



■ グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。
測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

テスト車両:PCX

- ノーマルエンジン+ハイスピードブリー+ウエイトローラー(8.5g×6個)+クラッチセンタースプリング+サイレントマフラー
- ノーマルエンジン+ハイスピードブリー+ウエイトローラー(8.5g×6個)+クラッチセンタースプリング+ノーマルマフラー
- ノーマルエンジン+ノーマルマフラー