むシート(タックロールシートなど)があります。装着車両により、トラック内に水漏れする可能性があります。洗車時や激しい雨天時などは使用をお控え下さい。

■弊社装着確認済み車両

サイズ	対象シート/装着確認車両
S	ノーマルシート：モンキー(キャブ/1庫)・スーパーカブ50/リトルカブ(キャブ/1庫)・スーパーカブ110・クロスカブ50/110・GT125 弊社製シート：モンキー用カスタムシート(ストリートミニシート/タックロールシート/Zシート)
M	ノーマルシート：モンキー125・GROM・MSX125・Ape100・12V DAX50・Dio(AF62)・レッツ 弊社製シート：モンキー125用タックロールシート：Ape用カスタムシート(スポーツタイプ)
L	ノーマルシート：XR50/100 Motrad・ダックス125・D-TRACKER125・KLX125(LX125C)・CL250/500
XL	ノーマルシート：アドレスV125/V125S・アドレス110(CE47A)・シグナスX(SE444・28S・1YP)(SE45J/SE8J)・NMAX Dio110(JF31/JF58)・トリシティ125・スウィッシュ・ジクサー(NG4BG)・セロー250・GB350S・SR400・W400/W650/W800



適度なグリップ力と通気性に優れた立体メッシュを採用
立体メッシュの座面には適度なグリップ力を確保する為、細かく編み込まれた特殊メッシュを採用。立体メッシュがヒップとシートの間に空間を作り、そこへ走行風が吹き抜けることで、不快な蒸れやシート熱の伝達を防止します。雨天時の水はけも良く、雨具への水の浸透を防ぎます。

特殊製法メッシュによる振動の軽減とクッション性の向上
特殊製法により編み込まれた内部メッシュにはスプリング効果があり、路面から伝わる振動の軽減と優れたクッション性を兼ね備えています。通勤、ツーリング時に起こる疲労が軽減され、快適なライディングをお楽しみ頂けます。

伸縮メッシュと立体メッシュを採用したデザイン性の高いシートカバー
サイドにはシートとのフィッティングを高めた伸縮性のあるメッシュ生地を使用し、座面には通気性とクッション性に優れた立体メッシュを採用しています。2タイプのメッシュを縫い合わせることでデザイン性を高めています。

