



■ グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。
測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

テスト車両：KSR110

- スーパーヘッド4V+Rスカット178ccボアアップキット(付属カムシャフト:20/25D)
+KEIHIN PE28キャブレター+レーシングマフラー
- スーパーヘッド4V+Rスカット178ccボアアップキット(付属カムシャフト:20/25D)
+KEIHIN PE28キャブレター+ベーシックマフラー
- スーパーヘッド4V+Rボアアップキット138cc(付属カムシャフト:15/20D)
+KEIHIN PE28キャブレター+ベーシックマフラー
- スーパーヘッド4V+Rボアアップキット125cc(付属カムシャフト:10/15D)
+KEIHIN PE28キャブレター(エアフィルター付き)+ベーシックマフラー
- ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※指定の使用回転数は厳守して下さい。