



テスト車両: CBR250R

■ ハイコンピピストン+スポーツカムシャフト+FI CON2

+パワーサイレントオーバーバルマフラー

■ ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト+FI CON2

+パワーサイレントオーバーバルマフラー

■ ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※ダイノジェット後輪出力のデータは実走行とは異なります。