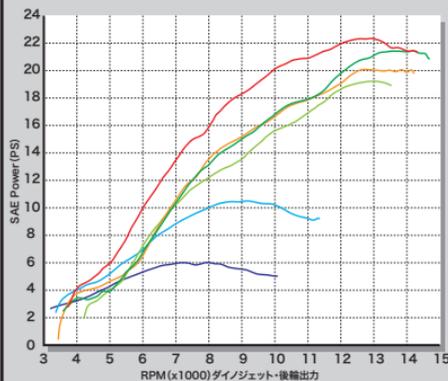
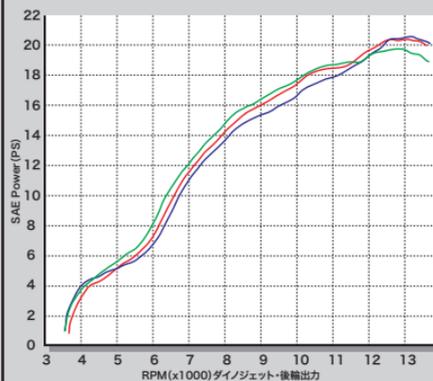


## ■ グラフデータ

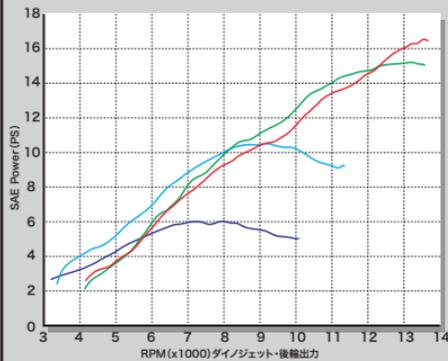
■ ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。ご注意ください。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。



テスト車両: Ape100  
 ■ スーパーヘッド+R 146cc (SR-30) (スーパーストリートアウターローター) +KEIHIN PE28キャブレター +ボンバーLマフラー  
 ■ スーパーヘッド+R 124cc (SR-35) (インナーローター仕様) +KEIHIN PE28キャブレター +ボンバーLマフラー  
 ■ スーパーヘッド+R 124cc (SR-25) (ノーマルアウターローター仕様) +KEIHIN PE28キャブレター +ボンバーLマフラー  
 ■ スーパーヘッド(ステージ3) 124cc (レーシングカムシャフトSX-35) (ノーマルアウターローター仕様) +KEIHIN PE28キャブレター +ボンバーLマフラー  
 ■ ハイパー-Sステージ115cc  
 ■ Ape100 ノーマルエンジン+ノーマルマフラー  
 ※指定の使用回転数は厳守して下さい。



カムシャフト比較グラフ  
 テスト車両: Ape100  
 ■ スーパーヘッド+R SCUT136cc +ノーマルアウターローター +KEIHIN PE28キャブレター +ボンバーLマフラー  
 ■ SR-35レーシングカムシャフト  
 ■ SR-30レーシングカムシャフト  
 ■ SR-25カムシャフト(キット付属カム)  
 ※指定の使用回転数は厳守して下さい。



テスト車両: Ape100  
 ■ スーパーヘッド+Rヘッドキット100cc (SR-25) (インナーローター仕様) +KEIHIN PE28キャブレター +ボンバーLマフラー  
 ■ スーパーヘッド+Rヘッドキット100cc (SR-25) (インナーローター仕様) +KEIHIN CR miniキャブレター +ボンバーLマフラー  
 ■ ハイパー-Sステージ115cc  
 ■ Ape100 ノーマルエンジン+ノーマルマフラー  
 ※指定の使用回転数は厳守して下さい。