



## ■ グラフデータ

ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。  
測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

テスト車両: KSR110

スーパーヘッド4V+Rスカット178ccポアアップキット(ダウンドラフトキャブレター用)  
+FCRダウンドラフトキャブレター+レーシングマフラー

■ 25/30カムシャフト(付属カムシャフト)

■ 20/25カムシャフト

■ 15/20カムシャフト

■ 10/15カムシャフト

■ スーパーヘッド4V+Rスカット178ccポアアップキット+KEIHIN PE28キャブレター+レーシングマフラー

■ ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※指定の使用回転数は厳守して下さい。