



■ グラフデータ

ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。
測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

テスト車両: アドレスV125 (CF4EA)

■ Sステージ156cc+FI CON+ハイスピードプーリー&トルクカムキット+サイレントボンバーマフラー

■ Sステージ156cc+FI CON+サイレントボンバーマフラー

■ ノーマルエンジン+ハイスピードプーリー&トルクカムキット+ノーマルマフラー

■ ノーマルエンジン+ノーマルマフラー