



■グラフデータ

ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。
測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

テスト車両:XR250 Motard

■ボアアップキット+TBRスーパーモータードマフラー

■ハイコンピストンキット+スポーツカムシャフト+TBRスーパーモータードマフラー

■ハイコンピストンキット+TBRスーパーモータードマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※指定の使用回転数は厳守して下さい。