



■グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意下さい。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

テスト車両: モンキー
スーパーヘッド+R124cc(S-25Dカムシャフト)
+KEIHIN PE28キャブレター+レーシングマフラー
■ハイコンピストン ■スタンダードピストン
※指定の使用回転数は厳守して下さい。