



■グラフデータ

ダイノジェットによる後輸出データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。
測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

テスト車両:KSR110

- スーパーヘッド+Rスカット178ccキット+KEIHIN PE28ビッグボアキャブレターキット
+レーシングボンバーマフラー+S-35Dレーシングカムシャフト(オプションカム)
- スーパーヘッド+Rスカット178ccキット(S-20Dキット付属カムシャフト)
+KEIHIN PE28ビッグボアキャブレターキット+ベーシックマフラー
- スーパーヘッド+Rキット138cc(S-20Dキット付属カムシャフト)
+KEIHIN PE28ビッグボアキャブレターキット+ベーシックマフラー
- スーパーヘッド+Rキット125cc(S-20Dキット付属カムシャフト)
+KEIHIN PE28ビッグボアキャブレターキット+ベーシックマフラー
- Sステージスカット178ccキット+MIKUNI VM26ビッグボアキャブレターキット+ベーシックマフラー
- ハイパーSステージボアアップキット138cc(MIKUNI VM26)+ベーシックマフラー
- ノーマルエンジン+ノーマルヘッド用スポーツカムシャフト+ノーマルマフラー
- ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※指定の使用回転数は厳守して下さい。