



テスト車両：スーパーカブC125 (JA48)

■ハイパーチューニングキット

(N-15カム/ビッグスロットルボディ-FIコン TYPE-e)

+ボンバーマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。